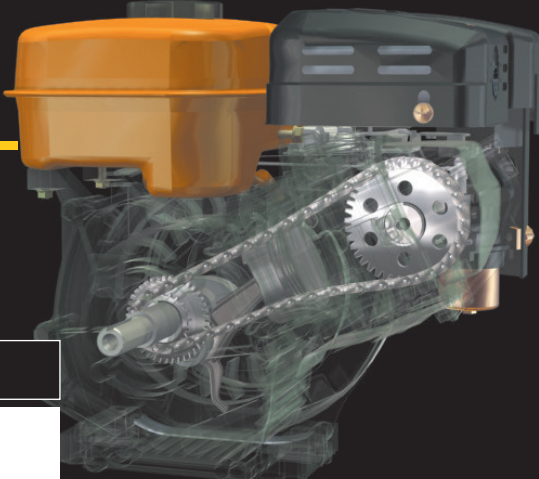


Yüksek Kaliteli Motorlar

EX serisi motorlar aynı sınıftaki diğer motorlardan daha üstündür.



4. EXtra Gelişmiş Teknoloji

Ekstra güvenilirlik ve dayanıklılık; Ağır hizmet tipi zincir ile tahrik edilen OHC sistemi

- Oval tipli güçlendirilmiş çelik bağlar performansı artırır ve esnemeye karşı direnç gösterir, bu sayede diğer motorlara göre bakım aralığı daha uzundur.

Tamamen yeni ana yatak kapak dizaynı

- Motor ana yatak kapağı motor bloğuna özel dizayndan dolayı muntazam bir şekilde bağlanabilmekte, bu mükemmel dizayn motorun ömrünün uzamasını beraberinde getirmektedir.

Geliştirilmiş soğutma ve yağlama sistemi

- Geliştirilmiş soğutma ve hassas yağlama sistemi ile motorun ömrü uzatılmıştır. Bu mükemmel soğutma performansına karter, silindir ve bloğun ekstra soğutma perdeleriyle dizayn edilmesiyle ulaşılmaktadır.

Büyük bilyeli yataklar

- Krank şaftın yataklanması seçilen büyük tip bilyeli yataklara yapılmaktadır. Bu sayede motor büyük zorlanmalarda bile performansını mükemmel bir şekilde gösterir.

5. EXtra Güç ve Performans

Ekstra yüksek güç ve düşük yakıt tüketimi:

- Homojen ve hızlı yanmaya tamamen yeni geliştirilmiş yanma odası ve optimum açılarla konumlandırılmış emme ve egzoz supaplarıyla ulaşılır.

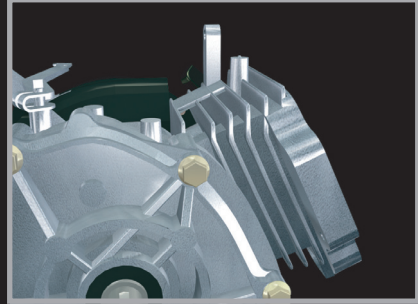
- Emme manifoldu minimum hava akış direnci gösterecek şekilde düz olarak dizayn edilmiştir.

Çevre dostu

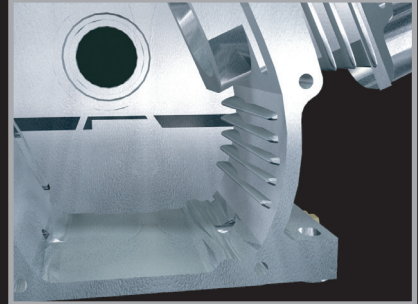
Yüksek kaliteli EX serisi motorlar Amerika'nın EPA ve CARB emisyon düzenlemeleriyle uyumludur.

Ekstra uygulama Uyumluluğu

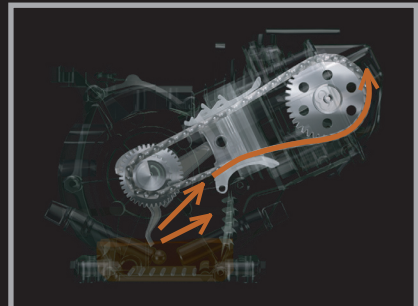
EX serisi motorlar mevcut boyutları sayesinde kolaylıkla değişik uygulamalarda güç kaynağı olarak kullanılabilir.



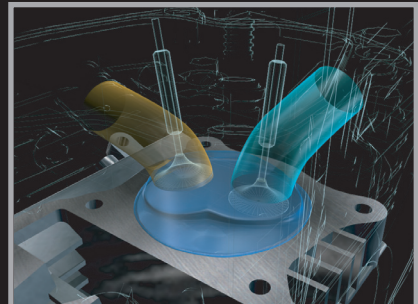
Silindirdeki eğimli soğutma perdeleri



Karterin içindeki soğutma perdeleri



Yağlama sistemi



Yanma odası

ÖZELLİKLER				
Model	EX13-Premium	EX17-Premium	EX21-Premium	EX27-Premium
Tip	Hava soğutmalı, 4 zamanlı, eğimli tek silindirli, OHC, yatay PTO şaftlı			
Çap x Strok	mm (in.)	58 x 48 (2.28x1.89)	67 x 48 (2.64x1.89)	67 x 60 (2.64x2.36)
Motor Hacmi	ml (cu.in.)	126 (7.69)	169 (10.31)	211 (12.87)
Süreklili Güç	kw[PS](HP)/rpm	1.92.6/3000	2.63.5/3000	3.24.4/3000
		2.23.0/3600	2.94.0/3600	3.75.0/3600
		3.24.3/4000	4.25.7/4000	5.17.0/4000
Maksimum güç	kw[PS](HP)/rpm			
Maksimum tork	N · m[kgf · m] (lbf · ft)/rpm	8.1[0.83] (6.01)/2500	11.3[1.15] (8.34)/2500	13.9[1.41] (10.26)/2500
Dönüş yönü	PTO şaftı tarafından bakıldığında saat yönünün tersine			
Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin			
Yakıt tankı kapasitesi	litre (galon)	2.3 (0.61)	3.2 (0.85)	5.6 (1.48)
Yağ tipi	Motor yağı SAE 10W-30, 20W, 30W			
Yağlama sistemi	Mekanik sıçratma tipli			
Yağ kapasitesi	litre (galon)		0.6 (0.156)	1.0 (0.260)
Karbüratör tipi	Yatay akışlı tip			
Ateşleme sistemi	Transistörize			
Buji	NGK BR6HS			
Guvernör	Mekanik Guvernör			
Boş ağırlık	kg (lb)	14 (30.9)	15 (33.08)	16 (35.28)
Boyutlar	uzunluk x genişlik x yükseklik (in.)	297 x 341 x 318 (11.69x13.43x12.52)	304 x 354 x 335 (11.97x13.94x13.19)	311 x 366 x 335 (12.24x14.41x13.19)

OPSİYONEL DONANIMLAR				
Model	EX13-Premium	EX17-Premium	EX21-Premium	EX27-Premium
Ateşleme Bujisi	12V-15W, 40W	12V-15W, 40W, 200W		
Çalıştırma Standart: İpli	+350mm İpli	+350 mm İpli Marşlı, + Izgara Kapağı		
	Elektrikli Marş	-	○	○
Hava Filtresi Standart: Yan Kuru	Çift Filtreli, Ön Temizleyicili, Yağ Banyolu			
Susturucu	Deflektör, Kıvılcım Önleyici			
Hız Kontrolü Standart: Kollu	Kablolu (uzaktan) Hız kontrolü, Yüksek Hız Sabitleyici			
Yakıt Tankı Opsiyonları	Gösterge			
	İlave Tank	litre (galon)	12 (3.17)	12 (3.17)
			12 (3.17)	16 (4.23)
Yağ Sensörü	○	○	○	○
Jeneratör Uygulaması	○	○	○	○

*Jeneratör Uygulaması: Büyük ve küçük profilli hava filtresi, büyük ve küçük profilli susturucu ve kıvılcım önleyici.

