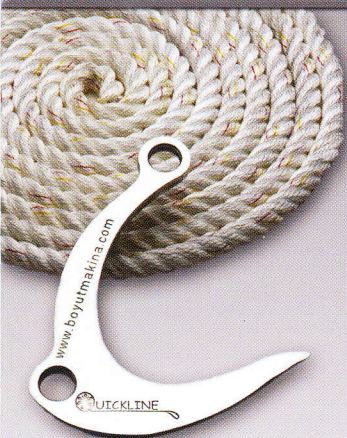
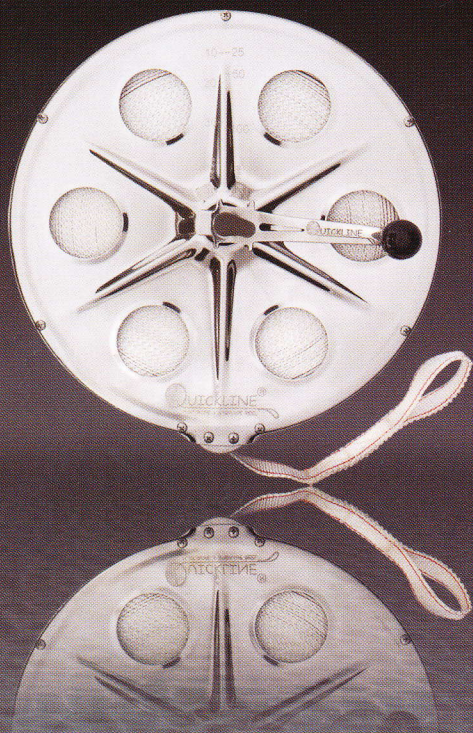
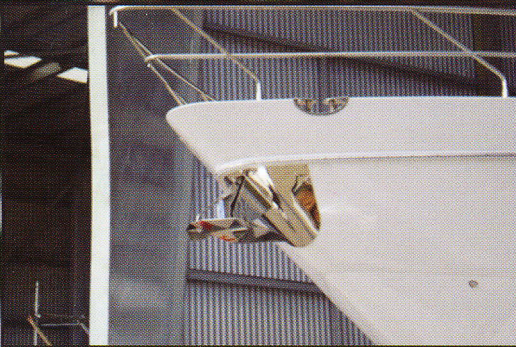
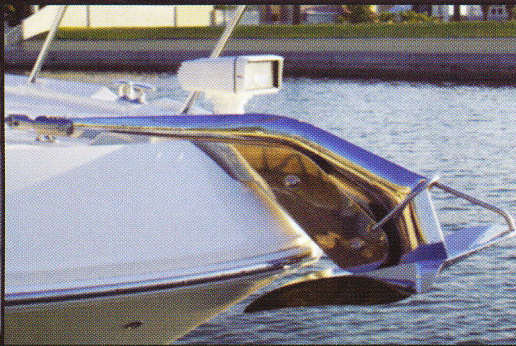
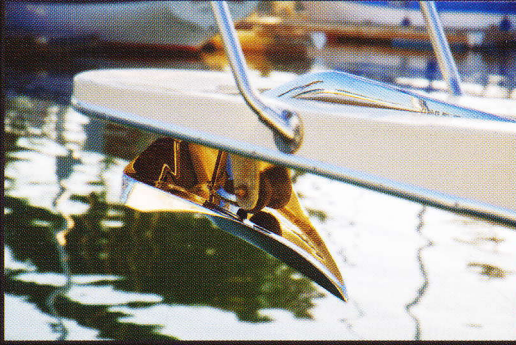


Boyut Marine

konforlu demirleme



ULTRA Çapa



Ultra Çapa çoğu baş makarasına sorunsuz oturur ve her tip tekneye uygundur.

"Ultra hem düşük hem de yüksek kalomada olağan üstü test sonuçları verdi. Sonuçta Ultra test edilen çapalarda en iyi tutma kuvveti verenlerden biri oldu."

