

BOSCH



Zündkerzen

SUPER-Zündkerzen

***SUPER plus*-Zündkerzen**

SUPER 4-Zündkerzen

SILBER-SPORT-Zündkerzen

Sonder-Zündkerzen



Neu!
SUPER plus

29 ekim 2001

BOSCH



Automotive

CATALOG 2004 | 2005

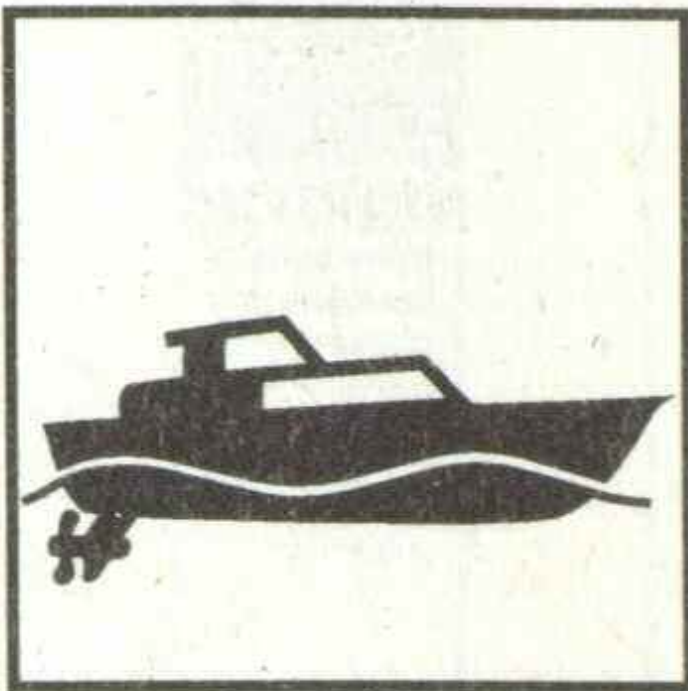
**The initial spark behind mobility –
Bosch spark plugs**



Token for: € 5,00

**The right spark plug
for every engine**

BOSCH





AERO JET

All modells	W7EC	0,6
-------------	------	-----

AERO Marine

Series 265	1969 – 1970	WR8FC	0,8
Series 265, 320 (unleaded fuel)	1971 –	HR9BC	0,8
Series 265, 320 (leaded fuel)	1971 –	HR8AC	0,8
304, 360 JET		WR7DC/W7DC	0,8
Series 320, 350, 375, 165CR	1966 – 1970	WR8CC/W8CC	0,8
Series 375 (unleaded fuel)	1970 – 1971	HR9BC	0,8
Series 375 (leaded fuel)	1970 – 1971	HR8AC	0,8
427 Jet, Series 454 (unleaded fuel)		HR9BC	0,8
427 Jet, Series 454 (leaded fuel)		HR8AC	0,8
Series 455, 240		WR8FC	0,8
Series 482		WR7DC/W7DC	0,8

ALBIN

0 – 1 No. 18965 →		M10AC0	0,7
0 – 11, 0 – 21, 0 – 41, AL22, AL23, E4–E6		M10AC0	0,7
0 – 1 L, 1948 →		W8AC	0,7
0 – 2 No. 15826 →		M10AC0	0,7
0 – 21		W8AC	0,7
0 – 41, 0411, T-4		M10AC0	0,7
0 – 4SP, No. 19325 →		M10AC0	0,7
S-4, A4, T1500 Spec, 2000 V-1		W8AC	0,7
G-6		M10AC0	0,7

AMERICAN CHALLENGER

Eagle 400 / 600 / 800	– 1988	H9BC	0,5
-----------------------	--------	------	-----

AUSTIN

Healey 35, 55, 75, 3000		WR8CC/W8CC	0,6
Skipper, Chief 14 mm Ø		WR8CC/W8CC	0,6

B & W

LH Super, LH Super Special, LH Master		WR7EC/W7EC	0,6
LH (dual ignition)		WR7EC/W7EC	0,6
B W 30, 35		WR8CC/W8CC	0,6
B W 60, 105, 155, 165		WR7EC/W7EC	0,6

B.L.M.C.

850 Sea Prince 2912cc		WR9DC/W9DC	0,6
950, 1678, 3000cc		WR8CC/W8CC	0,6
1100 Vedette		WR8CC/W8CC	0,6
1622 Navigator 1959		WR8CC/W8CC	0,6
1678, 3000		W7CC	0,6

BAUDOIN

LA, LO3, LO3H, LOL		W9EC	0,5
VL3, VL3F, VL3FT		WR7EC/W7EC	0,5

BMW

B130 (2.0;86)	1978 – 1987	W8DC	0,7
B130J/Z, B190J/Z, B220J/Z		WR7DC/W7DC	0,6
B130, 130S		W8DC	0,6
G130-1, G130-S		W8DC	0,6
B190 (2.8;122)	1978 – 1987	W9DC	0,7
G190-1, G190-S		W8DC	0,6
B220 (3.2;136)	1978 – 1987	W9DC	0,7
G220-1, G220-S		W8DC	0,6
G2400, G3400, G4700		WR8AC	0,5



410	1969 - 1979	W6DC	0,6	
411		WR7DC/W7DC	0,6	
412		W5DC	0,6	
611		WR7DC/W7DC	0,6	
B630 (3.0;175)	1986 - 1987	W8DC	0,7	
B635 (3.5;200)	1986 - 1987	W8DC	0,7	
G800		W7AC	0,5	

BOG MARIN

16 14mm Ø		W8AC	0,6	
26		WR9EC/W9EC	0,6	
55 14mm Ø		WR9EC/W9EC	0,6	
55 18mm Ø		M10AC0	0,6	

BPM

1800L, LR, 1800M, MR, 3500LR, MR		WR9EC/W9EC	0,6	
Artic 157, 181 (4.2;103)	1962 - 1987	W7DC	0,6	
Ionic 127		WR6DC/W6DC	0,8	
Ionic 144	1962 - 1988	WR6DC/W6DC	0,8	
Oceanic 235 (5.7;151)	1963 - 1987	W6DC	0,6	
Oceanic 265S (5.7;169)	1963 -	W7DC	0,6	
V12 /570 (12.0;338)	1992 -	W7DC	0,6	
V12 /620 S (12.0;368)	1972 - 1992	WR8DC	0,5	
Vulcano 375 (8.0;250)	- 1968	W6DC	0,8	
Vulcano 450 (7.9;279)	1968 - 1992	W5DC	0,6	
620 SH (12.0;552)	1992 -	W4CC	0,7	W4CS 0,7

BRIDAN

700cc, 500cc		W8AC	0,6	
--------------	--	------	-----	--

BRIT

Imp, Sprite		WR8CC/W8CC	0,5	
Minor 1255, Skippy		W8AC	0,5	
18mm		M10AC0	0,5	

BRITISH LEYLAND

850 Sea Prince 2912cc		WR9DC	0,6	
950, 1678, 3000cc		WR8CC/W8CC	0,6	
1100 Vedette		WR8CC/W8CC	0,6	
1622 Navigator		WR8CC/W8CC	0,6	

BRITISH SEAGULL

ST110		M10AC0	0,9	
SD110 (102cc)		M10AC0	0,9	
SD160 (102cc)		WR7CC/W7CC	0,9	

BUEHLER

Chrysler 318		WR8FC/W8FC	0,9	
Jetstream: Chrysler 273, 428 cu.in.		WR8CC/W8CC	0,9	

BURMEISTER & WAIN

LH Dual Ignition, LH Master		W7EC	0,6	
LH Super, LH Super special		W7EC	0,6	
BW 30, 35		W8CC	0,6	
60,105,155,165		W7EC	0,6	

CAILLE

All models 18mm Ø		M10AC0	0,5	
-------------------	--	--------	-----	--

CHEVROLET

6-Cylinder				
230 cu.in.	1970 -	HR10BC	0,7	
250 cu.in.	1979 - 1984	HR10BC	0,9	



250 cu.in.	1970 - 1978	HR10BC	0,9
292 cu.in	1970 - 1990	HR10BC	0,9
292 cu.in.	1963 - 1969	WR8CC	0,9

V-8

307 cu.in.	1971 - 1973	HR10BC	0,9
307 cu.in.	1968 - 1970	WR10FC	0,9
350, 400 cu.in.	1971 - 1990	HR10BC	0,9
350 cu.in., 4-bbl	1970 -	WR10FC	0,9
350 cu.in., 2-bbl	1967 - 1970	WR10FC	0,7
400 cu.in.	1970 -	WR10FC	0,7
427 cu.in.	1973 - 1990	HR10BC	0,7
427 cu.in.	1971 - 1972	HR6BC	0,7
454 cu.in.	1979 - 1990	HR6BC	0,7

CHRIS-CRAFT

w/3.0 Litre OMC Cobra (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
w/3.0 Litre OMC Cobra (leaded fuel)		HR8AC	0,9
w/4.3 Litre OMC Cobra (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
w/4.3 Litre OMC Cobra (leaded fuel)		HR8AC	0,9
w/5.0 Litre EFI OMC Cobra (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
w/5.0 Litre EFI OMC Cobra (leaded fuel)		HR8AC	0,9
w/5.0 Litre OMC Cobra (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
w/5.0 Litre OMC Cobra (leaded fuel)		HR8AC	0,9
w/5.7 Litre TBI/Carb (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
w/5.7 Litre TBI/Carb (leaded fuel)		HR8AC	0,9
w/5.8 Litre EFI OMC Cobra		HR7DC	0,9
w/5.8 Litre EFI OMC King Cobra		HR7DC	0,9
w/5.8 Litre OMC Cobra		HR7DC	0,9
w/7.4 Litre EFI OMC Cobra (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
w/7.4 Litre EFI OMC Cobra (leaded fuel)		HR8AC	0,9
w/7.4 Litre OMC Cobra (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
w/7.4 Litre OMC Cobra (leaded fuel)		HR8AC	0,9
w/8.2 Litre MPI/Carb (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
w/8.2 Litre MPI/Carb (leaded fuel)		HR8AC	0,9
A, B, BA, C, H, K, KB w/Regular Heads		WR9EC	0,7
KBL, KC, KFL, KL, KLC w/Regular Heads		WR9EC	0,7
LC, LD, M, MB, MBL, w/Regular Heads		WR9EC	0,7
MC, MCL, ML, W, WB w/Regular Heads		WR9EC	0,7
181, 153 → No. 603191		WR8CC/W8CC	0,9
225 Series		WR10FC	0,9
283, 302, 307, 327 w/Gasket Seat		WR8FC	0,6
305, GLV, K Series (unleaded fuel)	1986 - 1997	HR9BC	0,9
305, GLV, K Series (leaded fuel)	1986 - 1997	HR8AC	0,9
307, 350, 454 w/Tapered Seat		HR6DC	0,9
350 Hi-Perf.		HR8BC	0,9
350 Q Series (unleaded fuel)	1979 - 1991	HR9BC	0,9
350 Q Series (leaded fuel)	1979 - 1991	HR8AC	0,9
350, FLV (300 h.p.) Hi-Perf. (unleaded fuel)	1975 - 1986	HR9BC	0,9
350, FLV (300 h.p.) Hi-Perf. (leaded fuel)	1975 - 1986	HR8AC	0,9
350, GLV, K Series (250 h.p.) (unleaded fuel)	1975 - 1986	HR9BC	0,9
350, GLV, K Series (250 h.p.) (leaded fuel)	1975 - 1986	HR8AC	0,9
427, 431 Series		DR8BC	0,8
430 Series		DR9BC	0,8

CHRYSLER

M91 D, M91 F 4 cyls		WR7DC/W7DC	0,9
M-170 6 cyls		WR8CC/W8CC	0,9
M-225A, M-225GD 6 cyls		WR8CC/W8CC	0,9
M-225D 6 cyls	-1974	WR8CC/W8CC	0,9
M-265, M-265A 6 cyls		WR9EC/W9EC	0,9
M46-3, M46S-3, M45-4 6 cyls		WR9EC/W9EC	0,9
M47-3, M47S-3, M47-4 6 cyls		WR9EC/W9EC	0,9

**273, 318 cu.in.**

M-273A, M-273B, M-273BT V8	WR9DC/W9DC	0,9
LM-318AC, LM-318B, LM-318BC, LM318BJ V8	WR9DC/W9DC	0,9
LM-318BT, LM-318BV, LM-318D, LM-318A V8	WR9DC/W9DC	0,9
M-318A, M-318B, M-318C, M-318GD V8	WR10FC/W10FC	0,9

340, 360 cu.in.

LM-340B, LM-340BJ, LM-340BT, LM-340BV V8	WR7DC/W7DC	0,9
M-360A, M-360B, M-360BC, M-360BJ V8	WR9DC/W9DC	0,9
M-360BT, M-360BV V8	WR9DC/W9DC	0,9

383, 413, 426 cu.in.

M-383B M-383BV V8	WR10FC/W10FC	0,9
M-413B, M-413D V8	WR10FC/W10FC	0,9
M-413E V8	WR8CC/W8CC	0,9
M-426B, M-426D, M-426SKI V8	WR10FC/W10FC	0,9

400, 440 cu.in.

M-400B, M-400BV, M-400S V8	WR10FC/W10FC	0,9
M-440B, M-440BJ, M-440BV V8	WR10FC/W10FC	0,9
M-440D, M-440S V8	WR10FC/W10FC	0,9

460 cu.in.

M460B V8	HR8BC	0,9
----------	-------	-----

Others

M44, M44-3	WR9EC/W9EC	0,9
M45, M45S, M45-3, M45S-3, M45SP-3	WR8CC/W8CC	0,9
M80	WR10FC/W10FC	0,9
M-81	WR8CC/W8CC	0,9

CHRYSLER VOLVO

110, 115, 120, 130, 165, 170	WR5AC	0,7
------------------------------	-------	-----

CLIMAX

98 cu.in.	WR7DC/W7DC	0,8
460 cu.in.	DR9BC/D9BC	0,8

CLINTON

All models	WR9EC/W9EC	0,6
------------	------------	-----

COVENTRY VICTOR

AN3, WN3	WR8CC/W8CC	0,5
Midget	W8AC	0,5

CRESCENT

Stern drive 45	W3AC	0,5
----------------	------	-----

CROSLEY

All models	WR9EC/W9EC	0,6
------------	------------	-----

CRUSADER

Conquerer Jet 300	1978 - 1988	W5EC	0,7
229 CID (3.7;121)	1981 - 1984	HR8BC	0,9
229 cu.in. V6	1981 - 1984	HR8BC	0,9
305 CID (5.0)	1981 - 1985	HR8AC	0,9
305 cu.in. Model 190; 220	1976 - 1996	HR8BC	0,9
350 CID (5.7;258)	1981 - 1985	HR8AC	0,9
350 cu.in. Model 270	1971 - 1997	HR8BC	0,9
454 CID (7.4;258)	1981 - 1985	HR8AC	0,9
454 cu.in. V8	1981 - 1997	HR8BC	0,9



454 cu.in. Model 350	1972 - 1980	HR6BC	0,9
502 cu.in. V8	1989 - 1997	HR8BC	0,9

XL & XLi Series

262 cu.in.		HR8BC	0,9
305 cu.in.		HR8BC	0,9
350 cu.in.		HR8BC	0,9
350 cu.in. HT		HR8BC	0,9
454 cu.in.		HR8BC	0,9
454 cu.in. HT		HR8BC	0,9
502 cu.in.		HR8BC	0,9

Charger Series

CS 185, 220, 250		WR8FC	0,6
CS 280		WR8CC/W8CC	0,9
CS 320		WR8CC/W8CC	0,9

Champion Series

305 cu.in.		HR8BC	0,9
350 cu.in.		HR8BC	0,9
350 cu.in. HAT		HR8BC	0,9
454 cu.in.		HR8BC	0,9

Boat builder Series

185, 190, 220, 230, 250		WR8FC	0,6
280		WR8CC/W8CC	0,9
Models: 170J, 185, 200J, 210		WR8FC	0,6
Models: 230, 230J		WR8FC	0,6
CS 100, 150, 165, 280		WR8CC/W8CC	0,8
CS 180, 220, 250: CM Cadillac		WR8FC	0,8
CS 320		WR8CC/W8CC	0,8

DAIMLER

SP250		WR8CC/W8CC	0,7
-------	--	------------	-----

DAYTONA

100, 150		WR8CC/W8CC	0,9
200, 300		WR8FC	0,9
400, 400 Turbo		WR8CC/W8CC	0,9
421, 427 Turbo (Heavy Service)		WR5CC/W5CC	0,9
427, 427 Turbo (Light Service)		WR8CC/W8CC	0,9

DEARBORN (→ Interceptor)

DIESEL TECHNIK

DTR 40, DTR 50		WR7BC/W7BC	0,6
----------------	--	------------	-----

DAIMLER

SP 250		W7CC	0,7
--------	--	------	-----

DAYTONA

100, 150		W7CC	0,9
200, 300		W7EC	0,9
427, 427 Turbo heavy service		W5CC	0,9

EATON (→ Interceptor)

ESCORT (→ Ford U.S.A.)

**EVINRUDE**

CU, SU 153 cid 110-120 h.p.		WR8CC/W8CC	0,9		
DU 89 cid 88-90 h.p.		W5EC	0,8		
Fastwin (15)	1980 - 1990	W2AC	0,8	W2AS	0,8
Fisherman (4.4-5.8)	1980 - 1990	W2AC	0,8	W2AS	0,8
HU 225 cid 150-155 h.p.		WR10FC	0,9		
KU 283 cid 185 h.p.		WR8FC	0,9		
Hustler (55)	1980 - 1990	W2AC	0,8		
Lark (37-44)	1981 - 1990	W2AC	0,8		
Mate (1.4)	1980 - 1990	W7EC	1,0		
Mini Deluxe (2.9)	1984 -	W7AC	0,7		
Minitwin (2.9)	1981 -	W7AC	1,0		
NU 1600cc 80, 90 h.p.		WR7DC	0,6		
Seatwin (26)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
Sportster (18)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
Sportwin (7.2)	1980 - 1990	W2AC	0,8	W2AS	0,8
Starlite (66-85)	1980 - 1990	W2AC	0,8	W2AS	0,8
Starlite (103-173)	1980 - 1990	W4AC	0,8	W4AS	0,8
Triumph (52)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
TU-14, -15, -16 300 cid 200 h.p.		WR10FC	0,9		
TU-17 → 283, 307 cid 210 h.p.		WR10FC	0,9		
Yachtwin (4,4-7,2)	1982 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8

FAGEOL

44, 53		WR7EC/W7EC	0,6		
FM200, FM225		WR7EC/W7EC	0,5		

FLAGSHIP**High performance mots**

502 cu.in. 400FEFI (unleaded fuel)		HR10BC	0,9		
502 cu.in. 400FEFI (leaded fuel)		HR8AC	0,9		

Transdrive, Inboard, V-Drive

292 cu.in.	1971 - 1974	HR8BC	0,9		
292 cu.in. 155		WR8CC/W8CC	0,9		
427 cu.in. 300		WR8CC/W8CC	0,9		
66, 96		W9EC	0,8		
85, 90, 100, 118		WR7EC/W7EC	0,8		
136		W9EC	0,9		
145, 150, 185, 190		WR7EC/W7EC	0,9		
181FL (unleaded fuel)	1975 - 1977	HR9BC	0,9		
181FL (leaded fuel)	1975 - 1977	HR8AC	0,9		
220, 225, 240, 250, 283		WR7EC/W7EC	0,9		
310, 327, 350M		WR7EC/W7EC	0,9		

FORD

67, 98 cu.in.		WR7DC	0,9		
104 cu.in.		WR8DCX	0,6		
158, 201 cu.in.		WR8CC			
427 cu.in. 302, 351W	- 1974	DR8BC	0,9		
427, 429 cu.in.	1975 - 1989	HR8BC	0,9		
460 cu.in. 302, 351W	1975 - 1989	HR8BC	0,9		

GRAY MARINE

Phantom 6-135	1978 - 1988	M4AC	0,6		
---------------	-------------	------	-----	--	--

INTERCEPTOR

V-4 104, V-6 122		WR6BC/W6BC	0,8		
144, 170 (side draught)		DR9BC/D9BC	0,8		
144, 170 (side draught) Sustained full throttle		DR8BC	0,8		
390, 302		DR8BC	0,8		
427 400 h.p.		DR8BC	0,8		



INTERNATIONAL (→ Palmer Greenwich)