* Özellikler haber verilmeden değiştirilebilir.

○ : Opsiyon var - : Opsiyon yok

EX-Premium serisi 13/17/21/27



Hava soğutmalı 4 zamanlı OHC Benzinli Motorlar



EX-Premium

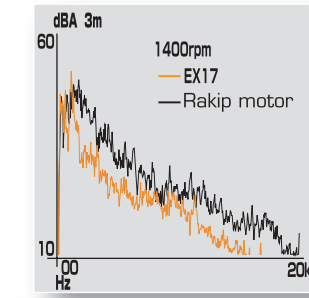
EX serisi motorlar üstün dayanıklılık ve güvenilirlikleriyle profesyonel kullanıcıların ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmıştır.

1. EXtra Sessiz

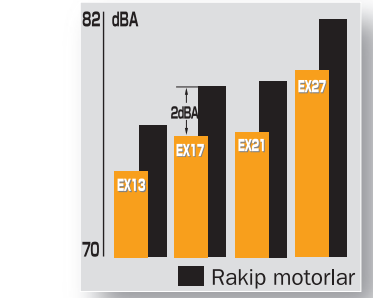
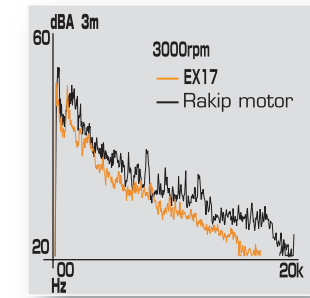
EX serisi motorlar aynı sınıftaki diğer motorlardan 2dBA daha sessizdir.

Bu sessiz çalışmaya

- Gelişmiş OHC sisteminin kullanılması sayesinde mekanik sesteki azalma
- Yüksek kapasiteli susturucu kullanımı sayesinde ulaşılır.



Her bir frekansta ses karşılaştırması



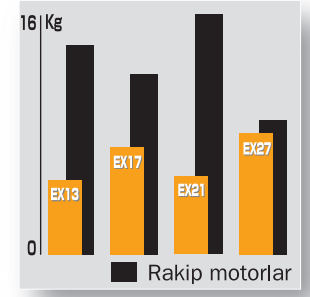
Ses seviyesi karşılaştırma ortalamaları

2. EXtra Kolay Çalıştırma

Daha düşük ip çekme kuvvetiyle verimli çalışma;

- Yeni dizayn yanma odası ve geliştirilmiş dekompresyon sistemiyle sağlanır.

- EX serisi motorlar eksi (-) 10°C sıcaklıkta bile hissedilir geri tepme olmaksızın anında çalışır.



Elle çalışma mekanizmasının çekme kuvveti

3. EXtra Kolay Bakım

Ekstra kolay bakım;

- Rutin bakım, montaj ve sökme işlemleri için özel aletler gerekmez.

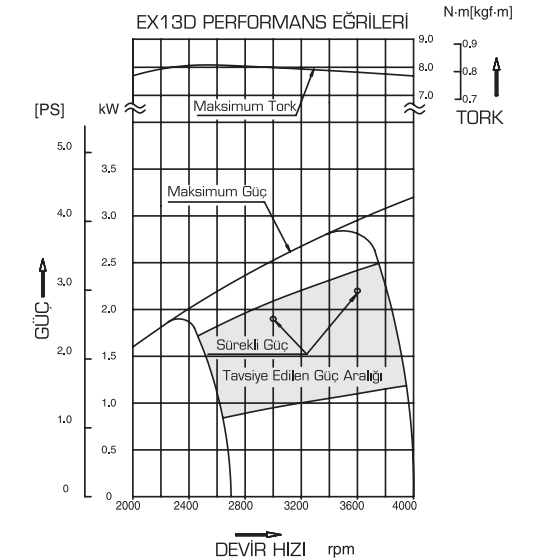
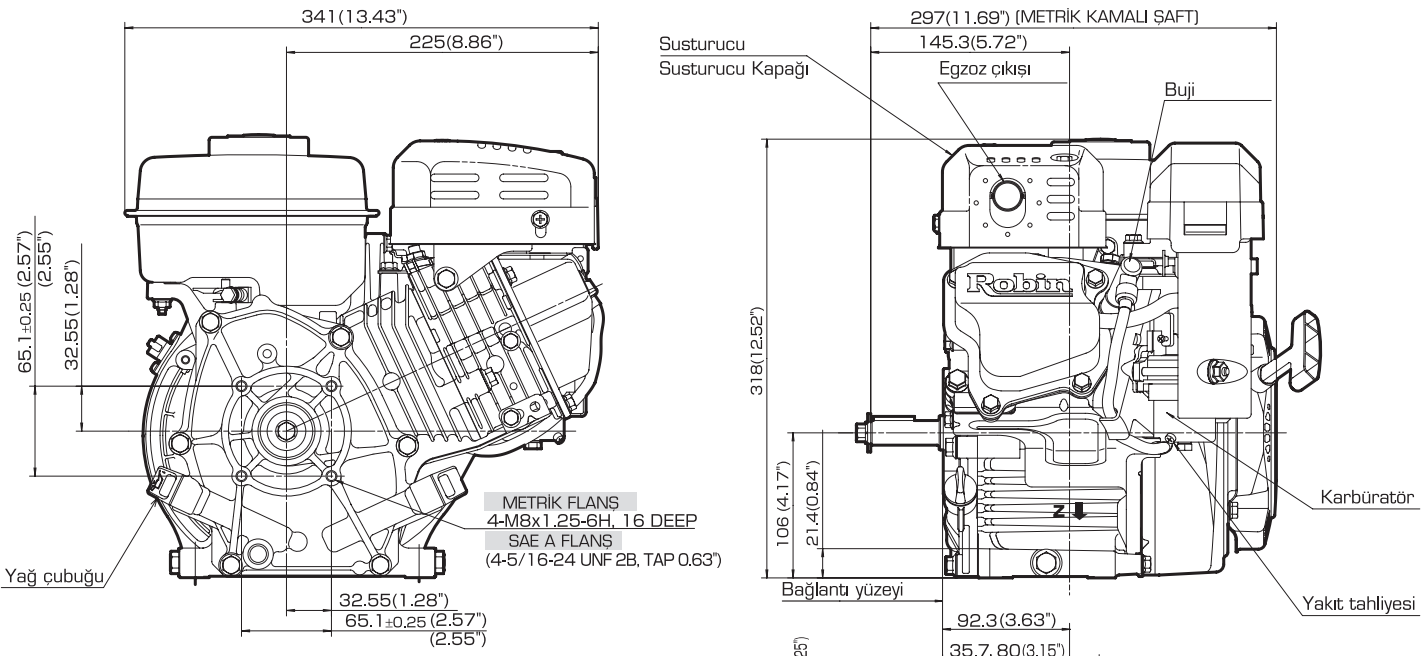
- Modeller arasında ortak parça kullanımının fazla olması bakım ve servis hizmetinin son derece basit olarak yapılmasını sağlar.



