MR 504 LB

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 504 LB**
Potenza massima / *Max. Power*	**85 kW - 115 HP - 3000 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**310 Nm - 31.6 Kgm - 2400 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**4 I**
Cilindrata / *Displacement*	**1.991 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**83x92 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**250 Kg - 551 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**727(H) x 802(L) x 710(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 504 LB

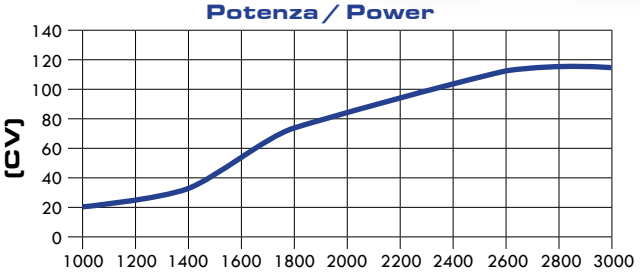
Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore rafreddato ad acqua dolce
- Raffreddamento del collettore di scarico ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

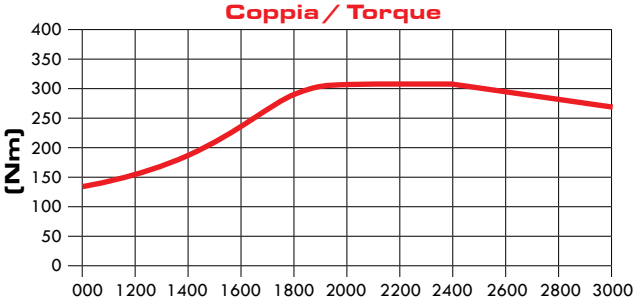
Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger freshwater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

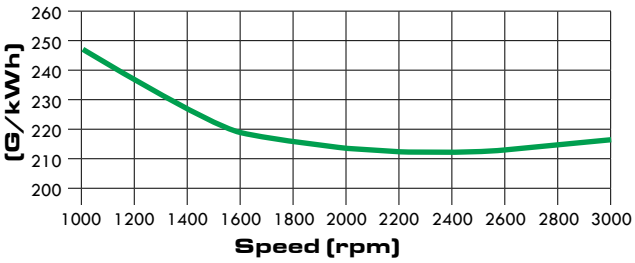
Potenza / Power



Coppia / Torque



Consumo Specifico / Specific Consumption



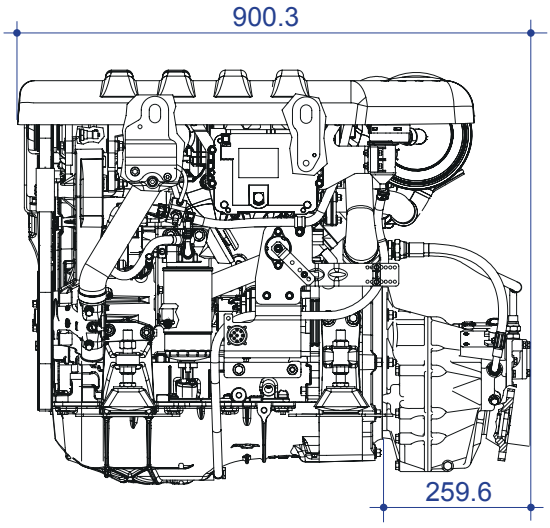
Appllicazione a richiesta

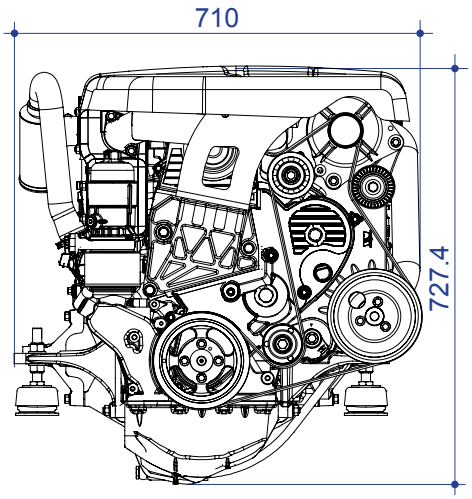
- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing





ISO 14001
Cert. n° 0043A

ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 504 LS

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 504 LS**
Potenza massima / *Max. Power*	**96 kW - 130 HP - 4000 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**310 Nm - 31.6 Kgm - 2600 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**4 I**
Cilindrata / *Displacement*	**1.991 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**83x92 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**250 Kg - 551 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**727(H) x 802(L) x 710(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 504 LS

Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore rafreddato ad acqua dolce
- Raffreddamento del collettore di scarico ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger freshwater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

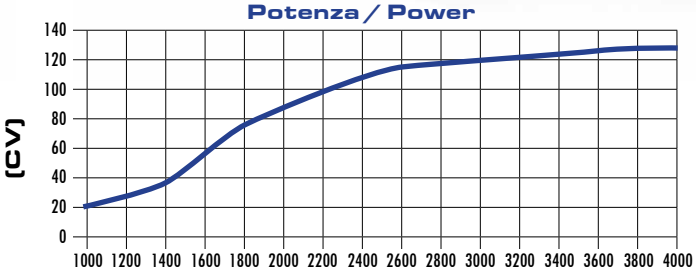
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

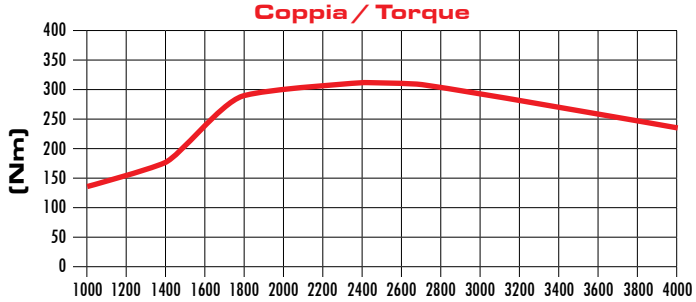
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

