



T.M.M.O.B.
G E M İ
MÜHENDİSLERİ
O D A S I

ENDAZE



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

15 Haziran
1998

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır G.M.O.
Üyelerine faks yoluyla
iletir. Ulaşmasını
istediğiniz faks
numaralarını lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Meclis-i Mebusan Cad. 159/A 80040 Fındıklı-İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65 Faks: (212) 243 63 50
e.mail: gmo@doruk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

TMMOB 35. Olağan Genel Kurulu yapıldı

TMMOB Olağan Genel Kurulu; 22-23 Mayıs 1998 günleri Genel Kurul görüşmelerinin tamamlanması ve 24 Mayıs 1998'de TMMOB organları için 'iki yıllığına' seçimlerin yapılması ile Ankara'da DSİ Genel Müdürlüğü toplantı salonu'nda yapıldı.

İki gün süren ve oldukça canlı geçen görüşmeler sırasında TMMOB 34. Dönem Çalışma Raporu (1996/1998) irdelendi ve önümüzdeki dönem için öneriler yapıldı. Oldukça geniş kapsamlı Çalışma Raporu'nda ana başlıklar: Yeni Dünya Düzeni içinde Dünya'da ve Türkiye'de Son İki Yıl; Yeni Dünya Düzeninin Demokratik Kitle Örgütlerinde Yarattığı Olumsuz Etkiler; Hükümet Politikaları ve TMMOB; Ekonomik, Sosyal Sorunlar ve TMMOB; Özelleştirme ve TMMOB; Enerji Politikaları ve TMMOB; TMMOB ve Demokrasi; TMMOB'nin Bilimsel, Teknik Etkinlikleri ve Projeleri; Yeni Dünya Düzeni'ne, Küreselleşme'ye ve Sürdürülebilir Kalkınma'ya karşı TMMOB'nin Çevre Bildirgesi; Komite ve Komisyon çalışmaları; TMMOB Uluslararası İlişkiler ve Uluslararası İlişkiler Komitesi Çalışmaları; Üyesi Olduğumuz Ulusal Kuruluşlarla İlişkiler; Basın-Yayın; Örgütlenme çalışmaları ve Örgütsel sorunlar; Yasa, Tüzük, Yönetmelik, Tüzce Çalışmaları; Mali Konular; TMMOB Denetleme Kurulu Raporu; TMMOB Yüksek Onur Kurulu Raporu; Basın Açıklamaları.

TMMOB Genel Kurulu'na Odamız Genel Kurulu'ndan seçilen 28 TMMOB delegesinden 7 delege katıldı. Son gün TMMOB organları seçimleri için "Devrimci -Demokrat Platform" ve "Çağdaş Mimar-Mühendisler" adları ile iki liste çerçevesinde adaylar katıldı.

Çalışmalarını Ankara'da yapan TMMOB Yönetim Kurulu'na herbir üye odadan birer üye seçildi. Odamızın üç adayından Yusuf Buldu asil üye, Hakan Aydoğdu birinci yedek üye ve Özcan Başkazanç ikinci yedek üye olarak 35. Dönem TMMOB Yönetim Kurulu'na seçildiler. Genel Kurul sonrası seçilen TMMOB Yönetim Kurulu üyeleri kendi aralarından 7 kişilik bir TMMOB Yürütme Kurulu oluşturarak görev dağılımı da yaptı. TMMOB Başkanlığın iki dönemdir bu görevi sürdüren Yavuz Önen yeniden seçildi. TMMOB 2. Başkanlığı'na Celal Beşiktepe; Saymanlığa İsmail Küçük; Yürütme Kurulu üyeliklerine ise Şanver İsmailoğlu, Melike Dağıstan, Kaya Güvenç ve M. Naci Temeltaş seçildiler. TMMOB Yönetim Kurulu ve Yürütme Kurulu'na önümüzdeki dönemde başarılı çalışmalar dileriz.

TMMOB Demokrasi Kurultayı

34. Olağan genel Kurul kararı uyarınca 34. Dönem içinde düzenlenen Kurultay, Türkiye içinde çeşitli bölgelerde yapılan yerel kurultaylar sonrasında 13-14 Aralık 1997 tarihlerinde merkezi olarak toplanmış, Program Taslağı üzerinde çalışmaların sürdürülmesi ve TMMOB 35. Dönem Olağan Genel Kurulu öncesinde tamamlanmasına karar verilmişti.

TMMOB Demokrasi Kurultayı; Program Taslağı ve 13-14 Aralık'taki Demokrasi Kurultayı görüşmelerinden yola çıkılarak hazırlanan komisyon raporlarının oluşturduğu "TMMOB Demokrasi Programı" başlıklı kitapçık çerçevesinde 35. Dönem TMMOB Genel Kurulu

öncesinde 21 Mayıs 1998 günü DSİ Genel Müdürlüğü Toplantı Salonu'nda yeniden toplandı.

Kurultay'da görüşülen "TMMOB Demokrasi Programı" şu başlıklardan oluşuyordu: a) **"Temel İlkeler"**(Cumhuriyet, Bağımsızlık, Laiklik, Hukuk Devleti); b) **"İnsan Hakları"**(Genel İnsan Hakları, Sağlık, Eğitim, Basın ve Yayın Özgürlüğü); c) **"Demokrasinin İşleyişi"**(Siyasal Partiler, Seçimler, Yasama, Yürütme, Yargı ve Güçler Ayrılığı); d) **"Çalışma Yaşamı"**(İstihdam-İşgücü, Sendikal Haklar, Sosyal Güvenlik); e) **"Ekonomi"**(Ekonomi-Kalkınma-Sanayileşme, Küreselleşme, Bilim ve Teknoloji-Enformasyon Toplumu); f) **"Kent ve Yerel Yönetimler"**(Yerel Yönetim, Kentleşme, Konut Sorunu, Barınma Hakkı ve Demokrasi, Ulaşım ve Trafik, Yangın, Deprem ve Güvenlik); g) **"Tarım, Orman, Çevre"**(Tarım, Doğal Kaynaklar, Orman, Enerji, Madenler, Çevre); h) **"Kürt Sorunu"**; i) **"Örgütlü Toplum"**(Temsili Demokrasiden Katılımcı Demokrasiye, Kamu Yararı, Meslek Örgütleri); j) **"TMMOB ve Demokrasi"**.

Türkiye'nin dört bir yanından gelen Kurultay delegeleri bir gün boyunca süren canlı bir ortamda görüş ve düşüncelerini açıkladılar. Kurultay sonunda bir Kurultay Bildirgesi de hazırlandı. Kurultay sonrasında TMMOB Demokrasi Programı üzerine Kurultay sırasında yapılan eleştiriler ve ekleme önerilerini göz önüne alacak ve Programı uyumlulaştıracak bir Redaksiyon Komitesi de oluşturuldu. Redaksiyon Komitesi çalışmalarını bitirdikten sonra TMMOB Demokrasi Programı kamuoyuna sunulacak. TMMOB Demokrasi Kurultayı, önümüzdeki yıl içinde gerçekleştirmek üzere demokratik kitle ve meslek örgütlerinin üzerinde çalıştığı "Türkiye Demokrasi Kurultayı"na öncülük yapması açısından da oldukça önem taşımaktadır.

Türk Loydu Vakfı olağanüstü genel kurulu yapıyor.

30.Nisan.1998 tarihinde yapılan Genel kurulda alınan karar gereğince Vakıf senedinin yenilenmesi gündemli olağanüstü genel kurul 17.Haziran.1998 de yapılacak.Bilindiği gibi Odamız Türk loydu genel kurullarına 19 delegesi ile katılıyor.

I.T.U. 1982 girişliler 5.Mayıs.1998 günü Kadıköy Kallavi'de toplandı.Birlikteliklerinin yıllarca devamını diliyoruz.

AVRUPA TOPLULUĞU GEZİNTİ TEKNELERİ KURALLARI KOMİSYONU OLUŞTURULUYOR.

2.5 – 24 metre boy arasındaki gezinti teknelerinin inşa ve kontrol kuralları hususunda Haziran 1994 de görüşülmeye başlayan kurallar 16.Haziran.1998 tarihinden itibaren Avrupa topluluğu ülkelerinde yürürlüğe giriyor.Sözkonusu kurallara uyum ve belirli kaliteyi belgelemesi hedeflenen CE markası ile topluluk içinde satış ve pazarlama sınırlamaları oluşacak.Kuralların,Onay otoritelerinin,Yerli imalatçılarımızın durumlarının incelenmesi amaç ile Odamızda konu ile ilgili meslektaşlarımızdan oluşan komisyon kuruluyor.

Odamızın Bilgisayar ve İnternet çalışmalarına katkılarından dolayı öğrenci arkadaşlarımız Kayıhan ALTINÖZ ve Murat ARAS'a teşekkür ederiz.

Lütfen çoğaltarak ya da panolara asarak ENDAZE'nin yaygınlaşmasına katkıda bulununuz.

Meslektaşlarınıza iletmek ya da duyurmak istediğiniz her konuda ENDAZE'yi arayabilirsiniz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

5 Temmuz
1998

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır G.M.O.
Üyelerine faks yoluyla
iletilir. Ulaşmasını
istediğiniz faks
numaralarını lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Meclis-i Mebusanı Cad. 159/A 80040 Fındıklı-İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65

Faks: (212) 243 63 50

e.mail.gmo@doruk.com.tr ve info@gmo.org.tr

http://www.gmo.org.tr

TÜRK LOYDU VAKFI OLAĞANÜSTÜ GENEL KURULU

17.06.1998 günü yapılan olağanüstü genel kurulda TL açısından önemli bir adım atıldı. Vakıf senedinin çağdaşlaşması, TL'nun çeşitli endüstriyel sektörlerde daha da gelişip güçlenmesi amacıyla uzunca bir süredir Odamızca yürütülen çalışmalar bu genel kurulda sonuçlandı. Odamızın hazırlamış olduğu ilk taslak üzerinde diğer kuruluşların katılımı ile sağlanan mutabakat doğrultusunda tümünden değiştirilen vakıf senedi meslek ve meslektaş çıkarılarının gözetilmesi açısından da Odamıza yeni olanaklar ve yükümlülükler getiriyor.

ÖZGÜRLÜK VE DAYANIŞMA PARTİSİ (ÖDP)'nin

1.Çevre ve Ekoloji konferansına katılan Oda Başkanımız Tansel Timur deniz taşımacılığının ekonomikliği yanında çevresel etkilerini de değerlendiren bir bildiri sundu. 26 - 28.06.1998 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilen konferansta ulaşım, enerji ve sosyal politikalar irdelendi.

9. ULAŞTIRMA ŞURASI YAPILDI

Ulaştırma Bakanlığınca 9 -11.06.1998 tarihleri arasında Ankara'da toplanan şura sonuç bildirgesinde uzun vadeli planların önemi ve ulaştırma ile ilgili tüm birimlerin bir bakanlık bünyesinde toplanması gerektiği değerlendiriliyor. Ulaştırma Bakanlığı müsteşarı Sn.S.Yücel Özden'in basında yer alan, **"ulaştırma olayı özel olarak; ihtisas sahibi mühendisler, kent plancıları, sosyologlar için önem taşıyan bir uğraş konusudur. Ancak Türkiye'de ulaştırma konusu bu meslek dalları mensupları tarafından değil, daha çok siyaset ve iş dünyası arasındaki anlaşmalarla yönetilmekte ya da şekillendirilmektedir"** şeklindeki tamamen katıldığımız görüşlerine rağmen Odamızın (ve TMMOB'nin diğer odalarının) şura kapsamında değerlendirilmemesinden dolayı duyduğumuz üzüntü ve tenkitlerimizi bakanlığa ilettik.

MESLEKİ DENETİM SORUNLARIMIZI TARTIŞTIK

Yeni dönemde önümüzdeki en önemli konulardan biri olan ve oldukça fazla birikmiş şikayetlere sahip mesleki uygulamadaki sorunlar hususunda tüm örgüt birimlerinden ve tescilli bürolardan 03.06.1998 tarihine kadar talep ettiğimiz yazılı cevapların toplanmasını takiben genişletilmiş toplantımız ilgili üyelerimizin de katılımı ile Oda merkezimizde 07.06.1998 tarihinde yapıldı. Görüşülen sorunlar ve birlikte oluşturulan çözüm önerileri yine 19.06.1998 tarihinde tüm ilgililere fakslandı. Özellikle yoğun eleştirilere yol açan Oda adına onay sorunu hususunda alınan kararla, onaylar sadece yeterli sayıda, tecrübeli ve konuyla ticari ilişkide bulunmayan üyelere sahip birimlerimizde gerçekleştirilecek. Söz konusu potansiyele sahip birimlerimizin onay talepleri Yönetim Kurulumuzca değerlendirilecek.

AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS) KURALLARINDA YENİLİKLER

29.06.1998 günkü seminerde tanıtılan yenilikler makina kurallarını günümüze adapte etmek, IMO kurallarına uyumu sağlamak, kuralların amacını belirtmek ve risk tabanlı bir temele oturtulacak kuralların daha rahat kullanımını amaçlıyor. MAKİNA 2000 projesi içinde Soğutulmuş Kargo Taşıma Amaçlı gemiler için kılavuz ve Gemi Sistemlerinde Ergonomi İlkeleri dökümanları da yayınlanıyor.
(ABS tlf : 245 01 60)

SIVASI UNUTMADIK

2. Temmuz.1993 tarihinde Madımak otelinde meydana gelen şeriatçı katliamda öldürülen 35 aydını unutmadık. Laikliğe, cumhuriyete, demokrasiye, hukuk devletine ve temel insan haklarına karşı bu utanç verici ve hunharca katliamı birkez daha kınıyoruz.

Lütfen çoğaltarak ya da panolara asarak **ENDAZE**'nin yaygınlaşmasına katkıda bulununuz.

Meslektaşlarınıza iletmek ya da duyurmak istediğiniz her konuda **ENDAZE**'yi arayabilirsiniz.



T. M. M. O. B.
G E M İ
MÜHENDİSLERİ
O D A S I

ENDAZE

15 Temmuz
1998

Gemi ve Deniz
Teknolojisinin özel
sayısıdır. G. M. O.
Üyelerine faks yoluyla
iletilir. Ulaşmasını
istediğiniz faks
numaralarını lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Meclis-i Mebusan, Cad. 159/A 80040 Fındıklı-İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65 Faks: (212) 243 63 50
e mail: gmo@doruk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

1 TEMMUZ DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI KUTLANDI

1926 senesinde elde edilen kabotaj (ulusal karasularımızdaki limanlarımız arasında ve iç sularımızda yapılacak denizyolu taşımacılığının sadece Türk bayraklı gemilerce yapılması) hakkımızın kutlandığı bayram çeşitli etkinliklere sahne oldu. Basın-yayın organlarında yeterince yer bulamayan 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı ile ilgili İzmir Şubemizce yapılan basın açıklamasını ve bir yazarımızın denizle ilgili güzel bir yazısını aşağıda sunuyoruz :

İZMİR (Cumhuriyet Gazetesi Ege Bürosu)- 1 Temmuz Kabotaj Bayramı öncesinde açıklama yapan TMMOB Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Başkanı Gökdeniz Neşer, denizci KİT'lerin "haraç mezat" satıldığına, satılamayanların ise çöktürüldüğüne dikkat çekerek böylelikle denizciliği önemseyen ülkelerin dört elle sarıldığı "kabotaj ruhuna" ihanet edildiğini söyledi.

Neşer, denizcilik sektörünün, "gemi inşaat sanayii, deniz taşımacılığı, deniz turizmi, marinacılık, limancılık, sigortacılık, deniz ürünleri avcılığı ve yetiştiriciliği, cansız deniz kaynakları, deniz sporları, deniz parkları, akvaryumları, müzeleri işletmeciliği" gibi onlarca sektörden oluşan, bir "ana üretim dalı" olduğunu belirtti. Türkiye'nin, "Mavi Devrim" diye vurgulanabilecek büyük bir denizcilik reformu ile karacı bir toplum olmaktan çıkıp, denizci bir toplum olması durumunda bir taşla beş hedef vurabileceğini kaydeden Neşer, bu hedefleri şöyle sıraladı:

"Ulusal gelir, Yunanistan ve Güney Kore'de olduğu gibi iki veya üç kat artacaktır. İşsizlik azalacaktır. Örneğin bu yıl üniversiteye giremeyen bir milyon öğrenci için tek şans, bunların büyük bir denizcilik reformuyla denizci olmaları gibi görünmektedir. Karayollarında her yıl 7 bin insanımızın ölmesi, 120 bin kişinin yaralanması, 12 bin kişinin sakat kalması kader değildir. Çoğu kara taşımacılığında kullanılan yıllık enerjinin en az yarısı tasarruf edilecektir. Çevre kirliliği çok önemli ölçüde azalacaktır."

Türkiye'nin, çok az bir çabayla bu hedeflere varabilecekken ulusal çıkarları karacı saplantılarla görmezden gelmeye devam eden anlayışların egemenliğinde zamanını ve daha önemlisi "geleceğini" kaybettiğini savunan Neşer, ileri denizci ülkelerin dört elle sarıldığı kabotajın ruhuna ihanet edildiğini söyledi. Neşer, Türkiye'de 456 imam-hatip lisesine karşılık, 9 denizcilik meslek lisesi ve 5 spor meslek lisesi bulunduğuna dikkat çekti.

DENİZ BÜYÜSÜ – İŞİL ÖZGENTÜRK

"1 Temmuz onların bayramıydı; deniz adamlarının. Bu yazı onların olsun."

Dev tankerlerin, birbirlerinden kıvrak teknelerin, kocaman bir kent kadar işlevsel yolcu gemilerinin karadaki halini hep merak eder dururdum. Dostlarımdan biri bu merakımı bildiği için, Tuzla'daki Ursa Tersanesi'ne giderken beni de yanına alıverdi. İçim kıpır kıpır tersanenin yolunu tuttum.