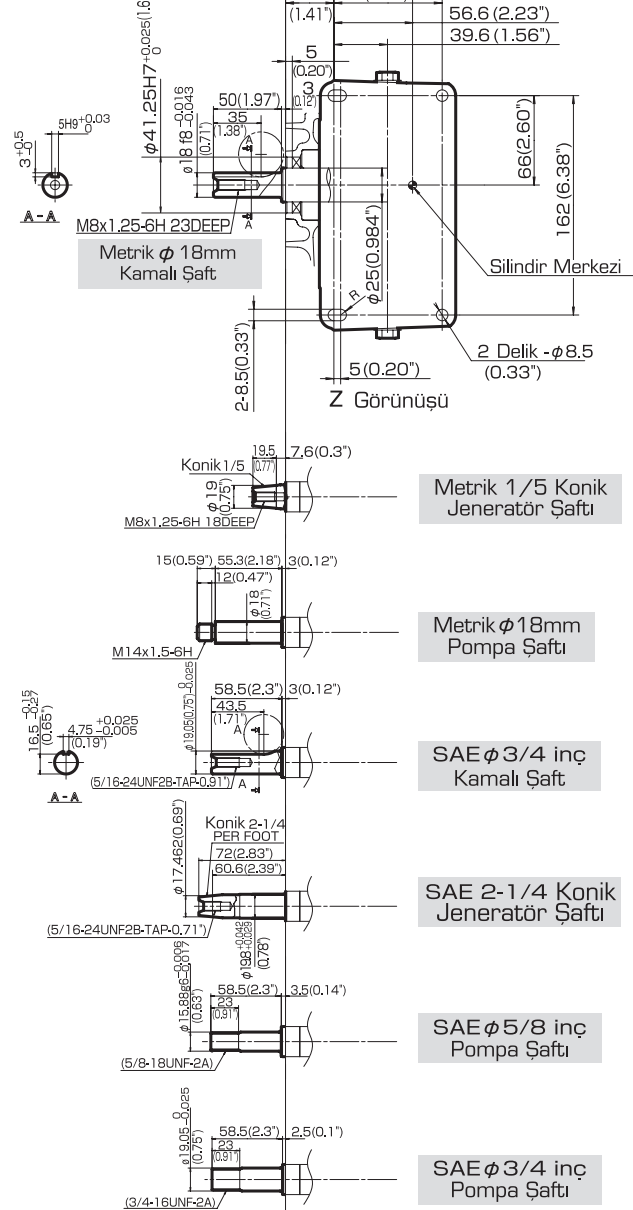
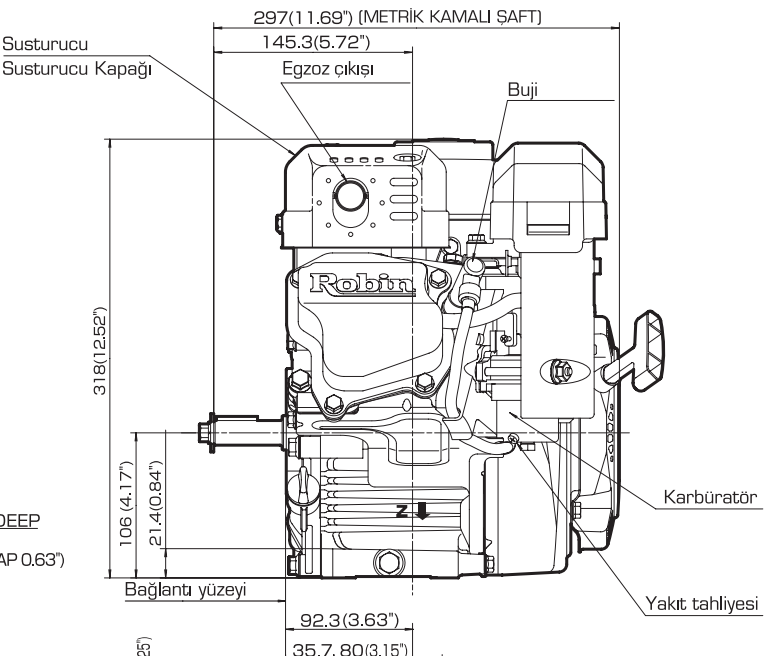
Davutpaşa Caddesi Yılanlı Ayazma Yolu
Uğur Plaza No: 4/B Kat:1 Topkapı / İSTANBUL
Tel: +90 (212) 482 78 18 pbx • Fax: +90 (212) 482 78 07
e-mail: info@cozum-makina.com
web: www.cozum-makina.com



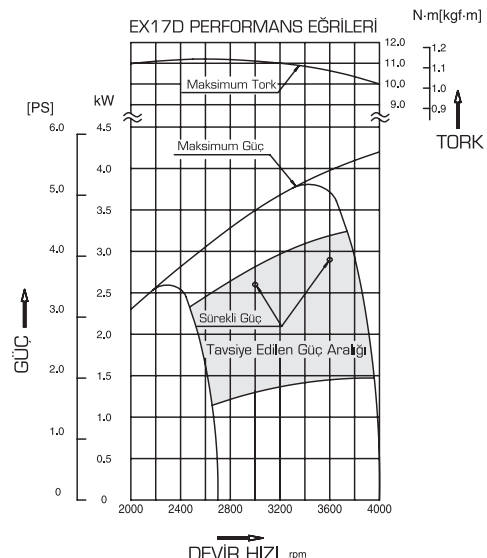
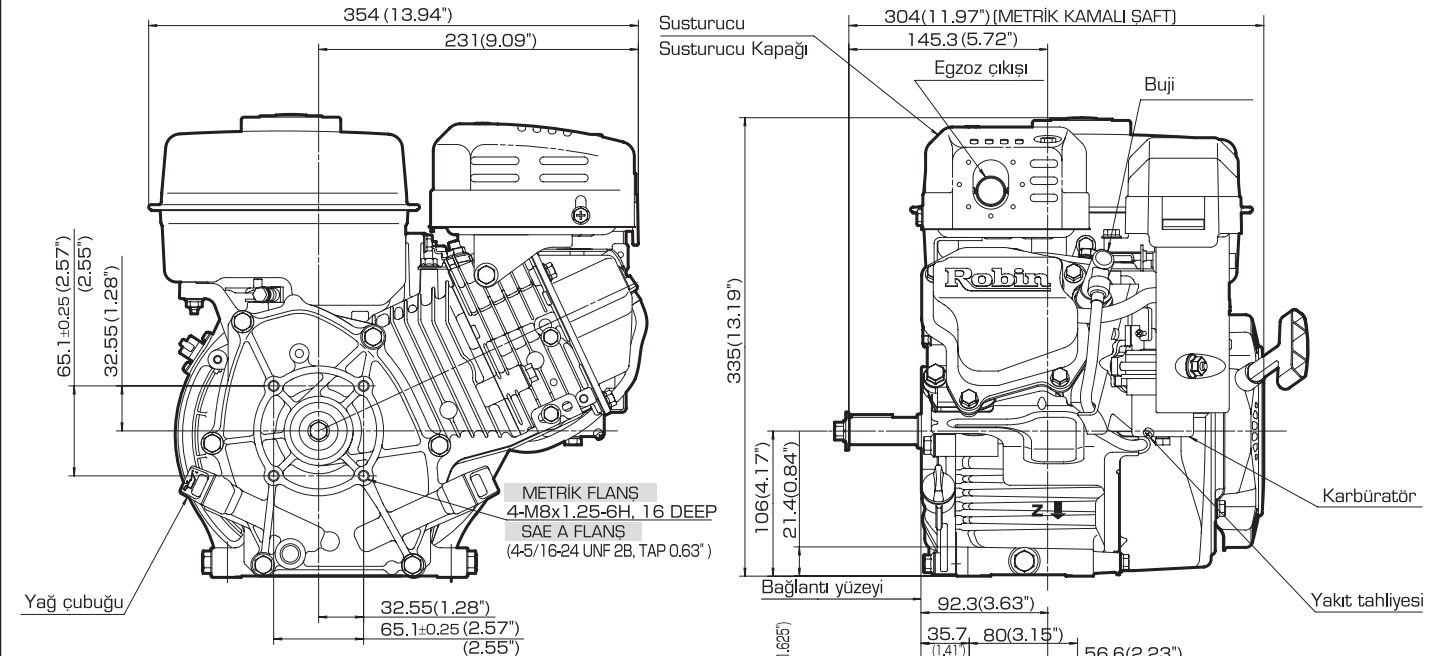
EX13-Premium