Practical Sailor Dergisi - Sayı 34, Ocak 2008

"Ultra hiçbir zayıflık göstermedi. Her tip zeminde birkaç metre içinde tutundu ve traktör zeminden sökemedi. Çok güzel bir performans, bu çapa her tasarım yarışmasını kazanır."

Segeln Dergisi- Çapa Testi, Eylül 2006

"Gece uzaklarda çakmaya başlayan şimşekler gide rek yaklaştı, saat iki sularda çılgın bir rüzgar bize Şeytan Üçgeni söylentilerini tekrar hatırlattı. Demir tarayan tekneleri seyrederken Ultra demirimize bir ke daha teşekkür ettik."

Nilgün GÜNDÜZ- S/Y VAGABOND, Aralık 2005

"Sonunda Cebelitarık'a ulaştım. Size biraz rapor vereyim. Buraya kadar durduğum yerlerin %90'ında demirdiydim. Her yerde, her zeminde demiri ilk atışmada tuttu hep. Bir kere bile ikincisine yeltenmedim. Makinayı tornistana alıp zorladım sürekli, zorladıkça demiri çekişim daha zor oldu, yani hep daha çok gömülmüş. Artık sadece arada bir dalıp bakıyorum, demir hep kitaplarda gösterildiği gibi duruyor."

Hakan OGE - S/Y MARDEK, Haziran, 2004

ULTRA Çapa - SEÇİM TABLOSU

ULTRA ÇAPA AĞIRLIĞI (kg) - (lbs)	ÇAPANIN TUTABİLECEĞİ TEKNE BÜYÜKLÜĞÜ (MAX.)							*Azman erişimde başta tutsa bile tarayabilir. Normal erişimde tutar.
	Yelkenli		Motoryat		Katamaran			
	Tekne Ağırlığı (ton)	Tekne Boyu (m) (feet)	Tekne Ağırlığı (ton)	Tekne Boyu (m) (feet)	Yelkenli Katamaran Ağ. (ton)	Motor Katamaran Ağ. (ton)	Tekne Boyu (m) (feet)	
8 - 18	1,6	6 - 20	2,1	8,6 - 28,2	1,1	1,4	6 - 20	
12 - 26	3,6	8,6 - 28	4,8	12,3 - 40	2,4	3	8,6 - 28	
16 - 35	7	11 - 36	9,3	15,7 - 52	4,7	6	11 - 36	
21 - 46	12	12,8 - 42	16	18,3 - 60	8	10	12,8 - 42	
27 - 60	18	14,5 - 48	24	20,7 - 68	12	15	14,5 - 48	
35 - 77	26	16 - 53	35	23 - 75	17,3	22	16 - 53	
45 - 100	37	17,8 - 58	50	25,4 - 83	24,7	31	17,8 - 58	
60 - 132	55	20 - 66	73	28,6 - 94	37	46	20 - 66	
80 - 176	85	22,4 - 74	112	32 - 105	57	71	22,4 - 74	
100 - 220	120	24,4 - 80	160	35 - 115	80	100	24,4 - 80	
130 - 290	180	27 - 89	240	39 - 128	120	150	27 - 89	
160 - 350	260	30 - 98	350	43 - 141	170	210	30 - 98	
200 - 440	330	33 - 108	440	47 - 154	220	280	33 - 108	