Tersaneleri hep uzaktan gördüğümünden olacak, içine girince şaşırdım. Seyretmeye doyamadığımız yelkenliler; o su üstünde hiç taviz vermeden vakur bir edayla ilerleyen deniz aslanlarının karadaki halleri doğrusu ya benim için tam bir hayal kırıklığı oldu. Taş yerinde ağırdır, derler. Gemileri de, yelkenlileri de denizde görme gerek. Karada kanatları kopmuş peltek peltek yürüyen martı misali, tüm görkemlerini yitiriyorlar. Nerede o başını alıp bilinmeyene giden, insana türlü hayaller kurduran gemileri... Nerede?

O gün bir şey daha anladım. Deniz adamları başka bir tür. Sadece kaptanlar, tayfalar, balıkçılar değil, gemileri, tekneleri yapanlar, tamir edenler, boyasını vuranlar, yelkenini dikenler başka türlü insanlar. Onlar denizin çocukları. Onlar denize vurulmuşlar. O gün, güneşe doğru ilerleyen tekne kızığın üstünde denize indirilirken, tekneye emek veren herkes kızığın başındaydı. Ustalar, kalfalar, çıraklar... Her biri

kendinden geçmiş, kızağın üstünde milim milim ilerleyen tekneye bakıyorlardı. Soluklarını tutmuşlardı. Heyecan içindeydiler. Ne zaman ki, ustanın "tamam" diyen sesi duyuldu, o zaman herkes hep bir ağızdan "hurral" diye bağırıverdi. Tekne denize kavuşmuştu. Bütün yorgunluklar, geceler, günler boyu süren sıkıntılar bir anda bitmişti. Şimdi birlikte bir iş yapmanın keyfini yaşıyorlardı. İşte o güneşe doğru ok gibi fırlayıp giden teknenin omurgasını onlar çatmış, boyasını onlar vurmuş, dümenini onlar ayarlamıştı.

Bütün o hengamenin içinde en heyecanlı kişi, 17 yaşındaki kalfa Kemal 'di. Bu onun kalfa olarak çalıştığı ilk tekneydi. 12 yaşında girdiği tersanede iki yıl sadece kayıkla getir-götür işi yapmıştı. Sonra ustalar yavaş yavaş ona boyamayı, ziftlemeyi öğretmişlerdi. Sonra sıra omurga çatmaya gelecekti. Şimdilik sadece kalfaydı ve güneşe doğru ok gibi fırlayan teknenin ilk kat boyasını o vurmuştu.

Kalfa Kemal o sabah evden çıkarken, her zamanki sessizliğini bozup, annesinin yanına gitmiş, "Benim tekne bugün suya iniyor," demişti. Anacığı bu sözlerden hiçbir şey anlamamıştı ama.. Kemal'in heyecanından, parlayan gözlerinden o gün iyi bir şey olacağını sezmişti.

Olmuştu da. Teknede her şey yolunda gitmişti. Aksayan hiçbir şey yoktu. İlk kalfalığında iyi bir sınav vermişti Kemal. Ne kadar sevinse yeri ydi. Üstelik haftalığı da artmıştı. Artık, tersanenin derme çatma kantininde haftada iki gün de olsa karnını doyurabilecekti. Belki de ilk teknesinin şerefine babasına bir paket sigara alırdı, annesine de uzun zamandır istediğini bildiği o güzel terlikleri.

Güneşe doğru giden tekne artık görünmez olmuştu. Kızağın başında duranlar, biraz hüzünlü.. yeni bir işe başlamak için birer ikişer kıyıda uzaklaştılar. O gün kıyıyı en son kalfa Kemal terketti. Bir süre artık görünmeyen tekneyi hayalinde izledi, sonra işinin başına döndü. Güneş usul usul batıyordu. Ben de o kıyıda öylece durup denizin büyüsunü keşfetmeye çalıştım. Bilebildiğim tek şey ; deniz insanların, kara insanlarından farklı olduklarıydı. Sonra kendi kendime mırıldandım:

"Kimselerin onlardan haberi yok dedilerse de inanmayın. Bir gece gökte kocaman bir ay vardı ve o her şeyi gördü. Bütün gençlik manzaraları güneşin ve ayın belleğine yazıldı."

TERSANELERİMİZDEN

- KAŞIF KALKAVAN DENİZCİLİK grubunca SEDEF tersanesi nb.111 olarak inşa edilen 1145 TEU kapasiteli 149.00*22.70*11.30 m. boyutlarda, 12100 DWT'luk, 11520 Kw makinalı, 19 knot süratli konteyner gemisi **M/V ALKIN KALKAVAN** ,
 - KIRAN DENİZCİLİK grubunca ÇELİK TEKNE tersanesi nb.22 olarak inşa edilen 940 TEU kapasiteli 140.50*20.80*11.70 m. boyutlarda, 12000 DWT'luk, 7000 Kw makinalı, 17 knot süratli konteyner gemisi **M/V ZEHRA KIRAN** ,
 - DENSU DENİZCİLİK grubunca Hollanda'ya ihraç edilmek üzere TUZLA GEMİ ENDÜSTRİSİ tersanesi nb.21 olarak inşa edilen 5760 m3 tank kapasiteli 106.30*16.00*7.25 m. boyutlarda, 5500 DWT'luk, 13 knot süratli kimyevi tanker **M/T EMILIA THERESA** ,
- armatörlerine teslim edilerek servise girdiler. Sektörümüze katkılarından dolayı armatörlerimizi , tersanelerimizi ve emeği geçen meslektaşlarımızı ve tüm çalışanları kutlarız.

İ.T.Ü. MEZUNİYET TÖRENİ

İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesinin her iki bölümünü ilk 3 derece ile bitiren yeni mezunlarımızı elektronik data bank hediye ederek ödüllendirdik. Tüm yeni meslektaşlarımıza çalışma hayatlarında başarılar dileriz .

GARİP AMA GERÇEK

Yüzde 51 hissesi satışa çıkarılan Petrol Ofisi A.Ş.'ye ait 3 tanker kendilerini amorti ettikleri gerekçesi ile sadece 3 Türk Lirası olarak değerlendirildi. Piyasa değeri yaklaşık 2.5 trilyon olarak hesaplanıyor.

GMO Genel Merkezine deneyimli Mesleki Denetim Görevlisi alınacaktır. İlgilenen üyelerimizin kısa sürede Oda'ya müracaatlarını bekliyoruz.

Lütfen çoğaltarak ya da panolara asarak **ENDAZE** 'nin yaygınlaşmasına katkıda bulununuz.

Meslektaşlarınıza iletmek ya da duyurmak istediğiniz her konuda **ENDAZE** 'yi arayabilirsiniz



T. M. M. O. B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

28
Ağustos
1998

Gemi ve Deniz
Teknolojisinin özel
sayısıdır G.M.O.
üyelerine faks yoluyla
iletir. Ulaşmasını
istediğiniz faks
numaralarını lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Meclis-i Mebusan Cad. 159/A 80040 Fındıklı-İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65 Faks: (212) 243 63 50
e-mail: gmo@doruk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

TÜRK LOYDU YENİ KURAL KİTAPLARI

- 1- Yangın Söndürme Gemileri Kuralları- 1998
- 2- Petrol Toplama Gemileri Kuralları- 1998
(Yeni kural)
- 3- Eskort Romörkörüleri Kuralları – 1998
(Yeni kural)
- 4- Klaslama ve Sörveyler – 1998,
yayınlandı. (TL tel.0216 446 22 40)

SOLAS 94 / 96 DEĞİŞİMLERİ YÜRÜRLÜKTE

1. Temmuz. 1998 tarihinde yürürlüğe giren
değişimler, MSC 47 (66), MSC 57 (67),
MSC 31 (63) çerçevesinde
İnşaat, bölmeleme, stabilite, yangın
emniyeti, makine ve elektrik tesisleri kuralları
yanında, gemi yapısındaki aşırı gerilmeleri
önlemek üzere booklet hazırlığı ve kaptan
köşkünün görüş alanına kadar birçok
yeniliği/değişimi içeriyor. Aynı kapsamda
1. Temmuz. 1998 den sonra omurgası konulacak
tankerlerin (1.7.2001 tarihinden geç olmamak

üzere, 1.7.1998 tarihinden sonra ilk
havuzlamasına girecek mevcut tankerlerde dahil)
hava firar sistemleri için yeni talepler yer alıyor.

HAVA KİRLİLİĞİ ÖNLEME YENİ KURALLARI

Brezilyanın Rio kentinde yapılan Çevre ve
Kalkınma konferansı deklarasyonu çerçevesinde
hazırlanan ve gemilerden kaynaklanan hava
kirliliğini azaltma kuralları 1 Ocak. 2000 de
yürürlüğe sokulacak. MARPOL 73 / 78' e ek
(Annex 6) olarak Eylül 1997 de hazırlanan
kurallar gemi egzost gazlarında NOx (Azot
oksitleri) ve SOx (Sülfür oksitleri) sınırlaması,
ozon tabakasına zararlı gazların yasaklanması
ve atık yakma cihazları (incinerator) imalat
standartlarını kapsıyor. 130 kW 'tan büyük dizel
makinalara uygulanacak kurallar kapsamında
gemilerde % 4.5 dan fazla sülfür içeren yakıtların
kullanımı da yasaklanıyor.

TERSANELERİMİZDE İNŞAATLARI SÜREN YENİ GEMİLER (*)

Tersane Adı	İnşa No:	Armatör	Ülkesi	Gemi Tonajı	Gemi Tipi
ÇELİK TEKNE	23	ASIL GIDA (PAK)	T.C.	1150 TEU	KONTEYNER
	24	MASTER PETROL	T.C.	4200 DWT	TANKER
	25	UNLU DENİZCİLİK	T.C.	8000 DWT	KURU YÜK
	26	ÜRKMEZ DENİZCİLİK	T.C.	800 TEU	KONTEYNER
SEDEF GEMİ	106	ZEPPENFELD	ALM.	600 TEU	KONTEYNER
	113	KASIF KALKAVAN GURUBU	T.C.	1150 TEU	KONTEYNER
		ROYAL SCHELDE	HOLL.	14000 DWT	KURU YÜK
YARDIMCI	10	YARDIMCI DENİZCİLİK	T.C.	750 TEU	KONTEYNER
	11	YARDIMCI DENİZCİLİK	T.C.	750 TEU	KONTEYNER
TUZLA GEMİ	22	DENSU DENİZCİLİK	T.C.	5200 DWT	TANKER
SELAH	26	SELAH	T.C.	600 TEU	KONTEYNER
	27	ALFAMARIN DENİZCİLİK	T.C.	16000 DWT	KURU YÜK
	28	ATLANTİK DENİZCİLİK	T.C.	16000 DWT	KURU YÜK



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

6
Ekim
1998

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır G.M.O.
Üyelerine faks
yoluyla
iletir. Ulaşmasını
istediğiniz faks
numaralarını lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Meclis-i Mebusan Cad. 159/A. 80040 Fındıklı-İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65 Faks: (212) 243 63 50
e.mail:gmo@doruk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

EXPOSHIPPING 98 BAŞLIYOR

Ülkemizin 2 yılda bir yapılan en önemli Denizcilik fuarı 14 - 17.Ekim tarihleri arasında Salıpazarında başlıyor. Odadan temin edebileceğiniz Oda kaşeli giriş davetiyelerinizle sizleri üst kattaki standımıza bekliyoruz.Fuar kapsamında düzenlenen **Gemi İnşa Sanayiinin Dünü, Bugünü ve Yarını konferansı** da 15 Ekim'de Harbiye Askeri Müze Kültür Merkezinde. Kayıt için 0212 2520130'dan irtibat kurabilirsiniz.

TERSANELERİMİZDEN

Yardımcı tersanesi NB.10, 800 TEU konteyner gemisi,Marmara tersanesi NB.57 800 TEU konteyner gemisi, TGS Camialtı tersanesi NB.242, 6750 Dökme yük gemisi inşaatları tamamlanarak armatörlerine teslim edildi.

DEMOKRATİK BİR SEÇİM İÇİN SEÇİM VE SİYASİ PARTİLER YASASI DEĞİŞMELİDİR

Nisan 1999'da yapılmasına karar verilen seçimler hakkında ÖDP'nin çağrısı ile düzenlenen demokratik kitle örgütleri,meslek odaları ve sendikaların katıldığı toplantı 12 Eylül günü İTÜ Maçka tesislerinde yapıldı. Aralarında DISK,KESK,HAK-İŞ,TÜRK İŞ başlısı sendikalar,TMMOB ve başlısı odalar,TÜKODER,TÜRMOB,DIŞHEKİMLERİ Birliği, İHD, ÇHD, Yazarlar sendikası, Edebiyatçılar Derneği, Halkevleri, Yurttaş Girişimi'nin bulunduğu 37 kurum ve örgüt temsilcilerinin katıldığı toplantıda mevcut yasalarla mecliste gerçek temsiliyetin sağlanamadığı,barajlar ve seçim sistemi sonucu 1991 seçimlerinde seçmenin % 53'ünün, 1995 seçimlerinde %29'unun oylarının meclise yansımadağı,barajların kaldırılması veya %5'e indirilmesi, partilerin aday belirlemede mutlaka önseçim yapmaları, partilere eşit yardım ve propaganda imkanı verilmesi gibi önerilerin sunulduğu toplantı sonuç bildirgesini geçiriyoruz:

"Demokratik bir siyasal rejime sahip olmanın önkoşullarından birinin, tüm toplumsal kesimlerin eşit şartlarda ve engelsiz bir şekilde gerçekleşen demokratik ve adil seçimler olduğuna inanıyoruz. 12 Eylül askeri rejiminden devralınan yasağcı ve anti-demokratik seçim yasası ve siyasi partiler yasası ile yapılan seçimlerin, halkın iradesinin TBMM'ye tam olarak yansımadağı, temsilde adaleti ortadan kaldırdığını,istikrarsızlığı besleyen faktörlerin başında geldiğini ve Türkiye'yi sürekli olarak siyasi kaosa sürüklediğini yıllardır görmekteyiz.Bugün gelinen noktada,işçi ve kamu çalışanları sendikalarının, meslek odalarının, demokratik kitle örgütleri ve sivil inisiyatiflerin başkanları,yöneticileri ve temsilcileri olarak,Türkiye'nin böylesine anti-demokratik bir seçime daha tahammülü kalmadığını, toplumumuzun temel ihtiyacının her alanda demokratikleşme olduğunu, bu amaçla yapılması gerekenin yasaaksız ve engelsiz demokratik bir seçim için, mevcut seçim yasası ve siyasi partiler yasasının değiştirilmesi gerektiğini ifade ediyoruz.Bu doğrultuda ANASOL-D hükümetini, ona dışarıdan destek veren CHP'yi ve muhalefet partilerini göreve davet ediyor ve TBMM'nin açılışının ardından ilk olarak hemen bu değişiklikleri yapmalarını istiyoruz. Seçim yasası ve siyasi partiler yasasının demokratikleştirilmesi amacıyla başlatılan bu girişimi ve atılan ilk adımı, başta Anayasa olmak üzere diğer temel yasalarda da gerçekbir demokratikleşmenin sağlanması amacıyla genişleterek sürdüreceğimizi belirtiyoruz.Bu çağrının,bu toplantıya katılamamış demokratik örgütlere, kişilere, kuruluşlara iletilmesi için ve daha geniş bir hareketin yaratılması için üzerimize düşeni yapacağımızı, Türkiye'nin demokratikleşmesi için bunun takipçisi olacağımızı açıklıyoruz."

GMO EXPOSHIPPING 98 'de , üst katta 2 E 030 no'lu standımıza bekliyoruz

03 MART 1999



ENDAZE

11
Kasım
1998

Gemi ve Deniz Teknolojisi'nin özel sayıdır.G.M.O. üyelerine faks yoluyla iletilir.Ulaşmasını istediğiniz faks numaralarını lütfen Oda'ya bildiriniz.

Meclis-i Mebusan Cad. 159/A 80040 Fındıklı-İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65 Faks: (212) 243 63 50
e.mail:gmo@doruk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

ATAMIZI ANIYORUZ

Demokratik, laik ve çağdaş Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ü aramızdan ayrılışının 60. Yılında saygı, sevgi ve özlemle anıyoruz.

EXPOSHIPPING 98 FUARINA KATILDIK

İstanbul'daki fuar standımızda Oda etkinliklerini ve tescilli bürolarımızı tanıttık.Ülkemizdeki karayolu ağırlıklı ve denizyolu ulaşımını yetersiz ölçülerde gerçekleştiren yanlış ulaşım politikalarını **TRAFİK CANAVARINI DENİZDE BOĞALIM** temamız çerçevesinde detaylı teknik verilerle açıklayan bildirimiz basın organlarında yayınlandı. Fuar kapsamında düzenlenen **Gemi İnşa Sanayinin Dünü, Bugünü ve Yarını** konferansında üyelerimiz Prof.Dr.Kemal Kafalı, Prof.Dr.Yücel Odabaşı ve Mehmet Taylan bildiri sundular.Bildiriler kitapçığı Deniz Ticaret Odası tarafından basılıyor.

ODA YEMEĞİ

Geleneksel Oda yemeğimiz 13 Aralık 1998 Pazar gecesi Bağlarbaşı, Nakkaştepe no.62 (1.Boğaz köprüsü çıkışında) THE BRIDGE restoranda yapılacak.Gecede Kemal Kafalı,Mesut Savcı,Teoman Özalp,Lütfü Hızlan'a 50.yıl, Nur Poyanlı'ya 40.yıl, 47 üyemize de 25.yıl plakette verilecek.Davetiyeler için Oda ile temasa geçebilirsiniz.