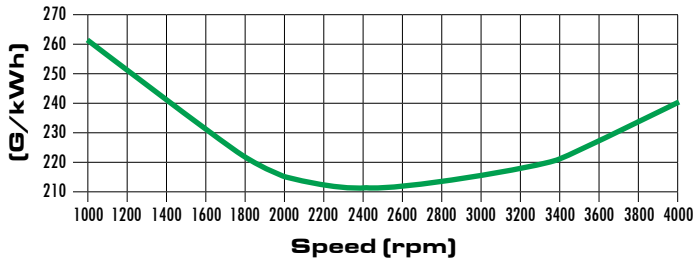
Potenza / Power



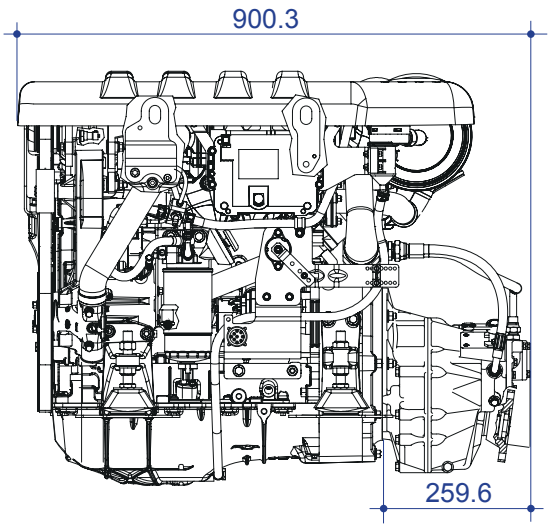
Coppia / Torque

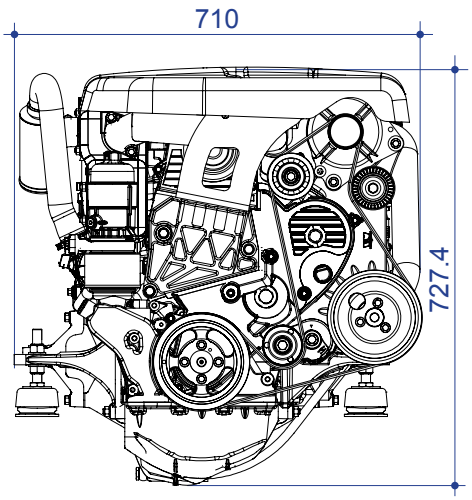


Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing





ICIM
ISO 14001
Cert. n° 0043A

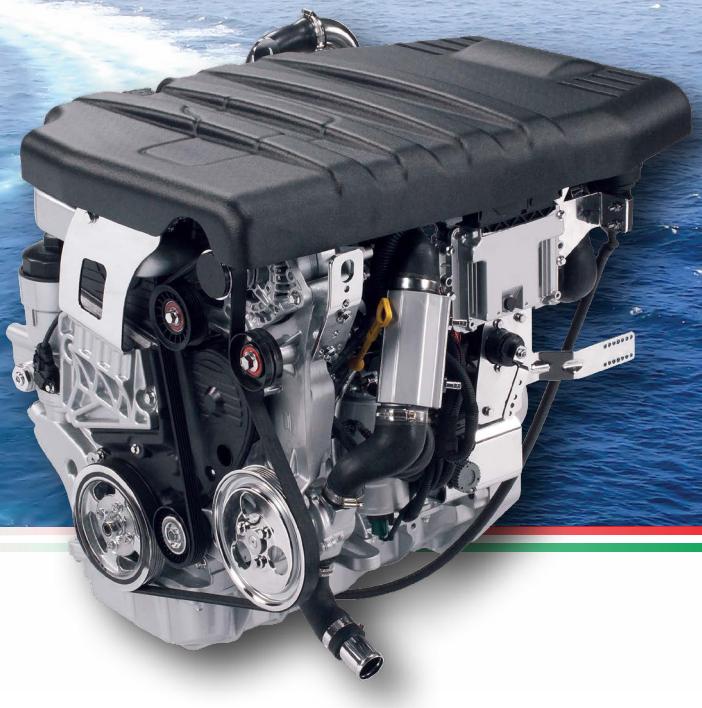
ICIM
ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

AEO
Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 504 LH

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 504 LH**
Potenza massima / *Max. Power*	**110 kW - 150 HP - 4000 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**310 Nm - 31.6 Kgm - 2600 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**4 I**
Cilindrata / *Displacement*	**1.991 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**83x92 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**250 Kg - 551 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**727(H) x 802(L) x 710(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 504 LH

Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore rafreddato ad acqua dolce
- Raffreddamento del collettore di scarico ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger freshwater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

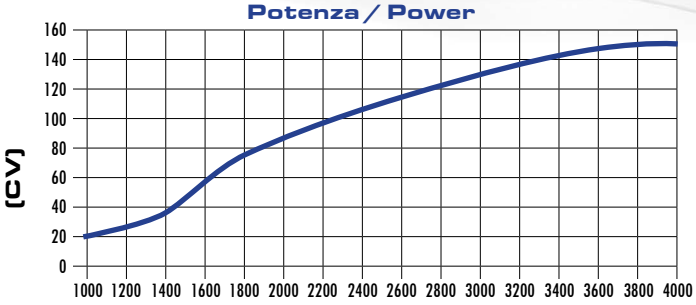
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

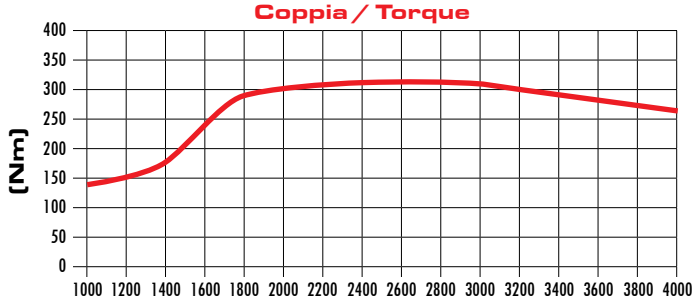
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