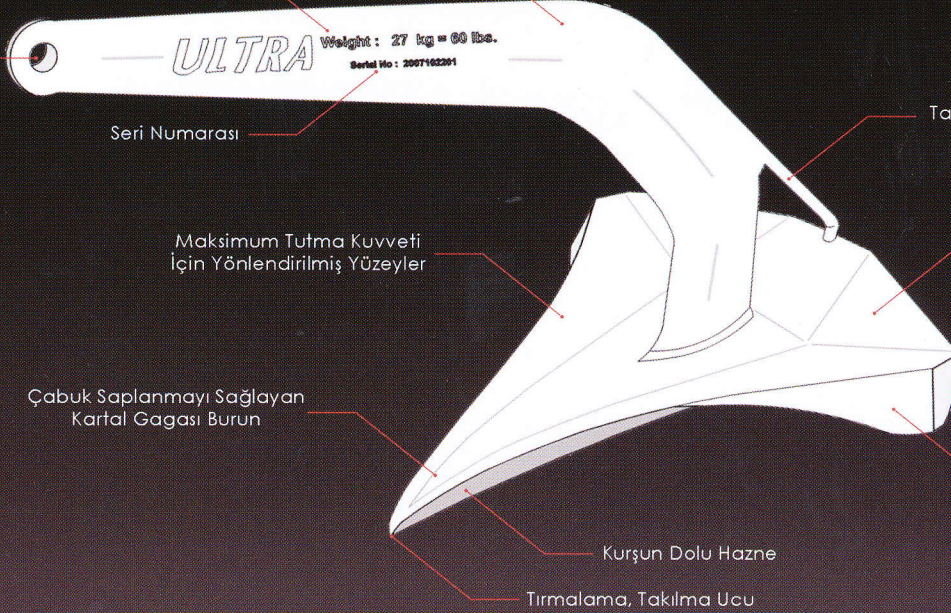
ULTRA Çapa



Güçlendirilmiş
Zincir Bağlantı Deliği

Çapa Ağırlığı

Yüzdürücü Boş Kol



Seri Numarası

Maksimum Tutma Kuvveti
İçin Yönlendirilmiş Yüzeyler

Çabuk Saplanmayı Sağlayan
Kartal Gagası Burun

Kurşun Dolu Hazne

Tırmalama, Takılma Ucu

Taşıma Kurtarma ve Takviye
Çubuğu

Kolay Geri Alma İçin
Düzlemsel Arka Tasarım

Yönlendirme Kulakları

Genel Açıklama

Türkiye'de tasarlanmış ve imal edilmekte olan Ultra Çapa, demirleme teknolojisinde ulaşılan en son noktadır. 316 kalite paslanmaz çelikten el yapımı olan her Ultra Çapa, kusursuz olarak imal edilmektedir.

Ultra Çapa, doğru ağırlık dağılımının çapanın iyi çalışması için ne kadar önemli olduğunu gösterir. Ultra Çapanın her ters çevrildiğinde, kendiliğinden tutma pozisyonuna geçmesinden kolayca anlaşılır.

Öyle bir performansla, hemen saplanmayı sağlayan kurşun dolu kartal gagası burun, en iyi ağırlık dağılımını sağlayan yüzdürücü boş kol, maksimum tutma kuvvetini veren bükümlü tutunma yüzeyi ve rüzgar yön değişimlerinde de tutunmanın sürdürülmesini sağlayan geniş kulaklar gibi eşsiz, patentli bir çok detayın bir araya gelmesiyle ulaşılmıştır. Bunun da ötesinde, çapanın her geri alınması da, düzlemsel arka tasarımıyla beklendiğinden kolay olur.

Ultra Çapa bütün tekne tiplerine uygundur ve baş makaralarında sorunsuz çalışır. Standart olarak, Ultra Çapalar 8kg-200kg aralığında imal edilir. Daha büyük çapalar ise sipariş ile imal edilebilir.

Avrupa'nın en iyi malzemesi kullanılarak deneyimli mühendisler tarafından imal edilen Ultra Çapalar, normal kullanım koşullarında **ÖMÜR ÖYÜ** garantilidirler.

En yüksek kalite ve tasarımda hiçbir şeyden sakınmadık. En yüksek kalitede öyle yapın, paranızı EN İYİSİNE harcayın.

Eşsiz Detaylar

* **Yüzdürücü Boş Kol:** Kolun içi boş ve tam olarak kapalı olduğundan, suya girdiğinde şamandıra gibi yukarı çeker. Koldan azaltılan ağırlık, çapanın gagasına kurşun olarak doldurulmuş ve ağırlık merkezi aşağı çekilmiştir. Bu nedenlerle çapa kendiliğinden saplanma konumuna gelir.