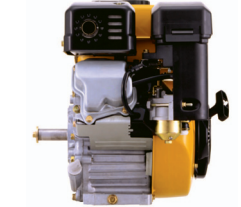
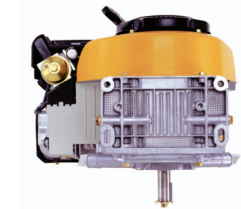
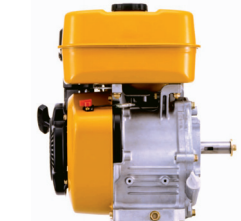
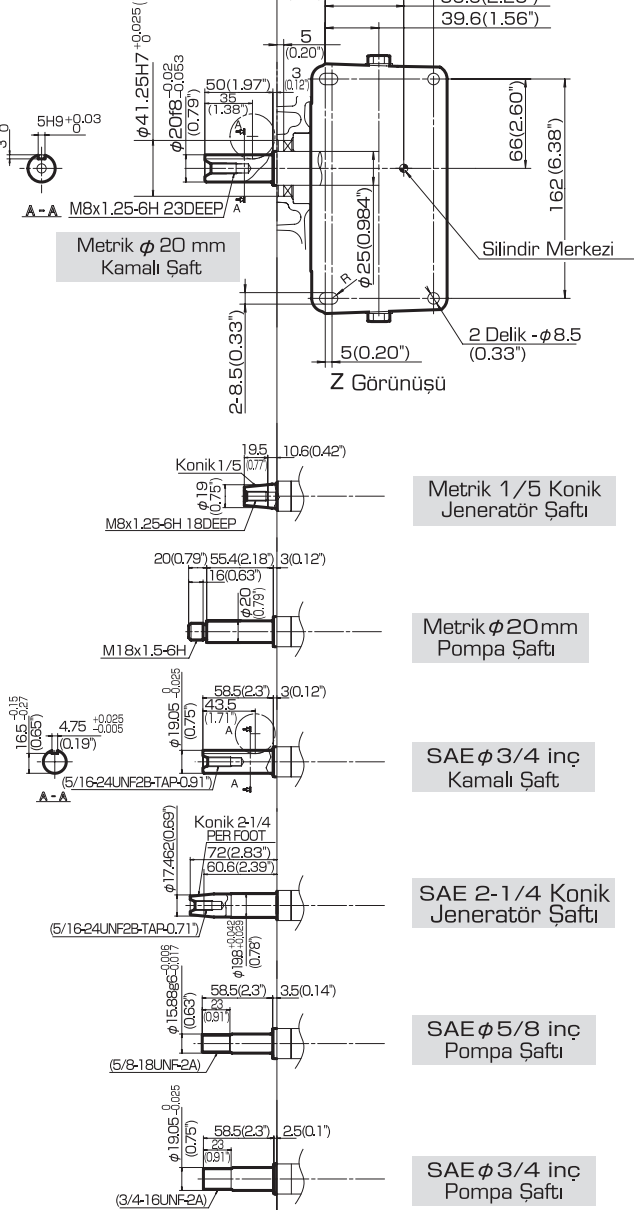
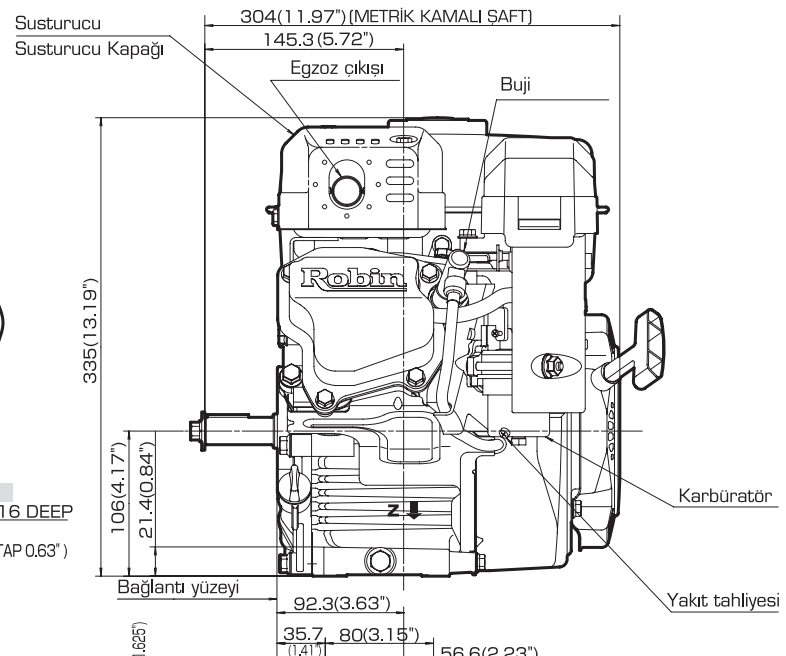
Güç eğrileri standart hava filtresi ve susturucu montajlı motorların deniz seviyesinde testi sonrasında elde edilmiştir.



