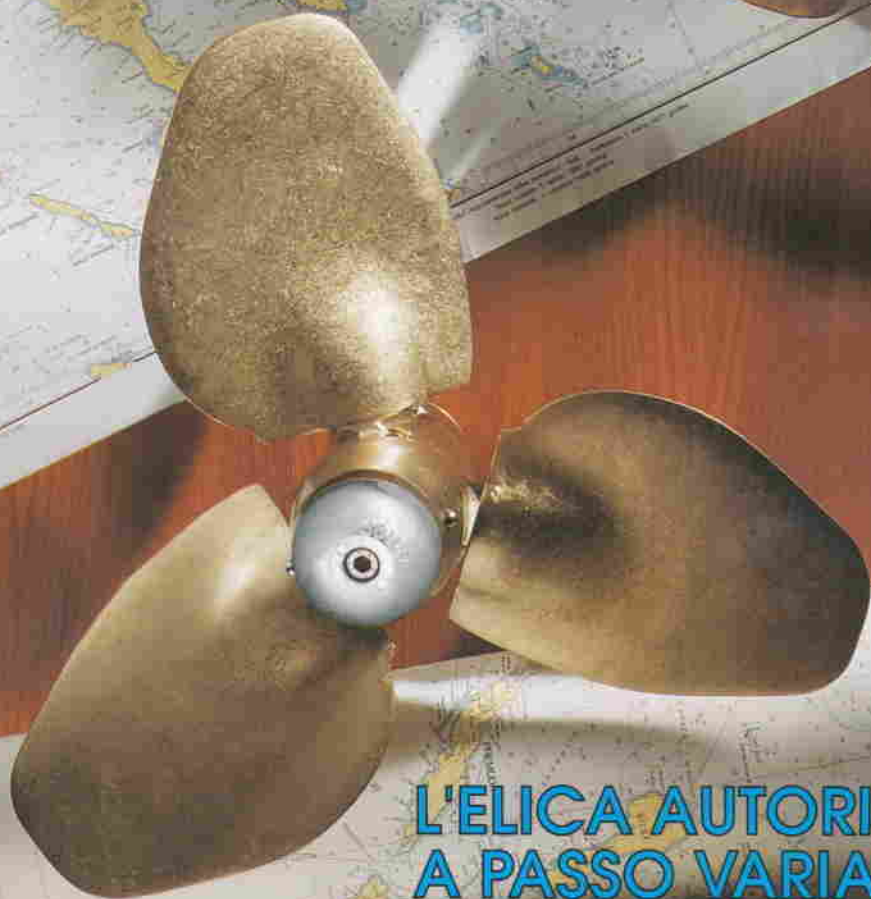




by



MARINE PROPELLER



**L'ELICA AUTORIENTANTE
A PASSO VARIABILE**

**THE ADJUSTABLE PITCH
FEATHERING PROPELLER**



JPROP L'ELICA AUTORIENTANTE A PASSO VARIABILE

I vantaggi delle eliche JPROP sono ben noti a tutti gli appassionati di vela:

- la possibilità di variare il passo;
- il disegno delle pale, pensato per ridurre al minimo la resistenza all'avanzamento sotto vela;
- le prestazioni notevolmente superiori in retromarcia, rispetto alle eliche convenzionali, grazie alla rotazione automatica delle pale di 180°.

JPROP THE ADJUSTABLE PITCH FEATHERING PROPELLER

Each enthusiast in sailing knows well JPROP propellers' advantages: first of all there is the possibility of adjusting the pitch blades feathering for minimum drag under sails, and then thanks to 180° blades' rotation, there are high performance in reverse compared to conventional propellers.

JPROP L'ULTIMA GENERAZIONE

JPROP è l'elica ideale per le imbarcazioni a vela, sia da crociera che da regata. Concepita e disegnata appositamente per i velisti, è facile da installare, facile da regolare, è resistente ed efficiente.



□ JPROP: THE LATEST GENERATION

JPROP is the ideal propeller for cruising sailboats. It is conceived and designed taking care about sailing people needs, it is easy to install and easy to adjust, moreover it is strong and efficient.

L'ASSENZA DI VIBRAZIONI

JPROP è equilibrata staticamente e dinamicamente mediante controllo elettronico per ottenere un funzionamento privo di vibrazioni.

□ VIBRATION FREE

JPROP is statically balanced through an electronic control in order to obtain a perfect vibration-free operation.