JOHNSON

CU, SU 153 cid 110-120 h.p.		WR8CC/W8CC	0,9		
DU 89 cid 88-90 h.p.		W5EC	0,8		
HU 225 cid 150-155 h.p.		WR10FC	0,9		
J4BR (2.9)	1978 - 1988	W7AC	0,7		
J4BRH (2.9)	1978 - 1988	W7AC	0,7		
J4BRHL (2.9)	1978 - 1988	W7AC	0,7		
J4BRL (2.9)	1978 - 1988	W7AC	0,7		
J4RD (2.9)	1983 -	W7AC	0,7		
J4RDH (2.9)	1983 -	W7AC	0,7		
J4RDHL (2.9)	1983 -	W7AC	0,7		
J4RDL (2.9)	1983 -	W7AC	0,7		
J6BF (4.4)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J6BFL (4.4)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J6SL (4.4)	1983 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J8BA (5.8)	1982 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J8BAL (5.8)	1982 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J8SRL (5.8)	1982 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J10BA (7.2)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J10BAL (7.2)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J10SEL (7.2)	1983 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J15BA (11)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J15BAL (11)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J20BF (15)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J20BFL (15)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J25BA (18)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J25BAL (18)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J25E (18)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J25EL (18)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J35BA (26)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J35BAL (26)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J35E (26)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J35EL (26)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J50BE (37)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J50BEL (37)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J60E (44)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J60EL (44)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J60TL (44)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J70EL (52)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J70TL (52)	1981 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J75E (55)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J75EL (55)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J75TL (55)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J90ML (66)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J90TL (66)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J115TL (85)	1980 -	W2AC	0,8	W2AS	0,8
J140TL (103)	1980 -	W4AC	0,8	W2AS	0,8
J185TL (136)	1982 -	W4AC	0,8	W2AS	0,8
J235TL (173)	1980 -	W4AC	0,8	W2AS	0,8
KU 283 cid 185 h.p.		WR8FC	0,9		
NU 1600cc 80-90 h.p.		WR7DC	0,6		
TU-14, -15, -16 300 cid 200 h.p.		WR10FC	0,9		
TU-17 → 283, 307 cid 210 h.p.		WR10FC	0,9		

KAWASAKI

JS300B	1986 -	WR5CC	0,7		
JS440A	1987 -	W5CC	0,7		
JS550A	1986 - 1989	WR4CC	0,7		
JS550B	1990 -	WR4CC	0,7		
JF650A	1987 -	WR5CC	0,7		



JF650B	1989 -	WR5CC	0,7
JS650A	1989 -	WR5CC	0,7
JB650A (Jet Mate)	1988 -	WR5CC	0,7

KERMATH

Sea Pup, Sea Twin		WR9EC	0,6
-------------------	--	-------	-----

KOHLER

L-160		WR9EC/W9EC	0,6
-------	--	------------	-----

LAMBORGHINI (S+L+H)

L 802 E (8.0;574)	1986 - 1989	W07CS	0,7
L 900 (8.0; 574)*	1986 -	W07CS	0,7
L 910 (8.0;574)	1986 - 1989	W07CS	0,7

LATHROP (→ B & W)

MARINE DRIVES SYSTEMS (MDS)

Stern Drive 85, 110		WR6BC	0,6
---------------------	--	-------	-----

MARINE POWER

181 Tapered Seat (.460" Reach) (unleaded fuel)	1975 - 1991	HR9BC	0,9
181 Tapered Seat (.460" Reach) (leaded fuel)	1975 - 1991	HR8AC	0,9
181 Gasket Seat	1975 - 1978	WR8CC/W8CC	0,9
200, 225 h.p. 262 (unleaded fuel)	- 1997	HR9BC	0,9
200, 225 h.p. 262 (leaded fuel)	- 1997	HR8AC	0,9
250 h.p. 350, GLV, K Series (unleaded fuel)	1975 - 1986	HR9BC	0,9
250 h.p. 350, GLV, K Series (leaded fuel)	1975 - 1986	HR8AC	0,9
260, 300, 325 h.p. 350 (unleaded fuel)	1992 - 1997	HR9BC	0,9
260, 300, 325 h.p. 350 (leaded fuel)	1992 - 1997	HR8AC	0,9
300 h.p. 350, FLV Hi-Perf. (unleaded fuel)	1975 - 1986	HR9BC	0,9
300 h.p. 350, FLV Hi-Perf. (leaded fuel)	1975 - 1986	HR8AC	0,9
330 h.p. 454, B, BM (unleaded fuel)	1975 - 1991	HR9BC	0,9
330 h.p. 454, B, BM (leaded fuel)	1975 - 1991	HR8AC	0,9
340, 390, 440 h.p. 454 (unleaded fuel)	1992 - 1997	HR9BC	0,9
340, 390, 440 h.p. 454 (leaded fuel)	1992 - 1997	HR8AC	0,9
410, 475 h.p. 502 (unleaded fuel)	- 1997	HR9BC	0,9
410, 475 h.p. 502 (leaded fuel)	- 1997	HR8AC	0,9
550 h.p. 540	- 1997	HR8BC	0,9
305, GLV, K Series (unleaded fuel)	1977 - 1986	HR9BC	0,9
305, GLV, K Series (leaded fuel)	1977 - 1986	HR8AC	0,9
307, GLV, K (215)	1975 - 1976	HR9BC	0,9
350 Q Series (unleaded fuel)	1979 - 1991	HR9BC	0,9
350 Q Series (leaded fuel)	1979 - 1991	HR8AC	0,9

MARINE REPOWER

Chrysler mot.

318 cid		WR9DC	0,9
360 cid		WR9DC	0,9
440 cid		WR10FC	0,9

Ford mot.

302 cid		HR8BC	0,9
351W cid		DR8BC	0,9
460 cid		HR8BC	0,9

GM mot.

229 cid V-6 (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
229 cid V-6 (leaded fuel)		HR8AC	0,9
262 cid V-6 (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
262 cid V-6 (leaded fuel)		HR8AC	0,9



292 cid (Gasket Seat)	WR8CC/W8CC	0,9
292 cid (Tapered Seat) (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
292 cid (Tapered Seat) (leaded fuel)	HR8AC	0,9
305 cid (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
305 cid (leaded fuel)	HR8AC	0,9
327 cid	WR8FC	0,9
350 cid (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
350 cid (leaded fuel)	HR8AC	0,9
454 cid	HR8BC	0,9

MDS

Stern Drive 85, 110	W5BC	0,6
---------------------	------	-----

MERCURISER

STERN DRIVE MOTS

MCM Renault

80 4 cyls	WR7DC	0,6
90 4 cyls	WR7DC	0,8

GM, 153 cid

1104 cyls	WR8CC/W8CC	0,9
120 → No.3825578 4 cyls	WR8CC/W8CC	0,9
120 No.3825579 → 4 cyls (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
120 No.3825579 → 4 cyls (leaded fuel)	HR8AC	0,9
2.5L 4 cyls (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
2.5L 4 cyls (leaded fuel)	HR8AC	0,9

GMI, 181 cid

140 → No.3826282 4 cyls	WR8CC/W8CC	0,9
140 No.3826283 → 4 cyls (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
140 No.3826283 → 4 cyls (leaded fuel)	HR8AC	0,9
3.0L 4 cyls (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
3.0L 4 cyls (leaded fuel)	HR8AC	0,9
3.0LX Alpha (Delco EST Ign.) 4 cyls (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
3.0LX Alpha (Delco EST Ign.) 4 cyls (leaded fuel)	HR8AC	0,9

Mercury Marine 224 cid

470, 165, 170 4 cyls	HR8BC	0,9
485 4 cyls	HR8BC	0,9
488, 180, 190 4 cyls	HR8BC	0,9
3.7L 4 cyls	HR8BC	0,9
3.7LX 4 cyls	HR8BC	0,9

GM 194, 230, 292 cid

140 6 cyls	WR8CC/W8CC	0,9
150 6 cyls	WR8CC/W8CC	0,9
160 6 cyls	WR8CC/W8CC	0,9
165 → No.2771483 6 cyls	WR8CC/W8CC	0,9
165 No.2771484 → 6 cyls (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
165 No.2771484 → 6 cyls (leaded fuel)	HR8AC	0,9
200 6 cyls	WR8CC/W8CC	0,9

GM 229 cid

185 V6 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
185 V6 (leaded fuel)	HR8AC	0,9

GM 262 cid

175, 185 V6 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
175, 185 V6 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
205 V6 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
205 V6 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
4.3L Alpha. → OF80299 V6 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9



4.3L Alpha → OF80299 V6 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
4.3LX Alpha → OF80299 V6 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
4.3LX Alpha → OF80299 V6 (leaded fuel)	HR8AC	0,9

Ford 302, 351 cid

233 14mm Ø V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,8
233 14mm Ø V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,8
255 14mm Ø No. 4175499 → V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,8
255 14mm Ø No. 4175499 → V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,8
888 14mm Ø No. 4169597 → V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,8
888 14mm Ø No. 4169597 → V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,8

GM 283, 327, 305, 350 cid

190 V8	WR8FC	0,9
225 → No.2278646 V8	W5EC	0,9
225 No.2278647 → V8	WR8FC	0,9
250 → No. 2639854 V8	W5EC	0,8
250 No.4768000 → V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
250 No.4768000 → V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
255 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
255 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
270 w/Gasket Seat V8	W5EC	0,8
280 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
280 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
300 Tempest V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
300 Tempest V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
320 EFI V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
320 EFI V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9

GM 427, 454, 482 cid

330 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
330 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
330 (B-W) V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
330 (B-W) V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
370, 400 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
370, 400 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
400 Cyclone V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
400 Cyclone V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
420 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,8
420 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,8
440 Cyclone V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
440 Cyclone V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
454 Magnum Alpha V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
454 Magnum Alpha V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
454 Magnum Bravo V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
454 Magnum Bravo V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
454 Magnum EFI/MPI V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
454 Magnum EFI/MPI V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
7.4L Alpha V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
7.4L Alpha V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
7.4L Bravo 1, 2, 3 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
7.4L Bravo 1, 2, 3 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
7.4LX EFI Br V8 (leaded fuel)	HR8AC	1,0
7.4LX MPI Br V8 (leaded fuel)	HR8AC	1,0
7.4LTR (OB771113 to OC407646) V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9

INBOARD MOTS.**Ford 302, 351 cid**

233 14mm Ø V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
233 14mm Ø V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
255 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
255 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9

**GM 305, 327, 350**

198 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
198 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
225 V8	W5EC	0,9
228, 230 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
228, 230 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
255 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
255 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
260 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
260 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
270 Gasket Seat V8	W5EC	0,8
270 Tapered Seat V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
270 Tapered Seat V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9

GM 427, 454, 502 cid

330 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
330 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
340 V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
340 V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
400 Jet V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
400 Jet V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
454 EFI,MP,MPI Ski V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
454 EFI,MP,MPI Ski V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
7.4L (B-W) V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
7.4L (B-W) V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
7.4L (Hurth) V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
7.4L (Hurth) V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
7.4L EFI/MP/MPI V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
7.4L EFI/MP/MPI V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
8.2L (Carb)(MPI) V8 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
8.2L (Carb)(MPI) V8 (leaded fuel)	HR8AC	0,9

JET DRIVE

Sportjet 90	1993 - 1995	WR3AC/W3AC	0,8
Sportjet 95XR	1996 - 1997	WR3AC/W3AC	0,8
Sportjet 120	1995	WR3AC/W3AC	0,8
Sportjet 120XR	1996 - 1997	WR3AC/W3AC	0,8

NEWAGE (→ BLMC)**NISSAN MARINE**

HA120	1987 - 1989	WR8CC/W8CC	0,9
-------	-------------	------------	-----

NORDBERG (→ Universal)**NORSEMAN (→ Universal)****O.M.C.****STERN DRIVE ENGINES**

2.3L Cobra		HR8DCX	0,9
3.0L	1991 -	HR10BCX	1,1
3.0L Cobra (leaded fuel)	1987 - 1992	HR8AC	1,1
3.0 Cobra W,H O		HR8DCX	0,9
4.3L Cobra (unleaded fuel)	1986 - 1995	HR9BC	0,9
4.3L Cobra (leaded fuel)	1986 - 1995	HR8AC	0,9
4.3L Cobra HO (unleaded fuel)	1990 - 1991	HR9BC	0,9
4.3L Cobra HO (leaded fuel)	1990 - 1991	HR8AC	0,9
4.3L Cobra HO (leaded fuel)	1993 - 1994	HR8AC	1,1
4.3L Stringer Models (unleaded fuel)	1978 - 1986	HR9BC	0,9
4.3L Stringer Models (leaded fuel)	1978 - 1986	HR8AC	0,9
4.3L SX Cobra (.460" Reach) (unleaded fuel)	1996	HR9BC	0,9
4.3L SX Cobra (.460" Reach) (leaded fuel)*	1996	HR8AC	0,9
5.0L Cobra (Carb.) (unleaded fuel)	1986 - 1995	HR9BC	0,9
5.0L Cobra (Carb.) (leaded fuel)	1986 - 1995	HR8AC	0,9



5.0L Cobra (Carb.) HO (unleaded fuel)	1989 - 1995	HR9BC	0,9
5.0L Cobra (Carb.) HO (leaded fuel)	1989 - 1995	HR8AC	0,9
5.0L Cobra EFI (leaded fuel)	1993 - 1994	HR8AC	1,1
5.0L SX Cobra (Carb.) (unleaded fuel)	1996	HR9BC	0,9
5.0L SX Cobra (Carb.) (leaded fuel)	1996	HR8AC	0,9
5.7L Cobra. King (leaded fuel)	1986 - 1992	HR8AC	0,9
5.7L SX Cobra (unleaded fuel)	1996	HR9BC	0,9
5.7L SX Cobra (leaded fuel)	1996	HR8AC	0,9
5.8L Cobra (Carb.) (unleaded fuel)	1989 - 1995	HR9BC	0,9
5.8L Cobra (Carb.) (leaded fuel)	1989 - 1995	HR8AC	0,9
5.8L Cobra EFI	1992 - 1995	HR7DC	1,1
5.8L King Cobra HO EFI	1993 - 1995	HR7DC	1,1
5.8L SX Cobra (Carb.) (unleaded fuel)	1996	HR9BC	0,9
5.8L SX Cobra (Carb.) (leaded fuel)	1996	HR8AC	0,9
5.8L SX Cobra EFI	1996	HR7DC	1,1
7.4L Cobra (Carb.) (leaded fuel)	1990 - 1995	HR8AC	1,1
7.4L Cobra HO (Carb.) (leaded fuel)	1991 - 1993	HR8AC	1,1
7.4L King Cobra (Carb.) (leaded fuel)	1995	HR8AC	1,1
7.4L King Cobra EFI (leaded fuel)	1995	HR8AC	1,1
7.4L SX Cobra (leaded fuel)	1996	HR8AC	1,1
7.5L Cobra (unleaded fuel)	1986 - 1990	HR9BC	0,9
7.5L Cobra (leaded fuel)	1986 - 1990	HR8AC	0,9
7.5L King Cobra		HR10BC	0,9
8.2L SX Cobra (leaded fuel)	1996	HR8AC	1,1
All Models 14mm Ø Tapered Seat (leaded fuel)	1973-1985	HR8AC	0,9
CU, SU Series		WR8CC/W8CC	0,9
DU 89 cid 88-90 h.p.		W5EC	0,8
GU, VU Series 153 cid 120 h.p.		WR8CC/W8CC	0,9
HU Series 225 cid 155 h.p.		WR10FC	0,9
JU, WU Series 250 cid 165 h.p. (unleaded fuel)	HR9BC	0,9	
JU, WU Series 250 cid 165 h.p. (leaded fuel)		HR8AC	0,9
KU Series 283 cid 185 h.p.		WR10FC	0,9
LU Series 153 cid 100 h.p.		WR8CC/W8CC	0,9
NLJ Series 1600cc 80-90 h.p.		WR7DC	0,6
All Other Models 3/4"		WR8CC/W8CC	0,9
TU-14, -15, -16 300 cid 200 h.p.		WR10FC	0,9
TU-17 Up 283, 307 cid 210 h.p.		WR10FC	0,9
TU-20, -21 (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
TU-20, -21 (leaded fuel)		HR8AC	0,9
XU-20C (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
XU-20C (leaded fuel)		HR8AC	0,9
XU-20S		WR10FC	0,9
Stringer Models (unleaded fuel)	1978 - 1986	HR9BC	0,9
Stringer Models (leaded fuel)	1978 - 1986	HR8AC	0,9

INBOARD ENGINES

All Models (unleaded fuel)	1974 - 1982	HR9BC	0,9
All Models (leaded fuel)	1974 - 1982	HR8AC	0,9
AT, TT, TJ, AJ 14mm Ø, 3/8"		WR10FC	0,9
AT, TT, TJ, AJ 14mm Ø, Tapered Seat (unleaded fuel)		HR9BC	0,9
AT, TT, TJ, AJ 14mm Ø, Tapered Seat (leaded fuel)		HR8AC	0,9

JET DRIVE

Turbojet 90	1994 - 1997	WR3AC/W3AC	0,8
Turbojet 115	1994 - 1997	WR3AC/W3AC	0,8

SAIL DRIVE

All Models	1977 - 1984	W5BC	1,0
------------	-------------	------	-----

**SEA DRIVE**

1.6L 115-SD	WR3AC/W3AC	0,8
1.8L	WR3AC/W3AC	0,8
2.0L 140-SD	WR3AC/W3AC	0,8
2.5L	WEA	
2.6L 190-SD	WEA	
2.7L 225-SD	WR3AC/W3AC	0,8
3.0L 225-SD	WR3AC/W3AC	0,8
3.6L 275-SD	WR3AC/W3AC	0,8
4.0L 275-SD	WR3AC/W3AC	0,8
All modells	1981 - 1984 W5BC	0,7

OWENS (→ Flagship)**PALMER-GREENWICH**

M304, M345, MKIV-115, MKVI-150 (Light Service)	WR10FC	0,8
M304, M345, MKIV-115, MKVI-150 (Normal Service)	WR8FC/W8FC	0,8
MKVIII: 200, 225, 275, 300 (Light Service)	WR10FC	0,8
MKVIII: 200, 225, 275, 300 (Normal Service)	WR8FC/W8FC	0,8
M196, M265, M392, M549, M345B, M392B	WR8FC/W8FC	0,8
P302, P351	DR9BC	0,8
PA190/220/255	D7AC	0,8
PA350	HR8BC	0,9
PW27 14mm Ø	WR10FC	0,9
PW27 18mm Ø	M10AC0	0,8
Y304, Y345, Y392	WR8FC/W8FC	0,8