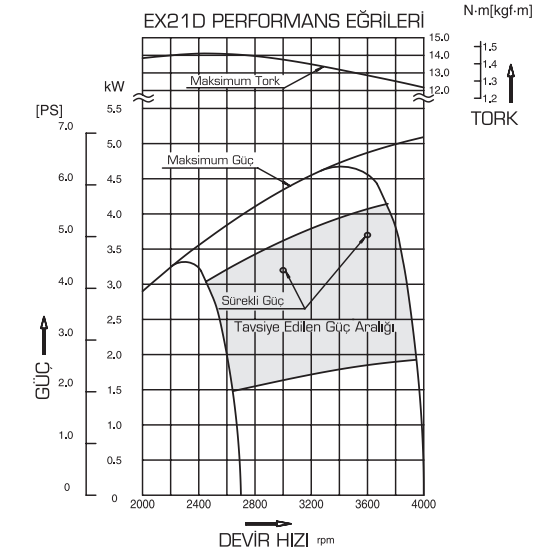
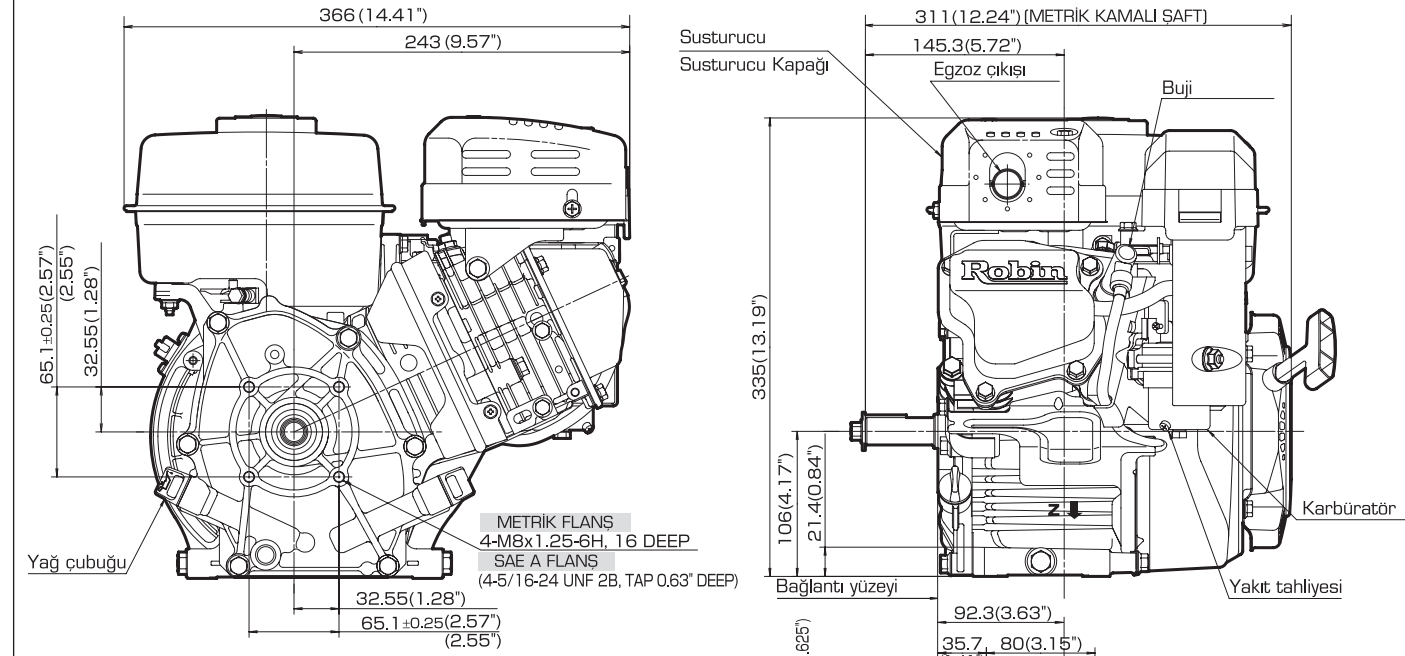
EX17-Premium



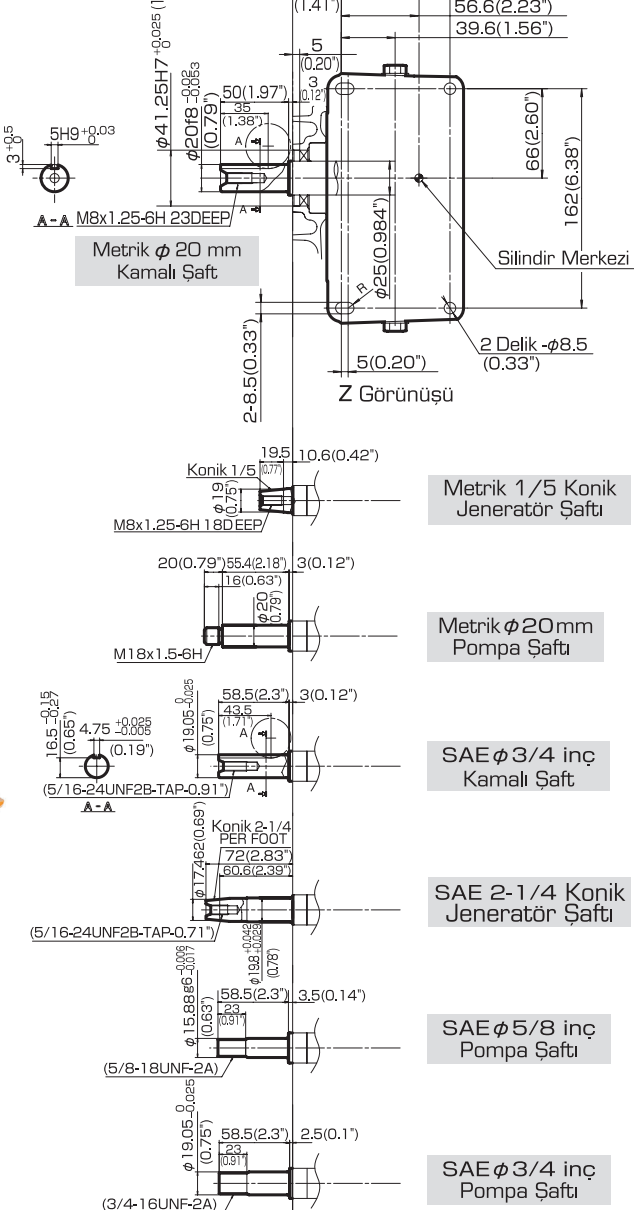
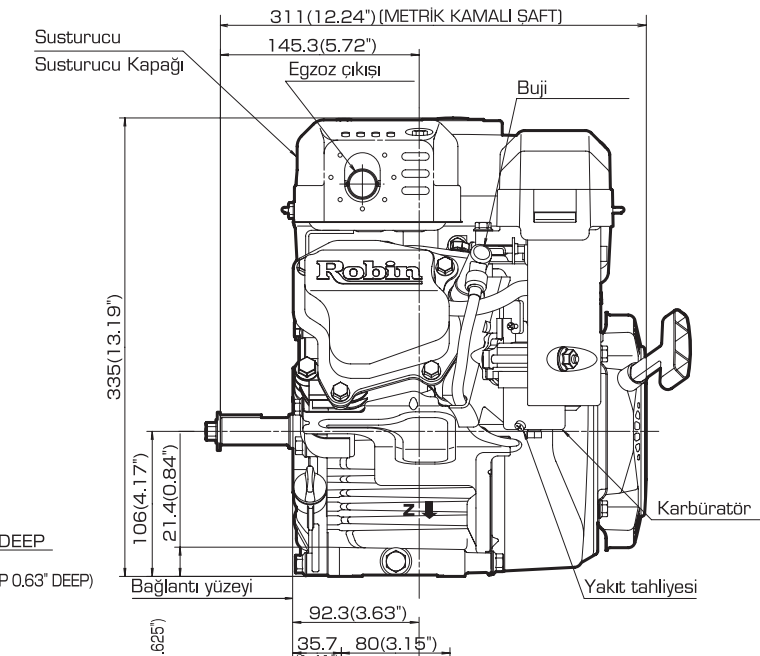
Güç eğrileri standart hava filtresi ve susturucu montajlı motorların deniz seviyesinde testi sonrasında elde edilmiştir.