IL CORPO

Realizzato in fusione con lega alluminio/bronzo, viene lavorato meccanicamente su centri di lavoro CNC per garantire la massima qualità dei componenti.

□ BODY

Cast in Aluminium/Bronze and tooled through mechanical operations on CNC machine-tools in order to assure the best components quality.

L'OGIVA

È costruita in lega alluminio/bronzo, con tacche di riferimento per la regolazione del passo e terminale asportabile in zinco elettrolitico per un'assoluta protezione dell'elica alla corrosione.

□ OGIVAL NOSE

It's made in aluminium-bronze, with reference marks for pitch adjusting and it has an electrolytic zinc terminal to assure the highest corrosion protection

MOZZO CENTRALE

Adatto a contenere i diversi tipi di asse elica e Sail Drive System. La sede conica o di altro tipo viene realizzata su specifica del Cliente.

□ CENTRAL HUB

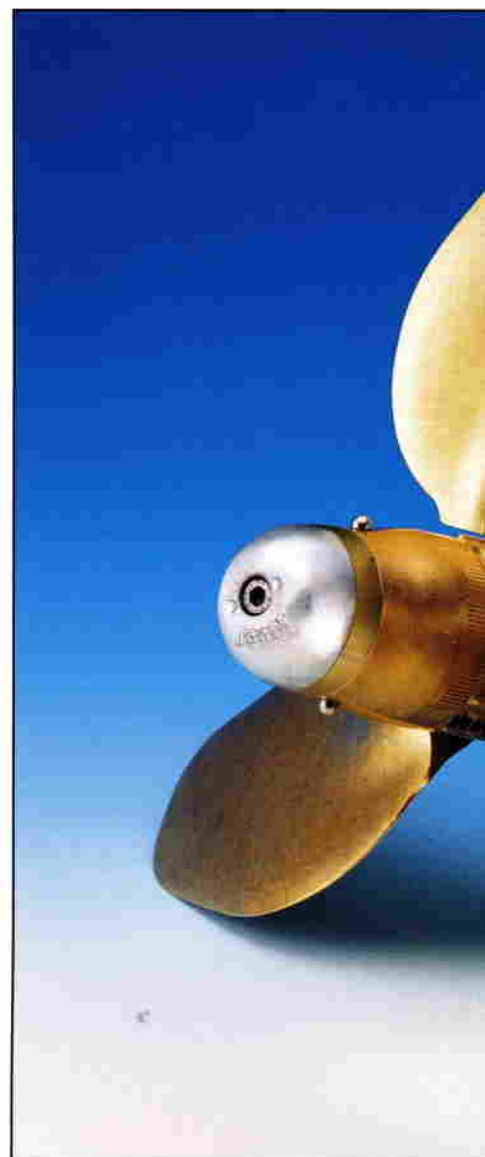
It is designed to contain shaft of different size and Sail Drive System. We customize any other change on shape.

LE COPPIE CONICHE

A dentatura elicoidale mettono a riparo da qualsiasi inconveniente anche con l'applicazione di potenze elevate.

□ THE BEVEL GEARS

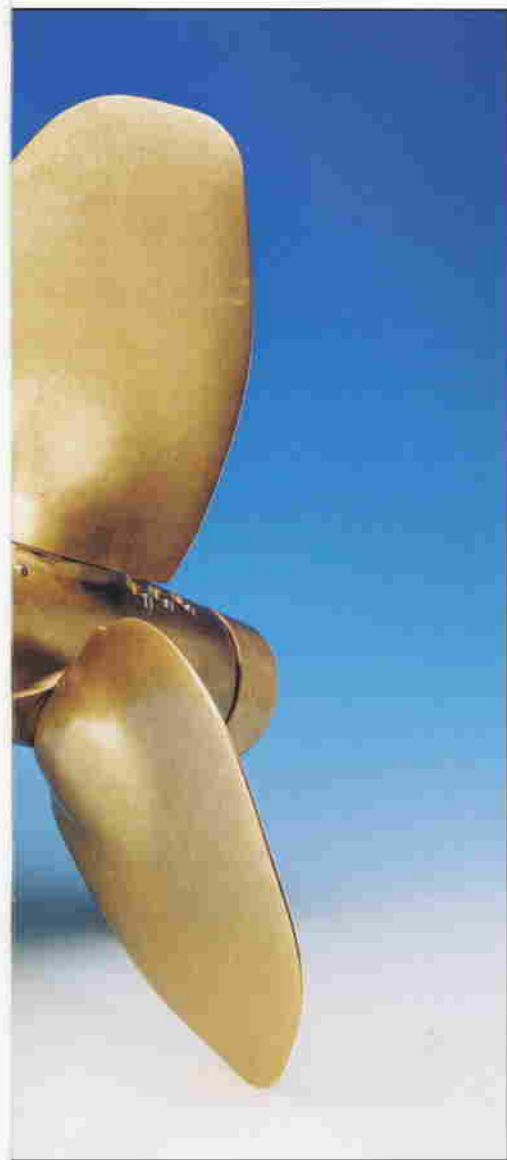
Their spiral toothing avoids any trouble also in case of high power.