TURİZM ŞURASI

Turizm Bakanlığınca Ankara'da gerçekleştirilmekte olduğunu basından

öğrendiğimiz Şura ile ilgili olarak Odamız ilg alanına giren yat turizmi hususundaki kayg ve önerilerimizi Şura düzenleme kuruluna faksia kısaca **"Günümüzde yerli ve yabancı turistlere hizmet vermekte olan özellikle ahşap malzemeden yapılmış birçok yatın, yolcu sayıları tekne boyutları ve tonajlarının küçüklüğü sebebi ile klas kuruluşları ve diğer uluslararası kuralları kapsamına girmemesi nedeni ile yeterli teknik nitelik ve güvenliliğe sahip olamadıkları değerlendirilmektedir. Kamu kurumu niteliğinde bir meslek örgütü olan Odamızın sözkonusu yatlar için asgari teknik gerekliliklerin hazırlanması ve diğer konularda Turizm Bakanlığımızla işbirliğine hazır olduğunu belirtiriz."** şeklinde ilettik. Yat turizmimize önemli darbe vurabilecek bir kazanın oluşmasından önce, uyarılarımızı dikkate alınacağını ve gerekli tedbirlerin uygulamaya konulacağını ümit ediyoruz.

BİLİM, BİLİM POLİTİKASI VE ÜNİVERSİTELER KONGRESİ

Odamızın da maddi destek verdiği kongre, üyeleri arasında Odamız üyesi meslektaşlarımızında bulunduğu Araştırma Görevlileri Derneği tarafından 5.-7.Kasım.1998 tarihlerinde Yıldız Teknik Üniversitesinde gerçekleştirildi.

TMMOB ANKETİ

Üst örgütümüz TMMOB'nin, Türkiye'de **Mühendis - Mimar Kimliği ve Meslek Örgütlenmeleri** Araştırma Projesi kapsamında hazırladığı,bazı iller bazında belirli sayıda mühendis-mimarı hedefleyen anket gerçekleştirildi

GEMİ MÜHENDİSİ ARAYANLAR

1 - Gürdesan - Gebze (İrtibat Hamit Özen tel : 446 01 64)

2 - STM Savunma Teknolojileri Müh. Ve Tic. A.Ş. - Ankara (MM referansı ile 16.11.1998 tarihine kada faks 0312-285 86 66 e-mail: insank@stm.com.tr

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.İletmek istediğiniz konularda GMO Genel Merkezi veya doğrudan Metin Koncavar (tel 0212 2361111) ile temas edebilirsiniz.

03 MART 1999



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

29
Aralık
1998

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır.G.M.O.
Üyelerine faks yoluyla
iletir. Ulaşmasını
istediğiniz faks
numaralarını lütfen
Odaya bildiriniz

Mecidi-i Mebusan Cad. 159/A 80040 Fındıklı-İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65 Faks: (212) 243 63 50
e.mail:gmo@doruk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

YENİ YILINIZ KUTLU OLSUN

Tüm üyelerimizin, Gemi İnşa/Onarım ve Denizcilik Sektörü çalışanlarının Yeni Yılıni kutlar 1999 'da sağlık, mutluluk ve başarılar dileriz.

ASLAN PAYI YİNE KARAYOLLARINA AYRILIYOR

27. 12. 1998 günü basında yayınlanan basın açıklamamızı sunuyoruz :

"TBMM'de görüşülmekte olan 1999 Kamu Yatırım Programı ülkemiz ulaştırma faaliyetlerindeki karayolu egemenliğini iyice gözler önüne sermektedir. Basından aldığımız bilgilere göre 1999 senesinde kamuya ayrılan yatırım ödeneklerinden en büyük pay ulaştırma sektörüne ayrılıyor. Bu sektörün toplam yatırımlarından % 48 pay alacak olan Karayolları Genel Müdürlüğü ülkemizin en büyük yatırımcı kamu kuruluşu olacak. Ayrılan kamu kaynaklarına ilaveten otoyol ve köprü inşaatlarının yabancı kredili ve yapı-şlet-devret modelleri ile desteklenmesi karayolu egemenliğini iyice pekiştirmektedir. Ulaştırma sektörüne ayrılan kamu ödeneklerinin % 5'i demiryoluna ve sadece % 3'ü denizyoluna ayrılmaktadır. Meslek Odaları ve bilim çevrelerinin yıllardır vurgulamalarına, ayrıca Haziran 1998'de yapılan Ulaştırma Şura'sında da demiryolu ve denizyoluna ağırlık verilmesi görüşü çıkmasına rağmen ülkemiz Ulaştırma politikalarındaki bu hatalı yönlendirmeler geri dönmeyecek kayıplara ve yapılanmalara yol açmaktadır. Yüksek inşaat maliyetleri, aşırı arazi kullanımı, fazla enerji sarfı ve çevreye verdiği zararları ortada olan karayolu ulaşımı ayrıca her yıl 6000 civarında insanımızın yaşamına, yüzbinlerce yaralıya ve trilyonluk araç hasarlarına sebep olmakta, bunun sorumluluğu ise trafik canavarı gibi belirsiz kavramlarla örtülmektedir. Denize sırtını dönmüş yönetimlerle, her dönem kaynak sıkıntısı çekilmesine rağmen, 1600 kilometre otoyol inşa ederek 14 milyar dolar sarf edilmiş, üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizin 8300 kilometre uzunluğundaki bedava sahil şeridi kullanılarak gerçekleştirilecek en ucuz, güvenli ve sağlıklı

taşımacılık sistemi olan denizyolu ulaşımı hala göz ardı edilmektedir. Dünya yük taşımacılığının % 90'ının deniz yolu ile yapıldığı bir süreçte ülkemiz yurt içi yük taşımacılığının % 90'ının karayolu ile yapılması ulaştırma sektöründeki çarpık durumumuzu net şekilde göstermektedir. Yeni kurulacak hükümetin denizyolu, demiryolu ve karayolu gibi farklı taşıma türlerinin eş güdümlü kullanımını sağlamak üzere başta Karayolları Genel Müdürlüğü olmak üzere ulaşım ile ilgili tüm birim ve kurumları Ulaştırma Bakanlığı çatısı altında toplamasını ve yıllardır ihmal edilmiş olan denizyolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek üzere kalıcı adımlar atmasını bekliyoruz."

ODA YEMEĞİMİZ YAPILDI

Geleneksel Oda yemeğimiz bu yıl yoğun ilgi gördü. 50, 40 ve 25. Yıl plaketi alan üyelerimize meslekte nice uzun yıllar diliyor, özellikle yoğun katılımları ile bizlere büyük destek veren Türkiye Gemi Sanayii A.Ş. Pendik, Gemak, Dearsan, Marmara tersaneleri, Türk Loydu, Det Norske Veritas, Bureau Veritas, Delta Denizcilik, Taşel Form, Gemtek ve Denizcilik Müsteşarlığı, İst. Bölge Md.'lüğüne ve katılan tüm üyelerimize içten teşekkürlerimizi sunuyoruz.

ÜYELERİMİZDEN

Prof. Dr. Tarık Sabuncu'nun 75. Doğum günü sebebi ile Odamızın da katkıları ile İTÜ'de uluslararası sempozyum yapıldı. Prof. Dr. Ali İhsan Aldoğan İTÜ Gemi İnş. ve Den. Bil. Fak. Dekanlığına getirildi. Hocalarımıza nice yıllar ve başarılar diliyoruz. Yeni evlenen üyelerimiz Mustafa Özkalay ve Zeki Korkmazgil'i kutluyor, mutluluklar diliyoruz.

HAYDİ YEŞİLİ KORUMAYA

Kadıköy ve Üsküdar ilçelerimiz sınırında yer alan VALİDEBAĞ korusundaki yüzlerce dönüm yeşil alan betonlaşma tehdidi altında. Yerel inisiyatif Odamız üyelerinin de desteğini talep ediyor. Toplantı 10. Ocak 1999 saat 11.00 de Validebağ Öğretmenler evinde.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz. İletmek istediğiniz konularda GMO Genel Merkezi veya doğrudan Metin Koncavar (tel 0212 2361111) ile temas edebilirsiniz.

03 MART 1999



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

28
Nisan
1999

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır.G.M.O.
üyelerine faks
yoluyla
iletir.Ulaşmasını
istediğiniz faks
numaralarını lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Mecidiyeköy Mebusan Cad. 159/A. 80040 Fındıklı-İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65 Faks: (212) 243 63 60
e.mail:gmo@duruk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

Seçimler öncesi belediye başkan adaylarının yeterli teknik incelemeden geçmemiş, detaylı projelendirilmemiş, maliyeti yanında çevresel ve diğer etkileri düşünülmemiş hayali projeleri (sahilleri işgal edecek 500 adet toplam 200.000 otoluk dev yüzer otoparklar, denizaltı otoparkları, Pendik-Avcılar arası dubalar üzerinde yüzer otoyol, vb.) karşısında kamuoyunu bilgilendirmek açısından aşağıdaki açıklamayı yaptık ;

İSTANBUL YEREL YÖNETİM BAŞKAN ADAYLARINA ÇAĞRI

18 Nisan 1999 seçimleri öncesi belediye başkan adaylarının değişik proje önerileri basın-yayın organlarında yer almaktadır. Özellikle Odamızın ilgi alanına giren **denizlerden yararlanma ve denizyolu ulaşımı** konularında, adaylardan sadece, yeterli teknik incelemeden geçmiş, çağdaş, bilimsel, ekonomik ve kamu çıkarlarına uygun proje önerileri beklemekte, kamuoyunu yanıltabilecek türde **"taslak"** önerilerden kaçınmalarını dilemekteyiz.

Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz genelindeki karayolu egemen yanlış ulaştırma politikalarının devamı şeklinde, dünyanın sayılı deniz kentlerinden biri olan İstanbul'umuzun kent içi ulaşımında da sadece % 4'lük paya sahip **denizyolu toplu ulaşımının** her türlü imkan göz önüne alınarak ve diğer ulaşım sistemleri ile bağlantılarının sağlanarak payının en yüksek düzeyde artırılmasını, kapatılmış ve hatta restorana çevrilmiş iskelelerin tekrar açılmasını, İstanbul'lulara ferah, sağlıklı, ekonomik ve çevre dostu deniz ulaşımı sağlanmasını talep ediyoruz. Pahalı yatırım ve ulaştırma maliyetleri yanında, insan ve çevre sağlığına verdiği zararları ortada olan, yoğun trafikteki zaman kayıpları sonucu büyük ekonomik zararlara sebebiyet veren **bireysel otomobil kullanımına** dayalı ulaşım sistemlerinin ve tüm yapısal eklentilerinin artık kentimizin gündeminden çıkarılmasını istiyoruz.

Bu çerçevede **denizlerimizi karayolu ulaşımının bir alt elemanı şeklinde kullanmayı** planlayan, denizin

doğasına, ekolojik dengelerine, estetik değerlerine, sahillerin kamusal kullanımı hakkına ve denizlerin esas yararlanılma amacına aykırı olan; **dev boyutlarda yüzer otoparklar, sualtı otoparkları ve yüzer otoyollar** gibi sözümüne **"proje"** önerilerinden acilen vazgeçilmesini bekliyoruz. (İstanbul 09.04.1999)

ÇOCUK ve GEMİ

GMO Resim Yarışması düzenleniyor. İstanbul ili İlköğretim okulları hazırlık, 1., 2., ve 3. sınıf öğrencilerinin katılımı ile gerçekleştirilecek ÇOCUK ve GEMİ konulu resim yarışması duyuru ve şartnameleri müdürlüklere gönderildi. Son katılma tarihi 28.05.1999.

KİGEM TERSANELER RAPORU

Odamızın da aktif olarak katıldığı KİGEM (Kamu İşletmeciliğini Geliştirme Merkezi) komisyonu tarafından yayınlanan ve kamu tersanelerimizi konu alan detaylı rapor yayınlandı.

İZMİR'DE GENEL MERKEZ BANKA HESABI

İstanbul dışındaki bürolarımızın mesleki denetim ücretlerini yatırımları ve havale masraflarının azaltılması yönündeki çabalar sonucu ilk olarak İzmir'de banka hesabı açıldı.Yapı ve Kredi Bankası Halit Ziya Şubesi hesap no: 1594201 - 6

TEKNİK KONGRE

Odamız, İ.T.Ü. Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fak., Y.T.Ü.Gemi İnşaatı Bölümü ve Türk Loydu'nca Aralık 1999'da yapılacak **Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi'** nin başvuru formlarının dağıtımına başlanıyor.Başvuruların ve bildiri özetlerinin 14.06.1999 tarihine kadar yapılmasını takiben yazım kuralları 30.06.1999 tarihine kadar bildirilecek ve bildiriler 08.10.1999 tarihine kadar gönderilecek.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.İletmek istediğiniz konularda GMO Genel Merkezi veya doğrudan Metin Koncavar (tel 0212 2361111) ile temas edebilirsiniz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

8
Ekim
1999

Yayın ve Dergi
Talebinizi özel
sayısıdır G.M.O.
Üyelerine faks
yoluyla
iletilir. Ulaşması
istediğiniz faks
numarasını lütfen
Oda'ya iletiniz.

Medi-Si Mecidiyeköy Cad. 152/A 80040 FLNDRİ KLİ 43TANBUL

Tel: (212) 247 24 88 - 243 22 66
e-mail: gmo@toruk.com.tr - info@gmo.org.tr

Faks: (212) 243 83 50

http://www.gmo.org.tr

GMO DEPREM RAPORU YAYINLANDI

İzmit Depremi ve Gafata köprüsü probleminin Ulusal Gemi İnşaat Sanayimiz üzerindeki etkilerinin değerlendirildiği GMO raporu hazırlanarak sektörümüzle ilgili kurum ve kuruluşlara gönderildi. Deprem riskinin (toplam kapasitemizin % 20'ini oluşturan tersanelerin Tuzla, Pendik ve İzmit'te aktif Kuzey Anadolu Fayına çok yakın yerleşimi neticesi) Ulusal Gemi İnşaat sektörümüze önemli bir tehdit oluşturduğu, ayrıca TGS tersanelerinin DZ K.K. ya devri ile sadece sanayinin sanayi amaçlı kullanımı için ülkemiz gemi inşa sanayinde % 40 kapasite kaybı na yol açabileceği, inşa edilebilecek en büyük gemi tonajı nın 170.000 den 25.000 DWT'ye düşeceği, vs gibi teknik ve sosyal sorunlara değinen rapordan bazı alınışlılar aşağıda verilmektedir.

İzmit merkezli depremin gemi inşa sektörümüzde nispeten az hasarla atlatılması, ciddi bir uyarı olarak ele alınmalı ve KAF'a yakın (Tuzla, Pendik ve Halkte yerleşik) tersanelerimizde gereken incelemeler yapılarak, uygun tedbirler gerçekleştirilmeden alınmalı, gerekli yerlerde zemin etüdleri yapılmalı, afet senaryoları hazırlanmalıdır. Yeni tersane yatırımları (DZ K.K. programları dahil) deprem derecesi düşük bölgelerde, ve/veya gerekli önlemler alınmak suretiyle EGE, AKDENİZ ve KARADENİZ bölgelerinde öncelikli değerlendirilerek ele alınmalıdır. EGE ve AKDENİZ bölgesinin tek sivil tersanesi olan TGS ALAYBEY Tersanesinin DZ K.K. ya devri söz konusu olduğunda, İzmir Körfezi içinde hizmet veren T.D.İ. getirilme, gemilerine ilaveten mühirli kuruluşlara ait römorkör vb. hizmet gemilerinin, ayrıca EGE ve AKDENİZ'de seyreden ticaret gemilerinin havuzlama-bakım-onarım ihtiyaçları nın karşılayacak yeni bir tersanein kurulması için TGS görevlendirilmeli ve acilen çalışmalar başlatılmalıdır.

Bir yıl aşkın süren problemi dolayısıyla sektörümüzde % 10 mertebesinde atıl kapasiteye ve büyük maddi zararlara yol açan GALATA köprüsü bir an önce açılmalıdır. Bu hususta DZ K.K. nın ilgili merciler nezdinde yürütülen temasları tüm sektörümüzde desteklenmelidir. Depremde hasar gören GÖLÇUK Tersanemizin yeni gemi inşa olanakları nın tekrar yerine getirilmesi için DZ K.K. yeni inşa programları na göre hazırlanacak "kısa ve uzun vadeli alternatif öneriler" ilgili tüm kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmelidir. Bu hususun öncelikli olarak ticaret gemilerinin hedef alan mevcut ulusal gemi inşa ve tamir kapasitemizde bir kayba yol açmaması na özen

gösterilmelidir. Örneğin DZ K.K. nın inşa programı na uygunluk şartları ile yeterli büyüklük ve özellikte olduğu değerlendirilen ve Halkte içinde DZ K.K. TAŞKIZAK Tersanesine komşu bulunan TGS CAMI ALTI Tersanesinin DZ K.K. na tahsis ve iki tersanein birleştirilerek tek bir askeri tersane haline getirilmesi, Pendik Tersanesi nin kuru havuzu yanındaki boş arazinin DZ K.K. na tahsis ve bu bölümde gerekli bina ve tesislerin inşaatı ile DZ K.K. yeni gemi inşaatları nın Pendik Tersanesi nin mevcut tesislerine öncelikli iş olarak sipariş edilmesi, Pendik Tersanesi nin iş programı na bağlı olarak DZ K.K. taleplerini tam olarak karşılayamaması durumunda (DZ K.K. nın destek gemisi, eğitim botları, römorkörler, havuz pontonları inşaatları nda yapıldığı gibi kamu/özel diğer tersanelere sipariş edilmesi, gibi diğer öneriler göz önüne alınabilir. TGS tesislerinden Pendik Tersanesi nin DZ K.K. na tahsisinin söz konusu olması halinde kapasite kaybı nın en aza indirilmesi açısından son yıllarda önemli yeni yatırımlar yapılan DZ K.K. TAŞKIZAK Tersanesi, başka bir kamu kuruluşuna" değil doğrudan ve yalın zca TGS'ye devredilmeli ve TGS CAMI ALTI tersanesi ile birleştirilerek tek bir tersane haline getirilmelidir. Aynı da TGS'nin kapasite ve tesis kuruluşlarından oluşacak kayıpları nın azaltılması amaçlı ile DZ K.K. nın yeni yatırımlar tahsislerinden TGS'ye kaynak aktarımı hususu göz önüne alınmalıdır. 1993 senesinden beri Özelleştirme İdaresi ne bağlı tutulan Kamu kuruluşumuz TGS, yukarıda belirtilen öneriler kapsamındaki yeni oluşumları gerçekleştirebilmek için en kısa sürede Özelleştirme kapsamından çıkartılmalıdır. Kasım 1994'de Gafata'ya yayımlanan ve TGS tersanelerinin yeniden yapılandırılması nı amaçlayan ve somut çözümler öneren "Tersaneler Raporu" na rağmen aradan geçen uzun zaman diliminde Özelleştirme İdaresi Başkanlığı nın hiç bir pozitif uygulaması bulunmamaktadır. Deprem sonrası ortaya çıkan fiili durum TGS'nin her türlü siyasi beklentiden uzak şekilde yeniden yapılandırılması, rehabilitasyonu ve aktif iştiraki açılması açısından bir şans olarak değerlendirilmelidir. Karayolları nın hasar sonucu kapanması, ulaşım da denizyolunun vazgeçilmez önemini tekrar vurgulamıştır. Bu kapsamda özellikle 10 milyonu aşkın nüfusa sahip İstanbul ilimizde, benzer karayolu kapanmaları nda, kentri iki yakası ve diğer sahillerinde yolcu, araç ve iş makinesi naklinde kullanı lacak şekilde "skelelerle donatılması", işler vaziyette yolcu gemileri ve araba vapurları nın hazine bulundurulması gerekmektedir. (detaylı rapor gmo-web sayfamızda)

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaşılabilirliğini artırarak katkıda bulununuz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

1
Kasım
1999

Gemi ve Deniz
Teknolojisinin özel
sayısıdır. G.M.O.
üyelerine faks
yoluyla
iletir. Üye değeri ni
istediğiniz faks
numarasını lütfen
ödeye bildiniz.