PENTA (→ Volvo Penta)**PIAGGIO**

Idrogetto 2/3	W7CC	0,6
---------------	------	-----

POWER PRODUCTS

626	WR9EC/W9EC	0,6
1000	W9EC	0,6

RENAULT-COUACH

RC6, RC8, RC15	M10AC0	0,6
RC25, RC30	WR7BC/W7BC	0,6

REVLEY

R225, R300, R401	WR10FC	0,9
------------------	--------	-----

ROLLS ROYCE

LM 841	WR8CC/W8CC	0,9
V8 Marine	WR8CC/W8CC	0,6

SALSBURY

All models	W9EC	0,6
------------	------	-----

SCRIPPS

14 mm Ø	WR9EC/W9EC	0,6
18 mm Ø	M10AC0	0,6

SEADRIVE

1100	WR8CC/W8CC	0,6
------	------------	-----

**SEAFARER**

Seafarer WR8CC/W8CC 0,6

SEAMASTER

300, 534 D7AC 0,8

ST. LAWRENCE

18 mm Ø M10AC0 0,6

STAR MARINE (→ Emperor)**STUART TURNER**

14 mm Ø W8AC 0,5

18 mm Ø M10AC0 0,5

P6, P66, R3M, ST4M W8AC 0,5

TEMPEST

Vedette Mk8 WR8CC/W8CC 0,6

TOMOS

AQ 131/275 (2.3;88) W6DC 0,6

AQ 131/290 (2.3;88) 1987 – W6DC 0,6

AQ 145A (2.3;101) 1979 – 1985 W6DC 0,6

AQ 151/290 (2.5;107) W6DC 0,6

AQ 171 SP (3.0;123) 1989 – 1990 WR6DC 0,6

AQ 200/290 (5.0;147) 1974 – HR8AC 0,7

AQ 200/DP (5.0;147) 1974 – HR8AC 0,7

AQ 211/290 (5.0;154) 1987 – HR8AC 0,7

AQ 211/DP,SP (5.0;154) 1987 – 1990 HR8AC 0,7

AQ 225/290 (5.0;166) 1974 – HR8AC 0,7

AQ 225/DP (5.0;166) 1974 – HR8AC 0,7

AQ 225D (5.0;166) 1977 – HR6BC 0,7

AQ 231/290 (5.0;168) 1987 – HR8AC 0,7

AQ 231 DP,SP (5.0;168) 1987 – 1990 HR8AC 0,7

AQ 260A (5.7;191) 1978 – HR8AC 0,7

AQ 271/290 (5.7;199) 1974 – HR8AC 0,7

AQ 271/DP,SP (5.7;199) 1974 – 1990 HR8AC 0,7

AQ 290A (5.7;213) 1979 – HR8AC 0,7

AQ 311/290 (5.7;266) 1974 – HR8AC 0,7

B 230A (2.3; 88), (EU) 1984 – W6DC 0,6

B 250A (2.5; 85), (EU) 1987 – W6DC 0,6

BB 145A (2.3;102) 1979 – 1985 W6DC 0,7

251 DOHC/SP (2.5;123) 1990 – WR6DC 0,6

500/DP,SP (5.0;154) 1990 – HR8AC 0,7

501/DP,SP (5.0;168) 1990 – HR8AC 0,7

570/DP,SP 1990 – HR8AC 0,7

UNIVERSAL

Atomic 1,2,4, Atomic Stevedore WR9EC/W9EC 0,9

Bullet, Arrow, Bluefin WR9EC/W9EC 0,8

Colt WR9EC/W9EC 0,7

Knight, Tarpon, Merlin WR9EC/W9EC 0,8

Sabre 198 cu.in. 140 h.p. WR10FC 0,9

Strato-King WR7EC/W7EC 0,7

Super Sabre 225 cu.in. 155 h.p. WR10FC 0,9

Z-Drive, Elf WR9EC/W9EC 0,8

LEV, LEVH Little King 188 h.p. WR7EC/W7EC 0,7

NKEV Big King 277 h.p. DR9BC 0,9

**US MARINE**

181F 3.0L	WR8CC/W8CC	0,9
305K 5.0L	HR8BC	0,9
350K 5.7L (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
350K 5.7L (leaded fuel)	HR8AC	0,9
454 7.5L (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
454 7.5L (leaded fuel)	HR8AC	0,9

VIRE

7, 12	W10AC	0,6
BV, K, R	W7AC	0,6
W7A	W7AC	0,6
W10A	W10AC	0,6

VOLVO PENTA**AQ SERIES**

80	WR7EC	0,6
90	WR8AC/W8AC	0,6
95, 95 A, 100	WR7BC/W7BC	0,6
105	WR6BC/W6BC	0,6
110	WR6BC/W6BC	0,6
115A	WR6BC/W6BC	0,6
120 (B21)	WR7DC	0,9
125A, B, 145	WR7DC	0,9
130A, C	WR6BC/W6BC	0,6
130D	WR6BC/W6BC	0,6
131A, B, C, D	WR7DC	0,9
131/275	W6DC	0,6
131/290	W6DC	0,6
140A, 145A, B	WR7DC	0,9
150A, B	WR10FC	0,9
151A, B, C	WR7DC	0,9
151/290	W6DC	0,6
165	W7FC	0,7
170C	WR6BC/W6BC	0,7
171A, C	WR7DC	0,9
171SP	WR6DC	0,6
175, 175A (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
175, 175A (leaded fuel)	HR8AC	0,9
180	WR8FC	0,6
190 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
190 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
200/290	HR8AC	0,7
205A (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
205A (leaded fuel)	HR8AC	0,9
210A → No. 177314	WR8FC	0,6
211A, 211/DP, 231/DP, 271/DP (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
211A, 211/DP, 231/DP, 271/DP (leaded fuel)	HR8AC	0,9
211/290	HR8AC	0,7
225D	HR6BC	0,7
225DP	HR6BC	0,7
225E, F (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
225E, F (leaded fuel)	HR8AC	0,9
225/290	HR8AC	0,7
230A	WR6DC	0,9
231A, B (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
231A, B (leaded fuel)	HR8AC	0,9
231/290	HR8AC	0,7
231DP, SP	HR8AC	0,7
240A	HR8BC	0,9
255A	HR8AC	0,7
260A, B (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
260A, B (leaded fuel)	HR8AC	0,9
270	HR8AC	0,7



271A, B, C, D (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
271A, B, C, D (leaded fuel)	HR8AC	0,9
271, 271DP, 271SP	HR8AC	0,7
271	HR8AC	0,7
280A	HR8AC	0,7
290A, B (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
290A, B (leaded fuel)	HR8AC	0,9
311A, B (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
311A, B (leaded fuel)	HR8AC	0,9
311, 290	HR8AC	0,7
430, 531 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
430, 531 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
500A, 501A (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
500A, 501A (leaded fuel)	HR8AC	0,9
570A, 571A, 572, 740A (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
570A, 571A, 572, 740A (leaded fuel)	HR8AC	0,9

B/BB SERIES

16A, 16C	WR10FC	0,6
25, 70	WR7EC/W7EC	0,6
70 Sustained Full Throttle	W5EC	0,6
100, A	WR8AC/W8AC	0,6
115A, B, 165A	WR6BC/W6BC	0,6
140	WR7DC/W7DC	0,9
140A	WR7DC/W7DC	0,7
145, A	WR6DC	0,9
165A	WR6BC/W6BC	0,6
170A, B, C	WR6BC/W6BC	0,6
225A, B, C (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
225A, B, C (leaded fuel)	HR8AC	0,9
230A	WR6DC	0,6
231A (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
231A (leaded fuel)	HR8AC	0,9
250A	W6DC	0,6
251DOHC/SP	WR6DC	0,6
260A, B, C unleaded fuel)	HR9BC	0,9
260A, B, C (leaded fuel)	HR8AC	0,9
261 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
261 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
500/DP, SP	HR8AC	0,7
501/DP, SP	HR8AC	0,7
570/DP, SP	HR8AC	0,7

C SERIES

C5, C10, C23	M10AC0	0,6
--------------	--------	-----

DP SERIES

4.3L GIPNCA (460" Reach)(leaded fuel)	HR8AC	1,1
5.0L FL (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
5.0L FL (leaded fuel)	HR8AC	0,9
5.7L Gi, GL, GLi, GS (leaded fuel)	HR8AC	1,1
5.8L FL (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
5.8L FL (leaded fuel)	HR8AC	0,9
5.8L FSi	HR7DC	1,1
7.4L Gi, GL (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
7.4L Gi, GL (leaded fuel)	HR8AC	0,9
8.2L GSi (leaded fuel)	HR8AC	1,1

DPX SERIES

7.4L DPX 385 (leaded fuel)	HR8AC	1,1
8.2L DPX 415 (leaded fuel)	HR8AC	1,1

**M SERIES**

MB10, MB10A	W8BC	0,6
MB20A, M20B, MB20C	WR7BC/W7BC	0,6
MB36A, MB36B	WR8FC	0,6
MB250S (Sail Drive)	XR4AS	0,6
PZ-200 I/O w/Chevrolet 305 cid Engs. (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
PZ-200 I/O w/Chevrolet 305 cid Engs. (leaded fuel)	HR8AC	0,9

PJX WATER JET

4.3L GS (leaded fuel)	HR8AC	1,1
-----------------------	-------	-----

SX COBRA SERIES

4.3L GIPNCA (.460" Reach) (leaded fuel)	HR8AC	1,1
5.0L FL (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
5.0L FL (leaded fuel)	HR8AC	0,9
5.7L Gi. GL. GLi. GS (leaded fuel)	HR8AC	1,1
5.8L Fi. FSi	HR7DC	1,1
5.8L FL (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
5.8L FL (leaded fuel)	HR8AC	0,9
7.4L GL. Gi. Gsi (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
7.4L GL. Gi. Gsi (leaded fuel)	HR8AC	0,9
8.2L Gsi (leaded fuel)	HR8AC	1,1

INBOARD SERIES

5.8L FL/HS1 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
5.8L FL/HS1 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
5.8L FSi/HS1	HR7DC	1,1
7.4L GL. Gi/HS1 (unleaded fuel)	HR9BC	0,9
7.4L GL. Gi/HS1 (leaded fuel)	HR8AC	0,9
8.2L GL/HS1 (leaded fuel)	HR8AC	1,1

WATERMOTA

Sea Cheetah, Sea Leopard	WR7DC/W7DC	0,6
Sea Otter Ford 115E 35 h.p.	WR8CC/W8CC	0,6
Sea Tiger 1599 cc	WR7DC/W7DC	0,6
Sea Tiger Ford 122E 45 h.p.	WR8CC/W8CC	0,6
Sea Wolf 1098 cc	WR7DC/W7DC	0,6
Sea Wolf Ford 105E 29 h.p.	WR8CC/W8CC	0,6
Shrimp	WR8CC/W8CC	0,5
Super Shrimp	WR9EC/W9EC	0,5

WEST-BEND

Shark-o-Matic	WR7EC/W7EC	0,8
---------------	------------	-----

WICKSTROM

W1, W2, W3	M10AC0	0,5
------------	--------	-----

WORTHAM BLAKE

Fisherboy 4 OHV	WR7DC/W7DC	0,5
Fisherboy 4 SV	W8AC	0,6
Sprite V-4, Dolphin V-6	WR7DC/W7DC	0,6
Sprite, Dolphin Mk. 2	WR9DC	0,8

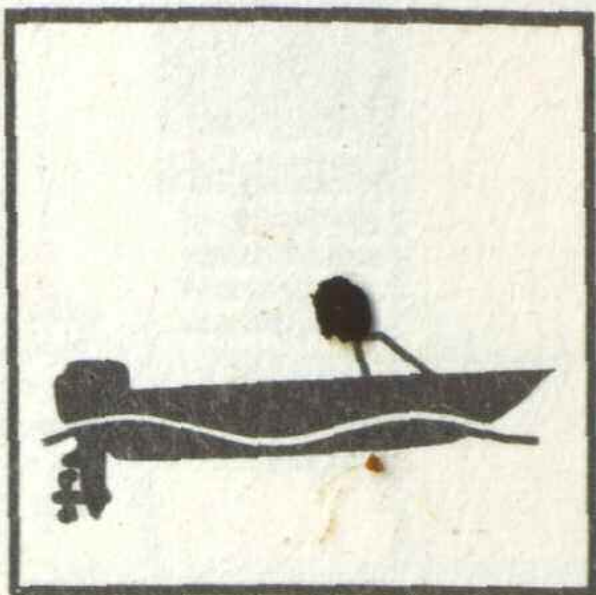
YAMAHA**Stern Drive mots-unleaded fuel**

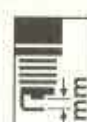
110 h.p. 3.0L L4 (unleaded fuel)	1991 - 1994	HR9BC	0,9
180 h.p. 4.3L V-6 (unleaded fuel)	1989 - 1994	HR9BC	0,9
210 h.p. 5.0L V-8 (unleaded fuel)	1989 - 1994	HR9BC	0,9
240 h.p. 5.7L V-8 (unleaded fuel)	1989 - 1994	HR9BC	0,9
300 h.p. 7.4L V-8 (unleaded fuel)	1993 - 1994	HR9BC	0,9

**Stern Drive mots-leded fuel**

110 h.p. 3.0L L4 (leaded fuel)	1991 – 1994	HR8AC	0,9
180 h.p. 4.3L V-6 (leaded fuel)	1989 – 1994	HR8AC	0,9
210 h.p. 5.0L V-8 (leaded fuel)	1989 – 1994	HR8AC	0,9
240 h.p. 5.7L V-8 (leaded fuel)	1989 – 1994	HR8AC	0,9
300 h.p. 7.4L V-8 (leaded fuel)	1993 – 1994	HR8AC	0,9

BOSCH





AERO MARINE

4 h.p. AM4000	1970-1973	WR10FC	0,9
7.5 h.p. AM7500M, AM7500E	1970-1973	WR9EC	0,9
9 h.p. AM9000	1971-1973	WR9EC	0,6
Jet Pak	1971-1973	WR10FC	0,9

AILSA CRAIG

AL-23		M10AC0	0,6
O-11, O-21, O-22, O-41, O-411		M10AC0	0,6

AIRBOY

20, 40, 90 (B & S)		WR9EC/W9EC	0,8
50		WR7EC/W7EC	0,6
90 (OMC)		DR9BC	0,8

ALSPORT

18mm Ø		M10AC0	0,8
--------	--	--------	-----

ANZANI (→ British Anzani)

ARCHIMEDES-PENTA (→ Volvo Penta)

ARKOS EMAC

Aquascooter		W8AC	0,5
-------------	--	------	-----

ARROW

4, 5.5, 7.5 h.p.		WR8FC/W8FC	0,8
------------------	--	------------	-----

ASPERA (→ Tecnamotor)

BIANCHI

125 CC		W7EC	0,5
--------	--	------	-----

BRIT

Minor BM		W8AC	0,5
----------	--	------	-----

BRITISH ANZANI

65		WR9EC/W9EC	0,7
Fleetwin, Unitwin, 400		W8AC	0,6
Pilot 1, 2, 3, 4		W8AC	0,6
Pilot 30 Minor Seamaid, Jet 3		W8AC	0,6
Seasprite, Supertwin, Magnitwin		W8AC	0,6
Super Single, Super Snipe		M10AC0	0,6
Triton		WR8CC/W8CC	0,6

BRITISH SEAGULL

45, 55, 60, 75, 80, 90		M10AC0	0,5
125, 160, 170		WR7CC/W7CC	0,8
Century, Century Plus CD ign.	-1980	M10AC0	0,5
Century, Century Plus Magneto ign.	-1980	M10AC0	0,5
Featherweight Forty Plus CD ign.	-1980	M10AC0	0,5
Featherweight Forty Plus Magneto ign.	-1980	M10AC0	0,5
Forty Plus	1956-1980	M10AC0	0,5
Forty Plus CDI	1981	M10AC0	0,8
Forty Minus	1955-1980	M10AC0	0,5
Forty Minus CDI	1981	M10AC0	0,8
Forty Featherweight	1955-1980	M10AC0	0,5
Forty Featherweight CDI	1981	M10AC0	0,8



QB Series: Curlew, Osprey, Kingfisher		WR7CC/W7CC	0,8		
Silver Century	1960-1980	M10AC0	0,5		
Silver Century CDI	1981	M10AC0	0,8		
Silver Century Plus	1966-1980	M10AC0	0,5		
Silver Century Plus CDI	1981	M10AC0	0,8		

CAL-JET

Econojet, Ramjet		WR9EC/W9EC	0,8		
------------------	--	------------	-----	--	--

CARNITI

3, 2, 5, 15, 20, 25 h.p.		W8AC	0,5		
3.5, 8 h.p.		W8AC	0,5		
9.5 h.p.		W8AC	0,5		
18, 45, 55, 65, 80, 280CN		WR3AC	1,0		
45S, 65S, 80S		WR3AC/W3AC	0,8		
700 Sport, 850 Sport, 1000 Sport		WR3AC	1,0		

CHIEF

J-9		WR8FC/W8FC	0,8		
K-150	1975-1979	WS8E	0,6		
K-201	1976-1979	WR8FC/W8FC	0,6		
K-350	1975-1979	WS8E	0,6		
K-500, K-700, K-750	1974-1975	WR10FC	0,8		
K-505, K-550, K-751	1976-1979	WR10FC	0,6		
K-753, K-900	1976-1979	WR10FC	0,6		

CHRIS-CRAFT

Challenger, Commander		W7EC	0,7		
-----------------------	--	------	-----	--	--

CHRYSLER

Charger 85	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
Special ED	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
3.5 h.p. (2.5)	1979-1984	WR8AC/W8AC	0,7		
4 h.p. (2.9)	1979-1984	WR7AC	0,8		
4.9 h.p. (4.9)	1975	W8AC	0,8		
5 h.p. (3.6)	1974-1984	W9AC	0,7		
6, 6.6, 7, 8 h.p.	1971-1982	WR8AC/W8AC	0,8		
6 Sailor 150 (6.0)	1980	WR8AC	0,7		
7 h.p. (5.1)	1968-1984	W4AC	0,7	W4AS	0,6
7.5 h.p. (5.5)	1978-1984	W7AC	0,7		
7.5 Sailor 180 (5.5)	1980-	W7AC	0,7		
7.5 Sailor 190 (7.5)	1979	WR8AC	0,7		
7.5 Sailor 180 (7.5)	1981-1984	WR8AC	0,7		
8 h.p.	1971-1978	WR8AC/W8AC	0,8		
9.2 h.p.	1966-1967	WR9EC	1,0		
9.9 h.p. (7.2)	1978-1984	W4AC	0,7	W4AS	0,6
9.9 h.p. Sailor 250 (7.2)	1978-1984	W4AC	1,0	W4AS	1,0
10 h.p. (7.3)	1974-1984	W4AC	0,7	W4AS	0,6
12 Sailor 300 (12)	1979	WR5AC	1,0		
15 h.p.	1974-1985	WR8AC/W8AC	1,0		
20 h.p.	1968-1984	WR8AC/W8AC	1,0		
25 h.p.	1973-1984	WR8AC/W8AC	1,0		
45 h.p. (33)	1968-1984	W4AC	0,7	W4AS	0,6
50 h.p. (37)	1967-1984	W4AC	0,7	W4AS	0,6
50 h.p. Magnapower ign. (37)	1980-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
55 h.p. Magnapower ign. (40)	1969-1984	W4AC	0,7	W4AS	0,6
75 h.p. Magnapower ign. (55)	1974-1984	W4AC	0,7	W4AS	0,6
80 h.p.	1965-1967	WR9EC	1,0		
85 h.p. Magnapower ign. (63)	1977-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
100 h.p. Blue Engine 100 (74)	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
100 h.p. Charger 100 (74)	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
100 h.p. Striper 100 (74)	1979-1989	W4AC	0,7		
105 h.p. Magnapower ign. (77)	1968-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6



115 h.p. Blue Engine 115 (85)	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
115 h.p. Charger 115 (85)	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
115 h.p. Magnapower ign. (85)	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
120 h.p. Magnapower ign. (88)	1970-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
125 h.p. Magnapower ign. (92)	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
135 h.p. Magnapower ign. (99)	1974-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
140 h.p. Charger 140 (103)	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
140 h.p. Magnapower ign. (103)	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6

CLINTON

J-9		WR9EC/W9EC	0,8		
K-150	1976-1979	WR9EC	0,6		
K-201	1976-1991	WR9EC/W9EC	0,6		
K-350	1976-1987	WS7E	0,6		
K-500, K-700, K-750	1974-	WR10FC	0,6		
K-505, K-550, K-751	1976-1991	WR10FC	0,6		
K-753, K-900	1976-1991	WR10FC	0,6		

COMMODORE

7,5, 10		W7EC	0,7		
19, 40		W5EC	0,7		

COVENTRY CLIMAX

FWA MK III, PPF		WR5CC/W5CC	0,6		
FWM 750 cc		WR8CC/W8CC	0,6		
14mm Ø 12,7 mm 1/2 in.		W8AC	0,6		
14mm Ø 19 mm 3/4 in.		WR8CC/W8CC	0,6		
18mm Ø		M10AC0	0,5		

COVENTRY VICTOR

14mm, M14 x 12,7		W7AC	0,6		
14mm, M14 x 19		W7CC	0,6		

CRESCENT (→ Volvo Penta)**DELFINO**

2,5, 3 h.p.		W7EC	0,5		
-------------	--	------	-----	--	--

DUCATI

Bambi 30		W8AC	0,6		
----------	--	------	-----	--	--

ELECTROLUX (→ Volvo Penta)**ESKA**

1,2, 2,5 h.p.	1977-1978	WR9EC/W9EC	0,6		
3 h.p.	1975-1980	WR8FC	0,8		
3,5, 4,5 h.p.	1977-1978	WR8FC/W8FC	0,8		
3,5, 5, 7,5 h.p.	1970-1974	WR8FC/W8FC	0,8		
3, 4,5, 5,5 h.p.		WR8FC/W8FC	0,8		
3, 4,5, 9,9, 5,5 h.p.		WR8FC/W8FC	0,8		
7,5, 9,9, 15 h.p.	1976-1978	WR8FC/W8FC	0,8		
7,5, 9,9, 15 h.p.		WR8FC/W8FC	0,8		
9,5, 14 h.p.	1970-1974	WR8FC/W8FC	0,8		
15 h.p.	1977-1986	WR8FC	0,8		
1707, 1747, 1777, 1790	1970-1974	WR8FC/W8FC	0,8		