LE PALE

Disegnate con sezione e profilo simmetrici per ottenere un perfetto equilibrio sul centro di pressione idrodinamica.





❑ BLADES

They are designed with a symmetrical wing section and profile to obtain a perfect balance on the hydro-dynamic centre pressure

JPROP risolve ogni problema di installazione, regolazione e durata grazie ad una nuova configurazione meccanica brevettata, a materiali estremamente resistenti e all'impiego di modernissime tecnologie di lavorazione di tutti i componenti.

❑ **JPROP** J Propo solves each installation and durability trouble thanks to a new patented mechanical configuration and materials extremely resistant, and also using hi-tech in the tooling of all components

JPROP può essere installata da chiunque, senza l'intervento di un esperto, proprio come una qualsiasi elica convenzionale.

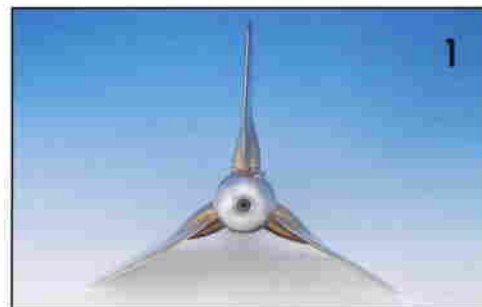
❑ Anyone could be able to install **JPROP** just a conventional propeller. An expert's help is not necessary

Il passo di **JPROP** può essere variato senza utilizzare alcun attrezzo e senza dover rimuovere alcuna parte meccanica. L'operazione è così semplice che può essere effettuata in brevissimo tempo sott'acqua. Questo Vi consente di trovare sperimentalmente, con estrema facilità, il passo dell'elica più adatto al Vostro motore ed alla Vostra imbarcazione.

❑ **JPROP'S pitch** could be adjusted without removing any mechanical part. This operation is so easy that it could be performed quickly underwater. This gives you the chance to find empirically the right pitch for your engine.

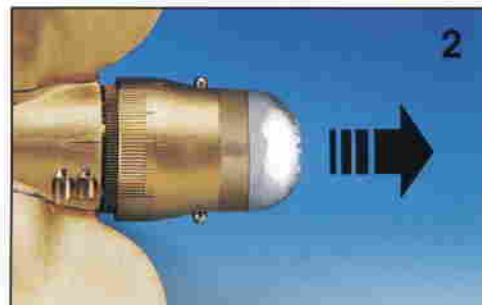


REGOLAZIONE DEL PASSO ADJUSTING THE PITCH



1 - Assicurarsi del senso normale di rotazione dell'asse elica e mettere le pale di J PRO in posizione "a bandiera".

❑ First of all you have to make sure of right or left-hand rotation of the shaft and put J Prop blades in fully feathered position



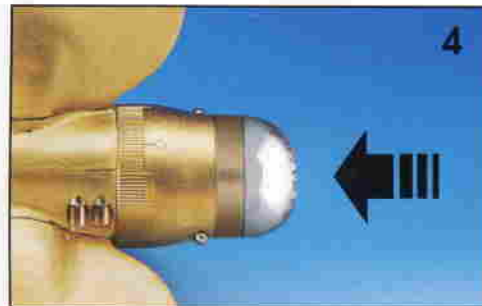
2 - Tirare l'ogiva verso poppa.

❑ Pull the ogival nose



3 - Ruotare l'ogiva sino a portare il segno "0" sulla tacca corrispondente al valore di passo desiderato (verso il segno "R" se la rotazione dell'asse è destrorsa; verso il segno "L" se la rotazione dell'asse è sinistrorsa).

