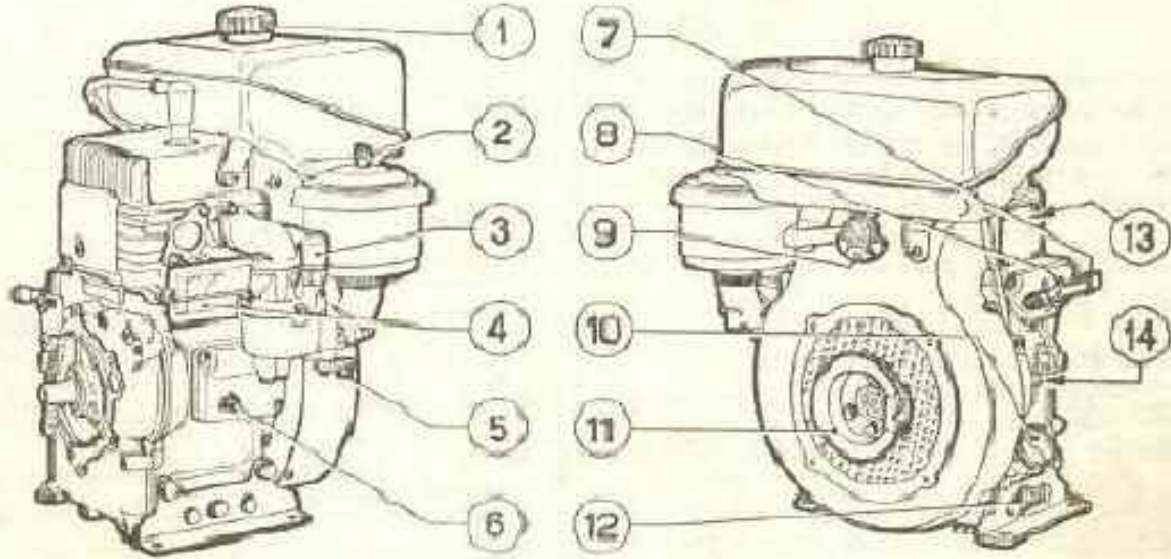




LOMBARDINI

LA 205 - 250 - 300 MOTORU



1. Benzin depo kapağı
2. Hava filtresi
3. Yakıt filtresi
4. Karter havalandırma kapağı
5. Mıgla
6. Durdurma düğmesi
7. Hız kolu
8. Hız kolu tesbit kancası
9. Yakıt musluğu
10. Yağ leveli ve seviye tapası
11. İlk hareket kasnağı
12. Yağ boşaltma tapası
13. Motor seri numarası
14. Motor seri numarası

TEKNİK ÖZELLİKLER

	LA	205	250	300
• TİPİ				
• SİLİNDİR ADEDİ		1	1	1
• SİLİNDİR ÇAPİ	mm	65	72	78
• STROKU	mm	62	62	69
• SİLİNDİR HACMİ	cm ³	205	252	300
• SIKIŞTIRMA ORANI		6:1	5:1	6:1
• DEVİR ADEDİ	d/d	3600	3600	3600
• DEPO KAPASİTESİ	Litre	3,0	3,0	3,5
• KARTER KAPASİTESİ	Litre	0,505	0,565	0,585
• AĞIRLIĞI	kg	20	20	20,3
• BOYU	mm	300	300	311
• ENİ	mm	350	350	393
• YÜKSEKLİĞİ	mm	418	418	418
• BEYGİR GÜCÜ	HP			
Değişken yükte		4,7	5	7
Daimi yükte		4	5	6

BENİZ MOTOR

YAMIRE ATÖLYESİ

Barışın ve Sultan Çemberci

GENEL ÖZELLİKLER

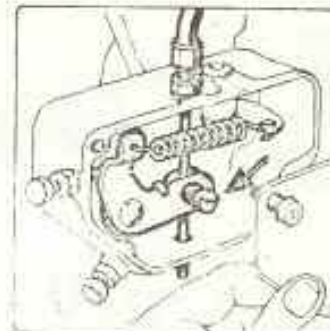
- Dört zamanlı
- Benzinli
- Hava soğutmalı
- Buji ateşlemeli
- Santrifüj sistemle otomatik yağlamalı
- İlk hareket kasnağı
- Dönüş yönü (Valon tarafa saat yönünde)



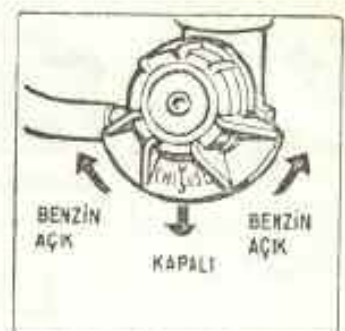
(1)



(2)



(3)



(4)

DİKKAT

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE AŞAĞIDAKİ TALİMATI OKUYUNUZ VE KELİMESİ KELİMESİNE RIYET EDİNİZ. MOTORUN KULLANMA VE BAKIM KURALLARINA RIYETSİZLİĞİN GARANTİDEN YARARLANMA İMKANLARINI ORTADAN KALDIRACAĞINI GÖZ ÖNÜNDE TUTUNUZ.