* **Tırmalama-Takılma Ucu:** Özellikle en alt konumda yapılmıştır. Kaymayı önler ve çapa çekilmeye başladığı anda, saplanma da başlamış olur.

* **EĞRİ GAGA:** Çapanın en önemli özelliğidir. Saplanmaya başlayan ucu hemen deniz zemininin içine çekerek saplanmayı artırır. Eğer rüzgar şiddeti artarsa, çapayı daha da derine çekerek denge sağlar. Gaganın bir başka görevi daha vardır; eğer çapa her şeye rağmen zeminde yan yatmış olursa, bu durumda dahî saplanmayı başlatacak yan bükümlere sahiptir.

* **Özel Tutma Yüzeyi Formu:** Önce kolayca saplanmaya başlar. Ancak hemen genişleyip, yönlendirilmiş yüzeyleriyle maksimum tutma kuvvetine ulaşır ve geleneksel çapaların önüne geçer.

* **Düzlemsel Arka Tasarım:** Çapayı geri alırken, tekne tam üzerine geldiğinde, bu düz yüzeye yaslanarak ayağa kalkar ve gagası zeminden çıkar.

* **Yönlendirme Kulakları:** Eğer rüzgar yön değiştirirse, zincir çektiğinde kulaklar direnç yaptığından, çapanın gagası rüzgara doğru döner ve saplanmaya bu yönde devam eder. 180 derece dahî dönse, bırakmayıp stabil kalabilen tek çapadır.

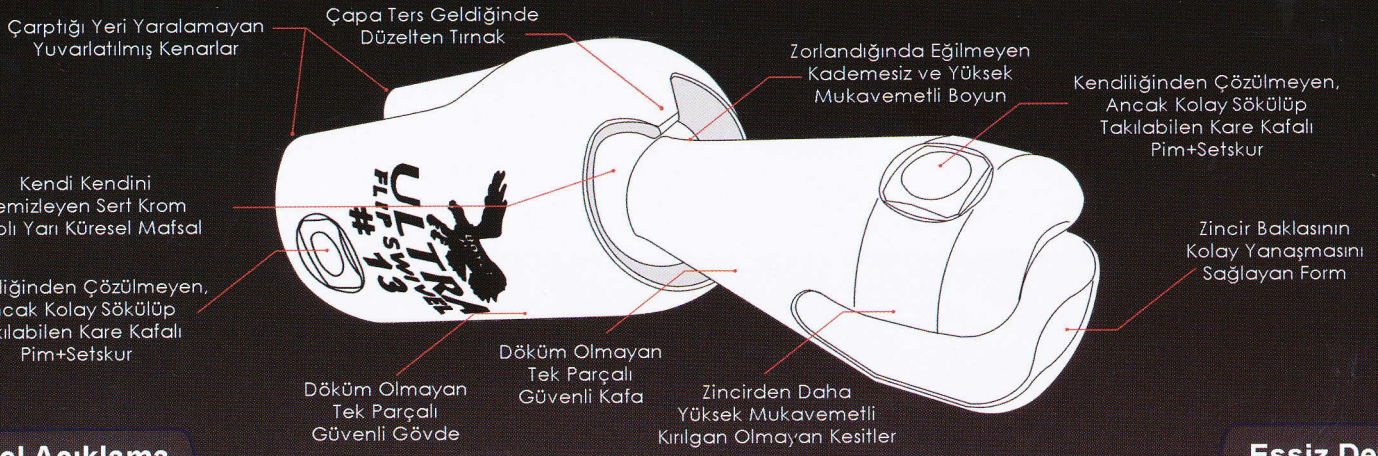
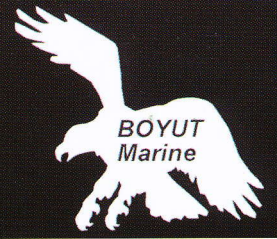
* **Arka Çubuk:** Taşıma kolaylığı sağlar. Şamandıra bağlanabilir. Arka yüzeyleri takviye eder. Kolu destekler. Baş makarasına boşluksuz oturmasını sağlar. Zincirin kola dolaşip sorun yaratmasını engeller.

