190 S/SM SU İLE
SOĞUTMALI
DİZEL MOTOR
GÜÇ:9-14 BG

ANADOLU MOTOR

# ANADOLU MOTOR

# ANADOLU MOTOR

**Bütün üstün özellikleri üzerinde toplayan; denizde, tarımda, sanayide ve güç isteyen tüm sahalarda geniş kullanım imkanı olan emsalsiz su soğutmalı dizel motor.**

**ÜSTÜNLÜKLERİ:** Ölçülerde uygunluk. Emsallerinden üstün güç. Sarsıntısız bağlantı. Hafiflik. Sessiz çalışma. Yüksek sıcaklığa mukavemet. Uzun ömür. Kullanımda basitlik. Bakımda kolaylık. Fiatta ucuzluk.

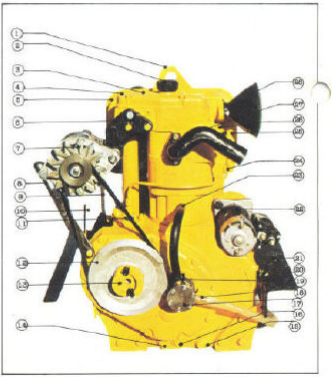
**ÖZELLİKLERİ:** 1- Elektrikli ve alternatörlü ilk hareket tertibatı. 2- Denizde, üste alınmış özel ilk hareket tertibatı. 3- Denizde, su ile soğutulmuş ve sesi azaltılmış eksoz. 4- Denizde, deniz suyuna dayanıklı üstün vasıflı soğutma suyu pompası. 5- Denizde kuru hava filtresi. 6- Büyük yakıt deposu. 7- Karada yağ banyolu hava filtresi. 8- Karada radyatörlü soğutma suyu tertibatı. 9- Yağ basınç göstergesi. 10- Yağ sıcaklık göstergesi. 11- Düşük rölantide çalışmayı sağlıyan regülatör. 12- Termostat. 13- Karada uygun eksoz. 14- Her istikamette düşeyle 20° = % 36 eğik arızasız sürekli çalışma. 15- Yüksüz durumdaki devir sayısı esas alınırsa tam yükte max % 5 den fazla devir düşmesini önleyen regülasyon sistemi.

190 SM RADYATÖRLÜ MOTOR

MAMÜLLERİMİZ

BİR SENE

GARANTİLİDİR.



1- Motor taşıma parçası 2- Yağ doldurma tapası 3- Silindir kafası kapağı 4- Dekompresyon kolu 5- Yakıt deposu 6- Alternatör konsolu 7- Alternatör 8- V kayış geri kolu 9- Yakıt hortumu 10- Gaz ayar kolu 11- Yakıt pompası 12- V kayış kasnağı 13- İlk hareket kolu yeri 14- Yağ basınç subabı 15- Yağ boşaltma tapası 16- Yağ süzgeci 17- Soğutma suyu devirdaim pompası 18- Soğutma suyu girişi 19- Soğutma suyu çıkışı 20- Yağ çubuğu 21- Özel bağlantı şasesi 22- Marş motoru 23- Soğutma suyu motor girişi 24- Mazot tazyik borusu 25- Enjektör 26- Soğutma suyu motor çıkışı 27- Sulu eksoz 28- Hava filtresi

# TEKNİK ÖZELLİKLER

TİPİ: Su ile soğutmalı, ön yanma odalı
4 zamanlı Dizel motoru.

| | |
|---|---|
| Modeli | 190 S |
| Silindir Sayısı | 1 |
| Silindir Çapı | 90 mm |
| Strok | 105 mm. |
| Silindir Hacmi | 668 cm³ |
| Sıkıştırma Oranı | 1:21 |
| Dönme Yönü | Saat yönü (ön kapak tarafından) |
| Net Ağırlığı | 140 kg. |

MOTOR GÜCÜ

| DEVİR SAYISI | NB DIN 6270'e göre Devamlı Güç | | NB DIN 6270'e göre Üstün güç | |
|---|---|---|---|---|
| 1/min | KW | BG | KW | BG |
| 1500 | 5,5 | 7,5 | 6,6 | 9,0 |
| 1800 | 6,8 | 9,2 | 7,7 | 10,5 |
| 2100 | 8,5 | 11,5 | 8,8 | 12,0 |
| 2400 | 9,2 | 12,5 | 9,6 | 13,0 |
| 2500 | | | 9,9 | 13,5 |

SOĞUTMA SİSTEMİ Denizde: Cebri emişli, deniz suyuna dayanıklı, yüksek kaliteli pompa sayesinde ve deniz suyu ile soğutmalıdır. Soğutma suyu çıkışı eksoz manifolduna bağlanarak hem gürültü önlenir, hem de ekonomik eksoz borusu temin edilmiştir.
Karada: Radyatörlü ve sirkülasyon pompalı tatlı su ile soğutmalıdır.