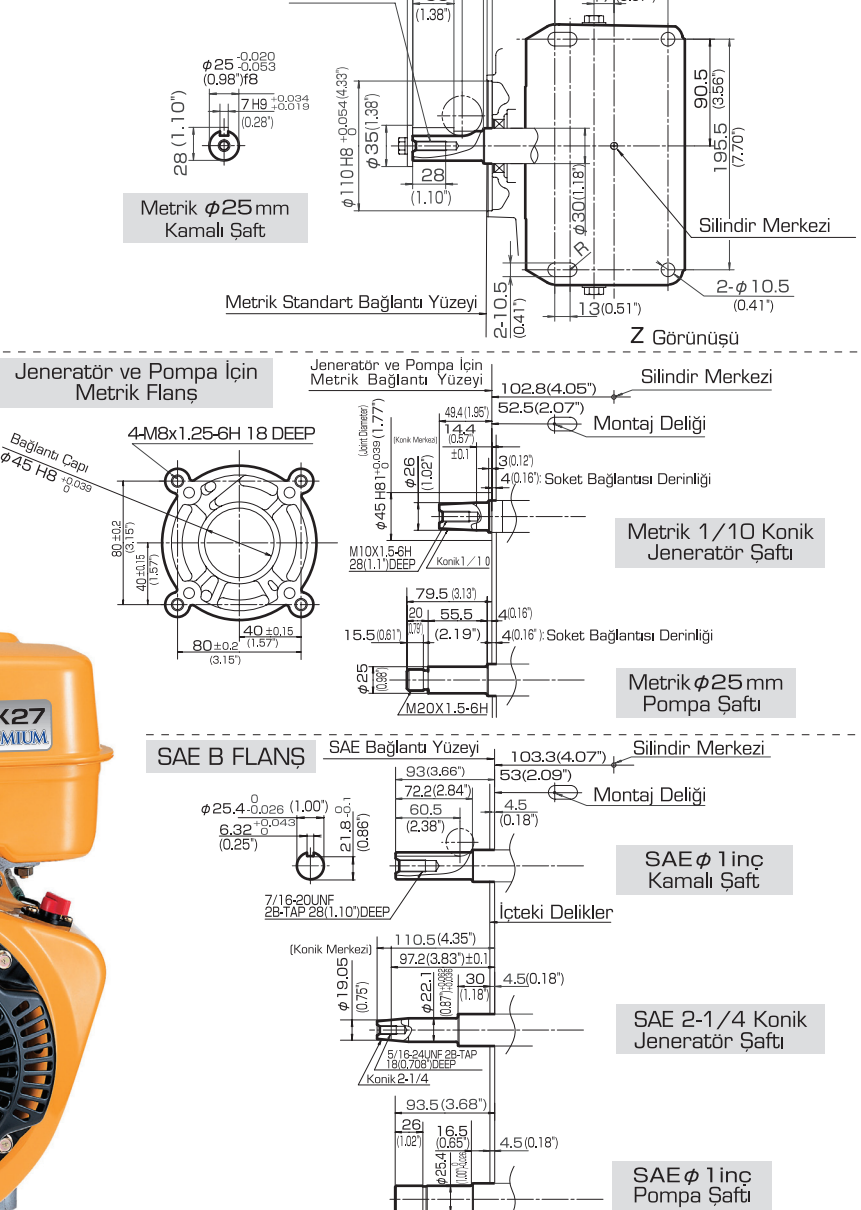
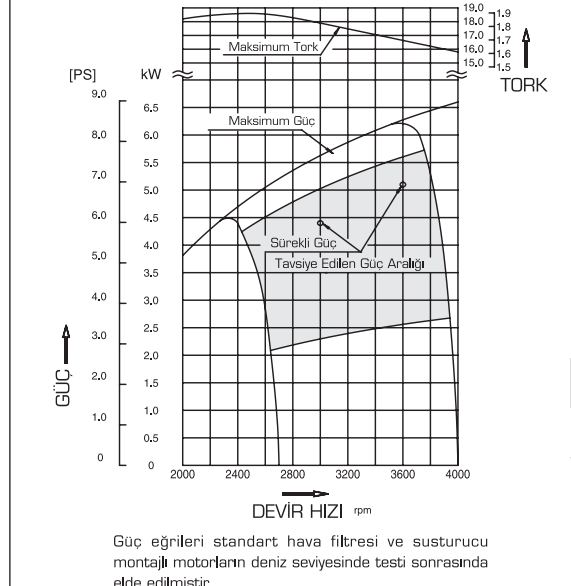
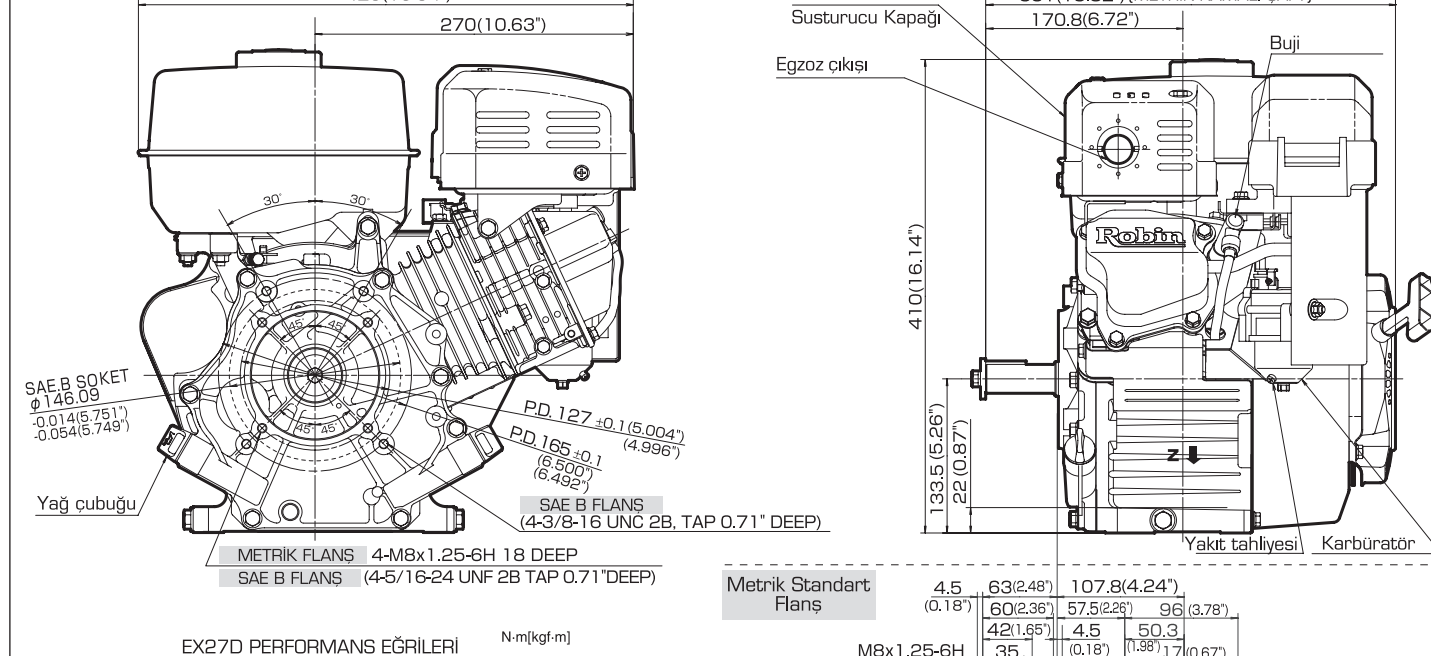
EX21 -Premium



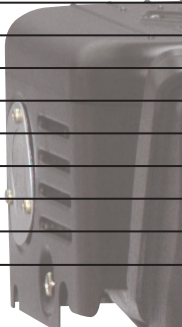
Güç eğrileri standart hava filtresi ve susturucu montajlı motorların deniz seviyesinde testi sonrasında elde edilmiştir.