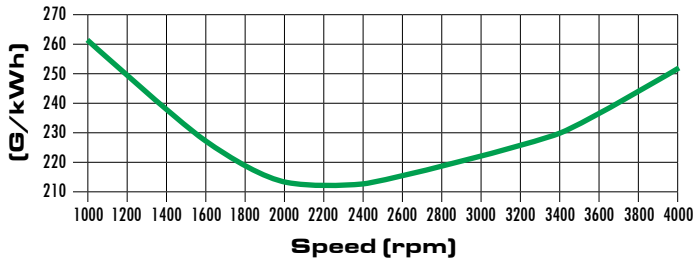
Potenza / Power



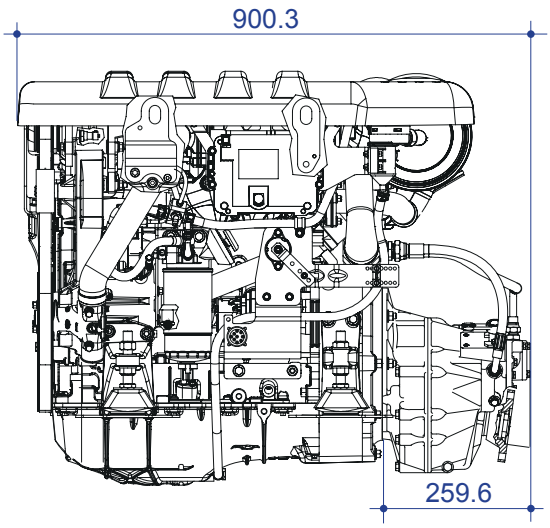
Coppia / Torque

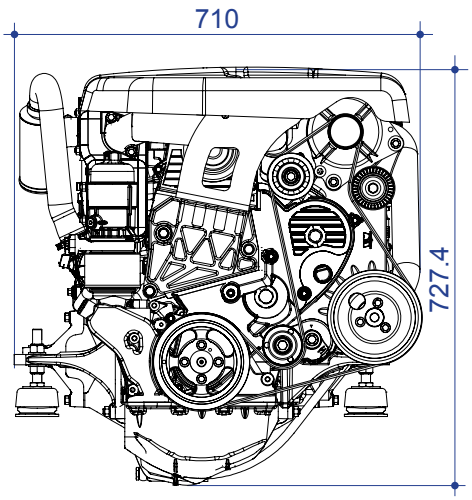


Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing





ISO 14001
Cert. n° 0043A

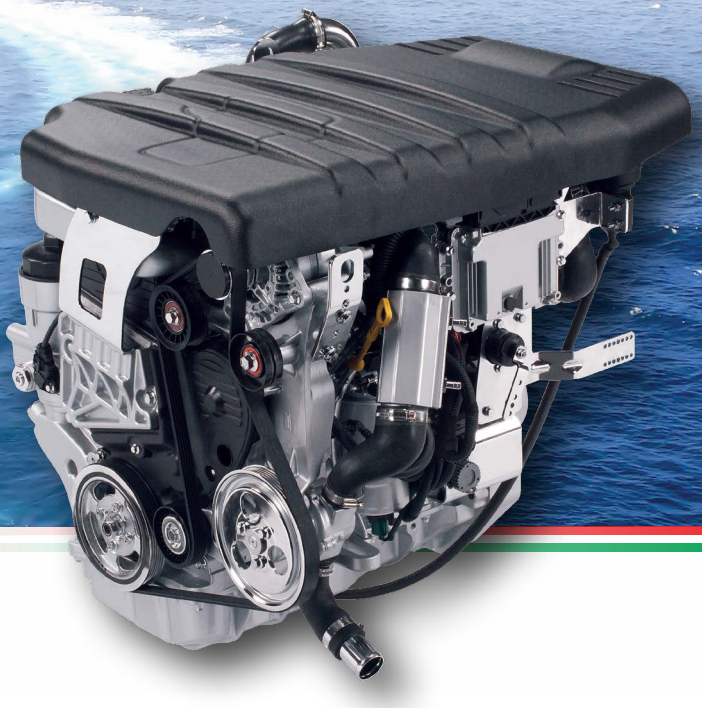
ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 504 LX

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 504 LX**
Potenza massima / *Max. Power*	**125 kW - 170 HP - 4000 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**310 Nm - 31.6 Kgm - 2600 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**4 I**
Cilindrata / *Displacement*	**1.991 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**83x92 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**250 Kg - 551 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**727(H) x 802(L) x 721(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 504 LX

Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore rafreddato ad acqua dolce
- Raffreddamento del collettore di scarico ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger freshwater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

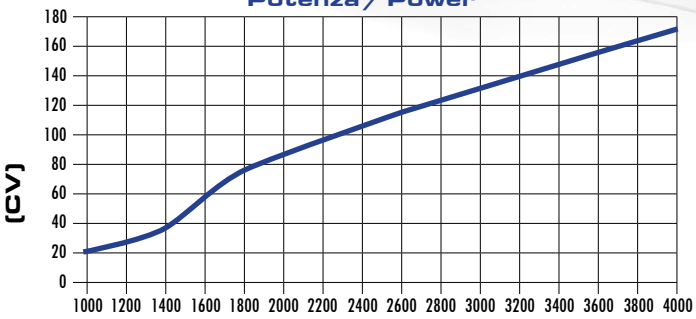
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

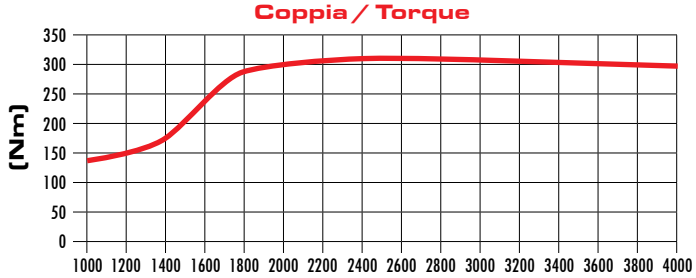
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

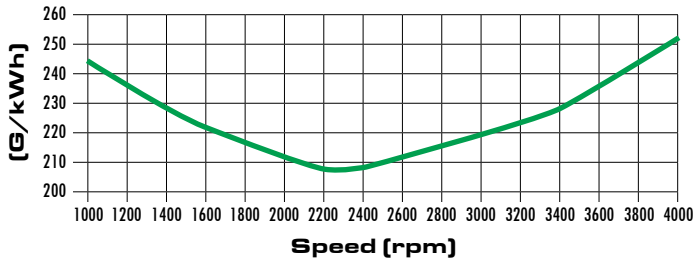
Potenza / Power



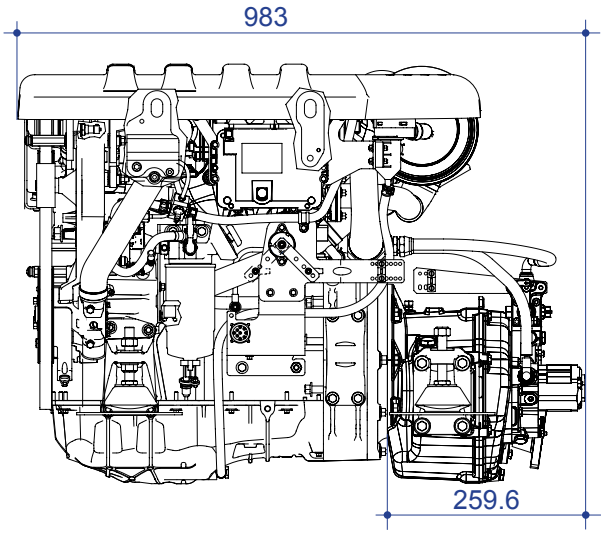
Coppia / Torque

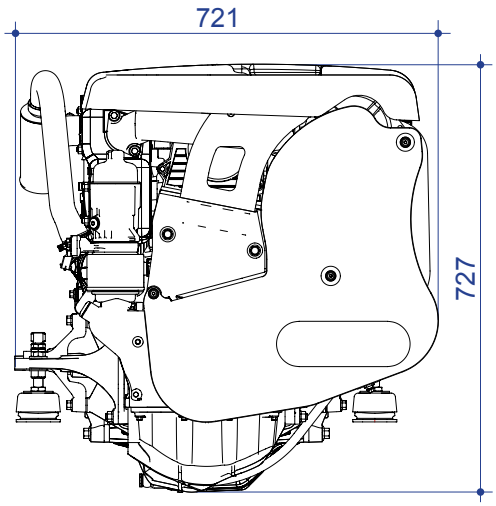


Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing





ISO 14001
Cert. n° 0043A

ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 704 LS

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 704 LS**
Potenza massima / *Max. Power*	**125 kW - 170 HP - 3800 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**450 Nm - 45.9 Kgm - 2200 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**4 I**
Cilindrata / *Displacement*	**2.776 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**94x100 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**360 Kg - 793 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**803(H) x 823(L) x 757(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 704 LS

Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore raffreddato ad acqua mare
- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger seawater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold and freshwater turbocharger
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