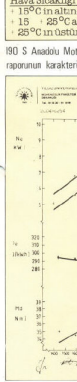
YAĞLAMA SİSTEMİ:
Yağ Miktarı: 2,5 lt.
Yağ basıncı: 1..3 Atü

Hava sıcaklığına göre kullanılacak yağın cinsi:

| Hava Sıcaklığı | Yağın Cinsi |
|---|---|
| + 15°C'in altında | HD SAE 10 |
| + 15 ... 25°C arası | HD SAE 20 |
| + 25°C'in üstünde | HD SAE 30 |

SUBAP AYARI
Subap ayarı: 0,05 - 0,1 mm. (Motor soğuk iken)
Klearans : 0,8 - 0,9 mm.

190 S Asadolu Motor'un Yıldız Üniversitesin'den alınan test raporunun karakteristik egrisi





YILDIZ ÜNİVERSİTESİ
MAKİNA FAKÜLTESİ
Gümüşsuyu
Tel: 52 01 00 / 52 23 99
Fax: 512 42 7
Ank. 204 42 54

Asadolu Motor Sanayi ve
Ticaret A.Ş. Kadıköy'ün

Konu: 7.11.1989 tarihli yazısı.

Firmanızca ses miliaşı olan 190/1ş1 Asadolu Motor'un yanlışlık sonucu Nisan'a ve Ekim yazı tarihi karakteristikleri, Motor Laboratuvarımızda, 1989 Ekim ayında, ilgili TS ve DIN'e göre yapılmış olup,ekli olarak ve ilgi ile bilgilerinizi rica ederim.

Saygı ile arz ederim.
Gülsün
Prof. Doktor Ü.K.Ö

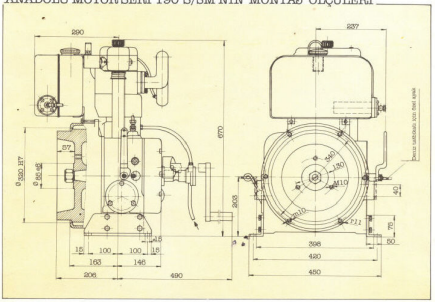
Ekler: Yazı.

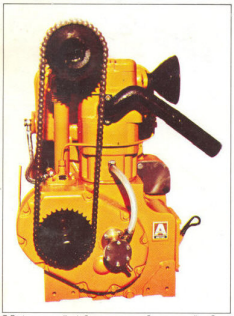
Standart Çalışma Şartları :(DIN 6270'e göre)

Yükseklik 300 m.
Hava Basıncı 736 mm Hg
Hava Sıcaklığı 20°C Hava Bağıl Nemi - % 60 dır.
$N_{11}$ (BG-kW) DIN 6270 e göre Üstün Güç
$N_1$ (BG-kW) DIN 6270 B ye göre Devamlı güç.

Md (Nm-kpm) Moment
n(1/dak.) Devir sayısı
be (g/BG-h-g/kWh) Yakıt Sarfiyatı

## ANADOLU MOTOR SERİ 190 S/SM'NİN MONTAJ ÖLÇÜLERİ





Motorun üst kısmına alınmış özel ilk hareket tertibatı.

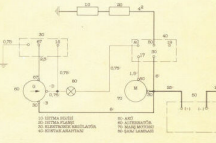
### YAKIT SİSTEMİ

| | |
|---|---|
| Mazot Pompası | : Bosch. PFR 1 K 70 A 182/2 |
| Enjektör | : Bosch. KBA. 38S 36/4 |
| Enjektör memesi | : Bosch. DN 10 S 242 |
| Püskürtme basıncı | : 110 $^{+8}$ Atü |

### ELEKTRİK SİSTEMİ

| | |
|---|---|
| Akü Voltajı | : 12 Volt |
| Akü Kapasitesi | : 70 Amper-Saat |
| Alternatör | : Mako – MK KA 09 E |
| Marş Motoru | : Mako – MT 64 C |
| Regülatör | : Mako – RTT 110 E |
| Kontak Anahtarı | : Emas – M/60 |

### ELEKTRİK ŞEMASI



**ANADOLU MOTOR** SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
MUSTAFAPAŞA BOSTANI SOK. NO: 20 AYVANSARAY - İSTANBUL
TEL: 524 59 77