* **Güçlendirilmiş Zincir Bağlantı Deliği:** En zor koşullarda bile çapanın zincir bağlantısının eğilme veya kopmasını engeller.

* **Çapa Ağırlığı:** Çapa ağırlığı her çapa koluna "kg" ve "lbs" olarak damgalanmıştır.

* **Seri Numarası:** Her Ultra Çapa kendine özgü bir seri numarası ile çapanızı daima tanımanıza imkan sağlayacak şekilde damgalanmıştır.

ULTRA FırdöndüRDÜ



Genel Açıklama

Ultra FırdöndüRDÜ, denizlerde tasarlanmış ve imal edilmekte olan Ultra FırdöndüRDÜ çapa ve zinciri ek bir kilide ihtiyaç duymadan kullanıma imkan sağlayan eşsiz bir üründür. 316 kalite paslanmazdan işlenerek imal edilip elde polisajlanan Ultra FırdöndüRDÜ'ler, tekne başındaki güzel görünüşleriyle birlikte güçlü ve sadedirler. Kullanımda ek bir güvenlik gereği ya da kilitleme pimine ihtiyaç bırakmazlar.

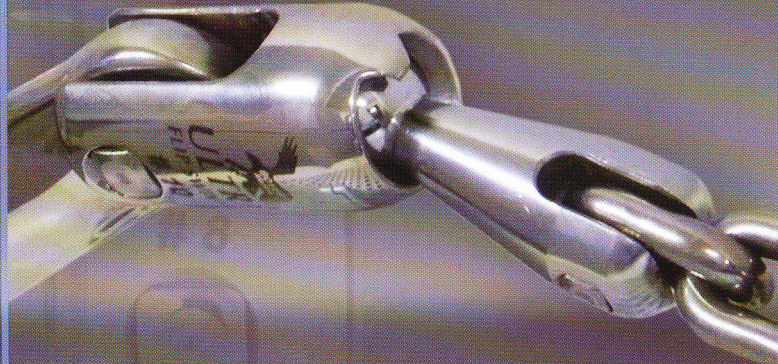
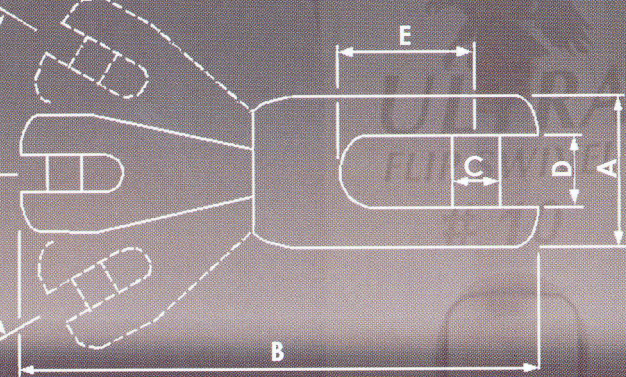
Ultra FırdöndüRDÜ'lerin kopma kuvvetleri bağlandıkları zincirin yüksektir, 360 derece dönebilir ve 30 derece yanaşabilirler. Ultra FırdöndüRDÜ'ler çapanın baş makarasına bu pozisyonda oturmasına yardımcı olan eşsiz bir düzeltme tırnağıyla beraber imal edilirler. Bu tırnak ve Ultra FırdöndüRDÜ'nün 360 derece dönme özelliği bir araya gelince, çapanızın kullanımı ve geri alınması gayet güvenli bir şekilde dönmüşür.

Ultra FırdöndüRDÜ, kare kafalı pim+setskur, güvenlik için ihtiyaç duyulan diğer aksesuarların alınmasına gerek bırakmaz. Ayrıca her Ultra FırdöndüRDÜ'nün kopma kuvveti arkasında yazar.