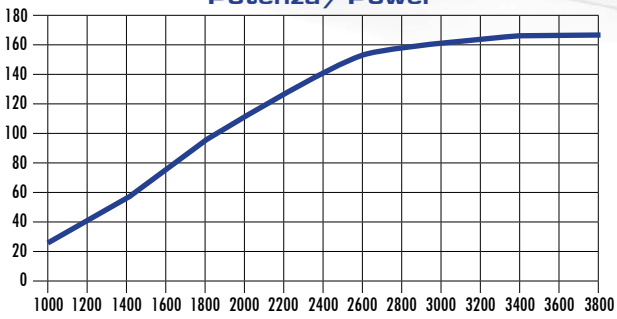
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

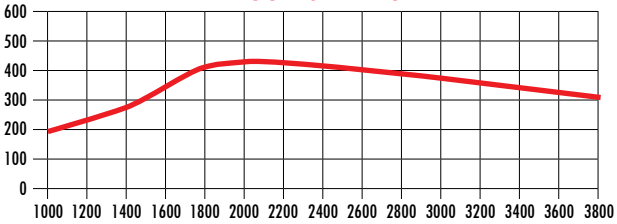
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

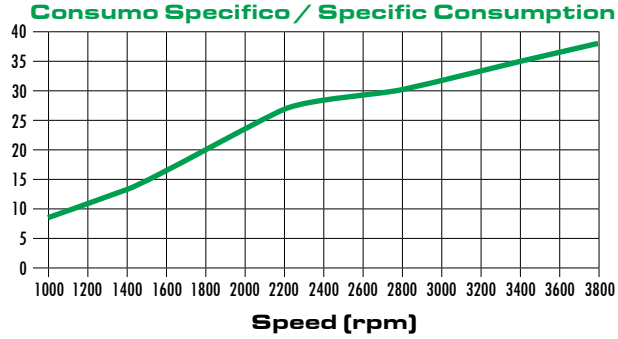
Potenza / Power



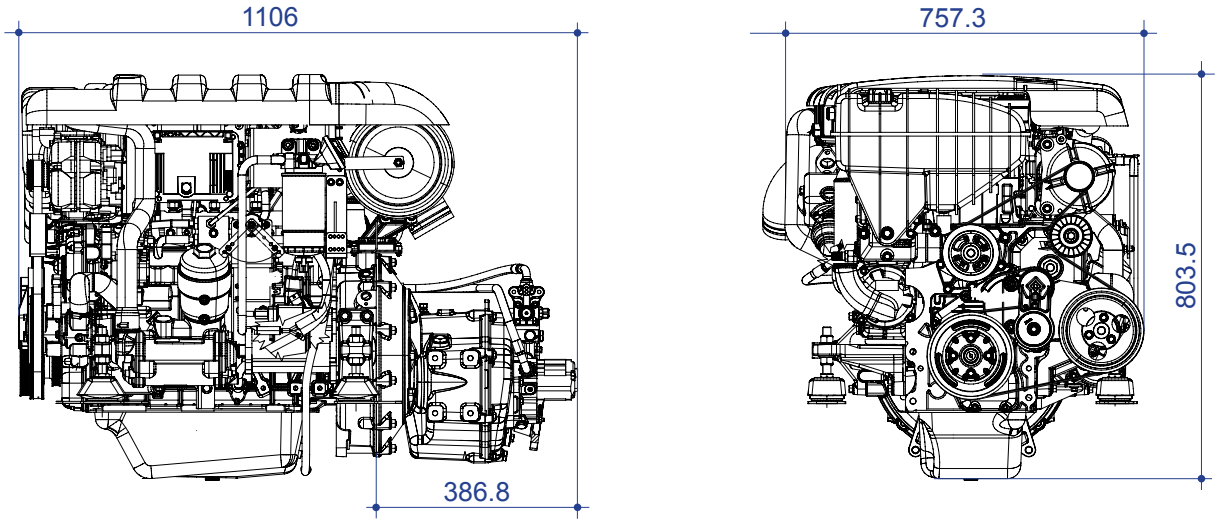
Coppia / Torque



Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing



ISO 14001
Cert. n° 0043A

ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 704 LH

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 704 LH**
Potenza massima / *Max. Power*	**154 kW - 210 HP - 3800 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**480 Nm - 48.9 Kgm - 2600 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**4 I**
Cilindrata / *Displacement*	**2.776 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**94x100 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**360 Kg - 793 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**803(H) x 823(L) x 757(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 704 LH

Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore raffreddato ad acqua mare
- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger seawater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold and freshwater turbocharger
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

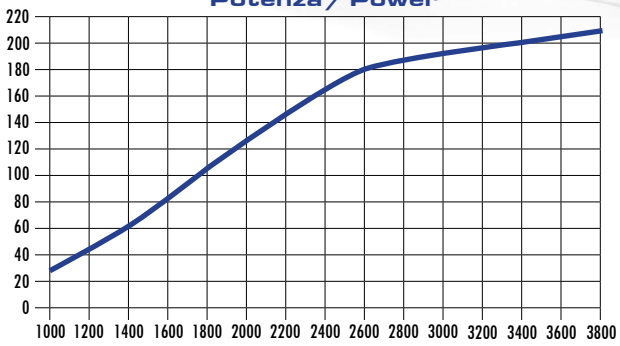
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

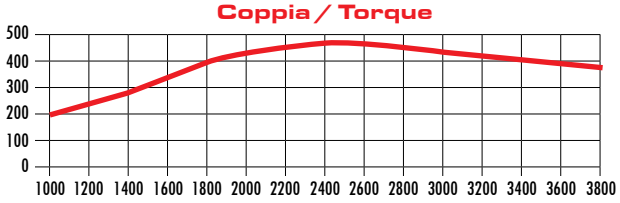
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

