



Deniz ve Yelken Eğitimi

DENİZ VE YELKEN EĞİTİMİ
OFF SHORE EĞİTİMİ
YARIŞ EĞİTİMİ



TEKNE TRANSFERİ
TÜRKİYE GENELİNDE
ÖZEL SERVİS

KADIRAĞA SOKAK, HÜSEYİN BEY APT. 9/5
CADDEBOSTAN, KADIKÖY-İSTANBUL-TÜRKİYE
BODRUM MİLTA MARİNA E PONTONU

16.02.2011

MOBİL TEL: +90 542 236 56 26

TEL: +90 216 411 47 37



E-POSTA: INFO@ARMADORMARIN.COM

WEB: WWW.ARMADORMARIN.COM

ARMADOR MARIN

DENİZ VE YELKEN HİZMETLERİ

Şirketimizin kurucusu olan Edip Ürer yelkencilğe 1966 yılında başlamıştır. Bugüne kadar centerboat, optimis'ten başlayan yelkencilik yaşantısına daha sonraları pirat, 470, dragon sınıflarında yarışmacı olarak devam etmiştir. Yat yarışlarına ise 1974'te Zorba ile başlamış , Uzma I, Uzma II, Uzma III ve Sağnak yatları ile sayısız yarışlar kazanmış ve günümüzde ise kendisine ait olan Bavaria Match 35 teknesi ile devam eden bir deniz sevdalısıdır.



Aynı zamanda Hacettepe Üniversitesinde öğretim üyeliği de yapmış olması, kendisine daha ileriki yıllarda yelken eğitimi verirken çok daha farklı bakış açıları da katmıştır.

Yelken sporcusu, antrenör ve milli hakem olarak faaliyet gösteren Edip Ürer bu birikimini Yelken Eğitmeni olarak toplum ile paylaşmaktadır.



DENİZ VE YELKEN EĞİTİMİ

Eğitim programı ortalama 50 saat sürüyor. Bu programı 6 veya 7 gün 8'er saat süren tekne eğitimi olarak katılımcılarımıza sunuyoruz. Bu eğitim sonucunda her bir katılımcı en az 6 saat dümen tutma, en az 6 saat navigasyon ve en az 6 saat orta kopit içerisinde vinc kullanımı, anayelken trimi ve cenova trimi yaparak seyir yapmayı öğrenmektedirler.

Bu eğitim ile aynı zamanda Amatör Denizci Belgesi sınavına da hazırlanmış oluyorlar. İlk gün teknenin bağlı bulunduğu limandan kaldırılması ve yanaştırılması ile kişilerin tekneye ve denize adaptasyonu olarak başlıyor.



İkinci gün ve sonrasında ise yelken basımı, iskele kontra, sancak kontra, orsa, apaz, geniş apaz ve pupa seyirleri. Tramola ve kavanca atma öğretiliyor. Sonrasında ise belirlenen hedeflere, öğrenilen seyir şekilleri kullanılarak gitmeleri sağlanmaktadır. Bu 50 saat sonrasında insiyatif kesinlikle katılımcıların eline geçmiştir olmaktadır.

Son olarak da katılımcılar ile bir gece seyiri yapıp, bu seyirde kişilerin gece boyunca her türlü şartlar altında teknelerine hakim olmaları, fenerlerin ne anlama geldiği ve seyir lambalarının ne işe yaradığı konularında eğitim alırlar. Gece seyirlerinin en önemli kısmı ise denizdeki can güvenliği ile ilgili eğitimlerdir. Bu eğitimler de katılımcılarımıza itina ile öğretilmektedir.

Bizim programımızın farklılığı direk olarak tekne üzerinde pratik kazanması, ardından bir brifing çerçevesinde yapılan pratik eğitimin teoride de nasıl olduğu gösterilerek katılımcıların daha iyi anlamasını sağlanmaktadır.



Teknemizde bulunan barkovizyon, bilgisayar ve diğer öğrenimi kolaylaştıran eğitim araçlarını kullanarak, gün içinde yaptığımız eğitimi sıcak sıcakına bir kez daha sohbet havasında geçen, teorik eğitimimiz ile pekiştiriyoruz.

TEKNE TRANSFERİ

1996 yılından beri Fransa'nın Gruissan ve Lafosse bölgelerinden muhtelif marka Fransız teknelerinin, ağırlıklı olarak Slovenya'dan Bavaria yat'ın Türkiye'ye tekne transferlerini gerçekleştiriyoruz. Bu güne kadar 150'nin üzerinde tekne transferi yaptık. Ortalama her yıl 15'e yakın, grup olarak ta bu güne kadar 350'nin üzerinde tekne transferi gerçekleştirdik. 1996 yılına kadar yurt içinde Akdeniz ve Ege'den İstanbul'a veya İstanbul'dan Akdeniz ve Ege'ye yaptığımız transferlerimizi, mesleğimizin ve sektörün gelişmesi ile birlikte 1996 yılından sonra Fransa, İtalya, İspanya ve Slovenya'ya yönelttik.



İşimiz sadece tekne transferi ile de kalmıyor, teknenin transferi ile ilgili tüm detayları da takip ediyoruz.

Tekneler Almanya'da fabrikada hazırlanıyor. Tekneleri fabrikadan ekip olarak bizler alıp, teknenin her türlü sigorta, gümrüksel işlemler ve diğer formalitelerin de yükümlülüğü bizde olmak üzere, Türkiye'ye getirilmesine kadar her türlü sorumluluğunu üstlenmekteyiz.

Transfer ücretleri kat edilen mesafe (Mil) ye ve ulaşım masraflarına göre Avrupa normlarında standart olarak belirlenmiştir. Bütün bu işlemler tekne sahipleri ile yapılan sözleşme çerçevesinde gerçekleştirilmektedir.

ÖZEL SERVİS

1990 yılından itibaren Türkiye'de 100'ün üzerinde tekneye arma ve donanım hizmeti verdik. 1996 dan itibaren de Bavaria camiası içerisinde servisi olarak hizmet vermekteyiz. Teknenin Almanya'da fabrikadan alınması, Slovenya'ya getirilmesi, Slovenya'da direklerin dikilmesi ve denize hazır edilmesi ile ilgili her türlü servisini sağlamaktayız.



Türkiye'de ise öncelikle Bavaria olmak üzere her türlü teknenin garanti dışına çıkmış dahi olsa, bakım, onarım, arma, donanım, yelken ve transfer servisini yapmaktayız.