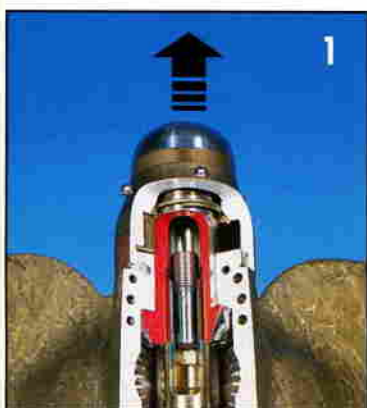
❑ Turn the ogival nose to bring the "0" mark in line with the desired adjustment setting. If the shaft has right-hand rotation, bring the "0" mark towards "R". If the shaft has left-hand rotation, bring the "0" mark towards the "L" mark.



4 - Rilasciare l'ogiva, che rientrerà nella sua sede, accertandosi che il riferimento "0" sia in corrispondenza della tacca desiderata.

❑ Release the ogival nose and make sure it comes back firmly into its seat and the "0" mark is in line with the desired setting adjustment.

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE INSTALLATION PROCEDURE

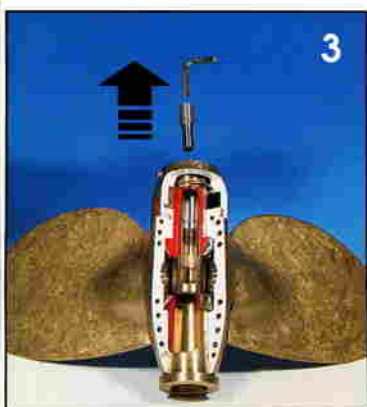


1 - Svitare le viti che trattengono il terminale dell'ogiva in zinco elettrolitico.

□ Unscrew the screws that hold on the electrolytic ogival nose

2 - Allentare il controdamo di sicurezza.

□ Unscrew the safety lock nut.

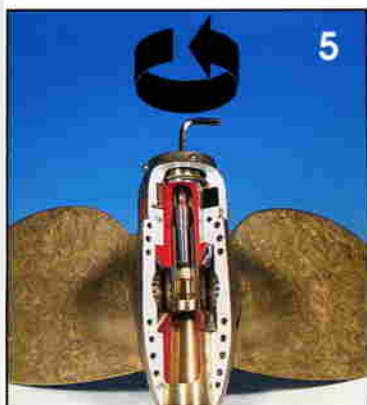


3 - Togliere il controdamo di sicurezza.

□ Extract the safety lock nut.

4 - Inserire J PROP sulla linea d'asse e avvitare il dado di serraggio.

□ Slip JPROP on the shaft and tight the retaining nut inside the hub.

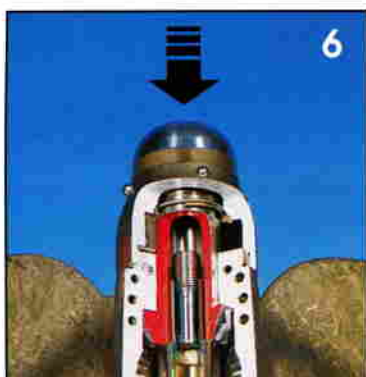


5 - Assicurarsi che il dado di serraggio sia bloccato e inserire ed avvitare il controdamo di sicurezza.

□ Make sure the retaining nut is locked and screw tight the safety lock nut.

6 - Rimontare il terminale dell'ogiva in zinco elettrolitico.

□ Reassemble the zinc ogival nose.



**ATTENZIONE ! :
ATTENTION ! :**

L'elica J PROP non necessita di estrattore per lo smontaggio.
J PROP propeller doesn't need any extractor for the disassembly.