EX27-Premium



ÖZELLİKLER					
Model		EX35-Premium		EX40-Premium	
Tip		Hava soğutmalı, 4 zamanlı, eğimli tek silindirli, OHC, yatay PTO şaftlı			
Çap x Strok mm (in.)		89x65(3.50x2.56)			
Motor Hacmi ml (cu.in.)		404(24.65)			
Sürekli Güç kW[PS](HP)/rpm		5.57.5/3000 6.38.5/3600		6.38.5/3000 7.09.5/3600	
Maksimum Güç kW[PS](HP)/rpm		Net	7.410.0/3600	Net	8.812.0/3600
		Brüt	8.812.0/3600	Brüt	10.314.0/3600
Maksimum Tork N · m[kgf · m] (lbf · ft)/rpm		Net	26[2.65](19.18)/2400	Net	27[2.75](19.91)/2400
		Brüt	27.5[2.80](20.28)/2400	Brüt	28.5[2.91](21.02)/2400
DönüşYönü		PTO şaftlı tarafından bakıldığında saat yönünün tersine			
Yakıt Tipi		Kurşunsuz Benzin			
Yakıt Tankı Kapasitesi litre (galon)		6.8(1.80)			
Yağ Tipi		Motor yağı SAE 10W-30, 20W, 30W			
Yağlama Sistemi		Mekanik sıçratma tipli			
Yağ Kapasitesi litre (galon)		1.2(0.32)			
Karbüratör		Yatay akışlı tip			
Ateşleme Sistemi		Transistörize			
Buji		NGK BR6HS			
Guvernör		Mekanik guvernör			
Boş Ağırlık kg (lb)		33(72.75)			
Boyutlar uzunluk x genişlik xyükseklik mm (in.)		389x446x447 (15.31x17.56x17.60)			



ÖZELLİKLER			
Model		EX35-Premium	EX40-Premium
Ateşleme Bujisi		12V-15W, 40W,200W	
Çalıştırma Standart: İpli		+ Izgara kapağı	
Elektrikli marş		○	○
Hava Filtresi Standart: Kuru		Düşük profilili çift filtreli, Ön Temizleyicili, Siklonlu (Bacalı)	
Susturucu		Deflektör, Kıvılcım Önleyici	
Hız Kontrolü Standart: Kollu		Kablolu (uzaktan) Hız Kontrollü, Yüksek Hız Sabitleme	
Yakıt Tantu Opsiyonları		Gösterge	
İlave Tank	litre (galon)	16(4.23)	16(4.23)
Yağ Sensörü		○	○
Jeneratör Uygulaması		○	○

* Özellikler bildirim yapılmadan değiştirilebilir.

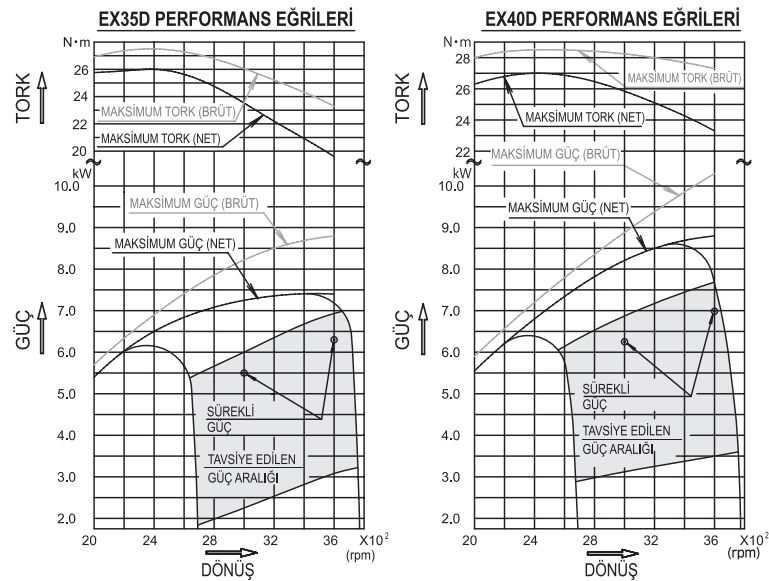
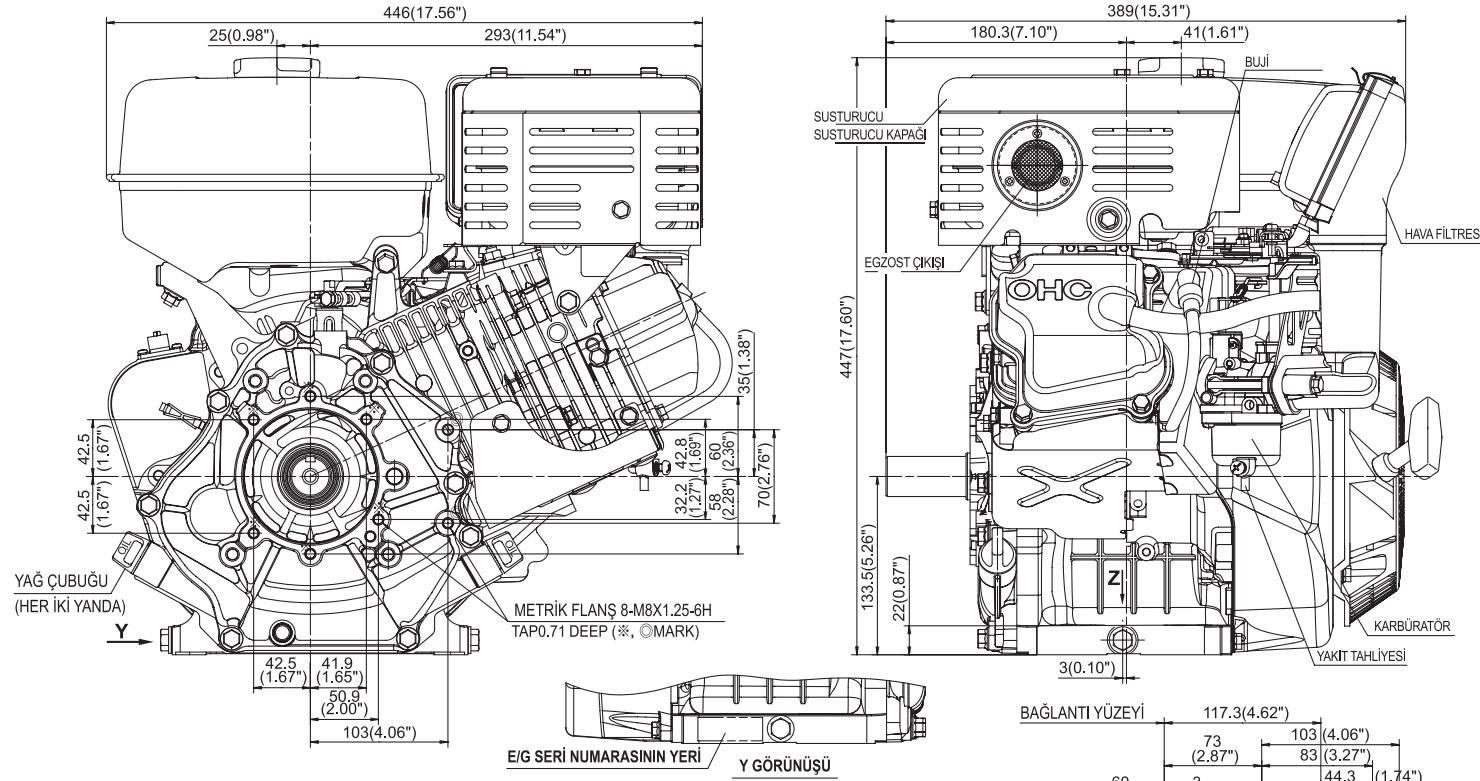
○ : Opsiyon var – : Opsiyon yok