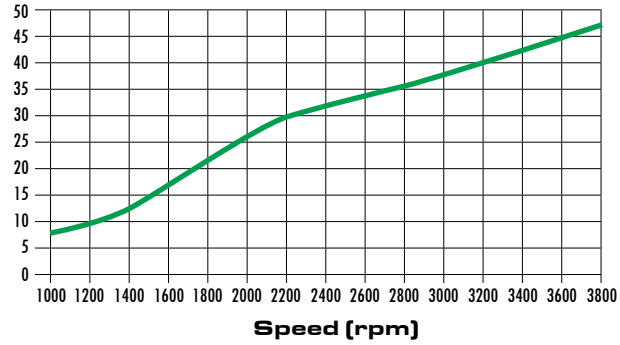
Potenza / Power



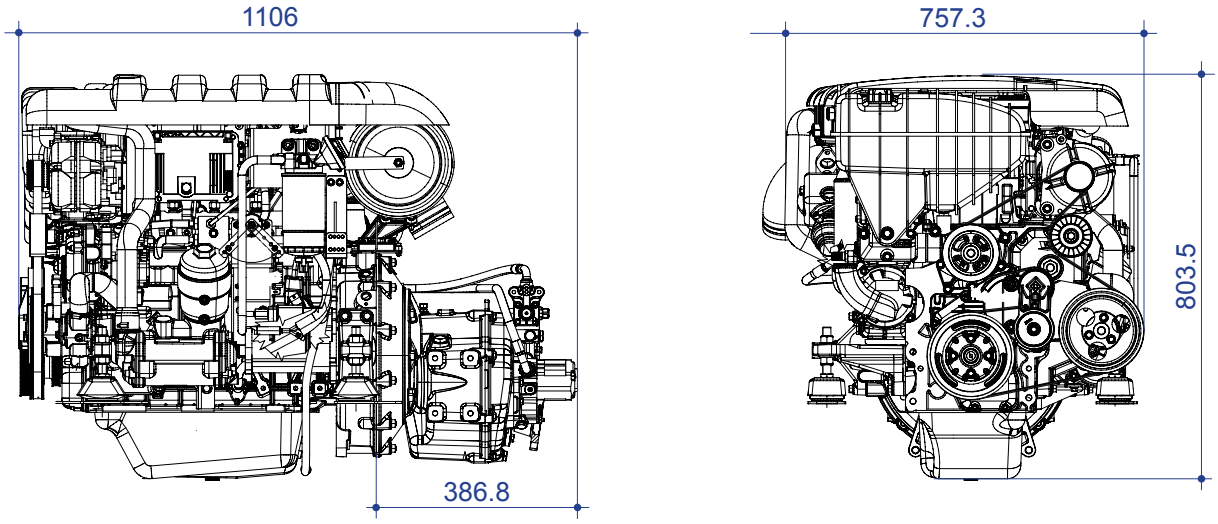
Coppia / Torque



Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing



ISO 14001
Cert. n° 0043A

ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 704 LX

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 704 LX**
Potenza massima / *Max. Power*	**169 kW - 230 HP - 3800 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**480 Nm - 48.9 Kgm - 2600 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**4 I**
Cilindrata / *Displacement*	**2.776 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**94x100 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**360 Kg - 793 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**786(H) x 705(L) x 758(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 704 LX



Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore raffreddato ad acqua mare
- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger seawater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold and freshwater turbocharger
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

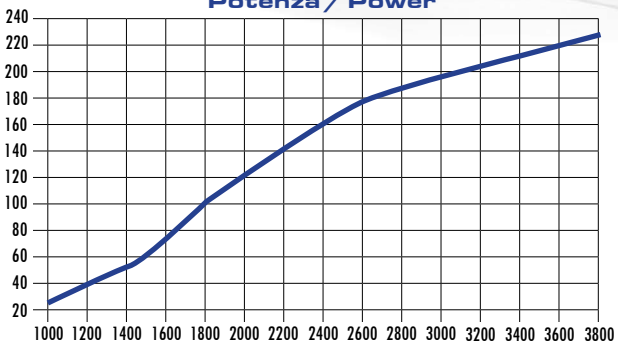
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

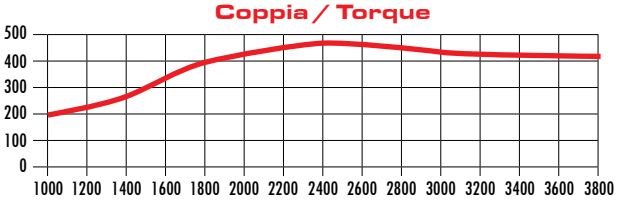
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

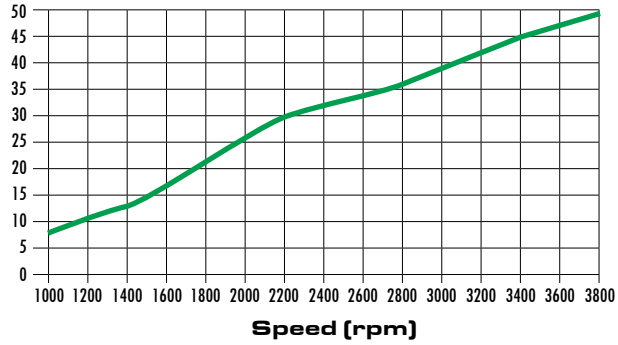
Potenza / Power



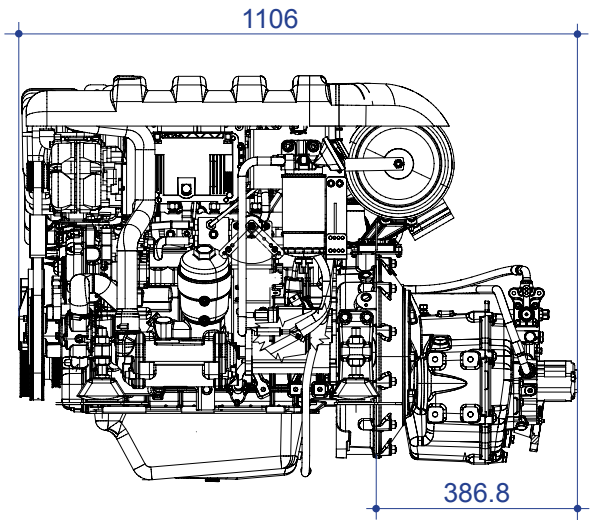
Coppia / Torque

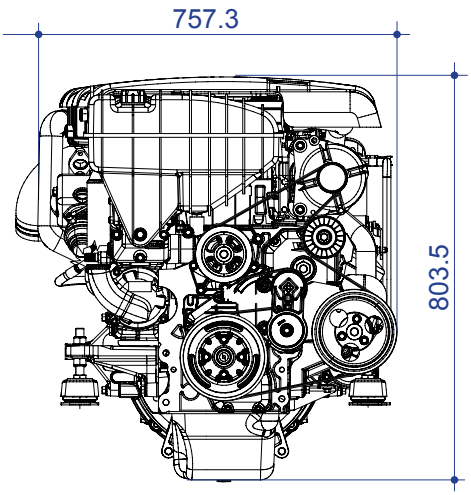


Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing





ISO 14001
Cert. n° 0043A

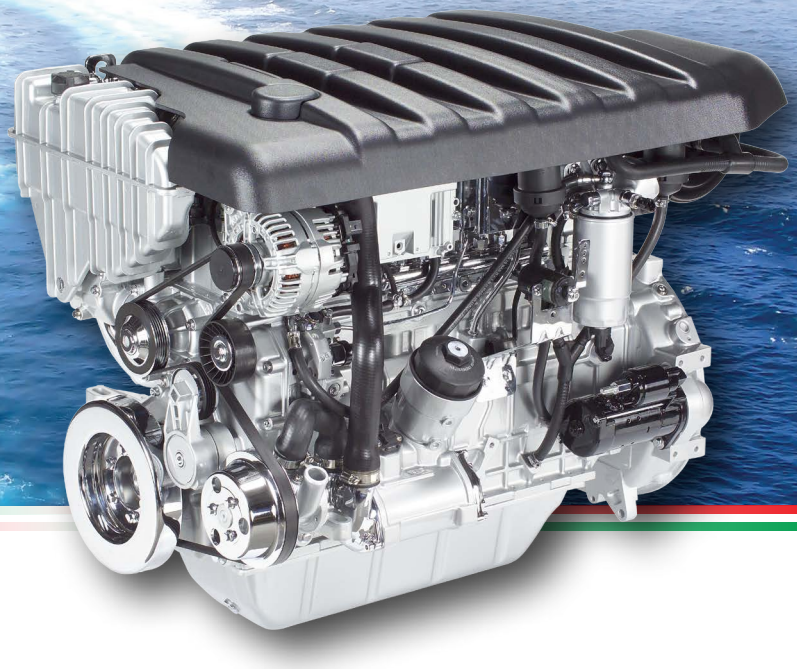
ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 706 LS

