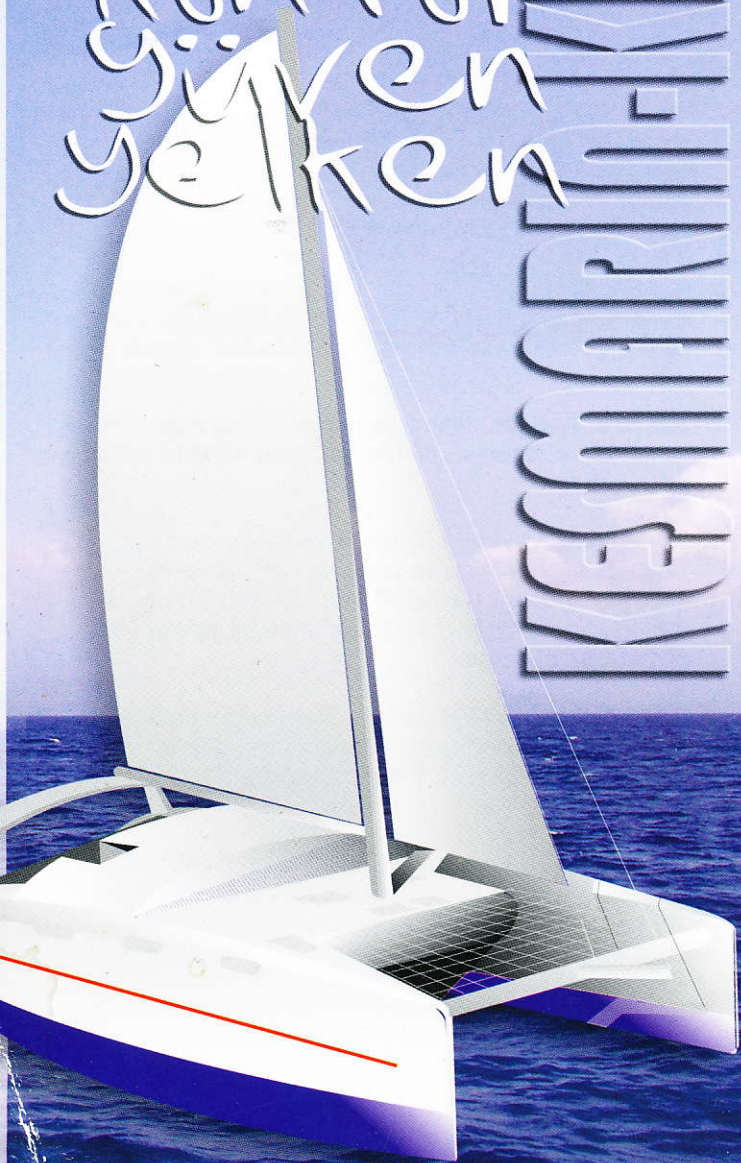


denge
sürat
konfor
güven
yelken

KEMAL-KO





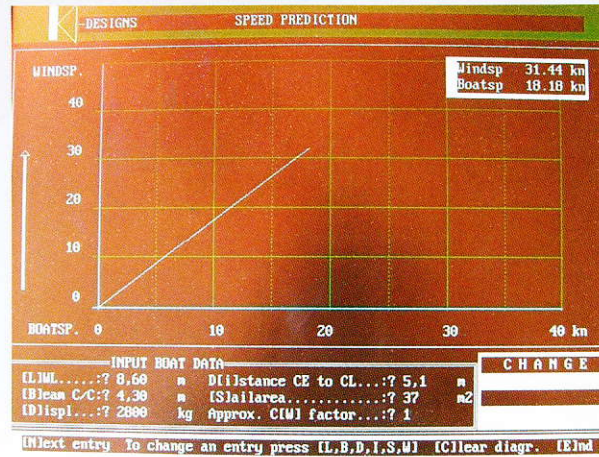
KD 910, genel katamaran anlayışına yeni bir boyut getirerek gezinti teknesi ve performans teknesi özelliklerini tek bir yapıda toplamaktadır.