YAĞ

- Motorun ilk alıştirmasında, garanti ve daha sonraki normal çalışma süresinde aşağıdaki listede belirtilen motor yağlarından birini kullanmanızı önemle tavsiye ederiz.

MARKA	YAZ	KIŞ
B.P.	B.P. SUPER VISCOSTATIC	B.P. SUPER VISCOSTATIC
MOBİL	MOBİL OIL 40/50	MOBİL OIL 10 W/30
PETROL OFİS	Çok sıcak iklimlerde: KALİBRATOR SAE 50 Normal sıcak iklimlerde: KALİBRATOR SAE 40	Sıfır dereceden yukarı (K), KALİBRATOR SAE 20W-40 Sıfır ve aşağı dereceleri (K), KALİBRATOR SAE 10
SHELL	Çok sıcak iklimlerde: SHELL X-100 40/50 Normal sıcak iklimlerde: SHELL X-100 30	Sıfır dereceden yukarı (K), SHELL X-100 20/30 W Sıfır ve aşağı dereceleri (K), SHELL X-100 10 W

- Yağ iklimi tapası seviyesine kadar yağ koyunuz. (Şekil 1)
- Motor düz durumda iken her gün mutlaka yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Yağ azalmışsa tamamlayınız.
- Her 50 saatte bir karter'deki yağı motor çalışırken tamamen boşaltıp, yeni yağ doldurunuz. (Şekil 2)

YAKIT

- Benzin deposuna benzin ile doldurunuz.
- İyiye süzölmüş benzin kullanınız.

ÇALIŞTIRMA

İlk çalıştırmada:

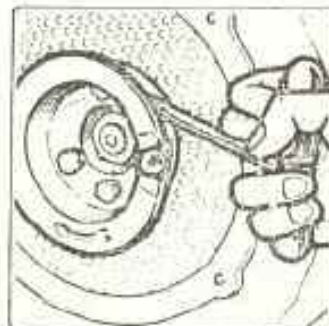
- Bakım kısmında anlatıldığı gibi hava filtresini sökünüz ve haznesine işaretli yere kadar yağ koyunuz.
- Motorunuzun uzaktan kumandasını istiyorsanız, hız kabloğunu iç kapağı taktıktan sonra vida ile sıkıştırınız. (Şekil 3)

Normal çalıştırmada:

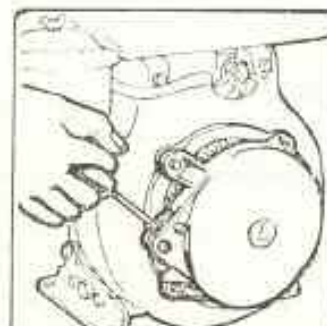
- Yakıt musluğuunu açınız. (Şekil 4)
- Hız kolunu orta duruma getiriniz ve kelebeği sıkarak tespit ediniz. (Şekil 5)
- Jigleyi sola çevirerek kapayınız. (Şekil 6)
- İpi kasnağa ok yönünde sarınız ve kuvvetle çekiniz. (Şekil 6) Gerekirse bu hareketi tekrarlayınız. İpi bileyinize sarmayınız.
- Motorunuzda otomatik ip sarma mekanizması varsa, ipi kuvvetlice çekiniz ve geri sarılmasına müsaade ediniz. (Şekil 7)
- Motor harekete geçtikten sonra jigleyi yavaş yavaş açarak açınız. (Şekil 5)
- Motora yük vermeden evvel istenilen devir sayısını hız kolunu hareket ettirerek ayarlayınız ve istenilen devirde, üzerindeki keşek ile sıkınız. (Şekil 8)
- Motorunuzu uzun zaman rölantide çalıştırmayınız.
- Motorunuz uzaktan kumanda ise devir sayısını hız kablosuyla oynayarak ayarlayınız.