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 706 LS**
Potenza massima / *Max. Power*	**198 kW - 270 HP - 3800 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**670 Nm - 68.3 Kgm - 2400 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**6 l**
Cilindrata / *Displacement*	**4.164 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**94x100 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**460 Kg - 1014 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**806(H) x 1188(L) x 762(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 706 LS

Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger seawater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold and freshwater turbocharger
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

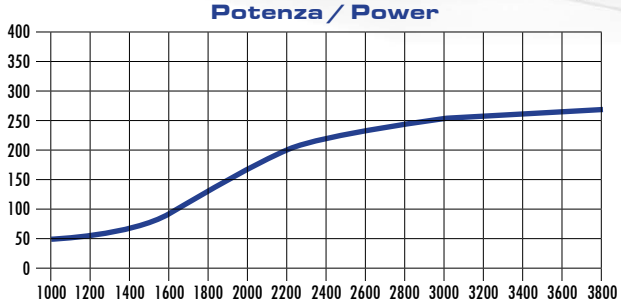
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

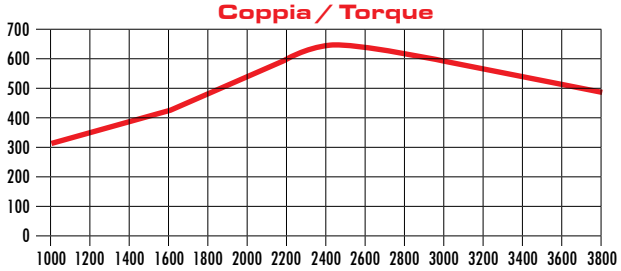
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

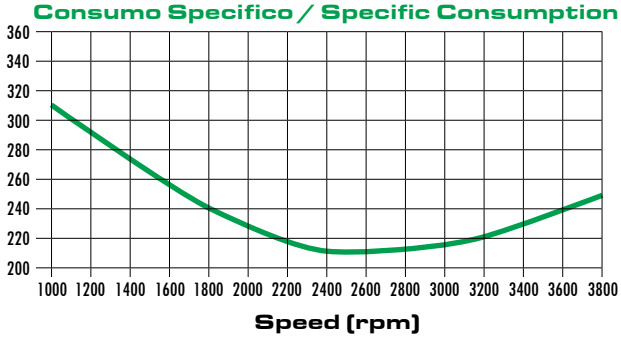
Potenza / Power



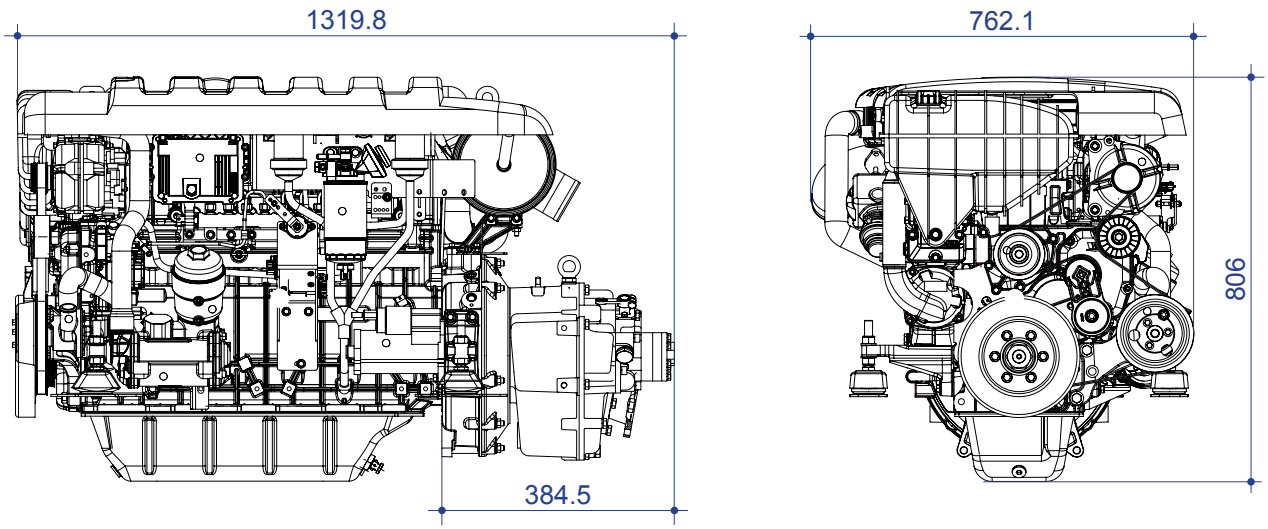
Coppia / Torque



Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing



ISO 14001
Cert. n° 0043A

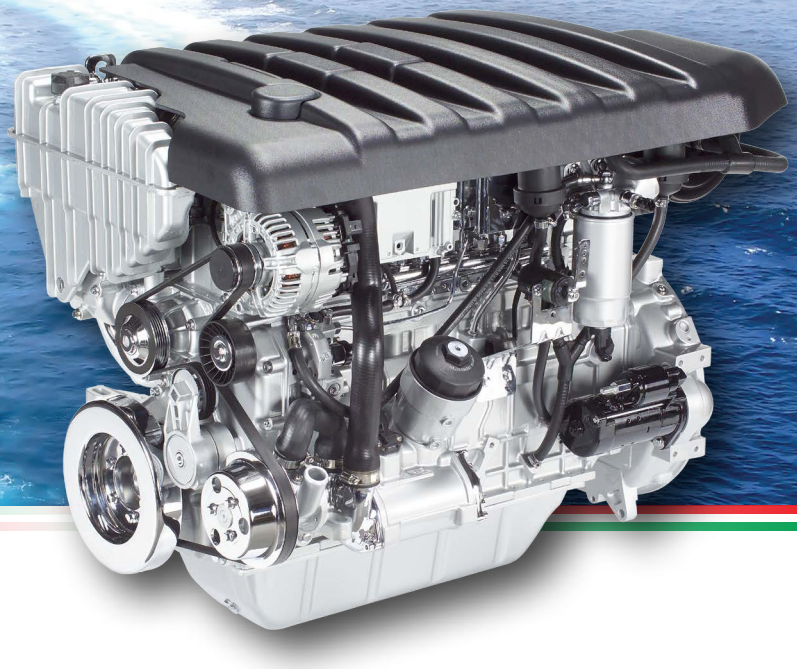
ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 706 LH