EVINRUDE

1,2 Magneto	1986-1990	WR7EC	0,7		
2 h.p.	1984	WR7EC	0,8		
2 h.p. Jr. Colt	1971-1990	WR9EC/W9EC	0,8		
2,3 h.p.	1991-1992	WR7BC	0,7		
2,5 h.p.	1987-1988	WR8AC	0,8		
2,6 XP	1984-	W4AC	0,7	W4AS	0,6



3 h.p.	1989-1992		0,7	W2AS	0,7
3.3 h.p.	1991-1992		0,7	W2AS	0,7
3.6 XP	1984	W2AC	1,0	W2AS	1,0
4 h.p.	1984	W7AC	1,0		
4 h.p. 2 cyl	1969-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
4 h.p. Ultra, Excel	1987-1988	WR3AC/W3AC	0,8		
4.5 h.p.	1979-1988	WR8AC	1,0		
5 h.p.	1984-	W4AC	0,8	W4AS	0,8
6 h.p.	1983-	W2AC	1,0	W2AS	1,0
6.5 h.p. COM	1981-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
7.5 h.p.	1979-1988	W4AC	1,0	W4AS	1,0
8 h.p.	1982-	W2AC	1,0	W2AS	1,0
9.9 h.p.	1976-1988	W2AC	1,0	W2AS	1,0
10 h.p.	1982-	W4AC	0,6	W4AS	0,6
10 h.p. COM	1992-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
14 h.p.	1988-1989	WR3AC/W3AC	0,8		
14 h.p. COM	1981-1991	WR3AC/W3AC	0,8		
15 h.p.	1976-1988	W4AC	1,0	W4AS	1,0
15 h.p. COM	1992-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
15 h.p. Kero	1995-1997	WEA	0,8		
18 h.p.	1957-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
20 h.p.	1979-1990	W2AC	1,0	W2AS	1,0
25 h.p.	1976-1987	W2AC	1,0	W2AS	1,0
25 h.p. COM	1981-1992	WR4AC	0,7		
28 h.p.	1978-1992	WR4AC	0,7		
30 h.p.	1983-	W2AC	1,0	W2AS	1,0
35 h.p.	1976-1985	W2AC	1,0	W2AS	1,0
35 h.p. 2 cyls	1977-1997	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p.	1983	W2AC	1,0	W2AS	1,0
40 h.p. 2 cyls	1980-1988	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p. COM.	1981-1990	W5AC	0,8		
45 h.p.	1986-1992	WR4AC	0,7		
48 h.p. 2 cyls	1980-1988	WR3AC/W3AC	0,8		
50 h.p.	1974-1985	W2AC	0,8	W2AS	0,8
50 h.p. 2 cyls	1980-1988	WR3AC/W3AC	0,8		
55 h.p.	1974-1985	W2AC	0,8	W2AS	0,8
55 h.p. 2 cyls	1976-1989	WR3AC/W3AC	0,8		
55 h.p. 3 cyls	1966-1969	WR3AC/W3AC	0,8		
60 h.p.	1979-1990	W2AC	0,8	W2AS	0,8
60 h.p. 2 cyls	1980-1985	WR3AC/W3AC	0,8		
60 h.p. 3 cyls	1970-1971	WR3AC/W3AC	0,8		
60 h.p. 3 cyls	1975-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
65 h.p. 3 cyls	1972-1973	WR3AC/W3AC	0,8		
65 h.p. COM. HC LC	1984-1987	WR3AC/W3AC	0,8		
65 h.p. V-4	1968	WR3AC/W3AC	0,8		
70 h.p.	1974-1985	W2AC	0,8	W2AS	0,8
75 h.p.	1974-1985	WR3AC/W3AC	0,8	W2AS	0,8
80 h.p.	1966-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
85 h.p.	1968-1980	WR3AC/W3AC	0,8	W2AS	0,8
85 h.p.	1986-1993	WR3AC/W3AC	0,8	W2AS	0,8
88 h.p.	1981-1992	WR5AC	0,7		
90 h.p.	1981-1992	WR7BC	0,7		
100 h.p.	1978-1990	WR3AC/W3AC	0,8		
100 h.p. V-4	1979-1980	WR3AC/W3AC	0,8		
115 h.p.	1974-1985	W4AC	1,0	W4AS	1,0
115 h.p. COM.	1975-1984	W3AC	0,8		
120 h.p.	1984-	W2AC	1,0	W2AS	1,0
125 h.p.	1971-1972	W3AC	0,8		
135 h.p.	1973-1984	WEA			
140 h.p.	1976-1984	W4AC	0,7		
140 h.p.	1984-1987	W2AC	1,0	W2AS	1,0
150 h.p.	1976-1987	W4AC	0,7	W4AS	0,6
150 h.p. CV6	1988-1991	WR3AC/W3AC	0,8		
155 h.p. COM	1989-1992	WR7BC	0,7		
155 h.p. COM DOM	1978-1987	WR4AC	0,7		



175 h.p.	1976-1987	W4AC	0,7		
175 Eagle	1991-1992	W3AC			
175 h.p. V-6 CV6	1988-1991	WR3AC/W3AC			
185 h.p.	1977-1987	WEA			
185 h.p. COM.	1990-1993	WR3AC/W3AC			
185 h.p. V6	1982-	W4AC	0,7	W4AS	0,6
200 h.p.	1976-1987	W4AC	0,7	W4AS	0,6
200 h.p. V-6	1986-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
225 h.p. V-6	1986-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
235 h.p.	1976-1987	W4AC	0,7	W4AS	0,6
275 h.p.	1984-	W2AC	1,0	W2AS	1,0
275, 300 h.p. 3.6 Ltr	1985-1986	WR3AC/W3AC	0,8		

Models with Standard Ignition:

1 h.p. 1R	1968-1970	WR9EC/W9EC	0,8		
1.2 h.p. Magneto	1986-1990	WR9EC/W9EC	0,8		
1.5-2 h.p.	1968-1970	WR9EC/W9EC	0,8		
2 h.p. 2R	1971-1984	WR9EC/W9EC	0,8		
3 h.p.	1952-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
3-5.2 h.p.	1952-1974	WR9EC/W9EC	0,8		
3.3 h.p.	1948-1951	WR9EC/W9EC	0,8		
4 h.p.	1981-1984	WR3AC/W3AC	0,8		
4 h.p. 4R, 4W	1969-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
4 h.p. V4, V4A, V4M	1958-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
4 h.p. V4S, VX, VXH	1958-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
5 h.p.	1965-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
5.5 h.p.	1956-1964	WR9EC/W9EC	0,8		
6 h.p.	1965-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
6 h.p. 6R, 6RL	1971-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
7.5 h.p.	1952-1958	WR9EC/W9EC	0,8		
9 h.p. 9R, 9RL, 9E, 9EL	1974	WR3AC/W3AC	0,8		
9.5 h.p.	1964-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
9.7 h.p.	1942-1949	M10AC0	0,8		
10 h.p.	1952-1963	WR9EC/W9EC	0,8		
10 h.p. 10E, 10EL, 10R, 10RL	1975-1976	WR3AC/W3AC	0,8		
14-18 h.p.	1950-1972	WR9EC/W9EC	0,8		
15 h.p.	1954-1956	WR9EC/W9EC	0,8		
15 h.p. 15E, 15EL, 15R, 15RL	1974-1976	WR3AC/W3AC	0,8		
18 h.p.	1957-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
20 h.p.	1966-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
20 h.p. 20R, 20RL	1973	WR9EC/W9EC	0,8		
20-25 h.p. 20R, 25R	1969-1972	WR9EC/W9EC	0,8		
20-25 h.p. 20RL, 25RL	1971-1972	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p.	1952-1955	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p.	1969-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p. 25E, 25EL	1972	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p. 25E, 25EL, 25R, 25RL	1973-1974	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p. 25E, 25EL, 25R, 25RL	1975-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
28 h.p.	1962-1964	WR9EC/W9EC	0,8		
30 h.p.	1956-1971	WR9EC/W9EC	0,8		
33-40 h.p. 33R, 33E, 40ES	1969-1971	WR9EC/W9EC	0,8		
35 h.p.	1957-1959	WR9EC/W9EC	0,8		
35 h.p. 35E, 35EL, 35R, 35RL	1976	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p.	1960-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
40 h.p. 40E, 40EL, 40R, 40RL,	1974	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p. 40E, 40EL, 40R, 40RL,	1975-1976	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p. 40R, 40E, 40EL, 40RL	1969-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
50 h.p.	1958-1959	WR9EC/W9EC	0,8		
60 h.p. V-4	1964-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
75 h.p. V-4	1960-1965	WR9EC/W9EC	0,8		
80 h.p.	1966-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
90 h.p.	1964-1965	WR9EC/W9EC	0,8		
100 h.p.	1966	WR9EC/W9EC	0,8		
CD, JH	1954-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
FD, FDE	1956-1968	WR9EC/W9EC	0,8		



JW	1952-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
MQ	1964-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
RD, RDE, RDS, RJE, RK	1951-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
RX	1962-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
RXE	1965-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
TN, AD, QD, V4H, V4ML	1952-1966	WR9EC/W9EC	0,8		
JHF, JWF	1967-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
LD	1965-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
SC	1968	WR9EC/W9EC	0,8		
XP150	1984-	W4AC	0,7	W4AS	0,6
Evinrude Low Tension	1981	W2AC	1,0		
Magneto	1977-1979	W2AC	1,0		
Magneto	1985-1986	WR7AC	0,7		
Magneto	1981-1985	WR7AC	0,8		
Magneto	1987-	WR7AC	0,8		
XP 150 (150 h.p.)	1985	WEA			
Yachtwin 4 (4 h.p.)	1985	W2AC	1,0		
Yachtwin 6 (6 h.p.)	1984-1985	W2AC	1,0		
Yachtwin 7.5 (7.5 h.p.)	1983	W2AC	1,0		
Yachtwin 8 (8 h.p.)	1984-1985	W2AC	1,0		
Yachtwin 9.9 (9.9 h.p.)	1984-1985	W2AC	1,0		

FISHER-PIERCE

Bearcat 55		WR7EC	0,6		
Bearcat 85		WR7CC	0,6		

FLAMBEAU

Twin 5 h.p.		WR7CC	0,6		
-------------	--	-------	-----	--	--

FORCE (U.S. Marine)

3 h.p.	1990-1994	W7BC	1,0		
4 h.p.	1984-1987	W8AC	0,8		
5 h.p.	1988-1997	W7BC	0,8		
7.5 h.p.	1985	W8AC	0,8		
9.9 h.p.	1984-1997	W7BC	0,8		
15 h.p.	1984-1997	W6BC	0,8		
25 h.p.	1996-1997	W6BC	0,8		
40 h.p.	1992-1997	WEA	1,2		
50 h.p. w/Prestolite ign.	1988-1991	WEA	1,2		
50 h.p. w/Thunderbolt ign.	1991-1997	WEA	1,0		
50 h.p.	1984-1987	W5AC	0,8		
60 h.p.	1985	WEA	1,2		
70 h.p.	1991-1995	WEA	1,2		
75 h.p.	1996-1997	WEA	1,2		
85 h.p.	1983-1989	WEA	1,2		
90 h.p. w/Prestolite ign.	1990-1991	WEA	1,2		
90 h.p. w/Thunderbolt ign.	1991-1997	WEA	1,5		
95 h.p.	1996	W2AC	0,8	W2AS	0,8
120 h.p. w/Prestolite ign.	1990-1991	WEA	1,2		
120 h.p. w/Thunderbolt ign.	1991-1997	WEA	1,2		
125 h.p.	1983-1989	WEA	1,2		
150 h.p.	1991-1994	WEA	1,2		
150 h.p. w/Prestolite ign.	1989-1991	WEA	1,2		

GALE

3, 5, 5.5, 12, 15, 25 h.p. Buccaneer		WR9EC	0,8		
35, 40, 60 h.p. Buccaneer		WR9EC	0,8		
35, 40, 60 h.p. Sovereign		WR9EC	0,8		

GARELLI

Gari Jet		W8AC	0,5		
----------	--	------	-----	--	--

GOLDEN JET (→ ESKA)



HONDA

BF 2/A 4 Stroke Side Valve		WR11E0	0,7		
BF 4.5		WR8DC	0,8		
BF 5 4 Stroke Vertical OHV		WR8DC	0,8		
15 h.p. OHC 4-Stroke BF15A			1,0	XR4AS	0,7
BF 20/F 4 Stroke Side Valve	1985	WR11E0	0,6		
BF 50 4 Stroke Vertical OHV	1986	WR8DC	0,8		
BF 50/F 4 Stroke Vertical OHV	1985-1994	WR8DC	0,7		
GB-30		W7AC	0,6		
GB-40		W7AC	0,6		

HUSQVARNA

All Models		W8AC	0,5		
------------	--	------	-----	--	--

ITALMARINE

70 h.p. 920 25 SIL/SITL 3 cyls		WR3AC/W3AC	0,8		
150 h.p. Ocean Runner V6		WEA	1,2		
175 h.p. Ocean Runner V6		WEA	1,2		
200 h.p. Ocean Runner V6		WR3AC/W3AC	0,8		
225 h.p. Ocean Runner V6		WR3AC/W3AC	0,8		
250 h.p. Ocean Runner V6		WR3AC/W3AC	0,8		

J.C.PENNEY

3, 3.5, 5.5, 5.7, 5.9, 9, 15		WR8FC	0,8		
------------------------------	--	-------	-----	--	--

J.L.O.

Aquascooter		W8AC	0,5		
-------------	--	------	-----	--	--

JOHNSON

1.2 h.p. Magneto	1986-1990	WR7EC	0,7		
1.5 h.p. Magneto	1986-1987	WR7EC	0,7		
2 h.p.	1984-	WR7EC	0,8		
2 h.p. Jr., Colt	1971-1990	WR9EC/W9EC	0,8		
3.3 h.p.	1991-1992	W3AC	0,7		
3.6 L	1985-1986	WR3AC/W3AC	0,8		
4 h.p.	1984	WR7AC	0,7		
4 h.p. Ultra, Excel	1987-1988	WR3AC/W3AC	0,8		
4.5 h.p.	1979-1983	WR4AC	0,7		
5 h.p.	1983-	WR4AC	0,8		
6 h.p. Magflash	1980-1984		1,0	W2AS	1,0
6.5 h.p. COM.	1981-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
7.5 h.p.	1980-1983	WR4AC	0,7		
8 h.p. Magflash	1982-		1,0	W2AS	1,0
9.9 h.p.	1979-1989		1,0	W2AS	1,0
9.9 h.p. Magflash	1976-1986	W3AC	0,7	W3AS	0,7
10 h.p. Magflash	1982-	W4AC		W4AS	0,6
10 h.p. COM.	1992-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
12 R, RL, RXL	1982-	W4AC	0,7	W4AS	0,6
14 h.p. Magflash	1982-	WR3AC/W3AC	0,8		
14 h.p. COM.	1981-1991	WR3AC/W3AC	0,8		
15 h.p.	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
15 h.p. Magflash	1976-1986			W2AS	0,8
15 h.p. COM.	1992-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
15 h.p. Kero	1995-1997	WEA			
18 h.p.	1957-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
20 BFL, BLK, CR, CRL	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
20 h.p. Magflash	1980-	W2AC	0,7	W2AS	0,6
25 h.p.	1979-1989	W2AC	0,7	W2AS	0,6
25 h.p. Magflash	1976-1986	WR7CC	0,8		
28 h.p.	1987-1992	WR4AC	0,7		



30 h.p.	1983	W2AC	0,7	W2AS	0,6
35 h.p.	1980-1986	W4AC	1,0	W4AS	1,0
35 h.p. Magflash	1976-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6
35 h.p. 2 cyls	1977-1997	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p.	1984-	W3AC	0,8	W3AS	0,8
40 h.p. 2 cyls	1980-1988	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p. COM.	1981-1990	W5AC	0,8		
45 h.p.	1986	WR4AC	0,7		
45 h.p. COM	1986-1992	WR4AC	0,7		
48 h.p. 2 cyls	1980-1988	WR3AC/W3AC	0,8		
50 h.p.	1980-	WR3AC/W3AC	0,8	W3AS	0,8
50 h.p. 2 cyls	1980-1988	WR3AC/W3AC	0,8		
55 h.p.	1983-	W3AC	0,8	W3AS	0,8
55 h.p. 2 cyls	1976-1989	WR3AC/W3AC	0,8		
55 h.p. 3 cyls	1968-1969	WR3AC/W3AC	0,8		
55 h.p. COM	1984-1988	WR4AC	0,7		
55 h.p. COM	1990-1992	W5BC	1,0		
60 h.p.	1979-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
60 h.p. 2 cyls	1980-1985	WR3AC/W3AC	0,8		
60 h.p. 3 cyls	1970-1971	WR3AC/W3AC	0,8		
60 h.p. 3 cyls	1975-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
65 h.p. 3 cyls	1972-1973	WR3AC/W3AC	0,8		
65 h.p. COM. HC LC	1984-1987	WR3AC/W3AC	0,8		
65 h.p. V4	1968	WR3AC/W3AC	0,8		
70 h.p.	1984-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
75 h.p.	1984-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
75 h.p. 3 cyls	1975-1989	WR3AC/W3AC	0,6		
80 h.p.	1966-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
85 h.p.	1968-1980	WR3AC/W3AC	0,8		
85 h.p.	1986-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
88 h.p.	1987-1992	WR4AC	0,7		
100 h.p.	1967-1972	WR3AC/W3AC	0,8		
100 h.p.	1984-		0,7	W2AS	0,7
100 h.p. V-4	1979-1980	WR3AC/W3AC	0,8		
100 h.p. COM	1984-1992	WR4AC	0,7		
110 h.p.	1985-	W4AC	0,8	W4AS	0,8
115 h.p.	1969-1970	W3AC	0,8		
115 h.p.	1973-1984	WR3AC/W3AC	0,8		
115 h.p.	1985	WEA			
115 h.p.	1986-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
115 h.p. OCM.	1975-1984	W3AC	0,8		
115 h.p. V-4	1973-1984	WR4AC	0,8		
120 h.p.	1984-	W2AC	0,8	W2AS	0,8
125 h.p.	1971-1972	W3AC	0,8		
135 h.p.	1973-1984	WEA			
140 h.p.	1984-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
140 h.p. Magflash	1977-1987	W4AC	0,7	W4AS	0,6
140 h.p. V-4	1973-1984	WR4AC	0,7		
150 h.p.	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
150 h.p. CV6	1988-1991	WR3AC/W3AC	0,8		
150 h.p. Eagle	1991-1992	W3AC	0,7		
150 h.p. Magflash	1979-1989	W4AC	0,7	W4AS	0,6
155 h.p. COM	1990-1992	WR7BC	0,7		
155 h.p. COM DOM	1984-1988	WR4AC	0,7		
175 h.p.	1977-1987	W4AC	0,7	W4AS	0,6
175 h.p. CV6	1988-1991	WR3AC/W3AC	0,8		
175 h.p. Eagle	1991-1992	W3AC	0,7		
175 h.p. Magflash	1977-1987	W4AC	0,7	W4AS	0,6
185 h.p.	1977-1987	WEA			
185 h.p. COM.	1990-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
185 h.p. V6 Magflash	1982-	W4AC	0,7	W4AS	0,6
200 h.p.	1975-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6
200 h.p. V-6	1986-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
225 h.p. V-6	1986-1993	WR3AC/W3AC	0,8		
235 h.p.	1977-1987	W4AC	0,7	W4AS	0,6



250 h.p.	1991-1992	WR4AC	0,7		
275 h.p.	1984	W3AC	1,0	W3AS	1,0
300 V-8	1986-1992	W5BC	0,7		
3.6 Litre	1985-1987	WR4AC	0,7		

Models with Standard Ignition:

1 h.p. 1R	1968-1970	WR9EC/W9EC	0,8		
1.2 h.p. Magneto	1986-1990	WR9EC/W9EC	0,8		
1.5-2 h.p.	1968-1970	WR9EC/W9EC	0,8		
2 h.p. 2R	1971-1984	WR9EC/W9EC	0,8		
3 h.p.	1952-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
3 - 5.2 h.p.	1952-1974	WR9EC/W9EC	0,8		
3.3 h.p.	1948-1951	WR9EC/W9EC	0,8		
4 h.p.	1981-1984	WR3AC/W3AC	0,8		
4 h.p. 4R, 4W	1969-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
4 h.p. V4, V4A, V4M	1958-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
4 h.p. V4S, VX, VXH	1958-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
5 h.p.	1965-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
5.5 h.p.	1954-1964	WR9EC/W9EC	0,8		
6 h.p.	1965-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
6 h.p. 6R, 6RL	1971-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
7.5 h.p.	1952-1958	WR9EC/W9EC	0,8		
9 h.p. 9R, 9RL, 9E, 9EL	1974	WR3AC/W3AC	0,8		
9.5 h.p.	1964-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
9.7 h.p.	1942-1949	M10AC0	0,8		
10 h.p.	1952-1963	WR9EC/W9EC	0,8		
10 h.p. 10E, 10EL, 10R, 10RL	1975-1976	WR3AC/W3AC	0,8		
14-18 h.p.	1950-1972	WR9EC/W9EC	0,8		
15 h.p.	1954-1956	WR9EC/W9EC	0,8		
18 h.p.	1957-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
20 h.p.	1966-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
20 h.p. 20R, 20RL	1973	WR9EC/W9EC	0,8		
20-25 h.p. 20R, 25R	1969-1972	WR9EC/W9EC	0,8		
20-25 h.p. 20RL, 25RL	1971-1972	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p.	1952-1955	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p.	1969-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p. 25E, 25EL	1972	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p. 25E, 25EL, 25R, 25RL	1973-1974	WR9EC/W9EC	0,8		
25 h.p. 25E, 25EL, 25R, 25RL	1975-1976	WR9EC/W9EC	0,8		
28 h.p.	1962-1964	WR9EC/W9EC	0,8		
30 h.p.	1956-1971	WR9EC/W9EC	0,8		
33-40 h.p. 33R, 33E, 40ES	1963-1971	WR9EC/W9EC	0,8		
35 h.p.	1957-1959	WR9EC/W9EC	0,8		
35 h.p. 35E, 35EL, 35R, 35RL	1976	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p.	1960-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
40 h.p. 40E, 40EL, 40R, 40RL	1974	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p. 40E, 40EL, 40R, 40RL	1975-1976	WR3AC/W3AC	0,8		
40 h.p. 40R, 40E, 40EL, 40RL	1969-1973	WR9EC/W9EC	0,8		
50 h.p.	1958-1959	WR9EC/W9EC	0,8		
60 h.p. V-4	1964-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
75 h.p. V-4	1960-1965	WR9EC/W9EC	0,8		
80 h.p.	1966-1967	WR9EC/W9EC	0,8		
90 h.p.	1964-1965	WR9EC/W9EC	0,8		
100 h.p.	1966	WR9EC/W9EC	0,8		
CD, JH	1954-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
GT 2.6 (164,1)	1984-			W3AS	1,0
GT 3.6 (223,8)	1984-			W3AS	1,0
GT 150 (111,9)	1984-			W3AS	1,0
FD, FDE	1956-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
JHF, JWF	1967-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
JW	1952-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
LD	1965-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
MQ	1964-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
RD, RDE, RDS, RJE, RK	1951-1968	WR9EC/W9EC	0,8		
RX	1962-1968	WR9EC/W9EC	0,8		



RXE	1965-1968	WR9EC/W9EC	0,8
SC	1968	WR9EC/W9EC	0,8
TN, AD, QD, V4H, V4ML	1952-1966	WR9EC/W9EC	0,8

KAWASAKI

300		W5CC	0,8
300		WR5CC	0,8
300SX		W5CC	0,8
440		W5CC	0,8
440		WR5CC	0,8
550	-1985	W5CC	0,8
550	-1985	WR5CC	0,8
550		W4CC	0,8
550		WR4CC	0,8
550SX		WR4CC	0,8
650TS		WR5CC	0,8
650SX		W5CC	0,8
650SX		WR5CC	0,8
750SX		WR4CC	0,8
Jet Mate 650cc		WR5CC	0,8
Jet Ski SS 650cc		WR5CC	0,8
Jet Ski X-2 650cc		WR5CC	0,8
Jet Ski X-4 750cc		WR4CC	0,8
Jet Ski 750SX		WR4CC	0,8
Jet Ski 650SX		WR5CC	0,8
Jet Ski 650TS		WR5CC	0,8
Jet Ski 550SX		WR4CC	0,8
Jet Ski 550		WR4CC	0,8
Jet Ski 550 EG		WR5CC	0,8
Jet Ski 440		WR5CC	0,8
Jet Ski 300SX		W5CC	0,8
Jet Ski 300 EG		WR5CC	0,8
X-2 650cc		W5CC	0,8
X-2 650cc		WR5CC	0,8
X-4 750cc		WR4CC	0,8

KÖNIG

4		W7AC	0,5		
5, 9, 14		W8AC	0,5		
10		W5AC	0,5		
15, 18, 25		W7AC	0,5		
30	1979-	W5AC	0,5	W5AS	0,5
32, 4		W7AC	0,5		
60		W5AC	0,5		
65		W5BC	0,5		
70		W5AC	0,5	W5AS	0,5
DG, F		W5BC	0,7		

LAURA

Boatmaster		W8AC	0,5
------------	--	------	-----

MARINER

2 h.p. 6A1, 646	1984-	W9AC	0,6		
2.5 h.p.	1989-1997	W8AC	1,0		
3 h.p.	1990-1992	W8AC	1,0		
3,3 h.p.	1993-1997	W8AC	1,0		
3,5 h.p. 642	1984-	W8AC	0,6		
4 h.p. 6E0	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
5 h.p. 6E3, 661	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
8 h.p.8 BoDensee	1995-1997	U5AC	0,7		
9.9 h.p. 682	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
9.9 h.p. 4 Stroke	1995-1997	U5AC	0,7		
15 h.p. 651, 662, 684	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
20 h.p.	1984-		0,6	W2AS	0,6



20 h.p. 653	1984-	W8AC	0,6		
20 h.p. 20A (653), 20C (6A9)		WR8AC/W8AC	0,6		
25 h.p.	1984-		0,6	W2AS	0,6
25 h.p. 6A4, 648	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
25 h.p. 694, 695	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
25 h.p. K25 (6A4), W25 (648)	1992-1996	WR3AC/W3AC	0,6		
25 h.p. 625C (695)		WR3AC/W3AC	0,6		
25 h.p. W25 (694), W25(695)		WR3AC/W3AC	0,6		
28 h.p. 664	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
30 h.p. 689	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
40 h.p. 6E9	1984-	W3AC	0,6	W3AS	0,6
40 h.p. 696A,B	1984-	W3AC	0,6	W3AS	0,6
40 h.p. 40 4-cyl.	1989-1997	WEA			
40 h.p. K40 (6F5), W40,W40 (6F6)	1992-1996	WR3AC	1,0		
40 h.p. Marathon 40 (6F6)	1985-1994	WR3AC	1,0		
40 h.p. 40A(676A), 40B (675B)		WR3AC	0,6		
40 h.p. 400 (6E9), W40 (676A)	1992-1996	WR3AC	1,0		
45 h.p. 4-Cyl.	1986-1989	WEA			
48 h.p. 670	1984-	W5AC	0,6	W5AS	0,6
50 h.p.	1984-	W3AC	0,6	W3AS	0,6
50 h.p. 3-Cyl.	1986-1990	WEA			
50 h.p. 4-Cyl.	1980-1985	WEA			
55 h.p. 55E S/N		WR3AC	1,0		
55 h.p. 55EL S/N		WR3AC	1,0		
55 h.p. W55 (663)		WR3AC	1,0		
60 h.p. 3 cyls	1984-		0,6	W2AS	0,6
60 h.p. 60E 2 cyls		WR3AC	1,0		
60 h.p. 60EL 2 cyls		WR3AC	1,0		
65 h.p. 65 Jet 3 cyls	1995-1997	WEA			
70 h.p.	1984		0,6	W2AS	0,6
70 h.p. 3 cyls	1978-1994	WEA			
75 h.p.	1984-		0,6	W2AS	0,6
75-80 h.p. All Models		WEA			
80 h.p.	1984-		0,6	W2AS	0,6
85 h.p.	1984-		0,6	W2AS	0,6
90 h.p.	1984-		0,6	W2AS	0,6
90 h.p. 3 cyls	1987-1997	WEA			
90 h.p. 6 cyls		WEA			
100 h.p.	1988-1991	WR4AC	0,6		
100 h.p.	1992	W5BC	1,0		
115 h.p. 4 cyls	1992	W5BC	1,0		
115 h.p. 6 cyls	1979-1994	WEA			
140 h.p. 6 cyls		WEA			

MARTIN

20 (2,3)		W7EC	0,9		
40, 45 (4.5)		W7EC	0,9		
60, 66 (7.2)		W7EC	0,9		
75 (7.5)		W7EC	0,9		
100 (10)		W7EC	0,9		

McCULLOCH

4 h.p.		WR10FC	0,9		
5 h.p. 590/630		WR9EC	0,6		
9 h.p.		WR9EC	0,9		
9.5 h.p.		WR9EC	0,9		
14 h.p.		WR9EC	0,9		
28, 45 h.p.		WR9EC	0,8		
45 h.p. Electric start		WR9EC	0,8		
75 h.p.		WR9EC	0,8		
590/630		W5EC	0,9		

MEDINA

all models		W8AC	0,8		
------------	--	------	-----	--	--



MERCURY

Merc Series with Thunderbolt Ignition:

2.2 h.p.	1984-1989	WR7BC/W7BC	1,0
2.5-2.6 h.p.	1979-1986	W5BC	0,9
3 h.p.	1990-1992	WR6BC/W6BC	1,0
3.3 h.p.	1993-1997	WR6BC/W6BC	1,0
3.5 h.p.	1983-1985	WR6BC/W6BC	1,0
3.6 h.p.	1980-1982	WR6BC/W6BC	1,0
4 h.p.	1970-1974	WEA	
4 h.p.	1976-1979	W8AC	1,3
4 h.p.	1980-1982	WR6BC/W6BC	0,9
4 h.p.	1986-1987	WEA	
4 h.p.	1988-1997	WR6BC/W6BC	1,0
4.5 h.p.	1975-1985	WEA	
5 h.p.	1988-1997	WR6BC/W6BC	1,0
6 h.p.	1986-1992	W5BC	1,0
7.5 h.p.	1970-1978	WEA	
7.5 h.p.	1979-1985	WR3AC/W3AC	0,8
8 h.p.	1986-1992	W5BC	1,0
8 h.p. 8 BoDensee	1995-1997	U5AC	0,7
9.8 h.p.	1970-1978	WEA	
9.9 h.p. 4-Stroke	1995-1997	U5AC	0,7
10 h.p.	1960-	W7EC	0,6
11 h.p.	1962-	W7AC	0,6
11 h.p.	1967-	W5AC	0,8
11 h.p.	1970-		
11 h.p.	1974-	WEA	
11 h.p.	1975-	WEA	
15 h.p.	1989-1991	W5BC	1,0
20 h.p.	1970-1981	WEA	
25 h.p.	1992	W5BC	1,0
25 Std. Ign.	1980-1989	W3AC	0,8
25 h.p. Sea Pro (Hi. Ign.)	1980-1992	WR4AC	0,7
30 h.p. 30 Jet 2cyls	1995-1997	WEA	
35 h.p.	1984-1991	WEA	
40 h.p.	1970-1983	WEA	
40 h.p. 4 cyls	1988-1997	WEA	
45 h.p.	1986-1989	WEA	
50 h.p.	1970-1990	WEA	
50-65 h.p. 500SS, 650SS	1966-1969	WEA	
55 Sea Pro	1992	WR4AC	0,7
60 h.p.	1980-1984	WEA	
65 h.p.	1970-1976	WEA	
65 h.p. 65 Jet	1995-1997	WEA	
70 h.p.	1977-1983	WEA	
70 h.p.	1987-1989	WEA	
75 h.p. 3 cyls	1987-1997	WEA	
75 h.p. 4 cyls	1984-1986	WEA	
75 h.p. Sea Pro	1990-1997	WEA	
80 h.p.	1969-1972	WEA	
80 h.p.	1978-1989	WEA	
85 h.p.	1973-1977	WEA	
90 h.p. 3 cyls	1987-1997	WEA	
90 h.p. 6 cyls	1978-1986	WEA	
100 h.p.	1988-1991	WEA	
100 h.p. SS	1968-	WEA	
100 h.p. BP	1968-	WEA	
110 h.p.	1966-	WR5AC/W5AC	0,8
110 h.p.	1966-	WEA	
115 h.p. 6 cyls	1970-1988	WEA	
125 h.p.	1968-	WEA	
125 h.p. BP	1968-	WEA	
135 h.p.	1970-1971	WEA	



140 h.p.	1970-1980	WEA	
150 h.p.	1973-1977	WEA	
175, 200, 225 h.p. 2.5L	1991	WEA	
191	1979-1986	W4AC	0,7
200 h.p. 2.0L XR2 SS EFI	1997	WEA	
200 h.p. 2.0L Deuce High EFI	1997	WEA	
300 h.p.	1980-1983	WEA	
3.4L	1984-1986	WEA	

Merc Series with Standard Ignition:

6-7.5 h.p. 60, 75	1967-1969	W8AC	0,8
20-25 h.p. 200, 250	1960-1966	WR7EC/W7EC	0,6
35 h.p. 350	1966	W5EC	0,6
35-40 h.p. 350	-1965	WR7EC/W7EC	0,6
35-45 h.p. 300, 400	1960-1966	WR7EC/W7EC	0,6
50-60 h.p. 500, 600	1960-1966	WR7EC/W7EC	0,6
65-85 h.p. 650, 650S, 850	1960-1966	W5EC	0,6
70 h.p. 700	1960-1966	WR7EC/W7EC	0,6
80 h.p. 800E No.1403610	1960-1966	W5EC	0,6
80 h.p. 800E No.1403611	1960-1966	W5EC	0,6
80 h.p. 800EL No.1405606	1960-1966	W5EC	0,6
80 h.p. 800EL No.1405607	1960-1966	W5EC	0,6
99-100 h.p. 900, 1000	1960-1966	W5EC	0,6

Mark Series

16 h.p.	-1959	WR7EC/W7EC	0,6
22 h.p.	-1959	WR7EC/W7EC	0,6
25 h.p.	-1959	WR7EC/W7EC	0,6
31 h.p.	-1959	WR7EC/W7EC	0,5
35-40 h.p.	-1959	WR7EC/W7EC	0,6
45 h.p.	-1959	WR7EC/W7EC	0,6
60-70 h.p.	-1959	WR7EC/W7EC	0,6

Mercury Series

4	1978-1988	W7AC	0,9		
4,5	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
7,5	1978-1988	WR3AC	1,0		
9,8	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
40 (29)	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
50 (37)	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
90 (66)	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
140 (103)	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
150 (110)	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
175 (129)	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
200 (147)	1978-1988	W4AC	0,7	W4AS	0,6
2.2 h.p. (1.6)	1982-1986	WR7BC			
3.5 h.p. (2.5)	1982-1985	WR6BC			
4.5 h.p. (4.5)(3.3)	1978-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6
6 h.p. (4.4)	1985-1990	W4AC	0,7	W4AS	0,6
7.5 h.p. (5.5)	1978-1986	WR3AC	0,8	W2AS	0,8
8 h.p. (5.8)	1985-1990	W4AC	0,7	W4AS	0,6
9.8 h.p. (9.8/110)(7.2)	1974-1985	W2AC		W2AS	1,0
9.9 h.p. (7.2)	1985-1990	W4AC		W4AS	1,0
20 h.p. (15)	1980-1990	W4AC	0,7	W4AS	0,6
25 h.p. (18)	1980-1990	W2AC		W2AS	1,0
35 h.p. (35)(26)	1983-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6
45 h.p. (45)(33)	1985-1990	W4AC	0,7	W4AS	0,6
50 h.p. (50/500)(37)	1970-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6
60 h.p. (600)(44)	1983-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6
75 h.p. (55)	1983-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6
90 h.p. (90/900)(66)	1977-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6
115 h.p. (115/1150)(85)	1970-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6
150 h.p. (150/1500)(110)	1972-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6
175 h.p. (175/1750)(129)	1977-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6
200 h.p. (200/2000)(147)	1977-1986	W4AC	0,7	W4AS	0,6


JetSeries

25 h.p. 20 Jet	400cc 2 cyls	WEA
40 h.p. 30 Jet	719cc 4 cyls	WEA
60 h.p. 45 Jet	849cc 3 cyls	WEA
90 h.p. 65 Jet	1386cc 3 cyls	WEA
115 h.p. 80Jet	1848cc 4 cyls	WEA

MID-JET

M2, M3	W5EC	0,8
M4	W3AC	0,8

MONARK-CRESCENT (→ Volvo Penta)
MONO

M-5A, M-6A	WR9EC/W9EC	0,8
M-50	WR9EC/W9EC	0,9
M-75	WR10FC/W10FC	0,9

NAUTILO

3, 5 h.p. 75, 100	W8AC	0,5
-------------------	------	-----

NEPTUNE

104, 106, 113, 114, 116	WR7EC/W7EC	0,6
111, 11A1, 15A1	W9EC	0,6
11A3/AA3, 11A6/AA6, 11A10	WR7EC/W7EC	0,6
15A3/AA3, 15A6/AA6, 15A9/AA9	WR7EC/W7EC	0,6
17A1, 17A2, 17A3, A1, AA1, AA1A	WR7EC/W7EC	0,6
4A39, 5A39, 9A39, 10A4/A6/A10	WR7EC/W7EC	0,6
539, 938, 939, 1010, 1100	WR7EC/W7EC	0,6
A2, AA2, AA4, AA6, AA10	WR7EC/W7EC	0,6
OB1, 2/2C, 3, 4, 31, 32, 51, 63	M10AC0	0,6

NISSAN

3.5 h.p.	1985-1997	WR7BC/W7BC	1,0
9.9 h.p. 2 cyls	1985-1997	WR7BC/W7BC	1,0
50 h.p. 3 cyls	1988-1997	WR3AC	1,0
55 h.p. 2 cyls	1985-1986	WR3AC	1,0
60 h.p. 2 cyls	1987-1995	WR3AC	1,0
70 h.p. 3 cyls	1986-1997	WR3AC	1,0
90 h.p. 3 cyls	1988-1997	WR3AC	1,0
120 h.p. 4 cyls	1990-1997	WR3AC	1,0
140 h.p. 4 cyls	1990-1997	WR3AC	1,0
NS 2.5A 2.5 h.p.		W7BC	1,0
NS 3.5A 3.5 h.p.		W7BC	1,0
NS 3.5B 3.5 h.p.		W7BC	1,0
NS 5B	1988-1992	W5BC	1,0
NS 8B	1986-1992	W5BC	1,0
NS 12C, C2	1986-1992	W5BC	1,0
NS 13, 6A	1986-1992	W5BC	1,0
NS 15B, B2	1986-1992	W5BC	1,0
NS30A2,-A3 (30)	1986-1996	W5BC	1,0
NS 45A 45 h.p.		W4AC	1,0
NS 50C 50 h.p.		W4AC	1,0
NS 55B	1986	W3AC	1,0
NS 60A 60 h.p.		W4AC	1,0
NS 60B 60 h.p.		W4AC	1,0
NS 70B 70 h.p.		W4AC	1,0
NS 90A 90 h.p.		W4AC	1,0
NS120A 120 h.p.		W4AC	1,0
NS140A 120 h.p.		W4AC	1,0
Y9, Y12, Y15		W7AC	



NORDEC-BOND

24, 30, 40, 50 h.p.	WR8CC/W8CC	0,6
Fiat 4 (mot.)	WR8CC/W8CC	0,6

OLIVER

1.6L, 2.5L	1983	WR4AC	0,7
1 AA, 2.6L	1981-1983	WR4AC	0,7
1 AB, 2.5L	1981-1983	WR4AC	0,7

O.M.C. (EVINRUDE-JOHNSON)