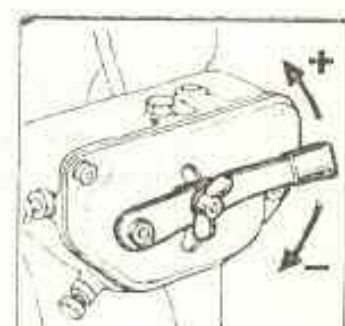
(5)



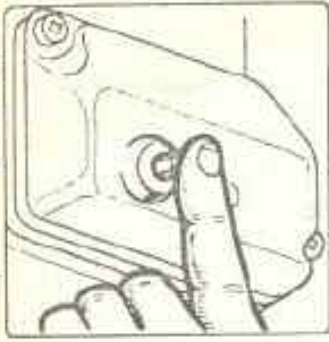
(6)



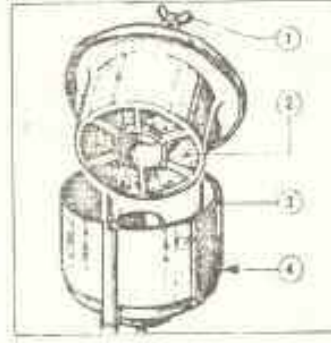
(7)



(8)



(9)



(10)



(11)

DURDURMA

- Motoru durdurmadan önce birkaç dakika rölantide çalıştırınız.
- Yakıt musluğunu kapatınız. (Şekil 4)
- Durdurma düğmesine basınız (Şekil 9). Motor tamamen duruncaya kadar bırakmayınız.

BAKIM

Hava Filtresi (Şekil 10)

Motorunuz çok tozlu bir yerde çalışıyorsa hava filtresini her gün temizleyiniz:

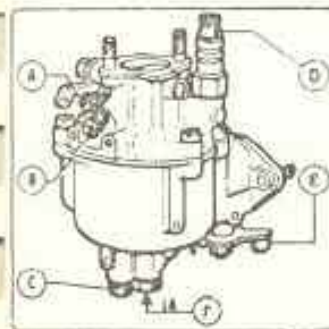
- Kelebek somunu (1) sökünüz.
- Filtre elemanını (2) gaz veya mazotla yıkayınız.
- Filtre kabı içindeki yağı boşaltınız ve kabı gaz veya mazotla yıkayınız.
- Filtre kabını (3) seviye hizasına (4) kadar motor yağı ile doldurunuz (0.07 litre).
- Centayı kontrol ettikten sonra filtreyi takınız.
- Filtre kabı ile karter havalandırma kapağı arasındaki hortumu tekneyi unutmayınız.

Yakıt Filtresi (Şekil 11)

- Her 50 saatte kontrol ediniz.
- Benzin hortumunu sökünüz ve filtre elemanını benzin ile yıkayınız.

Karter havalandırma

- Havalandırma borusunu söküp kapak ve kutuyu çıkartınız. Gaz veya mazot ile yıkayınız. Centayı da değiştiriniz ve kutuyu yerine koyduktan sonra havalandırma borusunu takınız.



(12)

- A. Rölanti ayar vidası
- B. Karışım ayar vidası
- C. Rölanti memesi
- D. Yakıt filtresi
- E. Jigle levyesi
- F. Tangaz memesi

Karbüratör (Şekil 12)

- Hava-Bezin karışımı düzensiz olduğu zaman rölanti ve tam gaz memelerini sökünüz. Memeleri boğuklukları kuvvetlice üfleterek temizleyiniz.
- Rölanti Ayarı: Rölanti ayar vidasının (A) sıkılması ile rölanti devir sayısı artar. Vidanın gevşetilmesi ile devir sayısı azalır.
- Rölanti'de karışım zenginliğinin ayarı: Karışım ayar vidası (B) sıkılırsa, karışım zayıflar, vidanın gevşetilmesi ile zenginleşir.

Platin temizlenmesi ve ayarı (Şekil 13)

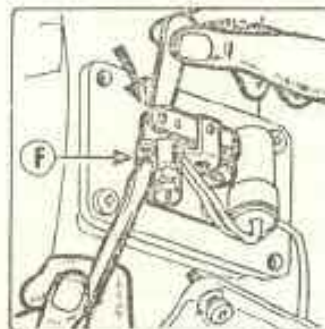
- Platin ayarı krank mili üst ölü noktadayken yapılır.
- F vidasını gevşetin. Temas noktaları arasında 0.6 mm'lik filler çıkışı sokup, F vidasını sıkıştırın.
- Muhafaza kutusunu kapatın.
- Platin uçları üzerinde olabilecek oksitlenmeler çok ince zımpara ile temizlenmelidir.