**J PROP -
L'ELICA AUTORIENTANTE
A PASSO VARIABILE
J PROP -
THE ADJUSTABLE PITCH
FEATHERING PROPELLER**

ELICHE DISPONIBILI - AVAILABLE PROPELLERS

TIPO "A" CORPO Ø 63 - DIAMETRI DA 13" A 18"
"A" TYPE BODY Ø 63 - DIAMETER FROM 13" TO 18"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.P. - J.P. Code	
20 ISO	I 22/D	
25 ISO SWEDISH	I 25/D	\$ 25/D
30 ISO SWEDISH	I 30/D	\$ 30/D
7/8" USA-BRITISH	7/8" F-U/D	7/8" F-G/D
1" USA-BRITISH	1" U/D	1" G/D
1 1/8" USA-BRITISH	1" A-U/D	1" A-G/D
1 1/4" BRITISH	1" B-G/D	

TIPO "B" CORPO Ø 83 - DIAMETRI DA 17" A 22"
"B" TYPE BODY Ø 83 - DIAMETER FROM 17" TO 22"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.P. - J.P. Code	
30 ISO SWEDISH	I 30/D	\$ 30/D
35 ISO SWEDISH	I 35/D	\$ 35/D
1 1/4" USA-BRITISH	1" B-U/D	1" B-G/D
1 3/8" USA-BRITISH	1" C-U/D	1" C-G/D

TIPO "C" CORPO Ø 93 - DIAMETRI DA 21" A 26"
"C" TYPE BODY Ø 93 - DIAMETER FROM 21" TO 26"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.P. - J.P. Code	
35 ISO SWEDISH	I 35/D	\$ 35/D
40 ISO SWEDISH	I 40/D	\$ 40/D
45 ISO SWEDISH	I 45/D	\$ 45/D
1 1/2" USA-BRITISH	1" D-U/D	1" D-G/D
1 3/4" USA-BRITISH	1" E-U/D	1" E-G/D

TIPO "D" CORPO Ø 116 - DIAMETRI DA 24" A 31"
"D" TYPE BODY Ø 116 - DIAMETER FROM 24" TO 31"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.P. - J.P. Code	
45 ISO SWEDISH	I 45/D	\$ 45/D
50	I 50/D	
55	I 55/D	
1 3/4" USA-BRITISH	1" E-U/D	1" E-G/D
2" USA-BRITISH	2" U/D	2" G/D

TIPO "E" CORPO Ø 145 - DIAMETRI DA 31" A 38"
"E" TYPE BODY Ø 145 - DIAMETER FROM 31" TO 38"

Tipo Cono - Cone type	Codice J.P. - J.P. Code	
50	I 50/D	
55	I 55/D	
60	I 60/D	
65	I 65/D	
70	I 70/D	
2" USA-BRITISH	2" U/D	2" G/D
2 1/4" USA-BRITISH	2" B-U/D	2" B-G/D
2 1/2" USA-BRITISH	2" D-U/D	2" D-G/D
2 3/4" USA-BRITISH	2" E-U/D	2" E-G/D

Altre tipologie di attacco sono realizzabili su specifica del Cliente.

Other coupling types can be realized under customer's specifications.



J PROP -
L'ELICA AUTORIENTANTE
A PASSO VARIABILE
J PROP -
THE ADJUSTABLE PITCH
FEATHERING PROPELLER

I modelli SAIL DRIVE®

SAIL DRIVE® types



Tipo SDA - JPROP offre le stesse caratteristiche tecniche delle eliche con trasmissione a linea d'asse. Adatta ad ogni tipo di piede Sail Drive, viene configurata nelle versioni VOLVO SD, LOMBARDINI SD, YANMAR SD, SONIC.

SDA type - JPROP offers to you the same technical characteristics of a "shaft line propeller" and it could be assembled on each kind of Sail-Drive System. You could find different version of Jprop, one for each your needs: VOLVO SD, LOMBARDINI SD, YANMAR SD, SONIC.

ELICHE DISPONIBILI - AVAILABLE PROPELLERS SAIL DRIVE "A"

TIPO "A" CORPO Ø 63 - DIAMETRI DA 13" A 18"
"A" TYPE BODY Ø 63 - DIAMETER FROM 13" TO 18"

Tipo albero - Shaft type	Codice J.P. - J.P. Code
VOLVO SD	120/D
YANMAR SD 20/31	Y31/D
YANMAR SD 40/50	Y40/D
LOMBARDINI SD	LOM/D
SONIC	SON/D



Tipo SDB - JPROP aggiunge alla funzionalità del modello SDA un parastrappi che, in caso di manovre brusche o piccoli urti, ammortizza efficacemente le accelerazioni anomale evitando spiacevoli conseguenze al sistema di trasmissione.

SDB type - JPROP adds to the usual SDA model's functionality a shock-absorber, that efficiently amortize the anomalous acceleration in case of abrupt manoeuvres or bumps, avoiding in this way disagreeable consequences to the transmission system.