Mecidiyeköy Mebusan Cad. 159/A 80040 Etiler/Beşiktaş/İSTANBUL

Telefon: (212) 243 63 50 - 243 63 55 Faks: (212) 243 63 50
e-mail: gmo@tmmob.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

GEMİ İNŞA TÜZÜK HAZIRLIĞI GÜNDEMDE

Gemi, yat ve yüzer vasıtalarının inşaa ve tadilatı na ilişkin detaylı düzenlemeleri içerecek Tüzük hazırlığı gündemde. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı na hazırlanan taslak üzerindeki görüşümüzü, kardeşlerime yazılı olarak ilettik. Tüzük taslağı, bir çok teknik ayrıntıyı kapsamakta iken, en önemli eksikliği Odamızı nın Mesleki Denetimi ile ilgili hususları içermemesi. Bu husus ilerde çözümlenmesi planlanan Yönetmeliklere bırakılmayacak kadar önemli bir konu olduğu için öncelikle ve detaylı olarak Tüzükte yer almalı dır. Deprem sonrası gelişen süreçte, özellikle Bayındırlık Bakanlığı nın yeni yönetmelikleri ilgili yasalara dayalıta bulunarak Odamız nın mühendislik hizmetlerindeki mesleki denetimini önemi vurgulamakta. Bildiğiniz gibi Gemi İnşaa ve Tadilatı nın 7.12.1995 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlükte olan Tebliğle Odamızı nın Mesleki Denetimi sürmektedir. Yeni Tüzüğün de söz konusu Tebliğ hükümlerini ekallsiz olarak ve genişleterek içermesi ayrıca aynı Tebliğle göre uygulanması gereken 'Sorumlu Kontrol Mühendisliği' hizmetinin de bir an önce yaşama geçirilmesi gerekmektedir.

YÜKSEK SÜRATLI TEKNELERDE GELİŞİM HIZLANIYOR

Yeni nesil, yüksek süratli teknelere artan ilgi yeni proje çalışmalarını gerçeğe dönüştürecek hızda ilerliyor. Amerikan FastShip projesi 260 metre boya sahip, 5 adet su jeti ile tahrik edilen toplam 335.000 BHP güçte ve 10.000 ton yük kapasiteli geminin 40 knot süratle sevkini planlamakta. RO-RO tipli geminin yaklaşık 250 milyon dolara mal olacağı öngörüldüğü (www.sciam.com/1097/issue/1097files.html)

GEMİ ONARIM SEKTÖRÜNDE REKABET ARTIYOR

Uluslararası gemi onarım piyasası yillardır ucuz işçilik ve çelik ücretlerine bağlı rekabet ortamı içinde. Sadece tanker sahibi az sayıda armatör, teknik uzmanlığı fiyata tercih edebiliyor. Singapur merkezli Uzakdoğu üstünlüğü son senelerde yoğun rekabet ortamını nın tehdidinde bulunuyor. Çin tersaneleri Singapur ve Orta Doğu tersanelerinin, klasik Kuzey Avrupa tersaneleri ise Polonya, Rusya ve yeni yeni Litvanya, Letonya ve Estonya tersanelerinin rekabeti altı nda. Akdenizdeki rekabet ortamı nda Bulgar

Romen, Ukrayna ve Türkiye tersanelerinin etkisi görülenkte. 90'ların başında Sovyetler Birliğinin çöküşü tamircisi Polonya uluslararası piyasaya daha çok yönelmek zorunda kaldı. Başlarda sadece standart çelik yenilemede güvenilen Polonya tersaneleri artık daha kapsamlı işleri alabiliyorlar. Teknik gelişmenin fiyatlarını artırmakta olduğu Polonya tersaneleri bugün Litvanya, Letonya, Estonya ve bazı Rus tersaneleri ile baş etmek durumunda. Büyük tanker tamirlerinin çoğunun Bahreyn ve Dubai'ye yönlendirilmesi Portekiz, Yunan, Malta, İtalyan ve İspanyol tersanelerini yeni pazarlara zorluyor. Aynı ca fiyatlarını bu tersanelerin % 40 altı na indirebilen Bulgar, Romen, Ukrayna ve Türkiye tersaneleri uluslararası onarım piyasası ndan daha fazla pay almaya çalışıyor. Teknik uzmanlığı nı hızla geliştirmekte olan Çin, Singapur bölgesinden % 50 ye varan ucuz fiyatları ile, standart tamirlerden zorlu tadilat projelerini de kazanmakta. Tamir sektöründeki güçlü rekabet ortamı, tersanelerde yeniden yapılanmalar yanı nda yeni işbirliklerini de getiriyor. Düşük fiyatları neticesinde Vietnam tersaneleri Kore ve Singapur ile yoğun ortak girişimlere sahne oluyor. Singapur merkezli fiyatlarını 100 birim altında getiren karşılaştırmada ABD 180, Doğu Avrupa 125, Kuzey Avrupa 160, Doğu Akdeniz 115, Akdeniz 130, Orta Doğu 105, Çin 55, Endonezya 80, Güney Kore 110, Japonya 250 birimlerde bulunuyor. (Marine Log)

BALIKÇI GEMİLERİ VE AVLANMA TEKNOLOJİLERİ SEMPOZYUMU 26-28 EKİM'DE BODRUM'DAYAPILDI

2000 YILI SENDROMUNU DÜŞÜNÜYOR MUSUNUZ ??

1 Ocak 2000 tarihinde programı nda tarih bilgisi olan bilgi işlemlerinin birçoğu yıl 1900 olarak algı layacak. İ ki haneli yıl bilgisi içeren kişisel bilgisayarlar, bilgisayar programları, faks, üretim tezgahı, otomatik kontrol cihazları, otomatik kapı, iletişim cihazları, vb bu problemlerden etkilenebilecek. Yasalara göre, firmaların 2000 yılı nın problemi içeren mal veya hizmeti sunmaları sonucu tüketicinin karşı laşacağı zararların söz konusu firmada tazmin edilmesi zorunluluğu belirtiliyor. Gemilerde kullanılan sözkonusu cihazlar için üreticileri ile temasa geçilmesi gerekiyor. (Daha fazla bilgi için www.turkiyedyu.org/duyuru.htm)

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE' nin yaygın ulaşılabilirliği na katkı da bulununuz.

04 KASIM 1999



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

12
Kasım
1999

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır G.M.O.
Üyelerine faks
yoluyla
iletilebilir. Ulaşması ni-
stediğiniz faks
numaraları ni- lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Meclis-i Mebusan Cad. 159/A 80040 Fındıklı - İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65 Faks: (212) 243 63 50
e-mail: gmo@doruk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

GEMİ İNŞAATI ve DENİZ TEKNOLOJİSİ TEKNİK KONGRESİ

Odamız, İTÜ, YTU ve Türk Loydu'nun işbirliği ile
düzenlenen teknik kongre 2 - 3 Aralık 1999
tarihlerinde İTÜ'da yapılacak 3 Aralık gecesi
yapılacak olan kongre kapanı şöyemğinde meslekte
50, 40 ve 25 yılını dolduran meslektaşlarımızı plaket
verme törenini de gerçekleştireceğiz. Katılımınızı
bekliyoruz.

2000 YILI BÜTÇESİ ve MEMUR ZAMLARI

Yaklaşık yarıyı faiz ödemelerine girecek bütçede yeni
yatırımlara % 5'den daha az pay ayrılıyor.
Yılsonu TEFE %20, TÜFE % 25 öngörülünce memur
zammı na yıla ilk yarıсында % 15 planlanıyor. Ocak
2000'de, Profesör maaşı 453 milyon TL'den 521
milyona, araştırma görevlisi maaşı 189 milyondan 218
milyona, mühendis maaşı 247 milyondan 284 milyona
gidecek. Bu arada ufak bir kalem oynatma ile 1999
TEFE hedefinin % 35 den % 57'ye çıkması yeni
bütçe tahminlerinde beklenen yarılığını net şekilde
peşinen ortaya koyuyor. 1999 senesi TÜFE hedefinin %
65, büyümenin eksi %2 olacağı, ihracatın 26 milyar
dolar, ithalatın ise 40 milyar dolar civarında
gerçekleşeceği tahmin ediliyor.

Boyu 60 m.'nin altındaki TEKNELERE AMERİKAN TASARIM PATENTİ

Amerikan patent kanunun 13. Maddesi çerçevesinde
patent bürosunun hazırladığı 200 feet altı boyda
tekne tasarımları koruma kuralları yürürlüğe girdi.
Soz konusu tasarım haklarını korumak için
teknenin hizmete konulması ni takip eden 2 yıl içinde
ilgili proje, fotoğraf ve formlarla büroya kayıt müracaatı
yapılabilir. Kayıt sonrası olası itirazlara imkan
tanınması için teknenin açık görünen kısımlarına
konulacak plaket ile net şekilde tasarım hakkını
belirtilmesi gerekiyor.

TÜRK LOYDU YAYINLARI

Türk Loydu:

- 1998 yılında yürürlüğe giren SOLAS, MARPOL,
IBC, IGC Kuralları ile ilgili değişimler ve yenilikler,
 - 1999 yılında ve daha sonra yürürlüğe girecek olan
SOLAS ve MARPOL kuralları ile ilgili değişimler ve
yenilikler.
- adlı kitapları yayınladı. (irtibat tel 0216 4462240)

ODA DERGİSİ YAYINI

Bu dönemde 2. Sayısı ni çıkarmayı planladığımız
Gemi ve Deniz Teknolojisi dergimiz için yazıları ni
kısa süre içinde Oda'ya bekliyoruz.

MMO ÖĞRENCİ ÜYE KURULTAYI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası ni düzenlediği
**Nasıl bir Üniversite?, Nasıl bir mühendislik
eğitimi?, Odanın mesleki ve toplumsal alandaki
yeri,** gibi konuları özgürce tartışıldığı Öğrenci Üye
Kurultayı ni görüşme notları kitap olarak yayınladı.
Öğrenci üye sayısı 1300'den fazla olan MMO'nun bu
ilginç yayını Odamızda incelenebilir.

FAİLİ GERÇEKTEN MEÇHUL MU ?

Gün 21.10.1999, Cumhuriyet gazetesi yazarı, kültür
eski bakanı değerli bilim insanı **Prof. Dr. Ahmet
Taner Kışlalı** bombalı hain bir suikaste kurban gitti.
Aynen Cavit Orhan Tutengil (1979), Muammer
Aksoy (1990), Bahriye Uçok (1990), Uğur Mumcu (1993)
ve Onat Kutlar (1994) gibi. Yetkililerin şeref sözlerine
rağmen hepsinin katilleri halen belirsiz.

İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ KONFERANSI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve MESKA vakfı
işbirliği ile düzenlenen konferans 27-28 Kasım 1999
tarihlerinde Yıldız Teknik Üniversitesinde yapılacaktır.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaşırılmasına katkıda bulununuz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

23
Kasım
1999

Gemi ve Deniz
Teknolojisinin özel
sayısıdır G.M.O.
üyelerine faks
yoluyla
iletilir. Ulaşmasını
istediğiniz faks
numarasını lütfen
Coda ya bilginiz

Medis-i Mebusan Cad. 159/A - 80140 Fındıklı - İSTANBUL

Tel: (212) 243 29 38 - 243 22 65

Faks: (212) 243 63 60

e-mail: gmo@donuk.com.tr ve: info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

GEMİ İNŞAATI ve DENİZ TEKNOLOJİSİ TEKNİK KONGRESİ 2 - 3 Aralık 1999 İTÜ Ayazaga Kampüsü Büyük Toplantı Salonu PROGRAM

02 Aralık 1999, Perşembe

- 09:30-10:45 **Açılış Oturumu** Açılış Konuşmaları
- 11:00-12:30 **II. Oturum**
- 11:00-11:30 Türk Denizcilik Sektöründe Özelleştirme Çalışmaları'nın Gemi Yapımı, İşletmecilik ve Limanlar Yönünden Değerlendirilmesi **BAYKAL, Reşat**
- 11:30-12:00 Dünya Tersaneleri ve Gemi Yapımındaki Gelişmeler **BATUR, Tarık**
- 12:00-12:30 Gemi İnşa Pazarları'nda Uluslararası Rekabet Koşulları ve Teşvik Sistemlerinde Düzenlemeler **CERİT, A. Güldem**
- 14:00-15:30 **III. Oturum**
- 14:00-14:30 Kısmen Dolu Silindirik Tankların Dinamik Analizi **ERGİ N. Ahmet**
- 14:30-15:00 Strain-Gage Yöntemi ve Gemi İnşaatında Kullanımı Alanları **UNSAN, Yalçın ve BAYRAKTARKATAL, Ertekin**
- 15:00-15:30 Gemi Kurtarmada Boyuna Mukavemet Hesabının Önemi ve Modellemede Karşılaşılan Zorluklar **BAYRAKTARKATAL, Ertekin ve UNSAN, Yalçın**
- 15:45-17:15 **IV. Oturum**
- 15:45-16:15 Yumrubaşı Gemilerde Karşılaşılan Hidrodinamik Sorunlar **KAFALI, Kemal**
- 16:15-16:45 Gemi Arkasındaki Turbulanslı Akışın Numerik Hesaplanması **BARLAS, Barış ve ALDOĞAN, A. İhsan**
- 16:45-17:15 Başlangıçta Serbest Yüzeyinde Sinüzoidal Dalga Formuna Sahip Bir Tankta Çalkantı Probleminin Sırtı Eleman Yöntemiyle Çözümü **KÜKNER, Abdur ve TAPKAN, Kerim Kamil**

03 Aralık 1999, Cuma

- 09:15-10:45 **V. Oturum**
- 09:15-09:45 Yüzer Petrol Üretim, Depolama ve Nakil Amaçlı Açık Deniz Yapıları Üzerine Gelen Dinamik Yükler **ARYAWAN, İwan D. ve İNCECI K. Atilla**
- 09:45-10:15 Gemi Kaynaklı Eysel Atıksular ve Gemilerde Atıksu Yönetimi **BAYKAL, Bilsen Beler ve BAYKAL, Mehmet Ali**
- 10:15-10:45 Ege Bölgesi Balıkçı Gemileri ve Balıkçılık Altyapısı **TEKOĞUL, Nermi**
- 11:00-12:30 **VI. Oturum**
- 11:00-11:30 Gemilerin Yakın Çevreleriyle Etkileşimleri **SARACOĞLU, M. Seyfettin**
- 11:30-12:00 Konteyner Gemilerinde Yükleme-Boşaltma ve Emniyete Alma-Çözme İşlemlerinin Mekanizasyonu **GÜRSEL, K. Turgut**
- 12:00-12:30 Denizcilikte Finansman ve Hisse Senedi Fiyatlandırma Modeli Türkiye Örneği **ERDOĞAN, Oral**
- 14:00-15:30 **VII. Oturum**
- 14:00-14:30 Serbest Akışlı Turbulansın Pervanelerdeki Kaviteasyon Başlangıcı ve Gürültü Üzerindeki Ölçek Etkisi **KORKUT, Emin ve ATLAR, Mehmet ve ODABAŞI, A. Yücel**
- 14:30-15:00 Gemi Pervanelerinin Mukavemet Analizi **ER, Yavuz ve GÜNER, Mesut**
- 15:00-15:30 Ülkemiz Deniz Teknolojisinde Yeni Bir Uygulama Alanı Yapay Barınaklar **ÇİRİ K. Şükran ve NEŞER, Gökdeniz**
- 15:45-17:15 **VIII. Oturum**
- 15:45-16:15 Gemi Dizel Motorlarında Çoklu Subap Uygulamasının Performansa Etkisi **OZSOYSAL, Osman Azmi**
- 16:15-16:45 Gemi Ana Makina Seçiminde Çok Kriterli Karar Verme Yöntemleri AHP ve Smart Uygulaması **HERİ ŞÇAKAR, Engin**
- 16:45-17:15 Suyun Ek Kutlesinin Deniz Betonarme Petrol Platformasının Dinamiğine Etkisi **MESTANZADE, Necat**

KONGRE TÜM ÜYELERİ MİZİN KATILIMINA AÇIKTIR.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygınlığını artırarak katkılarınızı da bulununuz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

7
Aralık
1999

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır. G.M.O.
Üyelerine faks
yoluyla
iletilebilir. Ulaştırmayı
istediğiniz faks
numarasını Mükemmel
Oda'ya bildiriniz.