Bujinin temizlenmesi

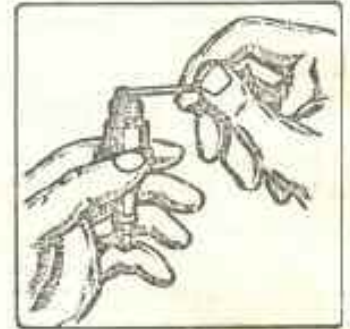
- Buji her 300 saatte bir kontrol edilmeli ve karbon kabukları önce madeni bir fırça ile temizlenmeli, sonra da benzin ile yıkanarak temizlenmelidir. Buji elektrotları arasındaki boşluk 0.7 mm. olmalıdır. (Şekil 14)
- Motorlarınızda BOSCH W 95 TI - Champion AB-8 veya muadili bujileri kullanabilirsiniz.

Soğutma kanatçıklarının temizlenmesi

- Silindir ve silindir kafa soğutma kanatçıklarının ot, toprak veya diğer yabancı maddelerle tıkanmamış olmasını devamlı kontrol ediniz. Gerekirse kapak ve sac'ları söküp kanatları temizleyiniz.



(13)



(14)

EMNİYET KAUDELERİ

1. Uçuşan etekli elbiseler kullanmayınız. Hareket halindeki motor veya makinalara, valönlere, güç alma elemanlarına, kavrancılara ve taşıyan kayışlarına yaklaştırmayınız.
2. İlk hareket ipini katıyıcı elinize sermayınız. Daima ipin sapını kullanınız. Orijinal ipi tercih ediniz.
3. Alev veya yanan sigaralarla yakıtlara yaklaştırmayınız. Depo kapaklarını kapalı tutunuz ve kaçak olmamasına dikkat ediniz.
4. Çok zehirli olan aköz gazlarının birleşmesini önlemek için motoru kapalı ve havasız yerlerde çalıştırmayınız.
5. Hiçbir zaman doğrudan doğruya karbüratör üzerindeki gaz kumanda kollarını el ile hareket ettirmeyiniz. Aksi halde otomatik regülatörün iptaline, sonuç olarak da kontrolsüz devir sayısına artmasına sebep olabilirsiniz.

BAKIM TABLOSU

İŞLEM	P A R Ç A	Çalışma şartı
TEMİZLİK	Hava filtresi	8
	Yakıt filtresi	50
	Karter havalandırma	* 500
	Soğutma kanatçıkları	* 100
	Yakıt deposu	1000
	Buji	300
KONTROL	Hava filtresi yağ seviyesi	8
	Karter yağ seviyesi	8
	Platin uçları boşluğu	300
	Hava filtresi contası	50
DEĞİŞTİRME	Hava filtresi yağı	** 50
	Karter yağı	50
	Buji	500
REVİZYON	Kısmi	*** 1000
	Umumi	2000

* Motorunuz fazla yerde çalışıyorsa, soğutma kanatçıkları her gün temizlemeniz gerekir.

** Motorunuz çok fazla yerde çalışıyorsa, hava filtresi yağını 4-5 saatte bir kontrol etmeniz gerekir.

*** Kısmi revizyonda motorunuzun silindiri, piston sekmanlarını, subap yalnak ve yaylarını, subap ve subap yuvalarının taşlanması gerekliliği olup olmadığını, platin değiştirilmesi icap edip etmediğini mutlaka kontrol ediniz veya ettiriniz.

DEPOLAMA

En fazla 30 gün çalıştırmayıp depolayacağınız motorlar için aşağıda belirtilen şekilde hareket ediniz:

1. Yakıt ikmal borusunu söküp depoyu boşaltınız.
2. Motor sıcak iken karter yağını, karbüratörü ve hava filtresini boşaltınız.
3. Bujiyi sökünüz, silindir içine bir kaşık 30 numara motor yağı koyup, yağın her tarafa gidebilmesi için motoru el ile çeviriniz ve bujiyi yerden takınız.
4. Silindir, silindir kafesi ve valar kanatçıkları ve motorun dışını temizledikten sonra hareketli kolları yağlayınız. Boyasız yerleri grös ile muhafaza ediniz.
5. 5 aydan fazla çalıştırmayacağınız motorlar için YETKİLİ LOMBARDİNİ SERVİSİ'ne müracaat ediniz.

GENEL TAVSİYELERİMİZ

1. Yeni bir motoru ilk 50 saat doldurmadan normal yükün % 70'inden yukarıda çalıştırmayınız.
2. Motorunuzu asla gaz ile çalıştırmayınız.