Gövdesi, kullanım yerine göre farklı kalınlıklardaki kontrplak levhaların birbirleri üstüne laminasyonları ile mukavemet kazandırılmış ve üstü tamamen 2 yönde dokumalı CTP, epoksi macun ve boya ile kaplanarak deniz şartlarına tam dayanıklı üniter bir yapıdan oluşmaktadır.

Teknenin ağırlık merkezini yukarı çekmemek ve performansını artırmak için ana kabin biraz basık tutulmuş, ancak teknenin diğer yaşam mahalleri olan her iki taraftaki gövdelerde rahat bir yürüme yüksekliği sağlanmıştır.

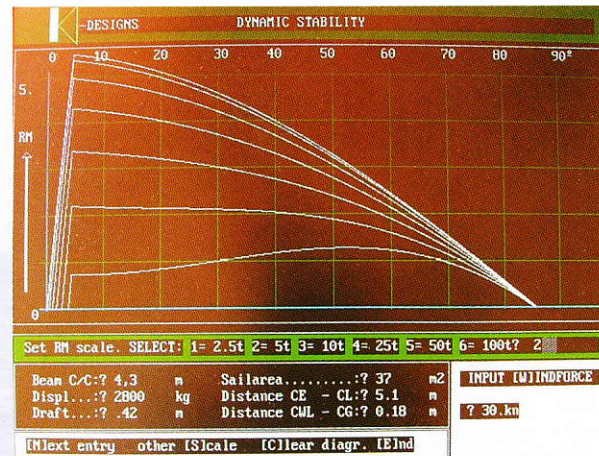
Yelkenlerinin kuvvet uygulama merkezinin düşük seviyede olması az bir efor ile yüksek hıza ulaşmayı sağlamaktadır. Bu özellik sayesinde 24 saatte 200 mil yol katedebilmektedir. İki gövde eksen arası mesafe 4.30 metre olan bu tekne dinamik denge açısından da çok başarılıdır. Maksimum doğrultma momenti 5400 kg (11900 lbs) olan tekne, 30 knot hızda bile 55 derecelik açı ile kendini dengeleyebilir. Ayrıca KD 910 modelinin diğer bir özelliği ise arka kısımda oluşacak anaforlara karşı anti-vortex paneller kullanılarak sürüklenme kayıplarının azaltılmış olmasıdır.

HIZ TAHMİN GRAFİĞİ

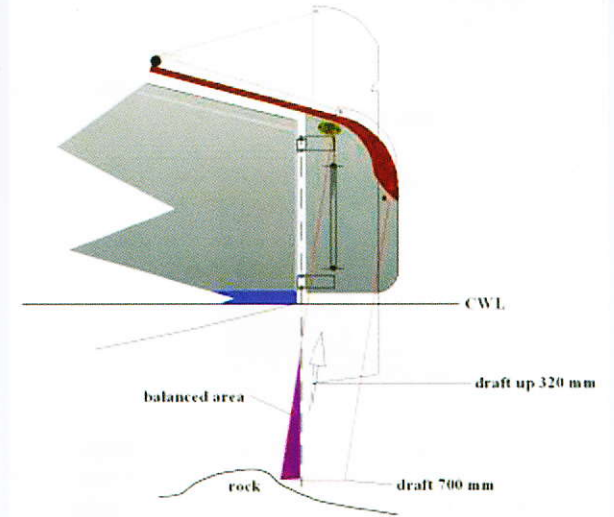


NOT: Bu diyagram rüzgar yönünde ve dalgasız ortama göre dir.

DİNAMİK DENGE

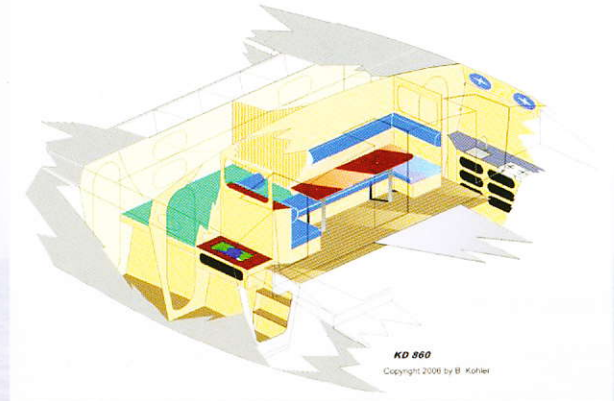


NOT: Dogrultma momenti (RM) egrileri, "0" (static), 2, 3, 4, 5 ve 7 rüzgar siddetleri için gösterilmiştir. Maximum doğrultma momenti 5400 kg civarındadır. 7 kuvvetinde bile (30 knots) tekne 55 derece bir doğrulacaktır. Rüzgar değişimine karşı telafi olması için hesaplar 90% mertebesinde yapılmıştır.