Mecidiyeköy Mebusan Cad. 159/A 30040 F. İSTANBUL

Tel: (212) 243 29 68 - 243 22 65

Faks: (212) 243 63 50

e-mail: gmo@dotuk.com.tr ve info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

DEPREM TEDBİRLERİ DENİZ YOLU ULAŞIMINI İÇERMELİDİR

Odamız'ın 19.11.1999 tarihli basını açılışlaması :

* İzmir ve Düzce depremlerinde karayolları nda oluşan hasarlar sonucunda deprem bölgesine ulaşımı önemli ölçüde aksattı. Örneğin Gökçuk çevresine tam intikal 40 saati aşmış. Bu aşamada bölgeye acil yardımları ve kurtarma malzemesi temini en yakın deniz yolu ile yapılabiliyordu. Başlangıçta bölge ile iletişim de bir süre deniz araçları nın telsiz ve radyo-telefonları ile mümkün olabiliyordu. Deprem sonrası gemilerle iş makineleri sevkiyatı yani nda yaralı nakliyatları yapılmış. Aynı da ki yıla yanaştırdıktan sonra gemiler uzun süre depremzedelerin barınma ihtiyacını karşılamıştı. İstanbul'da daha yakın merkezli beklenen depreme karşı İzmir ve Düzce depremlerinden dersler çıkarılmalı ve bir sahil kenti olan İstanbul'da deniz ulaşımı ni geliştirerek aktif tutacak tedbirler acilen alınmalıdır. Karayolu veya viyadük hasarları köprülerle ulaşımı imkansız hale getirecekleri özellikle kentin iki yakası ni birbirinden ayıran Boğaz geçişi sadece iki köprüye emanet edilmemelidir.

Karayolları nın hasar sonucu kapanması ulaşım da deniz yolunun vazgeçilemez yönü ve önemini tekrar vurgulamıştı. İstanbul kenti ulaşımı başta olmak üzere deniz yolu ulaşımı na çok uygun olan Marmara bölgemizde geliştirilerek uygulanacak deniz yolu

ulaşımı, ekonomik uygunluğu ve trafik problemlerinin çözümüne katkıları yani nda bölgenin deprem riskine alternatif ulaşım olanakları sağlayacaktır. On milyon aşkın nüfusa sahip İstanbul ilimizde, benzer karayolu kapanmaları nda, Boğaziçi öncelikli olmak üzere kentin iki yakası ve güney sahillerinin insan, araç iş makinesi ve yaralı malzemesi halinde kurtarılabilecek iskeleler ve araba vapuru rampaları ile donatılması, işler vaziyette araba vapurları ve yolcu gemilerinin hazır

bulunması, kurtarılabilecek malzeme ve yaralıların nakliyatı için sayıları artırılarak özellikle Boğazda yeni iskeleleri arası nda aktif halde kullanılabilecek araba vapurları kenti trafik sorununu da hafifletmektedir. Aynı da yındaki gemilerin, kapalı alanları, yatma mahalleri, revirleri, telsiz haberleşmeleri, elektrik iletim sistemleri, mutfakları ile gezici bağımsız araçlar oldukları ve deprem gibi doğal afetlerde iskelelere yanaşarak barınma ihtiyacı ve haberleşme yani nda gereğinde ki yıla elektrik enerjisi dahi sağlayabilecekleri de unutulmamalıdır.

RMK TERSANESİ NDEN DZ.K.K. NA GEMİ TESLİMİ

Tuzla da yerleşik RMK Marine Tersanesinde inşa edilen 2100 dwt destek tankeri TCG Albay Hakkı Burak deniz kuvvetlerimize teslim edildi. Serinin ikinci gemisi TCG Yüzbaşı Hasan Tuluay deniz indirildi. Ertesi geçen meslektaşlarımızı kutluyoruz.

TGS PENDİK TERSANESİ DZ.K.K. İSTANBUL TERSANESİ OLDU

17 Ağustos depremi sonucu alınmış kararla DZ.K.K. ya devredilen PENDİK Tersanesi ismi değiştirilerek İSTANBUL Tersanesi adı ni aldı. Halihazırda askeri taşıtlar Tersanesinin Pendik bünyesine taşınması işleri de devam ediyor.

GEMİ İNŞAATI ve DENİZ TEKNOLOJİSİ TEKNİK KONGRESİ YAPILDI

Odamız, İTÜ, YTÜ ve Türk Loydu'nun işbirliği ile düzenlenen teknik kongre 2 - 3 Aralık 1999 tarihlerinde İTÜ'de yapıldı. 3 Aralık Cuma gecesi Kısımpaşa Çırdı Evinde yapılan kongre kapanış yemeğine katılan ve meslekte 40 yılını dolduran Üyelerimiz Aykut Altay ve Nedret Başar ile 25 yılını dolduran Haluk Kaya, Bahri Özede, Zitan Günerer, Atilla Balıkcı ve Ömer Belik plakettlerini aldılar. Kongre nin bir oturumu 75. Yaş günü sevgili ile sevgili hocamız Prof. Masut Savcı onuruna yapıldı.

TÜRK ARMATÖRLERİNİN YURTDIŞI GEMİ İNŞA SİPARİŞLERİ ARTIYOR

Uzakdoğu ağırlıklı olarak yurtdışı na sipariş edilen gemilerde artış gözleniyor. Avrupa tersanelerine sipariş edilen Ro-Ro gemilerinin ilaveten Japon tersanelerinde 40.000 Dwt tonlar ve 60.000 Dwt tonlar gücündeki Kore de 150.000 ve 165.000 dwt'lık dokme yük gemileri sipariş edilmiş durumda. Bu gemiler ülkemizde sadece

TURİZMDE YENİ UMUT (3) AÇIK DENİZDE GEMİ DE KUMAR

Tunzeli Bakanlığı 2034 sayılı Tunzeli Teşvik Kanununda yapılacak değişikliklerle açık denizde kumar oynama imkanı olmaktadır. Egede 6 Akdeniz ve Karadenizde 12 mil açığa çıkmak ve casino donatımı na sahip kruvaziyer tipte gemilerin devreye sokulması ile 14 milyon dolarlık gelir hedefleniyor.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygınlaşmasına katkıda bulununuz.



T.M.M.O.B
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

20
Ocak
2000

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısı için G.M.O.
üyelerine faks
yoluyla
iletileceği bilgisi
iletilen faks
numaraları ni Kitlen
Odaya bildiriniz.

Mechatronics Cad. 154/4 80040 Zeytinli - İSTANBUL

0212 243 63 50

Faks: (212) 243 63 50

E-posta: info@gmo.org.tr http://www.gmo.org.tr

GMO DANIŞMA TOPLANTISI

Genel kurul öncesinde, üyelerimizin Oda çalışmalarını ve hakkındaki detaylı bilgi sahibi olmaları ve yeni dönem için katkı imkanlarını değerlendirilmesi amacıyla ile düzenlenen toplantılarımız başlatılıyor. Türk Loydu Vakfı'nın Tuzla binasında 26.01.2000 Cuma akşamı saat 18.00'de yapılacak toplantıya özellikle Tuzla bölgesinde çalışan üyelerimizin katılımını bekliyoruz.

MARMARA TERSANESİ'NDEN GEMİ TESLİMİ

17 Ağustos depreminden hasar gören Marmara tersanesi, depremde kayarak kırığa oturan 56 inşa no'lu 5200 DWT'lık konteyner gemisini başarılı bir operasyonla kaldırdı ve denize indirildikten kısa süre sonra tamamlayarak Alman armatörüne teslim etti.

GMO GENEL KURULU

Odamız Genel Kurulu'nun çoğunluklu olarak 25 - 27. Şubat 2000 tarihinde, çoğunluksuz olarak 4 - 5. Mart 2000 tarihinde yapılması planlandı. Gündem ve diğer detaylar bilahare verilecektir.

MARMARIS TE SEMİNER

Odamız Marmaris temsilciliği, Bureau Veritas ve DTO Marmaris şubesinde düzenlenen "Ahşap ve Çelik Teknelerin İnşası ve Klasifikasyonu" konulu seminer 14.01.2000'de Marmariste yapıldı.

DEMOKRAT MAKİNA MÜHENDİSLERİ DESTEĞİNİZİ BEKLİYOR

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nin çoğunluksuz genel kurulu 22.01.99 günü, seçimleri 23.01.2000 pazar günü Yıldız Teknik Üniversitesi Oditoryumunda saat 9.00 - 17.00 arasında yapılacak Üzeyir ULUDAĞ'ın başkan adaylığındaki Demokrat Mühendisler desteğinizi bekliyor. MMO üyeliği devam eden üyelerimize önemle duyurulur.

İLETİŞİME KATKINIZI BEKLİYORUZ.

Oda ve üyelerimiz arasındaki önemli iletişim kaynağıımız olan ENDAZE bildiğiniz gibi faks yolu ile iletilmekte ancak bazı aksaklıklara ve zaman kaybına yol açmakta. ENDAZE'nin ve diğer bildirimlerin sizlere elektronik posta ile iletilmesi için kurumunuzun ve kendinizin e-mail adreslerinizi Kitlen Oda'ya iletin.

GALATA KÖPRÜSÜ HALA AÇILMIYOR

15 yıldır hala açılmayan yeni (1) köprü hala Haliç'teki tersanelerimizde büyük kayıplara yol açıyor. 17 milyon Mark (orta büyüklükte bir yeni gemi bedeli) bulunursa tamir edilecektir ?

Tarihe not !

YENİ IMF ANLAŞMASI VE BATAN BANKALAR

IMF'den 4 milyar dolar kredi aldık diye nerede ise bayram ilan edilecek iken, kötü duruma düşükleri anlaşmaları ve aralarında önceden devlet bankası iken özelleştirilen bankaların da bulunduğu 5 özel banka'ya devletçe el konuldu. Bu operasyonun devlete maliyetinin 3 ila 6 milyar dolar olduğu belirtiliyor.



TMMOB
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

7
Nisan
2000

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır G.M.O.
Üyelerine faks yoluyla
iletilir. Ulaşması mı
istediğiniz faks
numaraları lütfen
Oda ya bildiriniz.

Medişi Mebusan Cad. 159/A 80040 Fındıklı - İSTANBUL

Tel: (212) 243 09 55 - 243 22 65

Faks: (212) 243 03 50

e-mail: info@gmo.org.tr

http://www.gmo.org.tr

MERHABA...

Oda ile Üyelerimiz arası ndaki iletişimin hızlı ve ekonomik şekilde sağlanması amacıyla yla oluşturulan ENDAZE faks bültrenimizle yine sizlerle. Faks yanı nda ENDAZE'nin ve diğer önemli açıl duyurulan n da sizlere elektronik posta ile yollanması nı planları yoruz, bu amaçla lütfen Oda'nı n yukarı da verilen postası na e-mail adresimizi kılınız. GEMİ VE DENİZ TEKNOLOJİSİ derginiz de uygun sayı da reklam alı nması nı takiben en kı sa sürede yayı nlanacak. Reklam konusunda yardı mci olabilecek üyelerin Odamı z ile temasa geçm e'lerini bekliyoruz.

37. DÖNEM YÖNETİM KURULU İ ŞBAŞI YAPTI.

05 Mart 2000 tarihinde yapı lan genel kurulumuzda seçilen yeni yönetim kurulumuz aşağı daki şekilde görev bölümü yaparak çal ı şmaları na başladı .

Tansel Tİ MUR - Başkan
Metin KONCAVAR - Başkan Yard.
Ozan YURDUGÜL - Genel Sekreter
Aydi n GÜRBÜZ - Sayman
Ercan ÖZOKUTUCU - Üye
Sait DEMİ R - Üye
Yılmaz VARDAR - Üye

Oda Onur Kurulu : Oda
Denetleme Kurulu, TMMOB
Genel kurul delegeleri ile Türk
Loydu genel kurul asil delegeleri
aşağı daki şekilde belirlendi :

Oda Onur Kurulu
Alihsan ALDOĞAN
A.Yücel ODABAŞI
Şekir Bİ LGE
Hasan ERDOĞAN
İhsan MADAKBAŞ

Oda Denetleme Kurulu
İsmail YALÇIN
Şevki BAKIRCI
Oral ERDOĞAN

Türk Loydu Vakfı Delegeleri

Metin KONCAVAR
Tansel Tİ MUR
Hakan AYDOĞDU
Hür FIRTINA
Ercan ÖZOKUTUCU
Ozan YURDUGÜL
Yusuf BULDU
İsmail YALÇIN
Ahmet ASLAN
Sait DEMİ R
Hızır Reis DENİZ
Yılmaz TABANLI
Tuncay SENEYURT
İker Cİ VELEK
Yılmaz VARDAR
Nihat AS
Tuncel Tİ MUR
Erdal GEDİ KOĞLU
Osman KOLAY

TMMOB Genel Kurul Delegeleri

Tuncel Tİ MUR
Nihat AS
Sait DEMİ R
Ahmet ASLAN
Ozan YURDUGÜL

İker Cİ VELEK
Nazil KOCAMAN
Tansel Tİ MUR
Sabri ÖKTEM
Salim ÖZPAK
Sabri ÇALIK
Galip GUNGÖRDÜ
Süleyman GENÇ
Yılmaz VARDAR
Hızır Reis DENİZ
Sabri GÖKHAN
Erdal GEDİ KOĞLU
Metin KONCAVAR
Servet AKIN
İsmail YALÇIN
Yavuz SOLMAZ
Ercan ÖZOKUTUCU
Yusuf BULDU
Özgen AYDIN
Hasan NAL BOĞLU
Nazif İ NAM
Umut ULGEN
Hür FIRTINA
Bahri ALBAYRAK

GENEL KURUL'DA ODA YÖNETMELİKLERİ NİN SON DURUMU VE ODA MERKEZİ NİN YERİ DE GÖRÜŞÜLDÜ

Genel kurulda detaylı olarak görüşülen Asgari Ücret Tarifesi, Mesleki Denetim Ücret Tarifesi, Etik Kuralları, Danışma Kurulu, Şube ve Temsilcilikler, Özel Üyelik Statüleri, Öğrenci Kolu Yönetmeliklerimizin son halleri kabul edildi.

Ayrıca Oda merkezinin kentin Anadolu yakası na taşınması nı n, Oda Onur Kurulunun uygun görüşü ile gerçekleştirilmesi için Yönetim Kurulu yetkilendirildi.

Kurul ve delegasyonlarda yer alan meslektaşları mız a başarı lar dileriz. Türk Loydu Vakfı nı n Genel Kurulu 28.04.2000 tarihinde Tuzla'daki Türk Loydu Vakfı binası nda yapılacaktır. Genel Kurul öncesi 25.04.2000 Salı akşamı 19.00 'da Oda merkezimizde değerlendirme toplantısı yapılacaktır. Delege meslektaşları mız a önemle duyurulur.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygınlaşması na katkı da bulununuz.
Endazede yayı nlanması nı istediğiniz konuları Metin Koncavar'a iletebilirsiniz tel: 0216 392 94 05



ENDAZE

18
Nisan
2000

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır TMMOB
Üyelerine faks yoluyla
iletilir. Ulaşması nı
istediğiniz faks
numaraları nı kafen
Oda'ya bildiriniz.

Medis-i Mebusan Ccd. 159/A - 80040 Fıncıklı - İSTANBUL

Tel: (212) 243 29 83 - 243 22 65
e mail : info@gmo.org.tr

Faks: (212) 243 63 50
http://www.gmo.org.tr

KABATAŞ - HAREM ARABA VAPURU SEFERLERİ BAŞLIYOR

Uzun süredir TDI'nın gündeminde olan araba vapuru seferleri 19 Nisan'dan itibaren başlıyor. Kent içi ulaşımında denizyolunun payını artırması yönünde yıllardır dile getirdiğimiz taleplerimizden birinin gerçekleşiyor olması oldukça sevindirici. Deprem sonrası ulaşım tedbirleri kapsamında, özellikle Boğaziçi'nin değişik yerlerinde yeniden oluşturulacak iskeleler arası düzenli araba vapuru seferleri ile TDI'nın yeni imkanları mızla yentileyeceği uygun, büyüklük ve tasarımı sahip yolu gemilerini de kısa sürede seferde görmek istiyoruz. Bildiğiniz gibi 1993'ten beri özelleştirme kapsamında tutulan TDI'ye 1999'dan beri yeni yolu gemisi yapılamadı.

"KÜRESELLEŞME, BÖLGESELLEŞME VE EMEK" SEMPOZYUMU YAPILDI

TMMOB bağlı s Oda'lar, Tabip ve Veteriner Hekim Odaları, değişik STK'lar, Türk-iş ve DİSK'e bağlı sendikaları nı destek ve katılım ıyla gerçekleştirilen iki günlük sempozyuma Fransız, İtalyan, Yunan temsilcilerle birlikte ülkemiz bilim adamları ve gazeteciler konuşmacı olarak katılarak uluslararası düzeydeki gelişmeleri değerlendirdiler.