EX-Premium serisi 35 / 40

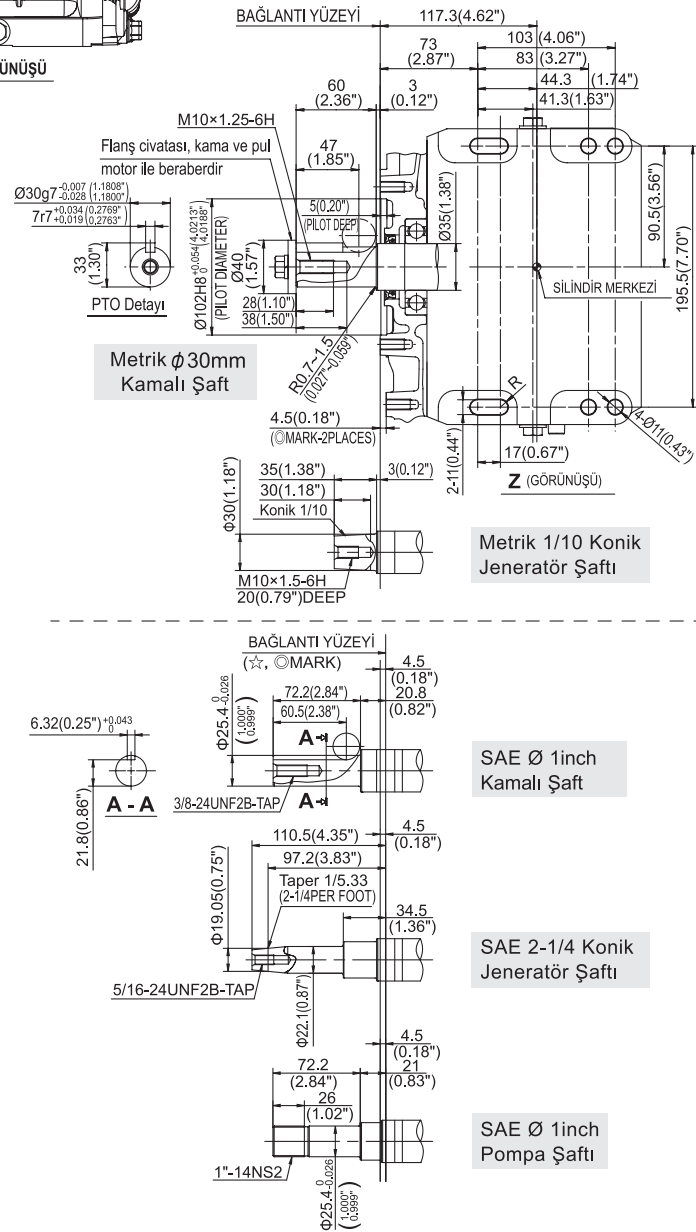
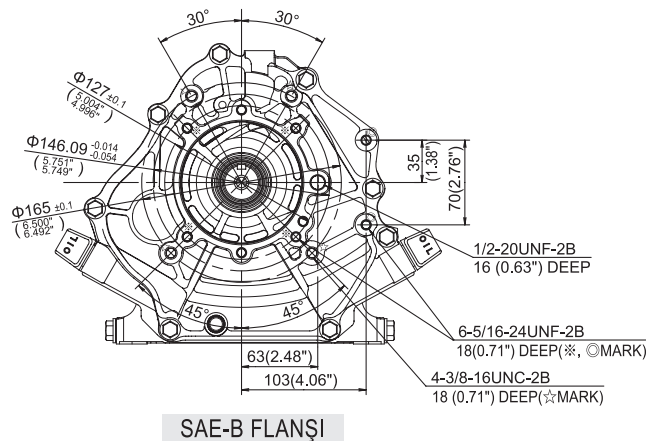


Hava soğutmalı 4 zamanlı OHC Benzinli Motorlar

EX35/40-Premium



NOT: 1. Yukarıdaki performans değerleri standart atmosferik şartlarda (deniz seviyesi) elde edilmiştir.
2. Yukarıdaki performans eğrileri JIS B-8017'ye göre elde edilmiştir.



EX-Premium serisi EX35/40

Yüksek güç, sürekli performans ve çevre dostu teknoloji

Sınıfındaki en yüksek güç:

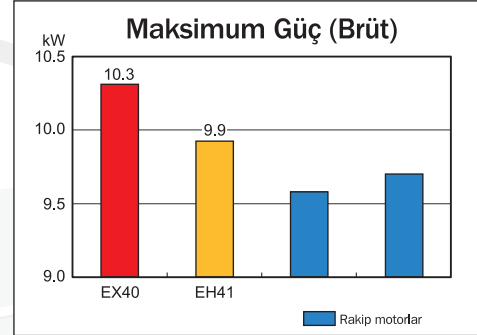
- Her bir emme ve egzoz supabı için bağımsız kam profili uygulanmıştır.
- Geliştirilmiş emme-egzoz manifoldu ve yanma odası dizaynı
- Yanma odası çevresinde geliştirilmiş soğutma sistemi

Kullanıcıya ve çevreye dost teknoloji

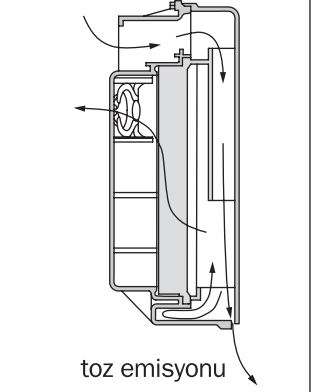
Diğerlerinden 2dB daha düşük ses:

- Düşük profilli çift hava filtresi ^(*): yeni geliştirilmiş reçineli hava filtresi hava emişinden ve basınçtan kaynaklanan sesi azaltır.
- Daha büyük egzoz susturucusu ve dış parçalarda uygulanan direnç artırımıyla etkili ses emici sistem elde edilmiştir.
- Bu motorlar Avrupa Birliği Gürültü Düzenlemesi seviye 2 standartlarıyla uyumludur.
- Subaru mühendisleri tarafından geliştirilen düşük profilli çift etkili hava filtresi sayesinde mükemmel bir filtreleme elde edilebilmektedir.

(*)1 Opsiyonel donanım



Yeni geliştirilmiş reçineli hava filtresi



Düşük profilli çift etkili hava filtresi

Düşük Yakıt Tüketimi ve Düşük Gaz Emisyonu

OHC valfinin dar açılı planı sayesinde mümkün olan kubbe şekilli yanma odasının uygulanması sonucu EPA ve CARB standartlarını özel katalizör kullanmaksızın yakalayan motor teknolojisi

Sınıfında Lider Çalışma Mekanizması

Geliştirilmiş yanma odası tasarımıyla iyileştirilmiş hava tahliye sistemi ve geliştirilen ateşleme karakteristiği sonucu hafif sarsıntılı ve hatasız çalıştırma elde edilir.

Kolay Uygulanabilirlik

Eğimli silindir kullanımı hafif ve kompakt bir tasarım sağlamıştır. Bununla birlikte, ağırlık azalımı ve devir dengesinin iyileştirilmesi titreşimleri azaltmış ve motorun uygulanacağı makineye kolay monte edilmesini sağlamıştır. Son olarak, motor yatağı tasarımı ve merkezi ağırlığın korunması ile her türlü uygulamada uyumluluk kesinleşmiştir.