ELICHE DISPONIBILI - AVAILABLE PROPELLERS SAIL DRIVE "B"

TIPO "A" CORPO Ø 63 - DIAMETRI DA 13" A 18"
"A" TYPE BODY Ø 63 - DIAMETER FROM 13" TO 18"

TIPO "B" CORPO Ø 83 - DIAMETRI DA 15" A 22"
"B" TYPE BODY Ø 83 - DIAMETER FROM 15" TO 22"

Tipo albero - Shaft type	Codice J.P. - J.P. Code
VOLVO SD	120/D
YANMAR SD 20/31	Y31/D
YANMAR SD 40/50	Y40/D
LOMBARDINI SD	LOM/D
SONIC	SON/D

11 6. 02. 2011



MARINE PROPELLER

Mod.
Type

SDB



JPROP

Eliche a passo variabile auto-orientanti
Adjustable pitch feathering propellers



**NOVITA'
NEW
2005**



baran

Makina Sanayi ve Dış Tic. Ltd. Şti.

Dr. Esat Işık Cad. No. 92/1 81310 Kadıköy - İST.
Tel : +90 216 349 90 24 Fax : +90 216 349 90 25
E-mail : mail@baran-group.com
www.baran-group.com

A new **shock absorbing version (SDB)** of JPROP propellers for **Sail Drive engines** is now available. Our patented shock absorbing system has been developed with the remit of allowing utilisation of JPROP propellers on shafts typically considered "weak".

• **Minimises forces transferred to the shaft:**

- absorbing shocks produced when engaging opposite gear protects the Sail drive system.

• **Ease of installation:**

- attaching the propeller is straightforward.
- No drilling is required, **reducing typical assembly times to 5 minutes.**
- Replacing worn shock absorbing rubber rings is also straightforward.

• **Fail safe mechanism:**

- other shock absorption systems can disengage transmission when damaged, depriving you of power when you most need it.
Our system fails safe and **will remain engaged even when damaged.**
- Secure installation of a JPROP propeller on the shaft is guaranteed by a system of splines and conical clamps.

JPROP SDB propellers are available for engines from 8 to 110 bhp.

Ora le eliche JPROP modello Sail Drive esistono anche in **versione con parastrappi (SDB).**

Il nostro sistema di parastrappi brevettato è stato sviluppato con lo scopo di permettere il montaggio dell'elica JPROP su alberi ritenuti "fragili".

• **Meno sollecitazioni sull'albero:**

- l'ammortizzazione delle sollecitazioni prodotte al momento dell'inversione di marcia protegge il vostro piede Sail Drive.

• **Facilità di montaggio:**

- il montaggio dell'elica è molto semplice, non è necessario alcun intervento di foratura e il **tempo di montaggio è ridotto a 5 minuti.**
- facile e rapida sostituzione dei gommini dell'ammortizzatore

• **Sicurezza:**

- contrariamente ad altri sistemi di parastrappi che in caso di rottura si possono sganciare privandovi della trasmissione nel momento in cui ne avete più bisogno, il nostro sistema di ammortizzazione **mantiene in presa la trasmissione anche con gli elementi ammortizzanti danneggiati.**
- il montaggio dell'elica JPROP sull'albero è realizzato con un **sistema di chiavette e cono "morse"** che garantisce un'ottima tenuta dell'elica sull'albero

L'elica JPROP versione SDB è disponibile per motorizzazioni con potenze da 8 a 110 Hp

**ELICHE DISPONIBILI - AVAILABLE PROPELLERS
SAIL DRIVE "B"**

Tipo "A" Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"
"A" TYPE BODY Ø 63 - DIAMETER FROM 13" TO 18"

Tipo "B" Corpo Ø 83 - Diametri da 15" a 22"
"B" TYPE BODY Ø 83 - DIAMETER FROM 15" TO 22"

Tipo albero - Shaft type Codice J.P. - J.P. Code

VOLVO SD	120/D
YANMAR SD 20/31	Y31/D
YANMAR SD 40/50	Y40/D
LOMBARDINI SD	LOM/D
SONIC	SON/D



MARINE PROPELLER s.r.l.

• Via Olona, 9 - 21054 Fagnano Olona (VA) - Italy • tel +39 0331 614085 (r.a.) - fax +39 0331 612668
• www.marinepropeller.it • e-mail: jprop@marinepropeller.it

www.marinepropeller.it