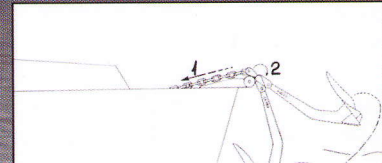
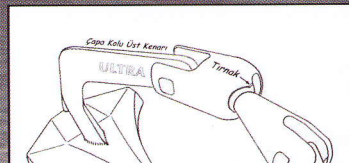
Ultra FırdöndüRDÜ, tekne garantisi ile birlikte eşsiz tasarımının avantajları Ultra FırdöndüRDÜ'yü dünyanın en gelişmiş fırdöndüsü yapar.

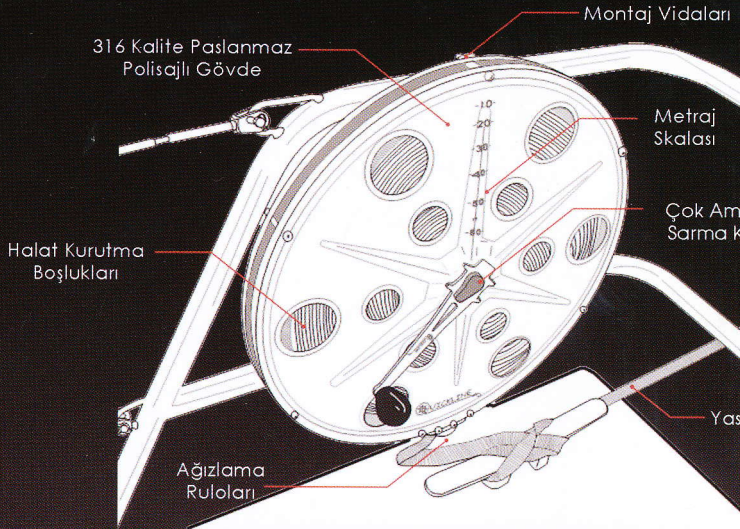
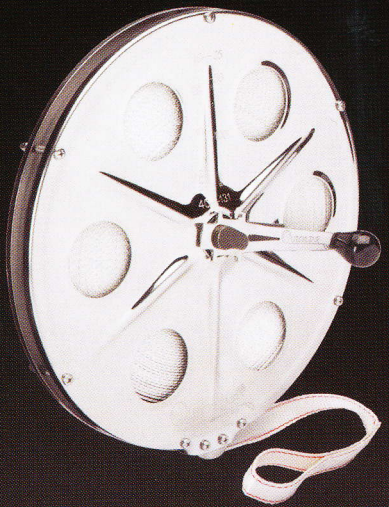
Eşsiz Detaylar

- * **Döküm Olmayan Tek Parça Gövde:** Masif paslanmazdan imal edilen(döküm olmayan) tek parça gövde, maksimum dayanımı sağlar. Kırılğan değildir.
- * **Tek Parça Kafa:** Masif paslanmazdan imal edilen(döküm olmayan) yarım küreyi içeren tek parça kafa, maksimum dayanımı sağlar. Kırılğan değildir.
- * **Yarı Küresel Kafa:** 360 derece hareket edebilmesini ve kendini temizlemesini sağlar.
- * **Kare Kafalı Pim+Setskur:** Civatanın istenmeden çözülmesini engeller.
- * **Düzeltilme Tırnağı:** Eğer çapa baş makarasına kadar ters gelirse, çapanın baş makarasından geçerken düzelmesini sağlar.
- * **Yuvarlatılmış Kenarlar:** Çarpıldığı yerleri yaralamasını engeller.
- * **Zincir Açıklığı:** Bu açıklık, kullanılan zincire doğrudan bağlanabilecek şekilde tasarlanmıştır.
- * **Detaylar:** FırdöndüRDÜ'nün bağlanacağı zincir ve kopma kuvveti arkasına yazılmıştır.
- * **Garanti:** Bütün Ultra FırdöndüRDÜ'ler standart 3 yıl garantilidir ve çoğu çapada kullanıma uygundur.