NÜKLEER ENERJİ 2000 Kİ TABİ

TMMOB Fizik Mühendisleri Odası'nın Nükleer Enerji 2000 isimli kitap yayımlandı. Fizik Mühendisleri Odası Ankara'dan 2.000.000 - TL bedelle temin edilebilir. Tel. no : 0312 440 68 73

TÜRKİYE'DE CERNOBİL'LER OLMASIN

Nükleer Santrallere Karşı Güçbirliği İstanbul sekreteryası 20. Nisan Perşembe günü Elektrik M.O.Harbiye'de saat 11.00'da bir basın açıklaması yapacaktır. 20. Nisan Çarşamba akşamı 20.30'da

Galatasaray'da mumlu- meşafeli Çernobil kurbanları nı anma etkinliği düzenlenmektedir. (İtibat EMO Cumhuriyet cad. 283 Harbiye)

TMMOB MÜHENDİSLİK VE MİMARLIK KURULTAYI

Hazır rı kıları geçen dönemden beri süren ve amacı "Mühendislik ve mimarlık alanları ile ilgili olarak dünyadaki ve ülkemizdeki gelişmelerin, buna bağlı olarak üretim sistemlerinin, iş süreçlerinin, mühendislik ve mimarlık hizmetlerinin tanıtımını nı, uygulama ve denetim konularını nı eğitimin süreçlerinin, TMMOB'nin yasal statusünü, yapısını nı ve örgütlenişini, üye ilişkilerinin araştırılması ve değerlendirilmesi" şeklinde özetlenebilecek kurultay 28 - 29 Nisan 2000 tarihlerine DSİ - Toplantı Salonu - Ankara'da yapılacaktır. Kurultaya katılacak delegeler karar tasarlara, kitapçı, ş nı Odamız'dan temin edebilirler. Daha fazla ayrıntı: <http://www.tmmob.org.tr> adresinden de alınabilir.

Kurultayla ilgili ilk toplantısı 22.04.2000 Cumartesi saat 14.00'de Bakırköy eski evlendirme dairesi - 1. stasyon caddesindeki salonda yapılacaktır.

Rakamlarla tarihe notlar :

Bu ay yapıları yeni ilk cep telefonu ihalesinde birinci lisans hakkı 2,5 milyar dolara devredildi. 1998'deki ilk ihalede (araştırma şirketinin herbiri 1,5 milyar dolar eder saptamasına karşın) her biri sadece 500 milyon dolara iki lisans devredilmişti. Dev kamu kuruluşu Petrol Ofisi'nin yanı sıra 1,2 milyar dolar'a devredildi, yine dev bir tesis olan TUPRAŞ'ın sözde halka satışı ndan 1,1 milyar dolar bekleniyor. Batan 5 özel bankanın kamulaştırılan zarar 1,7 milyar dolar ayrıca iyileştirmeleri için 4 milyar dolar gerektiği belirtiliyor.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaşımını nı sağlama katkıda bulununuz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

29
Mayıs
2000

Gemi ve Deniz
Teknolojisinin özel
sayısıdır G.M.O.
üyelerine faks yoluyla
iletir. Ulaşması ni
istediğiniz faks
numaraları ni lütfen
Odaya bildiriniz

Meclis-i Mebusanı Cad. 159/A 80040 Fındıklı -4 STANBUL

Tel: (212) 293 29 68 - 293 22 65
e mail: info@gmo.org.tr

Faks: (212) 243 63 50
http://www.gmo.org.tr

HALIÇ ve CAMİ ALTİ TERSANELERİ NE KAPATMA KARARI

Özelleştirme Yüksek Kurulu 18.04.2000 tarihinde TGS'ye ait Haliç ve Camialtı Tersanelerinin kapatılması na; Haliç Tersanesi'nin Deniz Bilimleri ve İşletmeciliği Enstitüsü kullanımı na verilerek İstanbul Üniversitesi'ne, Camialtı Tersanesi'nin ise İTİ Özele İdare Müdürlüğü'ne tahsisine karar verdi. Ülkemiz gemi inşa/tamir potansiyelinde önemli bir yer tutan bu tersanelerin kapatılma kararı na karşı Oda olarak ilgili mercilerle temasa geçerek uyarılarımızı ilettik. Özetle;

""Camialtı ve Haliç tersaneleri, -17 Ağustos depremi sonrası Gökçuk Tersanesi'nin uğradığı hasar gerekçe gösterilerek Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na devredilen, daha sonra da Taşköprü Tersanesi'nin nakledildiği, bu nedenle de sivil gemi yapımı ve onarımından çekilen Pendik Tersanesi'nden sonra ülkemizin en büyük iki tersanesidir. Kapatılma kararı İSTİNYE TERSANESİ örneğinde olduğu gibi, bu tersanelerin ülkemizde benzerleri olmayan ve yerlerine yenilerinin konulması mümkün olmayan tezgah araç ve gereçlerinin heba olması na yol açacaktır. Bu, ülkemiz ve gemi yapım-onarım sanayimiz için çok ciddi bir kayıptır. Hazinesin Ekim 99 verilerine göre bir kişiye istihdam olanağı yaratmak için yapılıması gereken harcama miktarı 44 milyar liradır. Bugün yaklaşık 1.100 işçi ve mühendise doğrudan, sektöre bağlı olan sanayi göz önüne alındığında ise en az 5.500 kişiye dolaylı iş imkanı sağlayan bu iki tersanenin, doğrudan istihdam potansiyelinin en az 5.000 kişi olduğu, olan sanayi ile bunun 25.000 kişiye ulaştığı düşünülürse, kapatılma kararı sonucu doğacak istihdam kaybını ni ülkeye maliyeti daha kolay hesaplanabilir. Yabancı sermayeye yatırım olanağı sağlamak için Anayasa'sını dahi değiştiren bir ülkenin, bu büyüklükteki bir potansiyeli bu kadar kolay gözden çıkarması ni ne kadar doğru olduğu mutlaka tartışılmalıdır.

Bu karar sonucunda ülkemiz tersanelerinin hemen tümünü deprem riskinin büyük olduğu belirtilen Tuzla-Pendik bölgesinde toplamış olmaktadır. Karar bu açıdan da değerlendirmeye muhtaçtır. Kapatılma kararı uygulandığında, Türkiye'nin artık örneğin İSKENDERUN feribotu gib. prestij gemilerini inşa tecrübeli tersanesi kalmayacak, 40 dolayındaki gemi ile kentiçi ulaşılma hizmet veren Şehir Hatları İşletmesi, özel sektör tersanelerinin havuzlarına

kapasitelerinin ihtiyacı tam olarak karşılayamaması nedeniyle zor durumlara düşebilecektir.

Ali'nin karar, 1991 yılında kapatılan İstinye Tersanesi örneğinin yeterince bilinmediğini ya da gözönüne alınmadığını ni ortaya koymaktadır.

İki tersanenin ciddi bir darboğazı ni içinde oldukları doğrudur ve bu darboğazı ni en önemli nedenleri, "özelleştirme" gerekçesi ile Özelleştirme İdaresi bünyesine alındıkları 1993'den bu yana hiç bir yatırıma yapılmaması olması ni ni yanı sıra, Galata Köprüsü'nün yaklaşık 1,5 yıldıracı lamaması olması ni ni doğurduğu zarar ve kayıplardır. Köprü sorununun çözümü doğrultusunda adımları ni atılmakta olduğu bu günlerde, iki tersanenin içinde bulundukları olumsuz koşulları ni oluşması ve derinleşmesinde önde gelen neden olan Özelleştirme İdaresi bünyesinden derhal çıkılarak Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı ile itibatlandırılması ve mutlaka hazırlanacak bir yeniden yapılanma programı çerçevesinde idari ve mali açıdan özerk yapıya kavuşturulmaları (Odamız ni n aynen 1994'deki raporunda önerdiği gibi) gerekli görülmektedir. Tersanelerin kapatılması için yapılacak harcamaları ni bu yeniden yapılanma programı ni ni finansmanı na ayrılmaması ülke yararına olacaktır. Türkiye, açmayı beceremediği köprü kanadına, iki büyük tersanesini feda etme lüksüne sahip değildir.

Ali'nin, şayet da alınacak bazı ekonomik önlemler, yani şunları görüldüğünde düzeltilabilir ya da geri alınabilir. Oysa Camialtı ve Haliç tersanelerinin yerine yenilerinin konulması ne yazık ki artık mümkün olmayacaktır.

On milyonlarca insanı ni kanalizasyonunu yıllardır arıtmadan denizlere boşaltıp şimdi fırsattan istifade ederek Haliç'i temizleyeceğim diye ortaya çıkanlarla şehir merkezinde, deniz kıyısındaki bu büyük alanlara bakarak rant hesabı yapanları da ibretle izleyeceğiz.

TMMOB GENEL KURULU YAPILIYOR

2-3 Haziran 2000 günleri genel kurul çalışmaları, 4 Haziran Pazar günü seçimlerin yapılacağı Ankara'daki genel kurula katılacak delegelerimizin Oda ile temasa geçmelerini bekliyoruz.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygınına ulaştırılmasına katkıda bulununuz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

10 Haziran 2000
Gemi ve Deniz Teknolojisinin özel sayı sıdır.G.M.O. Üyelerine faks yoluyla Jettir Ulaşması nı İstedğiniz faks numaraları nı Lütfen Oda'ya bildiriniz .

Meclis-i Mebusan Cad. 159/A 80040 Fındıklı - STANBUL

Tel: (212) 293 29 82 - 293 22 65
e.mail : info@gmo.org.tr

Faks: (212) 243 63 50
http://www.gmo.org.tr

M/V DENİZ ZHAN BAYRAKTAR denize indirildi

Tuzla - Gİ SAN tersanesinde BAYRAKTAR DENİZ ZCİ Lİ K için NB 23 inşa numaralı 6200 DWT'lık çok maksatlı konteyner gemisi denize indirildi. 115 m. boy 16 20 m.en boyutlarda ve 465 TEU'lık geminin inşaatı nda emeği geçenleri kutluyoruz.

TSE'DEN YENİ STANDART TASLAĞI

Türk Standartları Enstitüsü Gemi İnşaatı ile ilgili resim standardı-tasarı sı nı hazırladı TS 88-25 nolu - Teknik Resim - Gösterişler İlgili Genel Prensipler - Bölüm 25- Gemi İnşaatı Teknik Resminde Çizgiler isimli tasarı ISO 128 - 20 (1996) ve ISO 6428 (1982) yı kaynak olarak kullanı yor. Gösterim, çizgi tipleri, çizgi kalı nı kları gibi hususları içeren tasarı hakkında görüş ve öneri bildirmek isteyen üyeleriniz Oda ile temasa geçebilirsiniz.

ENFLASYON HEDEFİ TUTMUYOR

Mayıs sonu itibari ile 2000 senesi enflasyonu % 17'yi aşınca (% 15 zamlı verilen) memurlara ek zamlar gündeme geldi. Mayıs 99 - Mayıs 2000 TÜFE rakamları % 60 'lar seviyesinde seyrediyor

YARGITAY'IN ÖRNEK KARARI

Yargıtay 11. Hukuk Dairesi, Hukuki olarak fıkra ve sanat eseri kabul edilen (mimari) projelerde, (mimardan) izinsiz değişiklik yapı larak elde edilen değer artış ı nı n, (mimara) maddi ve manevi tazminat hakkı doğurduğuna karar verdi.

5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu doğel olarak üyelerimizin ürettiği gemi projelerini de kapsamakta ve telif hakkı projenin Oda mesleki denetiminden geçmesi ile kazanılmaktadır. Projelerinizle ilgili hakları nı zı nı tesbiti ve korunması için Odamızdan Büro Teskil Belgesi almanız ve ürettiğiniz Projelerin Oda Mesleki Denetiminden geçirilerek Oda kayıtları na almanız gerekmektedir.

ELEMAN ARAYANLAR : AKSA ağı r yakıt lı enerji santrali için Gemi Makinaları Mühendisi arı yor, faks : 0212 630 94 80

ÇEVRE HAFTASI

Bu yı lda 5 Haziran Dünya Çevre Günü kutlanı yor. Ülkemizde Çevre Müsteş arı ğ ı nı n kuruluş u ile 22 yı l önce başlayan örgütlenme 9 yı ldır Çevre Bakanlığı ğ ı ile ağı r aksak suruyor. Çevre Mühendisliğı eğitimi 22 üniversitemizde sürerken mezun sayı sı 4000'lere yaklaşmakta, bunları n yar ı dan fazlası meslek dış alanlarda çalışabilmekte 34 Çevre il müdürlüğünden ancak 2 tanesinin müdürü Çevre Mühendisi.

Ülke nüfusumuzun % 80 'inin yaşad ığı şehirlerimizin evsel atı kları nı n sadece % 20'si, sanayi atı kları nı n sadece % 9'u arıtılmakta. Ülkemizde oluşan yı lık 25 milyon tonluk katı atı ğ ı n % 6'sı , 5 milyon tonluk tehlikeli atı ğ ı n sadece % 1'i yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edilmekte Sayı ları 24' ü aşan termik santralleri mizi n henüz hiçbirinde desulfürizasyon ünitesi bulunmamakta,

ÇEVRE İ Çİ N Bİ ZDE Bİ RŞEYLER YAPALIM, ÖRNEĞ İ Nİ ŞYERLERİ Mİ ZDEN BAŞLAYALIM

KONFERANS DUYURUSU

TÜRK LOYDU, İ Tü Gemi İnş Fak. ve Odamızı n ortak etkinliğı olarak düzenlenen konferansı n davetlisi Tokyo Üniversitesi'nden **Prof. Takeo KOYAMA, One off Production, A Typical Technology for the 21 st Century, Japanese Shipbuilding as an example,** baş lı klı bir bildiri sunacak. 30.Haziran.2000 Cuma saat 14.30 da Türk Loydu - Tuzla toplantı salonunda yapı lacak konferansa tüm üyelerimiz davetlidir.

Rakamlarla tarihe notlar :

1998 yılı nda Ford-Otosan İ zmit SEKA fidanlı ğ ı ndan 8 milyon dolar bedelle 200 dönüm arazi talebinde bulunuyor, Sanayi Bakanlığı ğ ı talep edilen 200 dönüm kı sı ma 21 milyon dolar fiyat biçiyor, Yüksek Planlama Kurulu bedeli ödenerek arazi verilebilir kararı veriyor.

Sonuçta talebin 8 katı olan 1600 dönüm arazi bedavaya veriliyor. Konu gündeme gelince devleti tepesinde Çankaya' nı n bahçesini bile veririm de Mecliste Yüce Divan pazarlı kları / aklama görüşmeleri.....!!

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE' nin yaygı n ulaşt ırılması na katkı da bulununuz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

03
Temmuz
2000

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır. G.M.O.
Üyelerine faks yoluyla
iletilir. Ulaşması ni
istediğiniz faks
numaraları ni lütfen
Odaya bildiriniz.

Meclis-i Mebusan Ccd. 159/A 80040 Fındıklı - İSTANBUL

Tel: (212) 293 29 88 - 293 22 65
e.mail : info@gmo.org.tr

Faks: (212) 243 63 50
http://www.gmo.org.tr

TERSANELER KAPANMASIN

Kapatılma kararı verilen Haliç ve Camialtı tersanelerinin durumlarını yeniden gözden geçirilmesi ve kapatma kararını iptali amaçlı çalışmalarımız sürüyor. Konu ile ilgili devlet kurumlarına yolladığımız yazılara ilaveten basını yayını organları kanalı ile de ilgili kamuoyunu bilgilendirmeye çalışıyoruz. Bu kapsamda 31.05.2000 tarihli Radikal gazetesinde değiştirilmiş bir başlıkla yayımlanan yazımızı beklenmedik bir eleştiri aldı. Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 18.04.2000 tarihinde aldığı kamuya ait Haliç ve Camialtı Tersanelerinin kapatılması kararı ile ilgili olarak, görüşlerinizi belirterek Haliç ve Camialtı Tersanelerinin, Odamız, Üniversiteler vb. ilgili kuruluşlardan görüşdahi alınmadan acele ile alınan kapatılma kararını eleştiren, kararın yeniden gözden geçirilmesini ve bu karardan geri dönülmesini talep eden yazı (kapatılma kararındaki aceleciliği ve eksiklikleri mecazi olarak da eleştirmeyi hedefler şekilde) "Tersane Kapatılma'nın Dayanılmaz Hafifliği" başlığı ile gönderilmişti ancak bilginiz dışındaki yazının amacı ve içeriğiyle çelişen "Tüm tersanelere girildi" başlığıyla yayımlandı. Aynı zamanda Cumhuriyet Gazetesine de gönderilen yazı Bilim Teknik ekinde değiştirilmeden orijinal başlığı ile yayımlandı. Yazımızı içerik ve yazıyı hazırlamaktaki amacı mızi açacak ve farklı değerlendirmelere meydan verecek şekilde başlık kısmını değiştirilerek yayımlanması üzerine ilgili gazete nezdinde gereken düzeltme ihtarı yapıldı.

Aynı yazıyı muhatabı Özelleştirme İdaresi Başkanı Sn. Uğur Bayar'dan bir açıklama aldı. Açıklamada özetle Haliç'teki bu iki tersane için; "ne tersane olarak ne de gayrimenkul olarak özelleştirme imkanı bulunmadıkları, yerleşim yeri ve teknolojik sorunları nedeniyle verimli olamayacakları, "Tersane alanlarını Haliç Projesi kapsamına alarak gününbirlik alana dönüştürülecekleri" yeni (I) Galata köprüsünün açılmaması sebebi ile atıl kaldıkları, "Kültür ve Turizm Vadisi olacak Haliç'te deniz kirliliğini olumsuz etkiledikleri" "Düşük kapasite kullanımı na karşılık işçi sayısı nın çok olduğu ve önemli ölçüde işsizlikten taşarona yaptırıldığı ve maliyetlerin yükseldiği" "Yaşanan darboğazlar sonucu 1996 senesinden beri yıllık 5 ila 39 milyon dolarlık (toplam 4 tersane için olduğunu düşünüyoruz) devlet yardımı yapıldığı" şeklinde kararın gerekçeleri belirtilmekteydi. Kendilerine özetle, günümüzde yeni inşa bir gemi değerinin en azından 10 milyon dolar ettiği düşünüldüğünde, siparişiz bir rakımı şköprü probleminden dolayı atıl bekleyen ve 100 milyon dolara yerine konulamayacak tesise yapılan

söz konusu yardımlar bedelleri, bugün birkaç futbolcunun sadece transfer ücreti kadar olduğu, özelleştirildikten sonra içi boşaltılan sonra tekrar devletleşen bankalara harcanacak milyarlarca dolarlık kamu sermayesinin yanı sıra küsurat gibi kaldığı, ayrıca örneğin, yaklaşık rakamlarla, 60 milyon dolarlık SEKA fidanlılığı bedelsiz devredebilen, fay hattına kurulan sonrada depremde çöken Bolu tüneline ilave 100 milyon dolar yatırıma, off-shore'zedelerin kaybı 70 milyon dolar ödemeye hazırladığı, basından öğrendiğimiz yöneticilerimizin binlerce işçinin çalıştığı stratejik öneme sahip tersanelerimize yapılan yardımları daha gönül rahatlığıyla karşılayabileceğini, zaman geçirmeden bu tesisleri akılcı yönetecek tedbirlerin alınacağını ve bu iki önemli tersanemizin daha güçlü şekilde sektöre kazandırılması ni umuduğumuzu ilettik.