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 706 LH**
Potenza massima / *Max. Power*	**235 kW - 320 HP - 3800 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**700 Nm - 71.4 Kgm - 2600 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**6 I**
Cilindrata / *Displacement*	**4.164 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**94x100 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**460 Kg - 1014 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**806(H) x 1188(L) x 762(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 706 LH

Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger seawater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold and freshwater turbocharger
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

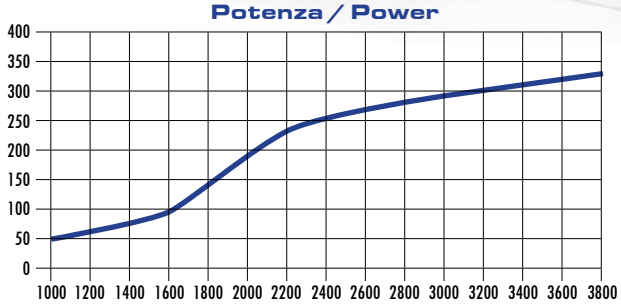
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

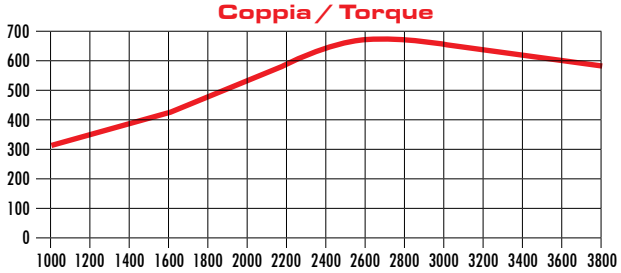
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

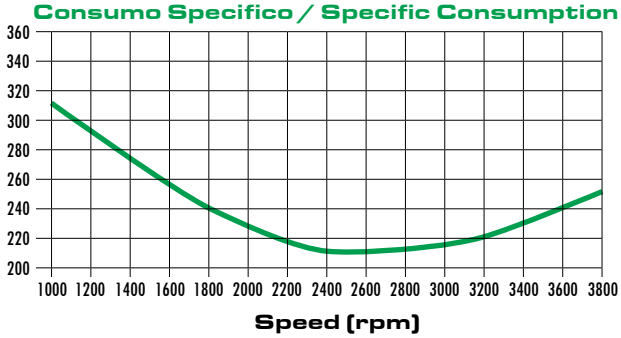
Potenza / Power



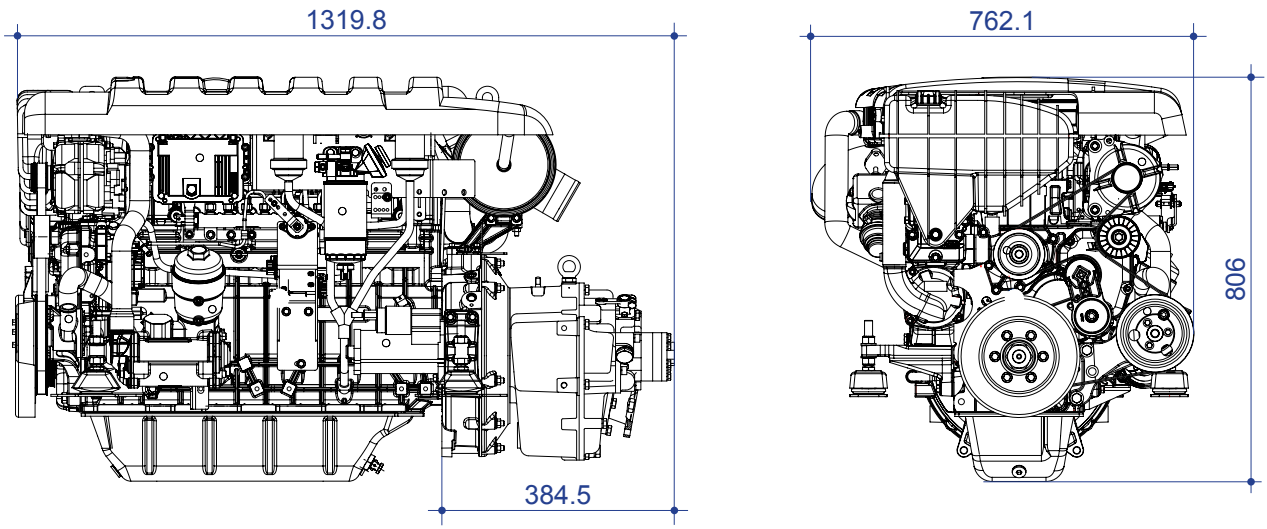
Coppia / Torque



Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing



ISO 14001
Cert. n° 0043A

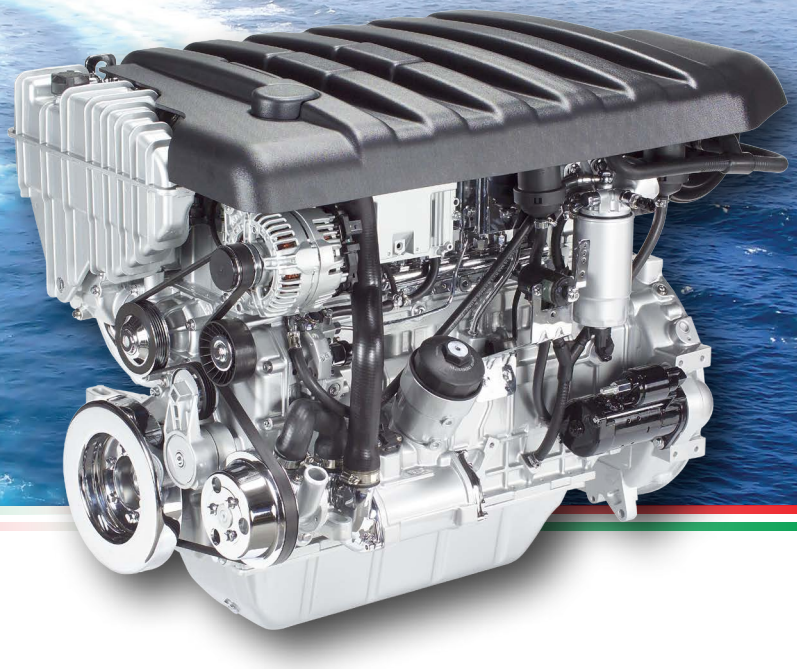
ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532

MR 706 LX

Motori Marini
Marine Engines



Dati Tecnici / *Engine Specification*	
Motore tipo / *Engine model*	**MR 706 LX**
Potenza massima / *Max. Power*	**257 kW - 350 HP - 3800 rpm**
Coppia massima / *Max. Torque*	**700 Nm - 71.4 Kgm - 2600 rpm**
Numero cilindri / *Number of Cylinders*	**6 l**
Cilindrata / *Displacement*	**4.164 cc**
Alesaggio Corsa / *Bore and Stroke*	**94x100 mm**
Massa a secco / *Dry Weight*	**460 Kg - 1014 lbs**
Raffreddamento / *Cooling*	**Acqua / *Water***
Combustione / *Combustion*	**Iniezione Diretta Common Rail / *Direct Injection Common Rail***
Aspirazione / *Induction*	**Sovralimentato ed interrefrigerato / *Turbocharged and intercooled***
Emissioni / *Emissions*	**EPA Tier2; IMO / RCD; BSO Stage2**
Dimensioni / *Dimension* (mm)	**806(H) x 1188(L) x 762(W)**

Caratteristiche

Ciclo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, impianto di alimentazione "common rail" regolato elettronicamente, turbocompressore ed aftercooler.