Zincir (Ø)		Çapa Ağırlığı (maks)		Kopma Kuvveti		Gövde Ax B (mm)	Çapa Tarafı CxDxE (mm)	Açı (max)
Mm	İnç	kgs	lbs	kgs	lbs			
6	1/4"	13	29	2250	4960	Ø 35x110	Ø 10x16x31	30°
8	5/16"	23	51	4150	9140	Ø 40x132	Ø 12x19x36.5	30°
10	3/8"	36	80	6620	14580	Ø 45x150	Ø 14x21x40	29°
13	1/2"	60	130	12000	26400	Ø 55x189	Ø 16x26x51.5	28°





Genel Açıklama

Türkiye'de tasarlanmış ve imal edilmekte olan Quickline Makaralı Yassı halat; koltuk halatı, çeki halatı ve çapa halatı olarak kullanılmakla birlikte her an kullanıma hazır olan halatı kompakt biçimde depolar.

Quickline 316 kalite paslanmazdan imal edilmektedir ve kullanılan yassı halat H.T. Polyester olup yüksek UV dayanımına sahiptir.

Quickline makara ile halatı kullanmak ve geri sarmak çok basittir. Quickline makara yük taşımaz, yassı halat kullanımdayken koç boynuzuna bağlanmalıdır. Halat, yapısı gereği dolaşmaz ve makaranın özel tasarımı sayesinde geri sarmakta sıkıntı olmaz. Bu halat üzerinden fareler teknenize kolayca gelemesler. Quickline halatının ucu, gerektiğinde kilit bağlanabilmesi için göz şeklindedir. Makara ile beraber montaj seti ve çok amaçlı vinç kolu da beraber verilir.

Standart üç yıl garantiyle gelen Quickline Makaralı Yassı Halat, standart vardavelalara veya düzlemsel yüzeylere bağlanabilir.

Quickline halatının arka(iç) ucu, özellikle zayıf bir vida ile bağlanmıştır. Zorlandığında halat ayrılır ve vardavela hasar görmez.

Çok Amaçlı Sarma Kolu



* Gerekirse küçük vinçlerle de kullanılabilir.

Eşsiz Detay

* **Halat Kurutma Boşlukları:** Islak halatın kurumasını sağlar. Kokuyu önler.

* **Metraj Skalası:** Kullanımdaki halat miktarı hakkında fikir verir.

* **Ağızlama Ruloları:** Özel tasarımı sayesinde halatınızın dolanmadan makaraya sarılmalarını sağlar.

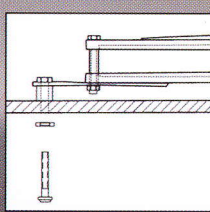
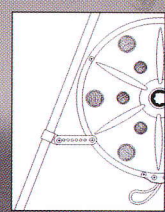
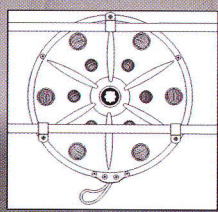
* **Yassı Halat:** Yüksek mukavemetli polyester iplikten imal edilmiştir. UV dayanımı yüksektir.

* **Standart Vinç Profili:** Quickline makara göbeği, standart vinç kollarına göre tasarlanmıştır. Bütün vinç kollarına uyumludur.

* **Sarma Kolu:** Sarma fonksiyonuna ek olarak, teknelerde ihtiyaç duyulan 5 ayrı fonksiyon ile donatılmış, sağlam ve takintsiz özel bir vinç koludur. Halat hızlı açılırken, diğer vinç kollarının aksine bu özel kol, makara üzerinde bırakılabilir.

* **Montaj Elemanları:** Quickline'da kullanılan bütün montaj elemanları 316 kalite paslanmazdır. Her konuma uyucu şekilde tasarlanmıştır.

