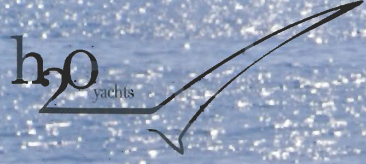




h₂O
yachts



Bir tekne yaratmak bilgi, yenilikçi yaklaşım, beceri ve ustalığın yanı sıra deniz tutkusu ister. H2O yatlarının başarısı yedi yıllık araştırma ve Türk – Amerikan mühendisliğinin bir ürünüdür. Her tekne, sahibinin istek ve ihtiyaçları doğrultusunda tamamen el işçiliği ile imal edilmektedir. Seri üretimin bizim gibi deniz tutkunlarının felsefesinde yeri yoktur.

Teknelerimizin gövde yapıları Okyanuslarda, en zor şartlarda güven ve performans sağlayan Istakoz avcılığı yapan teknelerden esinlenerek tasarlanmıştır. Üst yapıları ise işlevsellik, estetik ve konfor unsurları düşünülerek ustalıkla inşa edilmiştir. Gerek aile seyahatleri, gerek balık tutkusu, gerekse performans sevdası, H2O Yatları her deniz tutkununun ihtiyacına cevap verebilecek niteliklere sahiptir.

Yatlarımızın gövde yapısı geleneksel tekniklerin aksine postasız ve kompozit olarak inşa edilmektedir. Sandviç malzemesi olarak Afrika maunu (Akaju) ağacı kullanılmıştır. Kabuğun dış kaplama malzemeleri altı kat 300 gr biaxial (+ - 45) cam elyafı ve epoksi ile sarılmıştır. İç kaplama yine keza beş kat cam elyafı ve epoksiden oluşmaktadır. Bu katmanlar teknenin kritik noktalarında oniki kata kadar çıkmaktadır. Uzunsal güçlendirici olarak Kıç aynadan baş kısma kadar dört adet yekpare akaju ıstralye bulunmaktadır, ki bunlar beş kat elyaf epoksi ile gövdeye intibak ettirilmiştir. Bu ıstralyalardan iki tanesi aynı zamanda motor yatağını oluşturmaktadır. Tüm köşe ve birleşim noktaları epoksi macun ile radyuslanıp tekrar elyaf ve epoksi ile güçlendirilmiştir. Enlemesine güçlendirici olarak yedi adet bölme bulunmaktadır. Bunlardan bazıları aynı zamanda su geçirmez bölme, kapı, kamara girişi ve tuvalet bölmelerini oluşturmaktadır.

Teknenin altında baş taraftan şaft çıkışına kadar olan kısımda üçgen bir skeg (salma) bulunmaktadır. Bu skeg teknenin manevra kabiliyetini arttırdığı gibi yüksek hızlarda dalgalardan etkilenmesini önlemekte ve sert deniz koşullarında dahi raylar üzerinde seyir yapıyor hissi vermektedir. V yapısına sahip olan gövdenin baş su hattındaki açısı 51 derecedir. Bu açı kıç aynada 13,5 derecedir. Bu kabuk formu teknenin düşük hızlarda deplasmanlı bir tekne gibi davranmasını sağlar ve baş kısımdan aldığı deniz darbelerini keskin hatlarıyla yutar. Tekne hızlandıkça baş kısmı sudan çıkar ve daha açık olan orta ve arka açıları üzerinde kayma (planing) fonksiyonuna geçer.







Teknenin güvertesi marin kontrplak üzerine her iki tarafından 3 kat elyaf epoksi kaplama olup, güverte üzeri birinci sınıf Birmanya tik kaplamadır. Krom aksamların her bir elemanı tarafımızdan tasarlanıp üretilmiştir, standart seri üretim aksam kullanılmamıştır. Davlumbaz üstünde ve kamara üstünde baş üstüne güvenli geçebilmek için özel tasarım krom ayaklı tik tutamaklar bulunmaktadır. Kamara üstünde güneşlenmek için minderler bulunmaktadır.



Dış kabinin Zimini marin kontrplak üzerine her iki tarafından 3 kat elyaf epoksi kaplama olup, güverte üzeri birinci sınıf Birmanya tik ile kaplanmıştır. Davlumbaz ve kamarada 30mm kalınlığında yalıtım malzemesi kullanılmıştır.

Ülkemizin iklimini düşünerek ve kullanım pratikliği açısından tekneimizin mutfağını dış güverteye inşa ettik. Modern tasarımıyla corian malzemeden imal edilmiş tezgah ve evye ve gömme 316 paslanmaz çelik çift ocağı ile yemek yapmak artık bir keyif haline geliyor.