Bu tersanelerimizin "çalışma alanlarını belirlemenisi, yeniden yapılanması ve siyasetten arındırılması şeklinde sektör ve çalışan temsilcilerinden oluşacak özerk yönetimini" gerekli gören Gemi Mühendisleri Odası'nın 1994 senesindeki raporu ve somut önerileri bugün hala geçerliliğini korumaktadır. Gemi Mühendisleri Odası olarak bugün yine söz konusu iki tersanemizin geleceği hususunda gerekli çalışmalara katılmaya hazır olduğumuzu tekrar belirtiyoruz.

Ulusal gemi inşa sanayimiz % 95 kapasitesi ile deprem riski altındaki bölgede yerleşik bulunmakta iken sağlam zemindeki bu iki tersanenin korunması ni vurguluyor. İşsizliği sürekli artan yarı m fakiri ülkemizde yönetimlerin açılmayan bir köprü kanadı na iki büyük tersanesini kolayca feda etme lüksüne sahip olmadığı ni düşünüyor, Haliç ve Camialtı tersaneleri için alınan kapatma kararını nı tekrar gözden geçirilmesini diliyoruz.

İTÜ GEMİ İNŞAATI ve DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ MEZUNİ YET TÖRENİ

4 Temmuz 2000 günü İTÜ Ayazağa kâmpüsünde
yapılacak mezuniyet töreninde bölümlerinde ilk 3
sırayı alan başarılı öğrenciler ödüllendirilecek.

YTÜ MEZUNLAR GÜNÜ ve MEZUNİ YET TÖRENİ

YTÜ mezunlar derneğinin düzenlemekte olduğu tören ve şölen
9 Temmuz 2000 Pazar günü saat 13:00 de YTÜ Davutpaşa
Yerleşiminde (Davutpaşa Metro istasyonu karşısında)
yapılacak. İlgili üyelerimize duyurulur.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaşmasını na katkıda bulununuz.



T. M. M. O. B.
G E M İ
MÜHENDİSLERİ
O D A S I

ENDAZE

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır G.M.O.
08 Ocak 2001 üyelerine faks yoluyla
iletilir. Ulaşmasını
istediğiniz faks
numaralarını lütfen
Oda'ya bildiniz.

Moda caddesi , no. 192 / B / 2. , İçgören Apt. ,
81300 - Kadıköy - İSTANBUL

Tel: (216) 336 60 40 – 336 60 17
e.mail : info@gmo.org.tr

Faks: (216) 414 66 61
http://www.gmo.org.tr

YENİ YIL BULUŞMASI

Odamızın Kadıköy'deki yeni yerinin ve lokal olarak planlanan bölümümüzün üyelerimize tanıtımı için **14 Ocak 2001 Pazar günü 14.00 – 19.00** arası Oda'daki kokteylimize bekliyoruz. Yeni yılınızı kutluyor, 2001 senesinin tüm meslektaşlarımıza ve sektör mensuplarımıza sağlık, başarı ve mutluluklar getirmesini diliyoruz.

2001 'de Ücretlinin Vergi Yükü Artıyor

Yeni yılda ücretlilerden geçen yıla oranla daha fazla vergi kesintisi yapılacak, 2001 de uygulanacak yüzde 56'lık yeniden değerlendirme oranına karşılık vergi dilimleri sadece yüzde 12 artırılıyor. İlk 2,8 milyarlık brüt bölüme yüzde 15, 2,8 - 7,0 arası yüzde 20, 7,0-14,0 arası yüzde 25, 14,0 -35,0 milyar arası bölüme yüzde 30 oranında vergi kesintisi yapılacak.

Kamu çalışanına yüzde 5,2 'lik enflasyon farkı

Kamu çalışanlarına 15 Aralık 2000den geçerli olmak üzere yüzde 5,2 enflasyon zammı yapıldı. Bu durumda 2000 yılı zamları ilk yarı için yüzde 15, haziranda yüzde 4,2, ikinci yarı için yüzde 10 ve son yüzde 5,2 ile kümülatif yüzde 37,7 oldu. Yeni yıl için Ocak 2001 başından geçerli yüzde 10 luk ek zam uygulanacak.

ODA YEMEĞİMİZ 17. 02. 2001' DE KADIKÖY KASDAV'DA YAPILACAK

Meslekte 50 , 40 ve 25. Yıllarını dolduran üyelerimize plaket verilme törenini de yapacağımız geleneksel Oda yemeğimiz **17 Şubat 2001 Cumartesi** gecesi Moda Bomonti çay bahçesi yanında yerleşik KASDAV salonunda yapılacaktır. Davetiyeler için Oda ile temasa geçilmesini rica ederiz.

MARMARA TERSANESİ'NDE DENİZE İNDİRME

İzmit körfezi Yarımca'da faaliyet gösteren Marmara Tersanesinde Alman armatör için inşa edilmekte olan M/S DEBORAH isimli, 59 inşa numaralı 5000 DWT luk 389 TEU konteynır taşıyacak gemi 22.12.2000 de denize indirildi. Tersanenin kendi geliştirdiği proje ile yapılan 100.80 m. boy 16.40 m. enindeki gemi 15,70 knot hız yapacak. İnşaatında tüm emeği geçenleri kutluyoruz.

TÜBİTAK ARAŞTIRMA PROJELERİ

TÜBİTAK tarafından üniversiteler, kamu ve özel kuruluşlar ile kişilerin katılımına açık, aynı ve/veya nakdi olarak desteklenecek araştırma projeleri çağrısı yayınlandı. Konular arasında ;

- çevre teknolojileri, çevre kirliliği,
- denizler ve iç sularda doğal sistemler, taşınım, bölge planlaması, kıyı yönetimi,
- enerji etkin tasarım ve yapım teknolojileri, ulaşım-planlama,
- bilim ve teknoloji politikaları,

gibi meslektaşlarımızın da ilgi alanlarına girebilecek konular da yer alıyor.

TÜBİTAK tel. 0312 468 53 00,

e-posta : fonder@tubitak.gov.tr

2001 Yılı yeni gemi inşa talebi

Aralık 2000'de toplanan OECD Gemi inşa çalışma grubu 2001 yılı gemi inşa talep projeksiyonunu 18,4 milyon CGT olarak değerlendirdi. 2000 yılı sipariş tonajlarının yoğunluğu ve fiyatların artışına rağmen tersanelerin umulan karlılığa ulaşamadıkları bildirildi.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz. ENDAZE'de paylaşmak istedikleriniz için Oda ile veya Metin Koncavar ile 0216 392 00 88 (128) temas kurabilirsiniz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

26 Ocak 2001
Gemi ve Deniz Teknolojisi'nin özel sayıdır G.M.O. üyelerine faks yoluyla iletilir. Ulaşmasını istediğiniz faks numaralarını lütfen Oda'ya bildirin.

Moda caddesi , no. 192 / B.2, İçgören Apt.,
81300 - Kadıköy - İSTANBUL

Tel: (216) 336 60 40 – 336 60 17
e.mail : info@gmo.org.tr

Faks: (216) 414 66 61
http://www.gmo.org.tr

GMO MESLEKİÇİ EĞİTİM PROGRAMI

Seminer

Konu : KALİTE SİSTEMLERİ
Sunan : RIZA ÖZLÜER

Tüm Üyelerimizi ve Dostlarımızı Oda Merkezimize Bekliyoruz.
31 Ocak 2001 Çarşamba Akşamı Saat 19:30 – 21:30

Üye ilişkileri ve Sosyal Faaliyetler Komisyonu

TEK CİDARLI TANKERLERDE SONA DOĞRU

Amerikan OPA 90'ının üstünden on yılı aşkın geçmesinin ardından uluslararası denizcilik örgütü IMO da benzeri sınırlamaların daraltılmasını gündeme alıyor. Japon Ulaştırma Bakanlığının yayınladığı rapor tek cidarlı tankerlerin devre dışı bırakılması programının 2003 yılı için 30 milyon dwt ve 2008 yılı için 80 milyon dwt yeni inşa tanker ihtiyacını ortaya koyuyor. Ara dönemin piyasada sıkışıklığa ve yüksek taşıma bedellerine yol açması bekleniyor. Bilindiği gibi IMO'nun devre dışı bırakma programı 3 kategoriye içermektedir.

Kategori 1 : 20.000 dwt üzeri ham petrol/yağ tankerleri ile diğer ürünleri taşıyan 30.000 dwt üzeri tankerlerden korunaklı ayrılmış balast tankı kuralına uymayan gemiler,

Kategori 2 : 20.000 dwt üzeri ham petrol/yağ tankerleri ile diğer ürünleri taşıyan 30.000 dwt üzeri tankerlerden korunaklı ayrılmış balast tankı kuralına uyan gemiler,
Kategori 3 : 5.000 dwt üzeri ancak kategori 1-2 altı büyüklükte tankerler.

Japon Ulaştırma Bakanlığı raporu kategori 1 tankerlerin ortalama 24 yaşında oluşları 2005'de 30 yaşını geçerek mevcut kurallara göre hurdaya çıkacaklarını, kategori 2 tankerlerin büyük bölümünün 2010 yılında ancak 17 yaşında olacağı vurgulanıyor.

Tartışılmakta olan yeni planlar, kategori 3 tankerlerden 1987 ve öncesi yapımların 2003-2013 yılları arasında, 1987 sonrası olanların 2013-2015 yılları arasında devre dışı bırakılmalarını öngörüyor.

TEŞEKKÜR

Odamızın Kadıköy'deki yeni yerinin üyelerimize tanıtım kokteyli büyük ilgi gördü. Katılan meslektaşlarımıza ayrıca yeni yerimizle ilgili bazı masraflarımıza maddi katkıda bulunan üye ve kuruluşlarımıza teşekkür ediyoruz.

**ODA YEMEĞİMİZ 17. ŞUBAT. 2001' DE
KADIKÖY KASDAV'DA**

Davetiyeinizi aldınız mı ?

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.



T. M. M. O. B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
O D A S I

ENDAZE

5.
Şubat
2001

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin 522.
sayısıdır. GEMİ O.
üyelerine faks ve
e-posta yoluyla iletir.
Ulaşmasını istediğiniz
faks/ e-posta
detaylarını kütan
Oda'ya bildiriniz.

Moda caddesi, no. 192 / B. 2. / İçgören Apt.,
81300 - Kadıköy - İSTANBUL

Tel: (216) 336 60 40 - 336 60 17
e mail : info@gmo.org.tr

Faks: (216) 414 66 61
http://www.gmo.org.tr

GMO MESLEKİÇİ EĞİTİM PROGRAMI

Seminer

Konular : - Kablo ve boruların perde / güverte geçişleri
- Gemiler için plastik borular
- Acil kaçış ikaz ve işaretleri

Sunan : KAAN TUNÇELLİ (DOP Ltd.)

Tüm Üyelerimizi ve Dostlarımızı Oda Merkezimize Bekliyoruz.

07 Şubat 2001 Çarşamba Akşamı Saat 19:30 - 21:30

Üye ilişkileri ve Sosyal Faaliyetler Komisyonu

KORE GEMİ İNŞAATI SEKTÖRÜ SİPARİŞLERİ 15 MİLYAR DOLARI AŞTI

Kore tersanelerinin 2000 yılı siparişlerinin 313 gemi sayısı ile 15, 2 milyar doları aştığı belirtildi.

Kore Gemi İnşaatçıları Birliği'nin " **2000 Yılı Seviyeleri ve 2001 Yılı Beklentileri** " adlı 29.01.2001 de yayımlanan raporuna göre önceki yıla göre yüzde 38 artış ile 313 gemi siparişi, 14 milyon CGT sipariş kapasitesi, yüzde 65'lik artışla 15, 2 milyar dolarlık rekor sipariş hacmine ulaşıldı. Bedeldeki büyük artışın pahalı ve daha büyük tonajda gemilerden kaynaklandığı belirtildi.

2000 yılında 6 milyon CGT'lik, 9, 6 milyar dolar bedelli 180 gemi tamamlandı. Geçen yıl sonu itibarı ile eldeki 23 milyar dolar bedelli, 16 milyon CGT'lik 503 gemi siparişlerinin yaklaşık 2, 5 senede tamamlanması planlanıyor.

Dünya ekonomisindeki daralmanın 2001 siparişlerinde az da olsa azalmaya yol açacağı tahmin edilmekte.

ODA DERGİSİ HAZIRLIKLARI

Oda dergimiz **Gemi ve Deniz Teknolojisi** nin yeni sayısı için hazırlıklara başlamış bulunuyoruz. Bizlerle paylaşmak istediğiniz yazılarınızı bekliyoruz. İletişim için: 0216 392 0088 veya tel 0216 392 0088

ODA YEMEĞİMİZ 17. ŞUBAT. 2001' DE KADIKÖY KASDAV'DA

Davetiyenizi aldınız mı ?

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

21
Şubat
2001

Gemi ve Deniz
Teknolojisinin özel
sayısıdır. G.M.O.
üyelerine taksit ve e-
posta yoluyla renkli
ulaşmasını istediğiniz
faks/ e-posta
detaylarını lütfen
Oda'ya bildiniz.

Moda caddesi / no: 192 / B: 2. İçgören Apt.,
81300 - Kadıköy - İSTANBUL

Tel: (216) 336 60 40 – 336 60 17
e.mail : info@gmo.org.tr

Faks: (216) 414 66 61
http://www.gmo.org.tr

Dia Gösterisi

HALIÇ – CAMİALTI TERSANELER KAPATILMASIN

Sunan : NECDET ÇELEN
HALIÇ TERSANESİ EMEKÇİSİ

Tüm Üyelerimizi ve Dostlarımızı Oda Merkezimize Bekliyoruz.

25 Şubat 2001 Pazar Akşamı Saat 18:00 – 19:00

Üye ilişkileri ve Sosyal Faaliyetler Komisyonu

ODA GECESİ YAPILDI

200'dü aşkın meslektaşımızın katıldığı Oda gecemizde meslekte 40 yılını dolduran üyelerimiz Nezih İşeri, Atilla Gökmen, Cengiz Meriç, Celal Çiçek ve Altan Adanır ile 25 yılını dolduran Demir Sindel, Abdi Kükner, Kürşat Kaya Yanmaz, Selçuk Sarı, Tamer Sertyesilişik, Nedim Terzi, Hasan Er, Ahmet Kırım ve Mehmet Gültek plaketteğini aldılar. Daha nice yıllara diyoruz.

MAKİNE MÜH. ODASI KAYNAK TEKNOLOJİSİ 3. ULUSAL KONGRESİ VE SERGİSİ İLK ÇAĞRI

19 – 21 Ekim 2001'de İstanbul'da yapılacak kongre için bildiriler özetleri 30 Mart 2001'e kadar MMO İstanbul Şubesi'ne iletilmeli.
Tel : 0212 245 03 63

AVRUPA PATENT OFİSİ MÜHENDİS TALEBİ

Patent müracaatlarının incelenmesi işlerinde görevlendirilmek üzere Avrupa Patent Ofisi, Münih ve Laney büroları için değişik branşlarda mühendisler arıyor. Konu hakkında detaylı bilgi için www.european-patent-office.com web sayfasına bakınız.

TMMOB SANAYİ KONGRESİ KÜRESELLEŞME VE SANAYİLEŞME

Aralık 2001'de İstanbul'da yapılacak kongre için bildiriler özetleri 1 Mart 2001'e kadar MMO İstanbul'a iletilmeli.
Tel : 0212 245 03 63
<http://mmo.org.tr/istanbul>

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.



T.M.M.O.B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

26
Mart
2001

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır. G.M.O.
üyelerine faks ve e-
posta yoluyla gelir.
Ulaşmasını istediğiniz
faks/ e-posta
detaylarını lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Moda caddesi , no. 192 / B. 2. İçgören Apt.,
81300 - Kadıköy - İSTANBUL

Tel: (216) 336 60 40 – 336 60 17
e.mail : info@gmo.org.tr

Faks: (216) 414 86 61
http://www.gmo.org.tr

GMO MESLEKİÇİ EĞİTİM PROGRAMI

Seminer

YAPAY ZEKA İLE GEMİ DİZAYNI

Sunan : ŞEBNEM HELVACIOĞLU

Tüm Üyelerimizi ve Dostlarımızı Oda Merkezimize Bekliyoruz.

29 Mart 2001 Perşembe Akşamı Saat 19:30 – 21:30

Üye ilişkileri ve Sosyal Faaliyetler Komisyonu

TÜRK LOYDU VAKFI GENEL KURULU 27.NİSAN'DA YAPILACAK

Kurucusu olduğumuz Türk Loydu Vakfı'nın 42. Genel Kurul toplantısı, 27.04.2001 tarihinde yapılacak ve Genel Kurul'da Türk Loydu Vakfı Yönetim ve Denetim Kurulu seçimleri de yer alacaktır.