1.2 Magneto	1986-1990	WR9EC	0,7
1.5 h.p. 1R	1969-1970	W7EC	0,8
2 h.p. 2R	1971-1984	W7EC	0,8
2.3 h.p.	1991-1992	WR7BC	0,7
2.5 h.p.	1987-1988	WR8AC	0,7
3 h.p.	1989-	WR7AC	0,8
3.3 h.p.	1991-1996		0,7
			W2AS 0,7
3.4 h.p.	1988-1996	WR7AC	0,8
4 h.p.	1981-1984	W7AC	0,8
4 h.p.	1985-1988	WR7AC	0,8
4.5 h.p.	1979-1983	W2AC	1,0
5.5 h.p.	1954-1964	WR9EC	0,8
6 h.p.	1965-1974	WR9EC	0,8
6 h.p.	1977-1996	W3AC	0,7
			W3AS 0,7
6.5 h.p.	1981-1991	WR4AC	0,7
7.5 h.p.	1980-1983	W2AC	1,0
8 h.p.	1980-1996	W3AC	0,7
			W3AS 0,7
9.9 h.p. 4-takt. (211cc.)	1996		0,7
			XR4AS 0,7
9.9 h.p.	1977-1988	W5BC	1,0
9.9 h.p.	1989-1996	WR8AC	0,7
10 h.p.	1952-1958	WR9EC	0,8
10 h.p.	1959-1963	W7EC	0,8
10 h.p.	1994-1996	WR7AC	0,8
10 h.p. Commercial	1981-1982	WEA	
14 h.p.	1988-1991	WR4AC	0,7
14 h.p. Commercial	1981-1982	WEA	
15 h.p.	1954-1956	W7EC	0,8
15 h.p.	1978-1992	WR7BC	0,7
15 h.p.	1994-1996	WR7AC	0,8
15 h.p. Kero	1995-1996	WEA	
15 h.p. Commercial	1992-1993	W2AC	0,8
			W2AS 0,8
15 h.p. Commercial	1994-1996	WR7AC	0,8
18 h.p.	1957-1973	W7EC	0,8
20 h.p.	1966-1973	W7EC	0,8
20 h.p.	1978-1996	WR4AC	0,7
25 h.p.	1980-1989	W2AC	1,0
25 h.p. Commercial	1985-1986	W2AC	1,0
30 h.p.	1956	W7EC	0,8
30 h.p.	1978-1996	W5BC	0,7
Jet 32 CID	1995-1996	W5AC	0,8
33 h.p.	1965-1971	W7EC	0,8
35 h.p., 3-cyl.	1995-1996	WR7AC	0,8
35 h.p.	1957-1959	W7EC	0,8
35 h.p.	1976	W5AC	0,8
35 h.p.	1977-1996	WR4AC	0,7
40 h.p.	1960-1973	W7EC	0,8
40 h.p.	1974-1976	W5AC	0,8
40 h.p.	1980-1996	WR7BC	0,7
40 h.p. Commercial	1984-89	WEA	
45 h.p.	1986-1996	WR4AC	0,7
45 h.p. Commercial	1987	WEA	
48 h.p.	1980-1988	WR4AC	0,7
48 h.p.	1989-1996	W3AC	0,7
			W3AS 0,7



50 h.p., 3-cyl.	1995-1996	WR4AC	0,8		
50 h.p.	1971-1975	W5AC	0,8	W5AS	0,8
50 h.p.	1980-1988	WR4AC	0,7		
50 h.p.	1989-1996	WR5AC	0,7		
55 h.p.	1976-1985	WR4AC	0,8		
55 h.p. Commercial	1980-1983	WEA			
55 h.p. Commercial HC	1987	WEA			
60 h.p., 3-cyl.	1980-1985	WEA	0,8		
60 h.p., 56 cu.in., 3-cyl.	1989-1993	W5AC	0,8	W5AS	0,8
60 h.p., 49 cu.in., 3-cyl.	1975-1989	W5AC	0,8	W5AS	0,8
60 h.p., V-4	1964-1967	W7EC	0,8		
65 h.p.	1972-1988	W3AC	0,7	W3AS	0,7
65 h.p.	1984-1986	W3AC	0,8	W3AS	0,8
65 h.p.	1986	W3AC	0,7	W3AS	0,7
65 h.p., 56 cu.in.	1989-1993	W5AC	0,8	W5AS	0,8
65 h.p., 3-cyl.	1972-1973	W5AC	0,8	W5AS	0,8
65 h.p., 3-cyl.	1968	WEA	0,8		
65 h.p. Commercial LC	1986	WEA			
65 h.p. Commercial HC	1987-1989	WEA			
70 h.p., 56 cu.in., 3-cyl.	1989-1993	W5AC	0,8	W5AS	0,8
70 h.p.	1975-1992	W5BC	0,7		
75 h.p.	1975-1989	WR4AC	0,7		
80 h.p. Jet (90° Grad Cross V)	1979-1996	WR7AC/W7AC	0,8		
85 h.p., V-4	1991-1992	WR4AC	0,7		
85 h.p.	1975-1980	WR4AC	0,8		
88 h.p.	1987-1996	WR5AC	0,7		
90 h.p. 60° Loop V	1995-1996	WR5AC	0,8		
90 h.p.	1981-1996	WR7BC	0,7		
100 h.p.	1979-1980	WR4AC	0,8		
100 h.p.	1991-1992	WR4AC	0,7		
100 h.p. Commercial	1980	W2AC	1,0		
100 h.p. Commercial	1984-1989	WEA			
105 h.p. Jet (60° Loop V)	1993-1996	W5BC	0,8		
115 h.p. 60° Loop V	1995-1996	W5BC			
115 h.p.	1973-1979	W5AC	0,8		
115 h.p.	1985	WR4AC	0,8		
115 h.p.	1990-1992	W3AC	0,7		
115 h.p. V-4	1973-1984	WR4AC	0,8		
120 h.p.	1985-1996	WR5AC	0,7		
125 h.p. Commercial	1992	WR7BC	1,0		
125 h.p.	1990-1992	WR4AC	0,7		
130 h.p. 90° Cross V	1985-1996	WR5AC	0,8		
140 h.p.	1980-1984	WEA			
140 h.p., V-4	1977-1984	WR4AC	0,7		
150 h.p.	1980-1987	WEA			
150 h.p. Eagle	1991-1996	W3AC	0,7	W3AS	0,7
155 h.p. 90° Cross V	1978-1987	WEA	0,8		
155 h.p. Commercial	1984-1986	WEA			
155 h.p. Commercial DOM	1984-1986	WR4AC	0,7		
155 h.p. Commercial DOM	1987-1988	WR4AC	0,8		
175 h.p. Eagle	1991-1996	W3AC	0,7	W3AS	0,7
175 h.p.	1977-1983	WEA			
175 h.p.	1986	WEA			
175 h.p. 90° Cross V	1988-1991	W2AC	0,8	W2AS	0,8
175 h.p. 60° Loop V	1991-1996	W5BC	0,8		
185 h.p.	1977-1992	WR4AC	0,7		
185 h.p. Commercial	1984-1985	WEA			
200 h.p.	1981-1983	WEA			
200 h.p.	1986-1992	WR4AC	0,7		
200 h.p. Commercial	1992	W2AC	0,8	W2AS	0,8
200 h.p. Commercial	1993-1996	W5BC	0,8		
200 h.p., V-6	1976-1983	WR4AC	0,7		
225 h.p.	1986	WEA			
225 h.p.	1994-1996	W5BC	0,8		
235 h.p.	1978-1985	WEA			



235 h.p.	1985-1996	WR4AC	0,7
O.M.C. Sea Drive	1988-1992	W2AC	0,8
250 h.p.	1991-1992	WR4AC	0,7
275 h.p.	1985-1988	WR7BC	
300 h.p., V-8	1986-1992	W5BC	

OUTBOARD JET

5.5 h.p. J55, J555B		WR9EC	0,8
---------------------	--	-------	-----

OUTBOARD MARINE (O.M.C.)

Sea Drive			
1.6L, 1.8L	1984-1992	WR3AC/W3AC	0,8
1.6L, 2.5L	1983	WEA	
2.0L, 3.0L	1990-1992	WR3AC/W3AC	0,8
2.6L, 2.7L	1984-1990	WR3AC/W3AC	0,8
3.6L	1984-1990	WR3AC/W3AC	0,8
4.0L	1990-1991	WR3AC/W3AC	0,8
1AA, 2.6L	1981-1983	WEA	
1AB, 2.5L	1981-1983	WEA	

PEERLESS

J 5		WS7E	0,8
J 6		WR9EC	0,8

PENTA (→ Volvo Penta)

PIAGGIO

Idrogetto		W5CC	0,5
-----------	--	------	-----

PUFFIN

75, 105, 105 De Luxe		WR8CC/W8CC	0,5
----------------------	--	------------	-----

ROTAX (BOMBARDIER-ROTAX GMBH)

637 Sea-Doo (0.6;33)	1977-	W3CC	0,5	W3CS	0,5
----------------------	-------	------	-----	------	-----

SACHS (FICHTEL & SACHS AG)

SB 126,A,B (0.1;2.7), (GB, S)	1977-1984	W8AC	0,5
-------------------------------	-----------	------	-----

SEA-BEE

3		W8AC	0,5
4		W8AC	0,5

SEAGULL (→ British Seagull)

SEA-KING

7.5 h.p.	1975-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6
9.6 h.p.	1967-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6
9.9 h.p.	1979-1985	W5AC	0,7	W5AS	0,6
15 h.p.	1973-1984	W5AC	0,7	W5AS	0,6
20 h.p.	1967-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6
35 h.p.	1967-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6
55 h.p.	1967-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6

SELVA

2.4 h.p. Elba 56cc 1 cyl		WSR8F	0,5
2.5 h.p. S60 SI		WS8F	0,5
4 h.p. S95 SI		WR7BC/W7BC	0,5
4 h.p. Zadar 125cc 1 cyl		WR7BC	0,8
5 h.p. S115, S115 SI		WR7BC/W7BC	0,5
5 h.p. Capri 125cc 1 cyl		WR7BC	0,8



6 h.p. S135, S135 SI, S155		WR7BC/W7BC	0,5		
6 h.p. Capri 125cc 1 cyl		WR7BC	0,8		
8 h.p. S165		WR7BC/W7BC	0,5		
8 h.p. Izmir 170cc 2 cyls		WR7BC	0,8		
9.9 h.p. S175		WR7BC/W7BC	0,5		
9.9 h.p. Naxos 260cc 2 cyls		WR7BC	0,8		
15 h.p. S260		WR7BC/W7BC	0,5		
15 h.p. Naxos 260cc 2 cyls		WR7BC	0,8		
20 h.p. S405		WR6BC/W6BC	0,5		
25 h.p. S1050 Super Best		WR3AC	1,0		
25 h.p. S495		WR6BC/W6BC	0,5		
25 h.p. S500 Grand Prix		WR3AC	1,0		
25 h.p. S600 Master		WR3AC	1,0		
25 h.p. S800 Best		WR3AC	1,0		
30 h.p. S505, Antibes 489cc 2 cyls		WR3AC	1,0		
35 h.p. S525, Majorca 489cc 2 cyls		WR3AC	1,0		
40 h.p. S625, Madeira 684cc 2 cyls		WR3AC	1,0		
40 h.p. Saint Tropez 741cc 3 cyls		WR3AC	1,0		
50 h.p. S700, Madeira 684cc 2 cyls		WR3AC	1,0		
55 h.p. S750		WR3AC	1,0		
60 h.p. Saint Tropez 831cc 3 cyls		WR3AC	1,0		
65 h.p. S850		WR3AC	1,0		
70 h.p. Tenerife 831cc 3 cyls		WR3AC	1,0		
74.5 h.p. S1300 Endurance		WR3AC	1,0		
75 h.p. Montecarlo 1298cc 4 cyls		WR3AC	1,0		
80 h.p. S1000, Portofino 1026cc 3 cyls		WR3AC	1,0		
90 h.p. S1350, Montecarlo 1298cc 4 cyls		WR3AC	1,0		
100 h.p. S1400, Montecarlo 1368cc 4 cyls		WR3AC	1,0		
Fuoribordo 175 SX (0,3;10)	1990-	W7BC	0,7		
Fuoribordo 800 Best (0,8)	1990-	W3AC	0,7		
S 85 (0,1;2,9)	1974-1987	W7BC	0,6		
S 95 (0,1;2,9)	1987-1992	W7BC	0,6		
S 95 C (0,1;2,9)	1993-	W7BC	0,6		
S 115 (0,1;3,6)	1988-	WR7BC/W7BC	0,5		
S 125 (0,1;4,4)	1974-1987	W7BC	0,6		
S 130 (0,1;5)	1974-1987	W7BC	0,6		
S 135 (0,1;4,4)	1988-	WR7BC/W7BC	0,5		
S 165 (0,2;5,9)	1987-	WR7BC/W7BC	0,5		
S 170 (0,2;6,9)	1971-1987	W7BC	0,6		
S 175 (0,3;7,3)	1987-	WR7BC/W7BC	0,5		
S 175 SX (0,3; 10) (F)	1990-	W7BC	0,6		
S 260 (0,3;10)	1974-	WR7BC/W7BC	0,5		
S 405 (0,4;15-18)	1982-	WR7BC/W7BC	0,5		
S 495 (0,5;15-18)	1982-	WR7BC/W7BC	0,5		
S 495 XS (0,5;18)	1988-	W6BC	0,6		
S 505 (0,5;24-26)	1982-			W3AS	0,6
S 525 (0,5;26)	1988-	W6BC	0,6		
S 600 Master (0,7;18)	1988-	WR3AC	0,5		
S 650 (0,7;29)	1988-	W3AC	0,5		
S 700 (0,7;37)	1974-1988	W3AC	0,5	W3AS	0,6
S 750 (0,8;40)	1988-	W3AC	0,5		
S 800 Best (0,8;44)	1990-	WR3AC	1,0		
S 850 (0,8;44-48)	1970-	W3AC	0,5		
S 1000 (1,0;51-59)	1973-	WR3AC/W3AC	1,0		
S 1350 (1,3;66)	1992-	WR3AC/W3AC	1,0		
S 1400 (1,4;74)	1992-	WR3AC/W3AC	1,0		

SELVA GEMINI

3, 4,5 h.p.		WR9EC	0,5		
6 h.p.		WR7EC	0,5		

SOLO

2,5, 4 h.p.		W8AC	0,5		
840 (0,1;2,9)	1979-1989	W8BC	0,6		

**SPIRIT**

3.5 h.p.	1979-1981	WR7BC/W7BC	0,8
4.5 h.p.	1976-1977	WR8AC/W8AC	0,6
5 h.p.	1978-1981	WR7BC/W7BC	0,6
7.5 h.p.		WR8AC/W8AC	0,6
8 h.p.	1980-1981	WR7BC/W7BC	0,6
9 h.p.	1976-1981	WR8AC/W8AC	0,6
40 h.p.	1980-1981	WR7BC/W7BC	1,0
50 h.p.	1977-1981	WR7BC/W7BC	1,0
65 h.p.	1977-1981	WR7BC/W7BC	1,0
85 h.p.	1979-1981	WR7BC/W7BC	1,0

STAR

35 h.p.	1983-1985	W5AC	0,7	W5AS	0,6
50 h.p.	1983-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,6
75 h.p.	1983-1985	W3AC	0,7	W3AS	0,6
90 h.p.	1983-1985	W3AC	0,7	W3AS	0,6

STARLING JET

5 h.p.		WR9EC	0,6
--------	--	-------	-----

SUBARU

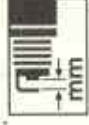
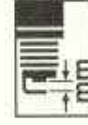
Y6, Y7.5, Y9, Y9.9, Y12, Y15		W7AC	0,6
------------------------------	--	------	-----

SUZUKI

9.9Y		WR7AC	0,9
DF 60	1998-	WR7DC	0,8
DF 70	1998-	WR7DC	0,8
DT 2	-1990	WR8AC	0,6
DT 2	1991-	WR8AC	0,7
DT 2	1995-	WR8AC	0,7
DT 2.2S		WR8AC	0,7
DT 3.5		W7BC	0,7
DT 4	1984-1988	W7BC	0,6
DT 4 (CDN)	1980-1985	WR7BC	0,7
DT 4	-1992	W7BC	0,7
DT 4	1993-	WR8BC	0,7
DT 4	1995-	WR8BC	0,7
DT 4.5		WR7AC	0,6
DT 4L/S	-1993	W7BC	0,7
DT 4L/S	1994-	WR8BC	0,7
DT 5	1977-1988	W7BC	0,6
DT 5	1995-	WR7AC	0,9
DT 5/W		WR7BC	0,9
DT 6	1980-	W7AC	0,8
DT 6 (CDN)	1985-	WR7AC	0,8
DT 6L		WR7AC	0,9
DT 6L, 5 h.p.		WR7AC	0,9
DT 6S		WR7AC	0,9
DT 6S, 5 h.p.	1993-	WR7AC	0,7
DT 6S, 5 h.p.	-1992	W7AC	0,8
DT 7	1980-1985	W7AC	0,6
7.5 h.p. DT7.5	1977-1979	WR8AC/W8AC	0,8
DT 7.5		WR7AC	0,6
DT 8	1980-1988	W7BC	0,9
DT 8	1995-	WR7BC	0,9
DT 8		W7BC	0,7
DT 8C	-1992	W7AC	0,8
DT 8C	1993-	WR7AC	0,8
DT 8CL		WR7AC	0,9
DT 8CS		WR7AC	0,9



8 h.p. DT 80/I	1987-1988	W7AC	0,6		
9 h.p. DT9	1977-1979	WR8AC/W8AC	0,8		
9 h.p. DT9	1993	WR8AC/W8AC	1,0		
9.9 h.p. DT 9.9	1982-1988	W4AC	0,6	W4AS	0,6
9.9 h.p. DT9.9C (Sail)	1977-1997	WR8AC/W8AC	0,8		
DT 9.9CEL		WR7AC	0,9		
DT 9.9CES		WR7AC	0,9		
DT 9.9CL		WR7AC	0,9		
DT 9.9CNEL		WR7AC	0,9		
DT 9.9CNL		WR7AC	0,9		
DT 9.9CS		WR7AC	0,9		
DT 9.9E	1983-1984	W4AC		W4AS	0,7
DT 9.9K	1980-1985	WR7AC	0,7		
DT 9.9K	1985-	W7AC	0,7		
DT O/I	1987-1988	W7AC	0,6		
DT 9.9P	-1983	WR7BC	0,9		
DT 15	1982-1988	W4AC	0,6	W4AS	0,6
DT 15 (CDN, EU)	1984-	WR4AC	0,8		
DT 15E	1983-	W4AC	0,7	W4AS	0,7
DT 15K	1985-	W7AC	0,7		
16 h.p. T16	1977-1982	WR8AC/W8AC	1,0		
DT 16	-1974	W5AC	0,6	W5AS	0,6
DT 16	1977-1982	WR5AC	0,7		
DT 20P	1976-1985	W4AC	0,6	W4AS	0,6
DT 20P (CDN, EU)	1980-1985	WR4AC	0,7		
DT 20K	1984-1985	W4AC	0,7	W4AS	0,7
DT 20K	1985-	W4AC	1,0	W4AS	1,0
DT 25E	1982-1985	W5BC	1,0	W5AS	1,0
DT 25E	1985-	W4AC	1,0	W4AS	1,0
DT 25E (CDN, EU)	1985-1987	WR4AC	1,0		
DT 25K	1982-1985	WR4AC	1,0		
DT 25K	1985-	W4AC	1,0	W4AS	1,0
DT 25K (EU)	1985-	WR4AC	1,0		
DT 30	1982-	W4AC	0,9	W4AS	0,9
DT 30E	1982-	W4AC	1,0	W4AS	1,0
DT 30E (CDN, EU)	1985-1987	WR4AC	1,0	W4AS	1,0
DT 35E	1979	W3AC	0,9	W3AS	0,9
35 h.p. Jet	1989	WR3AC	1,0		
DT 40	1979-1988	W3AC	0,9	W3AS	0,9
DT 40E	1979-	W3AC	0,9	W3AS	0,9
40 h.p. Jet	1995-1996	WR3AC	1,0		
DT 40W		W4AC	0,9		
DT 48M		W4AC	1,0		
DT 50	1983-1984	W3AC	1,0	W3AS	1,0
DT 50 (CDN)	1983-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
DT 50C,TC	1984-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
DT 50M,T	1980-1985	W4AC	0,9	W3AS	0,9
DT 50M,T	1985-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
DT 55	1984-1988	W3AC	0,9	W3AS	0,9
DT 55C,M		W4AC	1,0		
55 h.p. Jet	1995	WR3AC	1,0		
DT 60	1982-1984	W3AC	1,0	W3AS	1,0
DT 60C	1986-1987	W4AC	1,0		
DT 65	1977-1988	W3AC	0,9	W3AS	0,9
DT 65C	-1992	W4AC	0,9		
DT 75	1982-1986	W3AC	0,9	W3AS	0,9
DT 75,C,M		W4AC	0,9		
DT 85 (CDN, EU)	1978-1988	W3AC	0,9	W3AS	0,9
85 h.p. Jet	1995-1997	WR3AC	1,0		
DT 85M,W,TC		W4AC	0,9		
DT 85MQ	1995-	W4AC	1,0		
DT 85TC	1982-1988	W3AC	0,9	W3AS	0,9
DT 85WT	1995-	W4AC	1,0		
DT 90	1989-1992	WR4AC	1,0		
100 h.p. Jet	1989-1991	WR3AC	1,0		