Üstten açılır 120lt lik buzdolabı ve buzluk 220 volt cereyan ile çalışıp -50 dereceye kadar soğutabiliyor. Lavabo altında bulunan dolap temizlik malzemeleri ve diğer mutfak gereçleri için yeterince yer sağlıyor. Mutfığa bitişik üstten açılır tik bar tezgahı ise her şeye kolaylıkla ulaşabilmenizi sağlayan pratik bir çözüm oluşturmak amacıyla tasarlanmıştır.

Oturma gurubu ve Birmanya tik masa alçalarak güneşlenme veya çift kişilik yatak halini alabiliyor. Oturma grubunun altı can yeleklerini, ipleriş usturmaçaları alabilecek şekilde tasarlanmıştır.

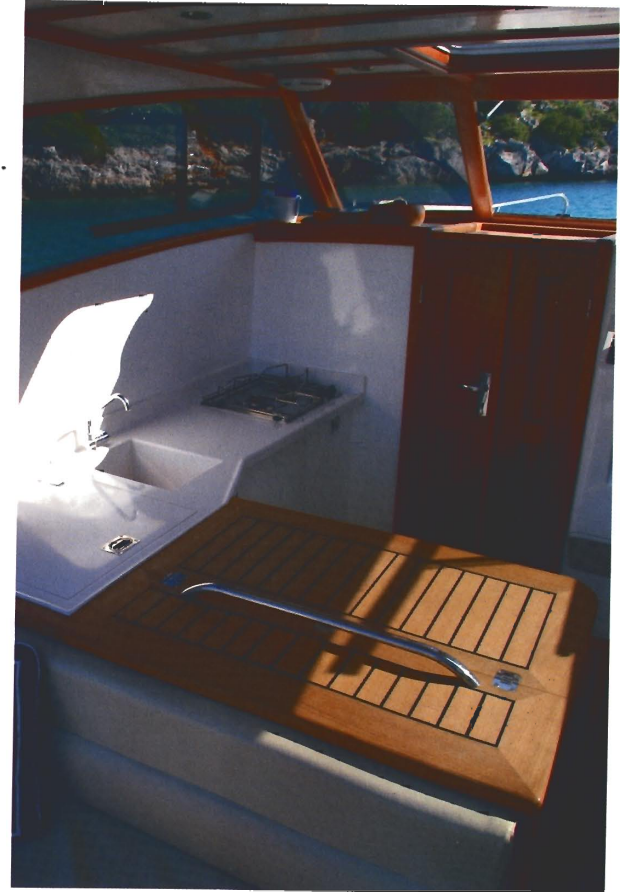
Dış güvertenin her iki yanı toplam 8 adet alabanda dolapları ile donanımlı olup bunlardan üç tanesi sigorta paneli, Mutfak dolabı ve sahil besleme/ güverte duşu olarak kullanılmaktadır. Dolapların tutamak ve kilitleri 316 paslanmaz çelikten imal edilmiş kendinden kilitlenen tutamaklar ile donatılmıştır. Güvertede yer alan 6 adet kapak ile teknenin tüm elektromekanik sistemlerine kolaylıkla ulaşılabilir.

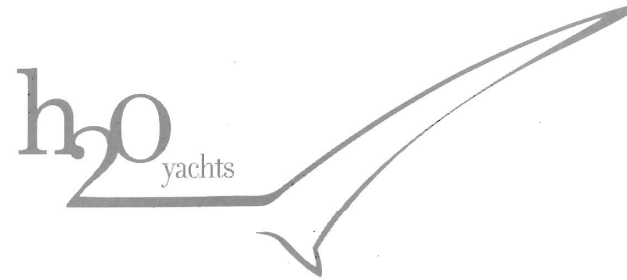
03.03.2012

Kıç aynada yüzme platformuna açılır bir kapı bulunmaktadır. Platform bota binmeyi, denize girmeyi kolaylaştırdığı gibi teknenin performansını arttırmaktadır. Burada duş alabilme imkanı da vardır. Platform altında 3 adet mavi su altı LED aydınlatma bulunmaktadır.

Davlumbaz aydınlatmaları özel üretim 6 adet LED ile sağlanmaktadır. Gece görüş kolaylığı açısından kaptan tarafının ışıkları ayrı düğme ile kumanda edilebilir. Güvertede 4 adet mavi LED yer aydınlatması bulunmaktadır.

Özel tasarım füme yan camlar sürgülü olup kaptanın dışarıya müdahale etmesini ve mutfığın havalanmasını kolaylaştırır. Davlumbaz tavanında 1 adet açılabilir hatch ile sıcak yaz aylarında hava sirkülasyonu sağlanabilir. Güçlü Sony marine uzaktan kumandalı müzik sisteminin hoparlörleri tavana gömmedir.





Gulet Sok. No: 12 İçmeler / BODRUM
Tel: 0252 316 54 54 - Fax: 0252 313 24 72
Gsm: 0532 694 27 22