Sığ sularda dümen çarpmaşına karşı da, özel bir katlanır dümen sistemi teknede bulunmaktadır.

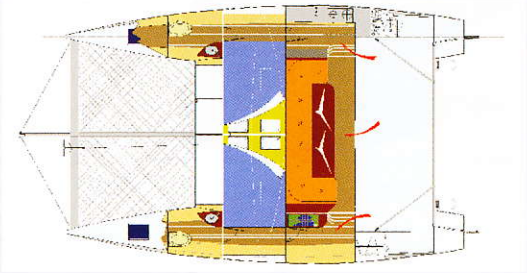
Rüzgar ile seyrin mümkün olmadığı zamanlar için; her iki gövdenin kış tarafında 2 adet dıştan takma motorun koyulabileceği, kapak açılarak kolayca ulaşılabilen özel kapalı bölmeler bulunmaktadır.



İç planı alışılmışın dışında olan KD 910 , 2 ailenin rahatça konaklamasına olanak verir. Teknede 2 adet çift kişilik oda, 2 adet tek kişilik çocuk odası, 2 adet banyo-tuvalet, 1 adet mutfak, havuzluk ve salon vardır. İskele ve sancak taraflarında bulunan girişlerden aşağı inildiğinde, tavan yüksekliği 1.92 metre olan gövde kısımlarına geçilir. Teknede 2 banyo-tuvaletin bulunması her iki gövdenin de bağımsız bir konaklama alanına dönüşmesini sağlar.

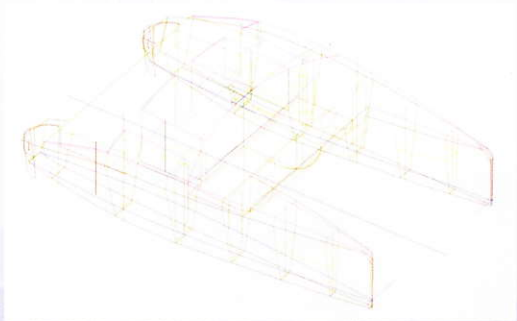
KESMARIA-KD910

Yatak odalarının ön taraflarında ve gövde içlerinde, muhtelif amaçlı yük ve malzemelerin etrafı dağıtmadan kolayca depolanabilmesi için özel bölmeler bulunmaktadır.



Direğin çevresindeki geniş alan, güneşlenme için olduğu kadar, yelkenlere kumanda etmek için de uygundur. Dümen, etrafı hakim bir şekilde görme imkanı verecek şekilde konumlandırılmıştır.

Teknenin daimi havalandırmasının yanısıra, her kamarada ayrıca havalandırma kapakları bulunmaktadır. Gün ışığından en üst düzeyde faydalanabilmek için camlı alanlar mümkün olduğunca geniş tutulmuştur.



Teknik Özellikler:

LOA/LWL	: 9.10 m
Beam	: 5.60 m
Draft hull/rudder	: 0.4/0.7 m
Weight empty	: 1800 kg
Weight cwl	: 3000 kg

Sail area

Main	: 27 m2
Jib	: 10 m2
Reacher	: 26 m2
L/B ratio	: 1:2
L/B ratio hulls	: 1:11
Prismatic coefficient	: 0.569
Righting moment max.	: 5400 kgm
Outboard engines	: 2x 10 HP

KESMARİN

İSTANBUL

+90 (216) 575 6591 / GSM : +90 (533) 290 9057

ANKARA

+90 (312) 385 7657 / GSM : +90 (533) 717 1219

14. 02. 2007