DT 100	1989-1992	WR4AC	1,0		
DT 115	1980-1988	W3AC	0,9	W3AS	0,9
DT 115/C	-1990	W4AC	0,9		
DT 115EFI Carb. 4 cyls	1981-1997	WR3AC	1,0		
DT 115EFI	1996-1997	WR3AC	1,0		
DT 140/C	-1990	W4AC	0,9		
DT 140 Carb. 4 cyls	1981-1996	WR3AC	1,0		
Jet EFI 4 cyls	1995-1997	WR3AC	1,0		
DT 140 EFI 4 cyls	1997	WR3AC	1,0		
DT 140, TC	1980-1986	W3AC	0,9	W3AS	0,9
DT 150	1986-1988	W3AC	1,0	W3AS	1,0
V6 DT150EFI	1986-1997	WR3AC	1,0		
DT 150SS	1986-1992	W4AC	1,0		
DT 150STC	1986-1992	W3AC	1,0		
DT 175	1991-1992	W4AC	1,0		
DT 200	1986-	WR3AC/W3AC	1,0	W3AS	1,0
DT 200V	1986-1996	W3AC	1,0	W3AS	1,0
DT 225	1991-1992	W4AC	1,0		
PU40, 55, 85, 140		W4AC	0,9		
9.9Y		WR7AC	0,9		

TECNAMOTOR (Aspera)

MV85M, MV100M, MV125M	WSR8E/WS8E	0,6
-----------------------	------------	-----

TERHI, TERN (→ Valmet)

TOHATSU

5-8 h.p. B13B, B9B		WR8AC/W8AC	0,5		
9.8-12 h.p. B18C, B18D		WR8AC/W8AC	1,0		
20-25 h.p. B40A, B30C		WR8AC/W8AC	1,0		
M 2.5A		WR7BC	1,0		
M 3.5A (CDN, F)	1985-	WR7BC	1,0		
M 3.5A(0.1;2.6)	1980-1985	W4AC	0,6	W4AS	0,6
M 3.5A(0.1;2.6)	1985-	W7BC	1,0		
M 3.5B		WR7BC/W7BC	0,8		
M 4B		W5BC	1,0		
M 4C		WR6BC/W6BC	0,8		
M 5B,-S		WR6BC	1,0		
M 6B		WR6BC/W6BC	0,8		
M 8B		WR6BC	1,0		
M 9.9B		WR6BC	1,0		
M 12A		W5AC	0,6	W5AS	0,6
M 12C, M 12C2		W5AC	1,0	W5AS	1,0
M 18 AK		W6BC	0,6		
M 25B	1980-1984	W4AC	0,6	W4AS	0,6
M 25B	1984-	W4AC	1,0	W4AS	1,0
M 25B (CDN, EU)	1984-	WR4AC	1,0		
M 30A	1980-1985	W4AC	0,6	W4AS	0,6
M 30A	1985-	W4AC	1,0	W4AS	1,0
M 30A2	1980-1984	W4AC	0,6	W4AS	0,6
M 30A2	1984-	W4AC	1,0	W4AS	1,0
M 30A2 (CDN, F)	1984-	WR4AC	1,0		
M 30AK		W6BC	0,6		
M 35A		WR6BC/W6BC	1,0		
M 40, 3-cyl.	1993-	W5AC	1,0	W5AS	1,0
M 40C 2 cyls		WR7BC/W7BC	1,0		
M 40D 3 cyls		WR6BC/W6BC	1,0		
M 50C, M50D 3 cyls		WR3AC	1,0		
M 55A 3 cyls		WR3AC	1,0		
M 55B		W3AC	1,0	W3AS	1,0
M 60A, M 60B 3 cyls		WR3AC	1,0		
M 70A, M 70A2, M 70B 3 cyls		WR3AC	1,0		
M 80A		WR3AC	1,0		
M 90A 3 cyls		WR3AC	1,0		



M 115A 4 cyls		WR3AC	1,0		
M 120A 4 cyls		WR3AC	1,0		
M 140A 4 cyls		WR3AC	1,0		

Proof Series

Proof 8 BEF 169cc 2 cyls		WR6BC/W6BC	1,0		
Proof 40D Mega 697cc 3 cyls		WR3AC	1,0		
Proof 400 Mega EFTO 697cc 3 cyls		WR3AC	1,0		

TOMOS

3, 3.5, 4.5 h.p.		W8AC	0,5		
4, 4 Electronic, 10, 10E		W8AC	0,5		
T4RN		W8AC	0,5		
10E (0.3;7.4)	1974-1987	W8AC	0,5		
18		WR3AC	1,0		
18E (0.3;13)	1974-1987	WR3AC/W3AC	0,5	W3AS	0,6
40	1979-1986	W4AC	0,5	W4AS	0,6

TRITON

4, 5.5, 7.5 h.p.		WR8FC/W8FC	0,8		
------------------	--	------------	-----	--	--

VALMET

3.5 h.p. Terhi		WR7EC/W7EC	0,5		
50 h.p. Terhi		W8BC	0,5		
Terhi 3		WR8FC/W8FC	0,7		

VIKING

9.2 h.p.	1966-1970	WR9EC/W9EC	0,8		
20, 35, 50 h.p.	-1967	WR9EC/W9EC	1,0		
All Models, except 9 h.p.	-1965	WR9EC/W9EC	1,0		

VIRE (→ Valmet)**VOLVO PENTA**

80, 90, 120, 140	-1974	WR8AC/W8AC	1,0		
90	1975-1979	WR8AC/W8AC	1,0		
140	1975-1979	WR8AC/W8AC	1,0		
150, 151	1975-1979	W8AC	0,5		
200	1976-1979	WR3AC	1,0		
210, 211, 212	1975-1979	W8AC	0,5		
240, 241		W5BC	0,7		
250	1975	WR3AC	1,0		
252	-1974	WR6BC/W6BC	1,0		
270		W5AC	0,5		
280, 300		W2AC	0,5		
330		W2AC	0,5		
350	1975-1976	WR3AC	1,0		
400	1975-1979	W4AC	0,7		
450	1975-1976	WR3AC	1,0		
450, 550X	-1974	WR3AC	1,0		
600	1975-1976	WR3AC	1,0		
600, 700	-1974	WR3AC	1,0		
700	1975-1979	WR3AC	1,0		
AP 80, 90, 120	1968-1973	W8AC	0,5		
AP 140, 250, 252	1968-1974	W5AC	0,5		
AP 350, 360, 450	1968-1974	W3AC	0,5	W3AS	0,5
AP 550, 550S	1968-1974	W3AC	0,5	W3AS	0,5
AP 600	1973-1974	WEA	0,5		
AP 970	1973-1974	W3AC	0,5	W3AS	0,5
B 22C		W7AC	0,5		
P 200A, 300A, 600A		W7AC	0,5		
PA 80, 200, 250		W7AC	0,5		
PB 400,500, PL80,150		W7AC	0,5		



VOYAGER

3 h.p.	1961	WR9EC/W9EC	0,8	
5 h.p.	1961	WR9EC/W9EC	0,8	
1VA, 2VA, 1VB, V2L, V2LL, V2N, V4GS		M10AC0	0,8	
V-3L-GS, V3NGS, V3LLGS, V4LLGS, V4NGS		WR9EC/W9EC	0,8	
V-6LL-GS, V-6N-GS		WR9EC/W9EC	0,8	

WHITEHEAD-MOTO FIDES

W6, W12, W24, W25S, W30		W8AC	0,5	
-------------------------	--	------	-----	--

YAMAHA

2A (Not Europe)	1976-	W7AC	0,6	
2A (Europe)	1976-	W8AC	0,6	
2B	1980-1984	WR8AC	0,6	
2B (CDN, EU)	1980-1984	WR8AC	0,6	
2B (EU)	1984-1986	W4AC	0,6	W4AS 0,6
2B (EU)	1986-	WR8AC	0,6	
2B (ZA)	1980-1984	WR8AC	0,6	
2D (CDN)		WR8AC	0,6	
2G		W8AC	0,6	
2G (CDN)		WR8AC	0,6	
2H, 2F		W8AC	0,6	
2H, 2F (CDN)		WR8AC	0,6	
2J (CDN)		WR8AC	0,6	
2K	1980-1984	W8AC	0,6	
2K (CDN, EU)	1980-1984	WR8AC	0,6	
2K (EU)	1984-1985	W4AC	0,6	W4AS 0,6
2K (ZA)	1980-1984	WR8AC	0,6	
2Q, 2T		W8AC	0,6	
2Q, 2T (CDN)		WR8AC	0,6	
3A		W7AC	1,0	
3D (USA)		W7AC	0,8	
3D (CDN)		WR7AC	0,8	
3F		W7AC	0,8	
3F (CDN)		WR7AC	0,8	
3G		W7AC	0,8	
3Q, 3T		W7AC	0,8	
3Q, 3T (CDN)		WR7AC	0,8	
3.5A, 3.5AC (EU)		W7AC	0,6	
3.5AL		W5AC	0,6	
4A, 4AC, 4AS		W5AC	0,5	
4AC (EU, ZA, NZ)		W5AC	0,6	
4D (CDN)		WR5AC	0,6	
4H, 4F		W5AC	0,6	
4H, 4F (CDN)		W2AC	0,6	
4J (CDN)		WR5AC	0,6	
4K		W5AC	0,6	
4K (CDN)		WR5AC	0,6	
4Q, 4T		W5AC	0,6	
4Q, 4T (CDN)		WR5AC	0,6	
5C, 5CS		W5AC	0,6	
5CK	1981-1986	W5AC	0,6	W5AS 0,6
5J		W5AC	0,6	
5K		W5AC	0,6	
5K (CDN)		WR5AC	0,6	
6B		W8AC	0,6	
6C	1995-	W8AC	0,6	
6G		W5AC	0,8	
6G (CDN)		WR5AC	0,8	
6H, 6F		W5AC	0,8	
6H, 6F (CDN)		WR5AC	0,8	
6J (CDN)		WR5AC	0,8	



6Q, 6T		W5AC	0,8		
6Q, 6T (CDN)		WR5AC	0,8		
7A		WR7AC	1,0		
8A		W7AC	0,6		
8B		W5AC	0,6		
8BK		W7AC	0,6		
8D (CDN)		WR5AC	0,8		
8G		W5AC	0,8		
8G (CDN)		WR5AC	0,8		
8H, 8F		W5AC	0,8		
8H, 8F (CDN)		WR5AC	0,8		
8J (CDN)		WR5AC	0,8		
8K		W5AC	0,8		
8K (CDN)		WR5AC	0,8		
8Q, 8T		W5AC	0,8		
8Q, 8T (CDN)		WR5AC	0,8		
9.9 A				UR4AS	0,6
9.9 EF		W5AC	0,8		
9.9H		W5AC	0,8		
9.9H (CDN)		WR5AC	0,8		
9.9G		W5AC	0,8		
9.9G (CDN)		WR5AC	0,8		
9.9K		W5AC	0,8		
9.9K (CDN)		WR5AC	0,8		
9.9Q, 9.9T		W5AC	0,8		
9.9Q, 9.9T (CDN)		WR5AC	0,8		
12A		W5AC	0,6		
15EF		W5AC	0,8		
15EG		W5AC	0,8		
15G		W5AC	0,8		
15G (CDN)		WR5AC	0,8		
15GK		W5AC	0,8		
15H, 15F		W5AC	0,8		
15H, 15F (CDN)		WR5AC	0,8		
15J (USA)		W5AC	0,8		
15J (CDN)		WR5AC	0,8		
15K		W5AC	0,8		
15K (CDN)		WR5AC	0,8		
15Q, 15T		W5AC	0,8		
15Q, 15T (CDN)		WR5AC	0,8		
20A, 20AE		W7AC	0,6		
20B, 20BE, 20BMK		W7AC	0,6		
20G		WR5AC	0,8		
20H		W5AC	0,6		
20H (CDN)		WR5AC	0,6		
20J		WR5AC	0,8		
20K		WR5AC	0,8		
20Q, 20T		WR5AC	0,8		
25A, 25AE, 25AF		W5AC	0,6		
25CMK		W7AC	0,6		
25DEM		WR5AC	0,8		
25ED (CDN)		WR5AC	0,8		
25EF, 25EG		W5AC	0,8		
25EF, 25EG (CDN)		WR5AC	0,8		
25F		W5AC	0,8		
25F (CDN)		W5AC	0,6		
25G	1980-1987	W4AC	0,6	W4AS	0,6
25G (CDN)		WR4AC	0,8		
25H		W5AC	0,8		
25H (CDN)		W5AC	0,6		
25K		W5AC	0,8		
25K (CDN)		WR5AC	0,8		
25Q, 25T		W5AC	0,8		
25Q, 25T (CDN, EU, NZ)		WR5AC	0,8		
30ED, 30EF		W5AC	0,8		



30ED, 30EF (CDN)		WR5AC	0,8		
30EG (CDN)		WR5AC	0,8		
30F		W5AC	0,8		
30F (CDN)		WR5AC	0,8		
30G (CDN)		WR5AC	0,8		
30H		W5AC	0,8		
30H (CDN)		WR5AC	0,8		
30J (CDN)		WR5AC	0,8		
30K (CDN)		WR5AC	0,6		
30Q, 30T (CDN)		WR5AC	0,8		
40AE, 40AM, 40AR		W4AC	0,6		
40BE, 40BM, 40BR		W4AC	0,6		
40C, 40CE, 40CM		W4AC	0,6		
40D, 40DE, 40DM, 40DR	-1989	W4AC	0,6		
40ETF		W5AC	0,8		
40ETF (CDN)		WR5AC	0,8		
40F		W4AC	0,8		
40G (CDN)		WR5AC	0,8		
40HEG		W5AC	0,8	W5AS	0,8
40HEPO		WR5AC	0,8		
40J		W5AC	0,6		
40J (CDN)		WR5AC	0,8		
40JM		W5AC	0,6		
40K (CDN)		WR5AC	0,8		
40MH		WR5AC	0,8		
40SG-JD		W5AC	0,8		
40Q, 40T (EU, CDN)		WR5AC	0,8		
40Q (NZ)		W2AC	0,6		
40QM, 40QE		W2AC	0,6		
50C		W4AC	0,8		
50CD	1983-1986	W2AC	0,8	W2AS	0,8
50CE		W4AC	1,0		
50D		W2AC	0,8		
50D (EU, CDN, ZA, NZ)		W2AC	0,8		
50DE (EU)		W2AC	0,8		
50DEO (EU/ZA)		W2AC	0,8		
50DETO, 50DEPO		W2AC	0,8		
50DETO (EU)		W2AC	0,8		
50DO (EU)		W2AC	0,8		
50DR		W2AC	0,8		
50DRO		W2AC	0,8		
50DTO (EU)		W2AC	0,8		
50D, 50EF (CDN)		W2AC	0,8		
50ED		W2AC	0,8	W2AS	0,8
50EG (CDN)		W2AC	0,8		
50EGT		W2AC	0,8		
50ETF (CDN)		W2AC	0,8		
50ESG-JD		W2AC	0,8		
50H		W2AC	0,8		
50H (CDN)		W2AC	0,8		
50J (CDN)		W2AC	0,8		
50K (CDN)		W2AC	0,8		
50Q, 50T		W2AC	0,8		
50Q (CDN)		W2AC	0,8		
50T (CDN)		W2AC	0,8		
55AE	-1978	W4AC	0,6		
55AE	1979-	W4AC	1,0		
55AEM, 55AM, 55AW		W4AC	0,6		
55B, 55BE	1980-1987	W4AC	1,0	W3AS	1,0
55BC	1987-	W3AC	0,8	W3AS	0,8
55B(M)	1995-	W4AC	0,6		
55BW		W4AC	0,6	W3AS	0,6
60AE	1979-	W4AC	1,0	W3AS	1,0
60B, 60BE		W4AC	1,0		
60CE, 60CET		W4AC	1,0		



60C, 60F	1982-1986	W3AC	1.0	W3AS	1.0
60DE		W4AC	1.0		
60F (EU/ZA/NZ)		W2AC	0.8		
60FE		W2AC	0.8		
60FEO		W2AC	0.8		
60FETO		W2AC	0.8		
60FO		W2AC	0.8		
60EU		W2AC	0.8		
70B	1978-1984	W3AC	0.8	W3AS	0.8
70B	1986-	W3AC	0.8	W3AS	0.8
70C	1984-1986	W3AC	1.0	W3AS	1.0
70CE		W2AC	1.0		
70ETD, 70ETF, 70ETO		W2AC	0.8		
70G		W2AC	0.8		
70G (CDN)		W2AC	0.8		
70H		W2AC	0.8		
70H (CDN)		W2AC	0.8		
70J (CDN)		W2AC	0.8		
70K		W2AC	0.8		
70K (CDN)		W2AC	0.8		
70Q, 70T		W2AC	0.8		
75A, 75AE, 75AET		W2AC	1.0		
75A, 75AE, 75AET (NZ)		W2AC	0.8		
75 AEM	1980-	W3AC	0.8	W3AS	0.8
75 AM, 75AR	1980-1987	W3AC	0.8	W3AS	0.8
80A	1983-1986	W3AC	1.0	W3AS	1.0
80AEO		W2AC	0.8		
80AETO		W2AC	0.8		
80AO		W2AC	0.8		
85A (EU/ZA/NZ)		W2AC	0.8		
85AE, 85AET		W2AC	0.8		
90A	1983-	W3AC	1.0	W3AS	0.8
90AE, 90AEO, 90AET, 90AETO, 90AO		W2AC	1.0		
90ETD, 90ETF, 90ETLG-JD		W2AC	0.8		
90G		W2AC	0.8		
90H		W2AC	0.8		
90J (CDN)		W2AC	0.8		
90K		W2AC	0.8		
90Q/T		W2AC	0.8		
115A	1981-1986	W4AC	1.0	W3AS	1.0
115AE, 115AETO, 115AEM		W4AC	1.0		
115AO		W2AC	1.0	W2AS	1.0
115B	1986-	W3AC	1.0	W3AS	1.0
115BETO	1988-1996	W2AC	1.0	W2AS	1.0
115C, 115CEO, 115CETO		W2AC	0.8		
115ETF		W2AC	0.8		
115ETLG-JD		W2AC	0.8		
115G		W2AC	0.8		
115H		W2AC	0.8		
115J (CDN)		W2AC	0.8		
115K		W2AC	0.8		
115Q, 115T		W2AC	0.8		
130AETO		W2AC	0.8		
130B (EU/ZA/NJ)		W2AC	0.8		
130BETO		W2AC	1.0		
130ETF		W2AC	0.8		
130G		W2AC	0.8		
130Q, 130T		W2AC	0.8		
140A	1982-1986	W3AC	1.0	W3AS	0.8
140AET, 140AO					
140B	1986-	W3AC	0.8	W3AS	0.8
140BETO		W2AC	1.0		
140C		W2AC	0.8		
140CETO		W2AC	0.8		
150A	1984-1986	W4AC	0.8	W4AS	0.8