Montaj Resimleri



TİP #	Genişlik mm	Halat Boyu m	Kalınlık mm	Makara Çapı cm	Kopma Kuvveti kgs	Ağırlık kgs
QL3540	35	40	2	39	3,500	5
QL3560	35	60	2	47	3,500	8
QL3580	35	80	2	54	3,500	12

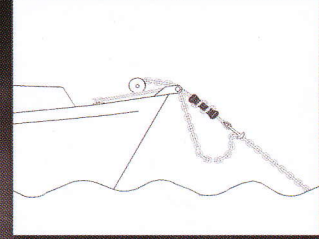
ULTRA Kanca 316L Krom Zincir



Ultra Bosa Kancası

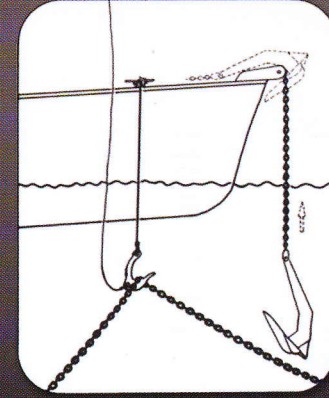
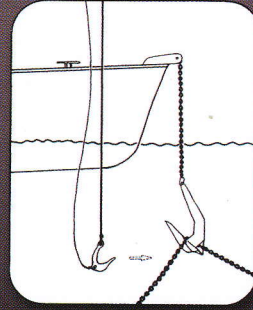
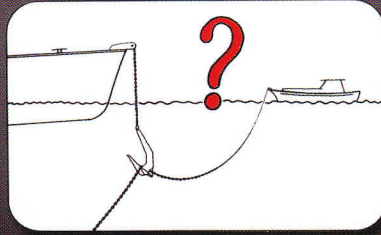
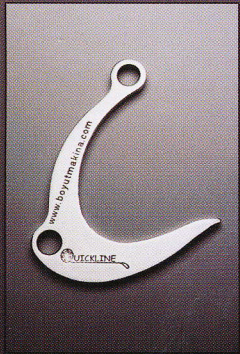
Türkiye'de tasarlanmış ve imal edilmekte olan Ultra Bosa Kancası, demirdeki teknelerde rüzgar ve dalgalar sonucu ortaya çıkan zincir darbelerini ve seslerini azaltmak için tasarlanmıştır. Bu fonksiyonuyla hem teknanızda konforlu bir uyku fırsatı yaratır hem de ırgatınızın ömrünü uzatır. Özel tasarımı sayesinde demir alınırken unutulsa bile baş makarasından geçerken kendini zincirden kurtarır ve ırgatınıza zarar vermez.

TİP #	Zincir Çapı (Ø)	
	mm	inç
UC06	6	1/4"
UC08	8	5/16"
UC10	10	3/8"
UC13	13	1/2"
UC16	16	5/8"
UC20	20	3/4"



Ultra Kanca

Ultra Kanca, zaman zaman bağlandığınız yerlerde başınıza gelen, çapanızın diğer bir çapa tarafından hapsedilmesi durumunda, bundan kurtulmak için en büyük yardımcınız olacaktır. 316 kalite paslanmaz çelikten imal edilmiştir.



316L Krom Zincir

316L krom zincirler, korozyon dayanımı en yüksek olan düşük karbonlu 316L kalite paslanmaz çelikten üretilmektedirler. Malzeme garantisıyla gelen bu zincir, zincirliğinde akışkanlık ve yığılma problemi olan, galvaniz zincirini daha fazla galvanizletmek istemeyen ya da teknesinde görünüme önem veren denizciler için ideal çözümdür.

TİP #	Zincir Çapı (Ø)	
	mm	inç
SC06	6	1/4"
SC08	8	5/16"
SC10	10	3/8"
SC13	13	1/2"
SC16	16	5/8"
SC20	20	3/4"



Not: Daha fazla bilgi için www.boyutmarine.com'u ziyaret ediniz.