Yönetim Kurulu'nu oluşturacak 9 üyenin 5'i, Türk Loydu Vakfı Resmi Senedi'nin 14. maddesi uyarınca Gemi Mühendisleri Odası'nca önerilecek adaylar arasından 5 asil ve 5 yedek olmak üzere seçilecektir. Yönetim Kurulu üyeliğine aday olunabilmesi için gerekli koşullar Türk Loydu Vakfı Resmi Senedi'nin 15. maddesinde saptanmış olup, aday olacakların, Vakıf yöneticiliği yapmalarına engel teşkil edecek bir hallerinin bulunmaması, Başka bir klas kuruluşunda görevli olmamaları, Gemi mühendisliği mesleği kapsamına giren alanlarda en az 8 yıl çalışmış olmaları gerekmektedir.

Odamızın önerisi ve ısrarlı çabaları ile, geçtiğimiz dönemde Türk Loydu Vakfı Resmi Senedi değiştirilmiş olup, yeni dönemde Yönetim Kurulu'nda yer alacak olan 5 üyemiz, daha önceki dönemlerden farklı olarak Gemi Mühendisleri Odası'nı temsilen görev yapacaklardır. Bu nedenle, Genel Kurul'un ve yapılacak seçimlerin Türk Loydu'nun kurucusu olan Oda'mıza ve Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu'nda görev yapacak Oda temsilcilerine yeni ve farklı

sorumluluklar yüklemekte olduğu açıktır. Bu açıdan Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu üyeliği için Oda'ca aday gösterilmek isteyen üyelerimizin, detaylı özgeçmişlerini ekleyecekleri ve Türk Loydu ile meslek camiamız ve Oda'mız arasında görüş alışverişi sağlayacak yakın, sürekli ve kurumsal ilişkinin gerekliliği ve önemini de göz önünde tutarak hazırlayacakları adaylık gerekçelerini içeren başvuru dilekçelerini en geç 06 Nisan 2001 tarihine kadar posta, faks ya da elektronik posta yoluyla Odamıza iletmelerini bekliyoruz.

EMEKLİ PLATFORMU BASIN AÇIKLAMASI

Aralarında TMMOB, Tabipler, Veterinerler, Eczacılar Birlikleri ve Sendikaların bulunduğu Emek Platformu İstanbul bileşenleri yaptıkları basın açıklamasıyla **YOLSUZLUĞA VE YOKSULLUĞA HAYIR** dediler, 2000 yılında bütçenin yüzde 53'ünün faize, sadece yüzde 3'ünün yatırıma ayrıldığı belirtilerek **RANT EKONOMİSİ YERİNE ÜRETİM EKONOMİSİ** talep edildi.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygınlaştırılmasına katkıda bulununuz.



T. M. M. D. B.
GEMİ
MÜHENDİSLERİ
ODASI

ENDAZE

10
Nisan
2001

Gemi ve Deniz
Teknolojisinin özel
sayısıdır. G.M.O.
üyelerine faks ve e-
posta yoluyla iletilir.
Ulaşmasını istediğiniz
faks/ e-posta
detaylarını lütfen
Oda'ya bildiriniz.

Moda caddesi : no. 192 / B. 2. / İcğören Apt.,
81300 - Kadıköy - İSTANBUL

Tel: (216) 336 60 40 – 336 60 17
e.mail : info@gmo.org.tr

Faks: (216) 414 66 61
http://www.gmo.org.tr

GMO MESLEKİÇİ EĞİTİM PROGRAMI

Seminer

AHŞAP TEKNE YAPIMI (multivizyon gösterisi ile sunulacaktır)

Sunan : HÜSEYİN ÇOBAN

Yer : TÜRK LOYDU VAKFI Konferans Salonu – TUZLA

Tüm Üyelerimizi ve Dostlarımızı Bekliyoruz.

12 Nisan 2001 Perşembe Akşamı Saat 19:00 – 21:00

Üye ilişkileri ve Sosyal Faaliyetler Komisyonu

CAM DİPLİ TEKNELER

Özellikle Ege ve Akdeniz sahillerimizdeki turistik gezi amaçlı bazı teknelerin tadilat görerek cam dipli yapıldıkları gözlenmektedir. Camın mukavemet yönünden zayıflığı ve sualtı bölümde uygulanması bu konuda can, mal emniyeti,seyir güvenliği ve inşaat tekniği açısından belirli kuralları gerektirmekte olup Odamızda bu konuda detaylı çalışmalar yürütülmektedir. Yapılan ön çalışmalar sonucu ortaya çıkan özet bazı görüşlerimiz, Denizcilik Müsteşarlığına da iletilmiş olup aşağıda üyelerimizin bilgisine sunulmaktadır.

Oluşturulacak kuralların cam dipli teknelerin seyir sığaları belirlenerek, gezinti teknelerinin turistik amacını kısıtlamayacak şekilde uygun olarak düzenlenmesini, teknik hususların tekne büyüklüğüne bağlı olarak, Seyir sığası, tekne maksimum hızı, vb. Cam tipi/kalınlığı, çift cam uygulaması, cam azami boyutları, köşe yarıçapları,Cam kırılmasını takiben teknenin devrilmeden yüzebilmesinin analizi, yaralanma /stabilite hesabına göre cam dipli kompartman uzunluğu tesbiti, Cam dipli bölümden dikey olarak üst ve açık güverteye kaçış imkanları, Kırılan cam kısmının uygun portatif kapakla kapatılması ve mahallin sintine emiş imkanları, Camın tekne mukavemetine zaafiyet vermeyecek aralıklarla uygun yerlerde yerleşimi,gibi konuları içermesi gerekecektir. Tadilatla klasik ahşap teknelerde cam

uygulanması, tekne rijitliğinin zayıf oluşu ve binyeseli hareketlerin cam üzerinde ve sızdırmazlıkta zaafiyetlere yol açabilmesi, cam uygulamasının sadece yeterli lokal takviyelerle laminé ahşap, polyester ve çelik teknelerde kullanımını gerektirebilir. Yukarıda bahsedilen hususların önemi, söz konusu teknelerin diğer tekne ve gemilerde olduğu gibi, inşaat ve tadilat işlerinde, bu alanda yetkin ve yetkili Gemi Mühendisleri Odası Büro Tescil Belgesi sahibi Proje Bürolarınca proje hazırlığını, Odamız mesleki denetimi sonrası Sorumlu Kontrol Mühendislerce uygulanmasını gerekli kılmaktadır. Yukarıda belirtilen çalışmalara katkı koymak isteyen üyelerimizin Oda ile temasa geçmesini bekliyoruz.

EMEK PLATFORMU MİTINGİ

Aralarında TMMOB'ye bağlı Odalar, Tabipler, Veterinerler, Eczacılar Birlikleri ve Sendikaların bulunduğu Emek Platformu'nun son ekonomik gelişmeleri protesto mitingi 14.04.2001 Cumartesi 12.00 de Çağlayan'da yapılacak. Cumartesi günü meslek lisesi önündeTMMOB kortejinde buluşalım

Lütfen çoğaltarak ve panoları asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.



ENDAZE

17
Nisan
2001

Gemi ve Deniz
Teknolojisinin özel
sayısıdır. G.M.O.
üyelerine faks ve e-
posta yoluyla iletilir.
Ulaşmasını istediğiniz
faks/ e-posta
detaylarını lütfen
Oda'ya bildiniz.

Moda caddesi , no. 192 / B. 2. İçgören Apt.,
81300 - Kadıköy - İSTANBUL

Tel: (216) 336 60 40 – 336 60 17
e.mail : info@gmo.org.tr

Faks: (216) 414 66 61
http://www.gmo.org.tr

İSTANBUL'DA KENT İÇİ ULAŞIM SEMPOZYUMU 28 – 30 HAZİRAN 2001

TMMOB İL KOORDINASYON KURULU bünyesindeki konu ile ilgili Odalar'ca düzenlenen sempozyuma katılımınızı bekliyoruz.

Amaç : Gelişme sürecinde olan ülkemizin, sosyo-ekonomik ve siyasal sorunlara bağlı olarak kentlerimiz kırsal kesimlerden sürekli göç almaktadır. Büyük kentlerde, merkezi ve yerel yönetimlerin, fiziki koşulları dikkate almayan, (önceden belirlenmiş bir arazi kullanım politikasına dayanma), planı değil adeta plansızlığı teşvik eder biçimdeki, siyasal, faydacı, karar ve uygulamaları sonucu, yeterli alt yapıdan yoksun (özellikle konut-işyeri ulaşımını dikkate almayan), yeni yerleşim ve merkezi iş alanlarının (MİA) açılması, kent içi toplu taşımacılık yönünden yetersiz olan ulaşım sisteminin daha da yetersiz hale getirmiştir. İstanbul ve çevresi ulaşımında rolü bulunan, fakat, birbirinden tamamen bağımsız hizmet sunan, TDI Şehir hatları, İstanbul Büyükşehir Belediyesine bağlı olan İDO ve İETT, TCDD (Banliyö), halk otobüsü, minibüs, dolmuş, deniz özel motorları gibi değişik taşıma araçlarının güzergah, hareket ve ücret tarifeleri gibi taşıma hizmetlerinin gerektirdiği konularda birbirleriyle uyumlu ve birbirine kaynak teşkil edecek şekilde çalışmasını sağlayacak bir koordinasyon otoritesinin bulunmadığı bir gerçektir. Kentimizde, ulaşım ve trafikten kaynaklı enerji ve çevre kirliliği sorunları yaşamımızın en dayanılmaz en önemli sorunu haline gelmiştir. TMMOB'ye bağlı Odaların İstanbul'daki Merkez ve Şubeleri olarak; sahip olduğu nüfus ile Kıta Avrupa'sının yaklaşık 30 (otuz) ülkesi büyüklüğünde olan mega kent İstanbul'un kent içi ulaşım ve trafik sorunlarının uzmanlarca ele alınıp; insan ve toplum psikolojisi açısından değerlendirilmesini, içinde yaşadığımız kentin sosyal, ekonomik, coğrafi, jeolojik, arkeolojik yapısının da göz önünde tutularak, güvenlik konfor, hız, gürültü, çevre, özgül enerji tüketimi ekonomik ve teknolojik dışa bağımlılık gibi parametrelere yönelik, halk ve ülke çıkarlarını gözeten bilimin ve çağdaş teknolojinin ışığında en rasyonel en gerçekçi çözüm önerilerini en yaygın ve en etkin biçimde ilgili kurum ve kuruluşlara duyurulmasını amaçlamaktayız.

Bildiri Konuları :

- İstanbul Kent İçi Ulaşımının Tarihçesi
- İstanbul'da Boğaz Geçiş ve İstanbul'un Jeolojisi
- Toplu Ulaşım ve Raylı Sistemler, İstanbul'da Kent İçi Toplu Ulaşım Sistemlerinde Teknolojik Gelişmeler
- Mevcut Sistemlerin Kentsel Yaşama Etkileri
- Kent İçi Ulaşımında Yatırım Öncelikleri, Alt Yapı, Finansman Modelleri, Çevre Etkileri
- Kent İçi Ulaşımında Egzoz ve Çevre Kirliliğinin Kişi ve Toplum, Beden ve Ruh Sağlığına Etkileri
- Kent İçi Toplu Taşıma Araçlarının Güzergah, Hareket ve Ücret Tarifeleri Yönünden Eşgüdümü
- İstanbul'da Arazi Kullanım Politikaları ve Ulaşım Planlaması
- Afet ve Krizde Ulaşım Güzergahlarının Planlanması
- İstanbul Kent İçi Ulaşım Sistemlerinde Çağdaş Yaklaşımlar ve Ulaşım Entegrasyon
- Kent İçi Ulaşım Sistemlerinde Coğrafi Bilgi Sistemi Kullanımı
- Araçların Orijinal ve Değiştirilen Teknik Özelliklerinin Denetlenmesi ve Muayene İstasyonları
- Kent İçi Ulaşımında Yasal Mevzuatın Çağdaş Bilim, Teknoloji ve Sosyal Normlar Doğrultusunda Güncelleştirilmesi
- İstanbul'da Kent İçi Ulaşımında Denizin Kullanımı ve Kullanılan Araçların Tip ve Büyüklüklerinin İrdelenmesi.

300 kelimeyi geçmeyecek şekilde A4 ebadında Word programında yazılacak bildir özetlerinin 30 Nisan 2001 tarihine kadar gönderilmesi gereklidir. Özetleri kabul edilen nihai bildirler en geç 10 Haziran 2001'e kadar verilecektir. Sempozyum sekreteryası MMO İstanbul şubesi Gülderen Yavuzbaş tel.0212 245 03 63 (128) e-posta : istanbul@mmo.org.tr , GMO adına düzenleme kurulu üyesi metin koncavar, mkoncavar@hotmail.com.

TÜRK LOYDU BİR İLKİ DAHA BAŞARDI!

Türk Loydu ISO 9000 Kalite Yönetim Sistem Belgelendirme çalışmalarını yürütmek üzere İsviçre Ulusal Akreditasyon Kurumu SWEDAC'tan akredite olarak, mal ve hizmet üreten her türlü kuruluşu belgelendirme faaliyetlerine başladı.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygınlaştırılmasına katkıda bulununuz.



ENDAZE

25
Mayıs
2001

Gemi ve Deniz
Teknolojisi'nin özel
sayısıdır. G.M.O.
üyelerine taksit ve e-
posta yoluyla iletir.
Ulaşmasını istediğiniz
taksit/e-posta
detaylarını lütfen
Oda'ya bildiniz.

Moda caddesi, no. 192 / B. 2. İçgören Apt.,
81300 - Kadıköy - İSTANBUL

Tel: (216) 336 60 40 - 336 60 17
e-mail : info@gmo.org.tr

Faks: (216) 414 66 61
http://www.gmo.org.tr

TÜRK LOYDU VAKFI GENEL KURULU YAPILDI

1962 yılında Gemi Mühendisleri Oda'sınca kurulan Türk Loydu, vakıf statüsünde, ulusal klaslama kuruluşumuz olarak Türk denizciliğine ve diğer endüstri sektörlerine hizmet vermektedir. Bu yıl yapılan 42. Genel Kurulda kurumları temsilen aday gösterilecek kişiler arasından Yönetim kurulu seçimleri, ayrıca Denetim Kurulu seçimleri yapıldı. Vakıf Senedi'ndeki açık koşula rağmen Gemi Mühendisleri Odası haricindeki kurumların gerekli sayıda aday bildirmedikleri gözlemlendi. Türk Loydu Yönetim kurulu 5'i GMO temsilcisi toplam 9 üyeden oluşuyor. Önümüzdeki 2 yıllık süreç için,

Yönetim Kurulu :

A.Yücel Odabaşı (GMO)
Ali Eser (GMO)
Taşkın Çilli (GMO)
Şevki Bakırcı (GMO)
İsmet Üner (GMO)
Halim Mete (Deniz Ticaret Odası)
Uzeyir Garib (Sanayi Odası)
Faruk Omruuzak (Sigorta Reasürans Birliği)
Bilgi Kongar (Sigorta Reasürans Birliği)

Denetim Kurulu :

Metin Koncavar
Ali Onder
Servet Sönmez

şeklinde oluştu.

Yönetim ve Denetim kurullarına çalışmalarında başarılar diliyoruz.

TÜRK LOYDU'ndan iki yeni yayın

- Dünyanın Çeşitli Bölgelerindeki Liman Kontrolleri
- İç Su / Kıyı Gemileri Kuralları

HALIÇ VE CAMIALTI TERSANELERİNİN KAPATILMASI KARARI İPTAL EDİLDİ

Ozelleştirme İdaresi Başkanlığı, 18 Nisan 2000 tarihinde aldığı, kamuya ait Haliç ve Camialtı Tersanelerinin kapatılmasına ilişkin kararını iptal etti. Haliç Tersanesi arazisinin İ.Ü. Deniz Bilimleri Enstitüsü'ne, Camialtı Tersanesinin başka kamu kuruluşuna devrini de içeren kararın iptali için bir grup tersane çalışanı ve Dok Gemi İş Sendikası İstanbul 2. İdare Mahkemesi'nde dava açmışlardı. Mahkeme talebi üzerine dava dosyasına ibraz edilen OİB'nin "Türkiye Gemi Sanayii A.Ş. 'nin Değerlendirilmesi" başlıklı raporu, sendikanın yazılı başvurusu üzerine Odamızca değerlendirilerek, Ocak 2001'de karşı bir rapor düzenlenmiş ve davacılarca mahkemeye sunulmuştu. Takip eden süreçte, bu tersaneleri 1993'den beri yöneten, OİB'nin yeni iptal kararı yayınlandı. Yıllardır Galata köprüsü problemi yanında kötü yönetim sancıları çeken bu iki önemli tersanemizin durumunun sürüncemede bırakılmamasını, kısa sürede OİB yönetiminden çıkarılarak özerk biçimde yeniden yapılandırılmasını diliyoruz.

5 Haziran **DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ** etkinlikleri kapsamında TMMOB Çevre Mühendisleri Odasının organize ettiği şenlik davetiyelerini Odamızdan temin edebilirsiniz.

"HER YER BERGAMA, HEPİMİZ BERGAMALIYIZ" ŞENLİĞİ

Sanatçılar: Bulutsuzluk Özlemi, Moğollar, Erkan Oğur, İsmail H. Demircioğlu, Fuat Saka, Suavi

Sunum: Sezai Sarioğlu, Esin Gorgülü

Düzenleyen: TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İst. Şubesi

Gün: 05 Haziran 2001 Salı

Saat: 20:00

Yer: Harbiye Açık hava (Cemil Topuzlu) Tiyatrosu

ODA ÜYELİK AİDATINIZI KREDİ KARTINIZDAN AYLIK
TAKSİTLENDİREREK ÖDEYEBİLİRSİNİZ. DETAYLI BİLGİ
İÇİN ODA'YI ARAYINIZ.

Lütfen çoğaltarak ve panolara asarak ENDAZE'nin yaygın ulaştırılmasına katkıda bulununuz.