Raffreddamento tramite scambiatore di calore acqua dolce-acqua di mare a circuiti separati, con fascio tubierio estraibile, per una facile manutenzione.

Circuiti olio acqua ed aria, studiati per ridurre al minimo la presenza di tubi flessibili esterni al fine di evitare perdite di liquidi in sentina.

Trasmissione servizi ausiliari con cinghia "Poly-V" per garantire una migliore trasmissione di potenza agli organi ausiliari ed una maggiore durata rispetto alle soluzioni tradizionali.

Circuito elettrico protetto da interruttori automatici.

Characteristics

4 stroke turbocharged and aftercooled, direct injection diesel engine with electronically controlled common rail injection. Cooling controlled by separate fresh and salt water circuits, with extractable hoses for easy maintenance.

Lube oil, water and air circuits designed to reduce external flexible pipes to a minimum to reduce loss of liquids in the bilge.

Auxiliary devices driven by Poly-V belt to ensure excellent power transfer and long life.

Electrical circuit protected by reactivateable valves.



MR 706 LX

Allestimento base

- Campana coprivolano SAE
- Motorino di avviamento 12V
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina ad acqua dolce
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8
- Verniciatura colore bianco

Standard Equipment

- SAE flywheel housing
- Starter motor 12V
- Alternator 12V-110A
- Oil and fuel filters
- Air filter
- Freshwater engine cooling system with seawater heat exchanger
- Engine lubricating oil cooled by heat exchanger seawater cooled
- Freshwater cooled exhaust manifold and freshwater turbocharger
- Bronze seawater circulating pump with impeller in special rubber
- Centrifugal pump for freshwater circulation
- Drain oil pump
- Expansion tank integrated
- Stainless steel exhaust gas/seawater mixer
- Flexible mounts
- Electrical instrument panel with alarms
- 8 m. panel cable extension
- White paint finish

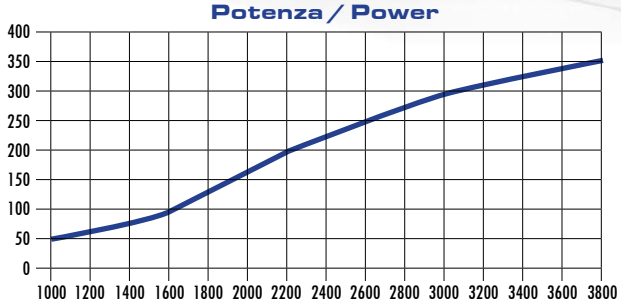
Appllicazione a richiesta

- Invertitore idraulico
- Cruscotto per fly bridge

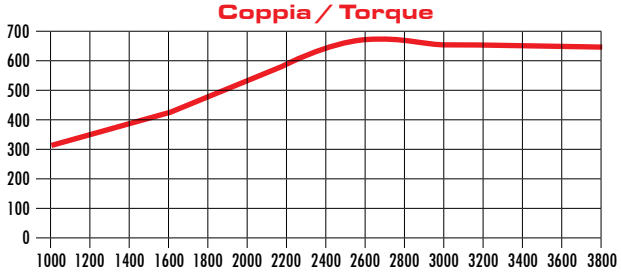
Optional Equipment

- Hydraulical reverse/reduction gear box
- Fly bridge dashboard

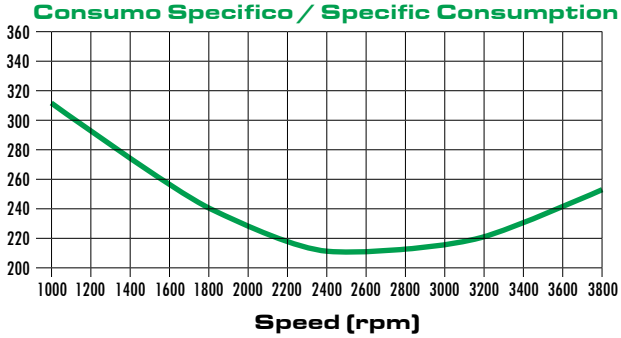
Potenza / Power



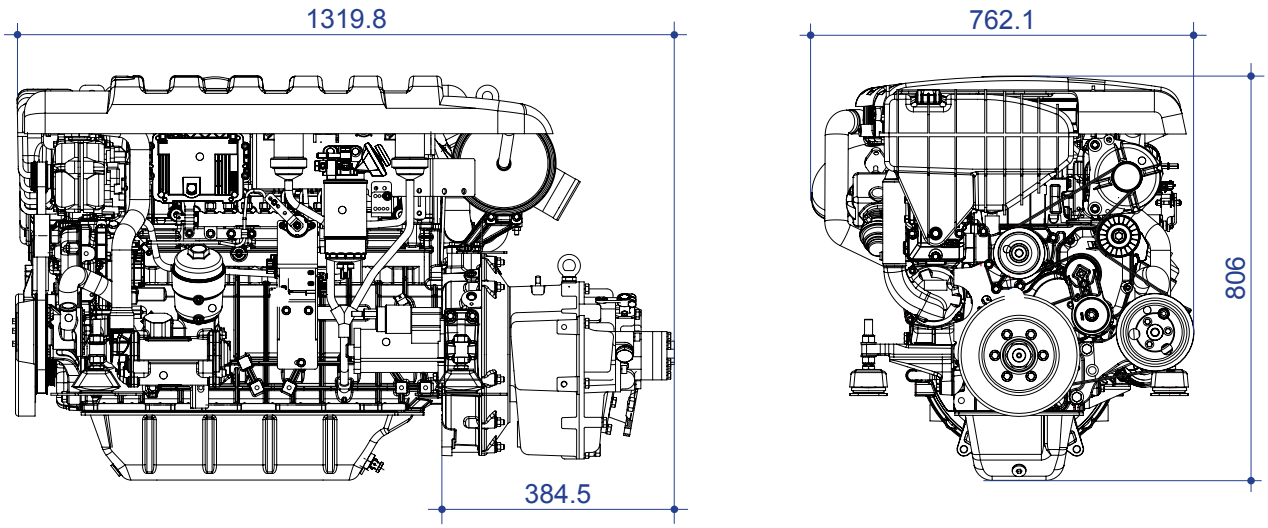
Coppia / Torque



Consumo Specifico / Specific Consumption



Dimensioni d'Ingombro / Dimensional Drawing



ISO 14001
Cert. n° 0043A

ISO 9001 - Cert. n° 0295
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Tel. +39 - 051 - 6844 511 - Fax +39 - 051 - 6844 535
e-mail: industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it

Certificato AEO
IT AEOF 12 0532