150A (CDN, EU)	1980-1984	WR4AC	0,8		
150A (EU)	1985-1986	W3AC	0,8	W3AS	0,8
150A (ZA)	1980-1984	WR4AC	0,8		
150AET, 150AETO, 150AO		W2AC	0,8		
150B, 150BETO		W2AC	0,8		
150C, 150CETO		W2AC	0,8		
150D		W2AC	0,8		
150ETD, 150ETF		W2AC	0,8		
150CETO, 150D, 150DETO, 150ETD, 150ETF (CDN, ZA)		W2AC	0,8		
150H		W2AC	0,8		
150J		W2AC	0,8		
150K		W5AC	0,8		
150K, 150T		W2AC	0,8		
150Q		W2AC	0,8	W2AS	0,8
175A	1983-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
175AET, 175AETO, 175AO		W2AC	0,8		
175B, 175BETO		W2AC	0,8		
175D, 6-cyl.	1996	W2AC	1,0	W2AS	1,0
175ETD, 175ETF		W2AC	0,8		
175G		W2AC	0,8		
175J		W2AC	0,8		
175K		W2AC	0,8		
175Q, 175T		W2AC	0,8		
200A	1983-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
200AET, 200AETO, 200AO		W2AC	0,8		
200B, 200BETO		W2AC	0,8		
200C (ZA/NZ)		W2AC	0,8		
200ETD, 200ETF		W2AC	0,8		
200ETG-JD		W2AC	0,8		
200F, 6-cyl.	1996-	W2AC	1,0	W2AS	1,0
200G		W2AC	0,8		
200K		W2AC	0,8		
200Q, 200T		W2AC	0,8		
220A, 220AET, 220AETO, 220AO	1983-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
220BETO		W2AC	0,8		
225A	1986-	W2AC	0,8		
225B, 225BETO		W2AC	0,8		
225D 6-cyl.	1996-	W3AC	1,0	W3AS	1,0
225ETF		W2AC	0,8		
225Q, 225T		W2AC	0,8		
250A		W2AC	0,8		
250Q, 250T		W2AC	0,8		
C 20Q		WR5AC	0,6		
C 25Q		W5AC	0,6		
C 30Q		W5AC	0,6	W5AS	0,6
C 30Q (CDN)		WR5AC	0,6		
C 40Q		W2AC	0,6	W2AS	0,6
C 40Q (CDN)		W2AC	0,6		
C 55Q		W2AC	0,8		
C 85Q, C 85T		W2AC	0,8		
C 85Q, C 85T (CDN)		W2AC	0,8		
C 115Q		W2AC	0,8		
E 8D		W5AC	0,6		
E 8D CDI		W5AC	0,6		
E 8DK		W7AC	0,6		
E 8DK (EU)		WR5AC	0,6		
E 8FK		W5AC	0,8		
E 9.9B		W5AC	0,6		
E 9.9B CDI		W5AC	0,8		
E 15A		W5AC	0,6		
E 15AK		W7AC	0,6		
E 15B		W5AC	0,6		
E 15B CDI		W5AC	0,8		
E 15F		W5AC	0,6		



E 15FK		W7AC	0,6		
E 15HK, E 15JK		W5AC	0,8		
E 15GK		W5AC	0,8		
E 20FK		W7AC	0,6		
E 25F		W5AC	0,6		
E 25FK		W5AC	0,6		
E 25FK (EU)		WR5AC	0,6		
E 25J		WR5AC	0,6		
E 25K		WR5AC	0,6		
E 30C		W5AC	0,6	W5AS	0,6
E 30C (CDN)		WR5AC	0,6		
E 30D		WR5AC	0,6		
E 30F		W5AC	0,6		
E 30H		WR5AC	0,6		
E 30K (CDN)		WR5AC	0,6		
E 30Q		WR5AC	0,6		
E 40D, E 40F		WR5AC	0,6		
E 40G		W5AC	0,6	W5AS	0,6
E 40G (CDN)		WR5AC	0,6		
E 40GK, 49GMK		W5AC	0,6		
E 40JM, E40JEM		W5AC	0,6		
E 40J		WR5AC	0,6		
E 40K		WR5AC	0,6		
E 40NK		W5AC	0,8		
E 40Q		WR5AC	0,6		
E 48C		W5AC	0,6		
E 55C		W5AC	0,6		
E 60EF		W2AC	0,8		
E 60F		W2AC	0,5		
E 60G		W2AC	0,8		
E 60H		W2AC	0,8		
E 60H (CDN)		W2AC	0,8		
E 60HE, E 60HEM, E 60HM		W2AC	0,8		
E 60Q, E 60T		W2AC	0,8		
E 75B, E 75BR		W2AC	0,8		
E 75DR		W2AC	0,8		
E 75Q, E 75T		W2AC	0,8		
F 4	1998-	WR7AC	0,6		
F 8A,B	1980-1985			UR4AS	0,6
F 8A, F 8AM, F 8AEM	1986-			UR4AS	0,7
F 8B, F 8BM, F8BE	1986-			UR4AS	0,7
F 9.9A, F9.9AE, F9.9AEM, F9.9AM	1985-			UR4AS	0,7
F 9.9AE, F9.9AEM, F9.9AM				UR4AS	0,7
F 9.9B, F9.9BE, F9.9BEM, F9.9BM	1986-			UR4AS	0,7
F 9.9BE, F9.9BEM, F9.9BM				UR4AS	0,7
FT 9.9A...	1998-			UR4AS	0,7
L 130B		W2AC	0,8		
L 130BETO		W2AC	0,8		
L 130ETD, L 130ETF		W2AC	0,8		
L 130Q, L 130T		W2AC	0,8		
L 140 BETO		W2AC	1,0		
L 140C		W2AC	0,8		
L 140CETO		W2AC	0,8		
L 150A, L 150AET, L 150AETO		W2AC	0,8		
L 150C, L 150CETO		W2AC	0,8		
L 150ETF		W2AC	0,8		
L 150G		W2AC	0,8		
L 150H		W2AC	0,8		
L 150J		W2AC	0,8		
L 150Q, L 150T		W2AC	0,8		
L 200A, L 200AET, L 200AETO		W2AC	0,8		
L 200B, L 200BETO		W2AC	0,8		
L 200ETD, L 200ETF		W2AC	0,8		
L 200G		W2AC	0,8		
L 200H		W2AC	0,8		



L 200Q, L 200T	W2AC	0,8		
L 250A	W2AC	0,8		
L 250Q	W2AC	0,8		
P 50Q	W2AC	0,8	W2AS	0,8
P 60Q	W2AC	0,8		
P 125A, P 125AG	W2AC	0,8		
P 150Q	W2AC	0,8		
P 200Q	W2AC	0,8	W2AS	0,8
Pro-V 150H	W2AC	0,6		
Pro-V 150F	W2AC	0,6		
Pro-V 150G	W2AC	0,8		
Pro-V 150J	W2AC	0,8		
V-6 Excel	W2AC	0,8		
V-6 Special	W2AC	0,6		
V-6 Special J (CDN)	W2AC	0,6		
WJ 500	W2AC	0,8		
WR 500	W2AC	0,8		

Hi-Tech Range

3 h.p.	1988-1997	WR8AC/W8AC	0,8	
4 h.p.	1984-1997	WR8AC/W8AC	0,8	
9.9 h.p. F9.9, T9.9 (4-Stroke)	1996-1997	U5AC	1,0	
15 h.p. 15	1984-1997	WR6BC/W6BC	1,0	
50 h.p. 50, Pro, F, T, Invader	1984-1997	WR3AC	0,8	
50 h.p. Pro 50	1987-1996	WR3AC	0,8	
60 h.p. Pro 60	1991-1997	WR3AC	0,8	
70 h.p. 70	1984-1997	WR3AC	0,8	
75 h.p. Pro 75	1996-1997	WR3AC	0,8	
90 h.p. 90, B90, Inshore	1984-1997	WR3AC	0,8	
115 h.p. PRO V 115, 115SW, 115	1984-1997	WR3AC	0,8	
130 h.p. L130, 130	1984-1988	WR3AC	0,8	
130 h.p. 130, 130SW, L130	1989-1997	WR3AC	0,8	
150 h.p. 150	1984-1995	WR3AC	0,8	
150 h.p. L150, 150SW	1986-1995	WR3AC	0,8	
150 h.p. Pro V 150, P150	1986-1997	WR3AC	0,8	
150 h.p. Pro V MAX 150	1997	WR3AC	0,8	
175 h.p. 175, 175SW	1984-1997	WR3AC	0,8	
175 h.p. PRO V 175	1992-1997	WR3AC	0,8	
175 h.p. P175	1994-1996	WR3AC	0,8	
200 h.p. PRO V 200	1991-1997	WR3AC	0,8	
200 h.p. 200, 200SW	1984-1997	WR3AC	0,8	
200 h.p. L200	1986-1997	WR3AC	0,6	
220 h.p. V-6 Special	1984-1997	WR3AC	0,8	
225 h.p. 225, V6 Excel, 2.1L 90 Degree V-6	1987-1997	WR3AC	0,8	
250 h.p. 250, L250, 250SW	1990-1997	WR3AC	0,8	

Origin Range

30 h.p. C30	1993-1997	WR3AC	1,0	
40 h.p. C40	1990-1997	WR3AC	0,6	
55 h.p. C55	1989-1995	WR3AC	1,0	
60 h.p. C60	1996-1997	WR3AC	1,0	
75 h.p. C75	1995-1996	WR3AC	1,0	
80 h.p. C80	1997	WR3AC	1,0	
85 h.p. C85	1985-1995	WR3AC	1,0	
115 h.p. C115	1991-1997	WR3AC	1,0	

Enduro Line

60 h.p. E60	1995-1997	WR3AC	1,0	
75 h.p. E75	1995-1997	WR3AC	1,0	

Jet Drive

50 h.p. (35)	1987-1997	WR3AC	1,0	
90 h.p. (65)	1987-1997	WR3AC	1,0	
115 h.p. (80)	1987-1997	WR3AC	1,0	
200 h.p. (140)	1987-1995	WR3AC	1,0	

**YAMATO**

350, 35

W7AC

0,5

ZÜNDAPP

5 h.p.

WR8AC/W8AC 0,5

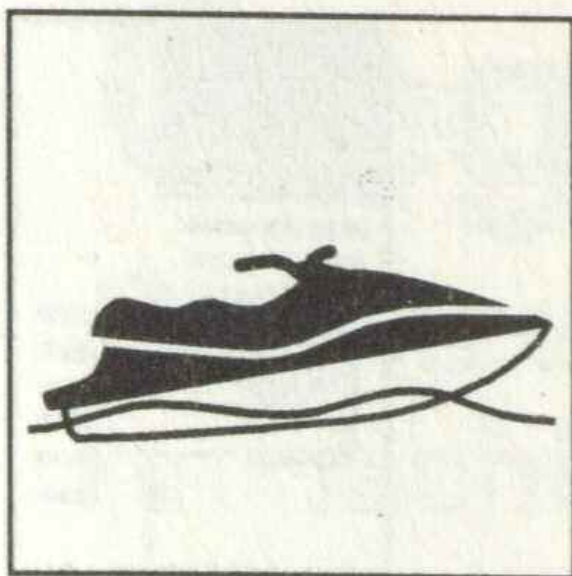
5, 6 h.p. Type 304

W8AC 0,5

Delphin

W8AC 0,5

BOSCH





AQUA-JET

Solution Sx1 w/432cc WR7CC/W7CC 0,8

AQUABUG

1.2 h.p. Aquabug 120	WR9EC	0,8
1.75 h.p. Superbug 175	WR9EC	0,8
3 h.p. Superbug 300	WR9EC	0,8

AQUASCOOTER

ILO engine W8AC

DOLPHIN

12 h.p. Mark 7 Auxiliary WR8CC / W8CC 0,6

FUN BOATS

Pumpin' w/60 h.p. Eng. WR3AC/W3AC 1

HYDRO-DISC

w/50 h.p. Eng. WR3CC/W3CC 0,8

JET BREEZE

Hurricane w/50 h.p. Eng. WR3CC/W3CC 0,8

JET SKI (Kawasaki)

300cc JS300, JS300SX	1986-1991	WR7CC/W7CC	0,8
400cc JS400, JS400A	1974-1976	WR7CC/W7CC	0,8
440cc JS440	1977-1992	WR7CC/W7CC	0,8
550cc JS550	1982-1995	WR5CC/W5CC	0,8
650cc JB650, JF650, JL650, JS650	1986-1996	WR5CC/W5CC	0,8
750cc JH750, JS750, JT750	1992-1997	WR3CC/W3CC	0,8
900cc JH900	1995-1997	WR3CC/W3CC	0,8
1100cc JH1100	1996-1997	WR3CC/W3CC	0,8
Jet Mate		WR7CC/W7CC	0,8

JET STAR 1250

Suzuki engine W7AC 0,6

KAWASAKI

550	86-	WR5CC	0,8
SX 550		WR5CC	0,8
750 ZXI (JH750C)		WR5CC	0,7
750 XII (JH750F)		WR5CC	0,7
750 X4 (JH750E)		WR5CC	0,7
JS 750 SXI (JS750B)		WR5CC	0,7
JS 750 SX (JS750A)		WR5CC	0,7
SS 750		WR5CC	0,8
Zxi 750 (JH750C1)		WR5CC	0,8
STS 750 (JT750B1)		WR5CC	0,8
FX 750		WR5CC	0,8
X-4 750		WR5CC	0,8
Xi 750		WR5CC	0,8
JT 750 C	98-	WR5CC	0,8
JS 750 C SXI	98-	WR5CC	0,8
JH 750 G	98-	WR5CC	0,8
Sxi 750 (JT750B1)		WR5CC	0,8
SX 750		WR3CC	0,8



JT 900 STX	98-	WR3CC	0,8
900 ZXI (JH900A)		WR3CC	0,7
Zxi 900 (JH900A1)		WR3CC	0,8
JH 1100-A (1071 cc)	98-	WR3CC	0,8
1100 STX (1071 cc)	98-	WR3CC	0,8
JT 1100-B (1071 cc)	98-	WR3CC	0,8
1100 SXI (1071 cc)	98-	WR3CC	0,8
1100 ZXI (JH1100A)		WR3CC	0,7
1100 STX (JT1100A)		WR3CC	0,7

NAUTICA

w/Mercury 90 h.p.		WR3AC/W3AC	0,8
w/Mercury 120 h.p.		WR3AC/W3AC	0,8

POLARIS

650cc SL-650, STD	1992-1995	WR7DC	0,8
700cc Delux	1997	WR6DC	0,7
700cc Hurricane	1996-1997	WR6DC	0,7
700cc SL-700, SLR-700, SLT-700	1996-1997	WR6DC	0,7
750cc SL-750, SLT-750	1993-1995	WR7DC	0,8
780cc SL-780, SLT-780, SLX-780	1996-1997	WR5DC/W5DC	0,7
900cc SL-900	1996-1997	WR5DC/W5DC	0,7
1050cc SLT-1050, SLTX-750	1996-1997	WR5DC/W5DC	0,7
1050cc SLXH W 9105 TCSP 05	1998-	WR3CC	0,8
1050cc SLTX W 105 TCSP 04	1998-	WR3CC	0,8

POWER BOARD

Power Board		WR6BC	1,0
-------------	--	-------	-----

PROGRESSIVE POWER CORP.

Formula Micro		WS8F	0,6
---------------	--	------	-----

SEA-DOO (Bombardier)

580cc GTS, GTX, SP, Spi, XP		WR5CC/W5CC	0,6
650cc 5852/XP		WR3CC/W3CC	0,6
650cc GTX, SPX		WR3CC/W3CC	0,6
718cc GS, GSi, GTi, GTS, SP 60 h.p.		WR3CC/W3CC	0,6
718cc GSX, HX, SPX, XP 85 h.p.		WR3CC/W3CC	0,6
781cc XP 785	1995-	WR5CC	0,6
782cc SPX	1997-	WR5CC	0,6
782cc GTX, XP, GSX	1996-1997	WR5CC	0,6
782cc SP	1997-	WR5CC	0,6
951cc GTX, XP Limited	1998-	WR5CC	0,6
951cc GSX Limited		WR3CC/W3CC	0,6
w/Rotax Eng. 18mm Heads		M10AC0	0,6

SEAFLASH

Suzuki engine		W7AC	0,8
---------------	--	------	-----

SKI-FREE

40 h.p. 2 cyls		WR5CC/W5CC	0,5
----------------	--	------------	-----

SKI-WHEE

Ski Tow w/Kohler K440-2LC		WR3CC/W3CC	0,6
---------------------------	--	------------	-----

SKIDADDLE

Aquajet		WR7CC/W7CC	0,8
---------	--	------------	-----



SOS EXPRESS

Tide Rider w/45 h.p. Cuyuana Engs. WR5CC/W5CC 0,5

SURF-JET

255cc Fuji engine LC 26	1980-1997	W7AC	0,6
260cc Fuji engine LC 26	1980-1997	W7AC	0,6

THUNDER JET

F-14, F-15		WR5CC/W5CC	0,6
F-II 700, F-II 800		WR5CC/W5CC	0,6

TIDE RIDER

w/45 h.p. Cuyuna Engs. WR5CC/W5CC 0,6

TIGERSHARK

639cc	1993-1997	WR3CC/W3CC	0,8
644cc	1993-1994	WR3CC/W3CC	0,8
768cc	1997	WR3CC/W3CC	0,8
896cc	1995-1997	WR3CC/W3CC	0,8
999cc	1997	WR3CC/W3CC	0,8

ULTRANAUTICS

1231cc w/Mercury Engs. WEA

WETBIKE

Suzuki engine		W7AC	0,8
w/Spirit Engs.		WR3AC/W3AC	

WETJET

428cc 428		WR3CC/W3CC	0,9
428cc 428 LC		WR3CC/W3CC	0,9
432cc 432		WR3CC/W3CC	0,9
432cc 432 Brut		WR3CC/W3CC	0,8
432cc Duo 200 50 h.p.	1994-1995	WR3CC/W3CC	0,9
432cc Special Edition Brut		WR3CC/W3CC	0,8
432cc Sport Brut		WR3CC/W3CC	0,8
432cc Sport II Brut		WR3CC/W3CC	0,8
701cc T-7 Duo 300, ZX 75 h.p.	1995-1997	WR3AC/W3AC	1,0
701cc T-8 Kraze 85 h.p.	1996	WR3AC/W3AC	1,0

WILD CAT

w/50 h.p. Brute Engs.		WR3CC/W3CC	0,9
w/75 h.p. Brute Engs.		WR3CC/W3CC	0,9

YAMAHA

650cc WRA 650	1990-1993	WR4AC	0,6
650cc Super Jet SJ 650	1990-1993	W4AC	0,6
650cc WRA 650	1995-	W4AC	0,6
650cc WRB 650	1991 -	W4AC	0,6
650cc WR 650	1990-1992	W4AC	0,6
700cc WRB 700	1993-1994	WR4AC	0,6
700cc VN 700	1995-	WR4AC	0,6
700cc WB 700	1993-1995	W4AC	0,6
700cc WRA 700	1993 -	WR4AC	0,6
700cc Super Jet SJ 700	1995 -	W4AC	0,6
700cc FX1 FX700	1995 -	W4AC	0,6
700cc RA700	1995 -	WR4AC	0,6
760cc Wave Venture WVT 760		W6BC	0,6
760cc Waverunner XL 760	1998 -	WR4AC	0,6
800cc Waverunner GP 800	1998 -	WR4AC	0,6



1100cc Wave Venture WVT 1100

W6BC

0,6

1100cc RA 1100

1995-

WR4AC

0,6

1200cc Waverunner XL 122

1998-

WR4AC

0,6

© 2000 Robert Bosch GmbH
Geschäftsbereich
Kraftfahrzeugausrüstung Handel
Postfach 41 09 80 / D-73225 Karlsruhe
<http://www.bosch.de/kad>
e-mail: bosch_sunderberatung_kf@bosch.com

Für Kiebelkettl

Redaktionschluss: 16.09.2000
Änderungen vorbehalten.
Anfragen und Hinweise bitten wir an
unsere Vertretung zu richten.
Mit dem Erscheinen dieser Ausgabe
werden alle vorherigen Ausgaben
ungültig.

BOSCH



Das umfassende Handelsprogramm „Kraftfahrzeugausrüstung“

Motorausrüstung

Antriebenemen	1 987 720 216
Batterien	1 987 720 213
Düsen und Teile für Düsenhalter	1 987 720 210
Filter	1 987 720 218
Generatorregler	1 987 720 217
Glühkerzen, Glühvor- steuervorrichtung	1 987 720 008
Zündkerzen	1 987 720 214
Zündleitungen	1 987 720 538
Zündung	1 987 720 215

Karosserieausrüstung

Glühlampen	1 987 720 222
Lichttechnik	1 987 720 632
Wischer	1 987 720 617
Zubehör	1 987 720 518

Bremseausrüstung für Pkw

- Bremshydraulik	1 987 720 411
- Scheiben- und Trommelbremsen	1 987 720 412
- Abbildungen	1 987 720 413

Werksaustausch

Dieseleinspritzung	1 987 720 552
Starter und Generatoren	1 987 720 502

Teile für

Diesel-Einspritzanlagen	1 987 720 013
Starter und Generatoren	1 987 720 011