SERVİS İHTİYAÇLARINIZ İÇİN TAVSİYELERİMİZ

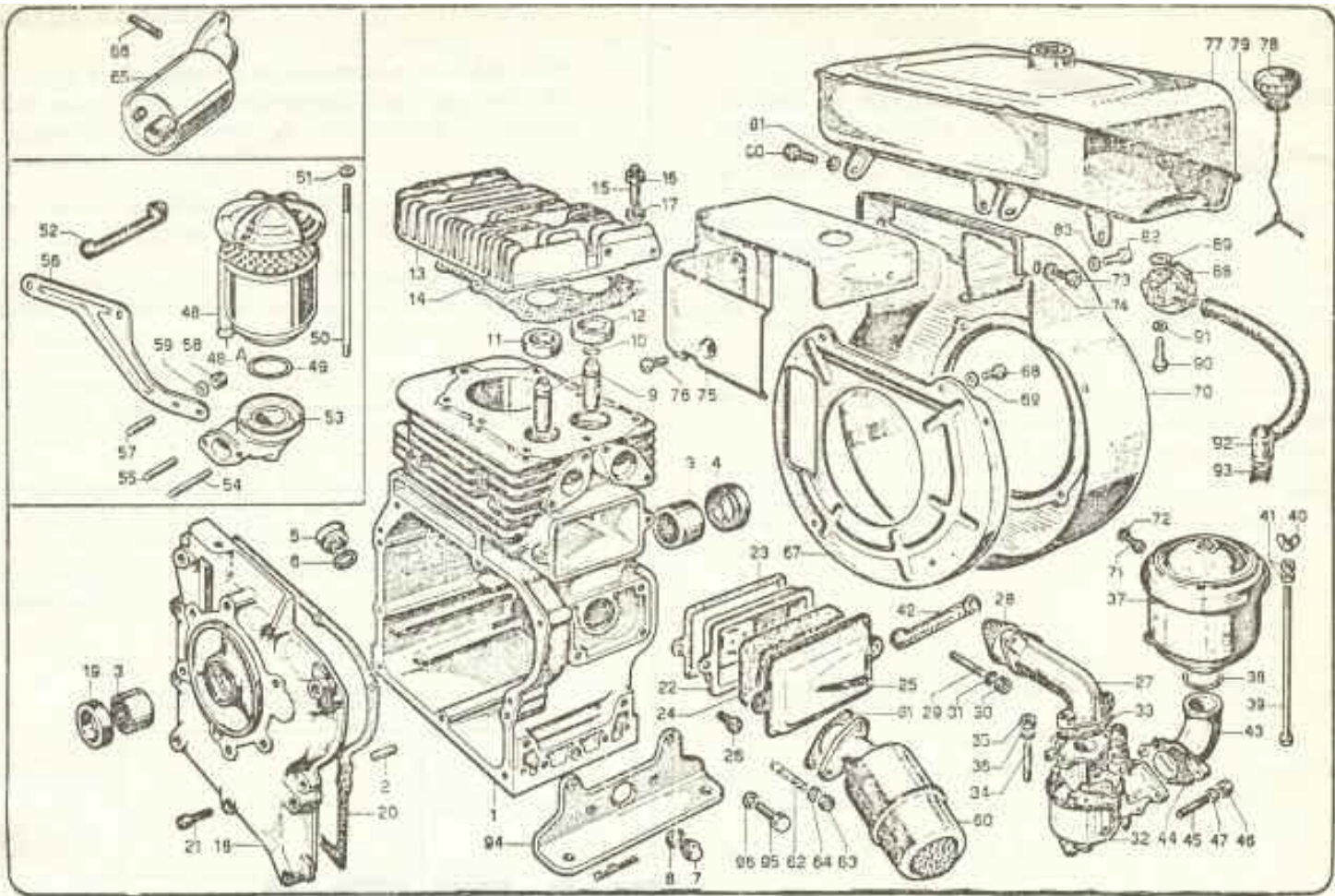
1. En yakın YETKİLİ LOMBARDİNİ SERVİS adresini motoru satın aldığınız bayiden mutlaka öğreniniz. Servis ihtiyaçlarınız için yetkili olmayan tamirhanelere gitmeyiniz. xxxx plakasını taşıyan YETKİLİ LOMBARDİNİ SERVİSLERİ gerek garanti devresinde, gerekse bunun bitiminden sonra bütün LOMBARDİNİ motorlarının her türlü tamirini yapmaya yetkilidirler. Bu servislerimiz her zaman tecrübeli personel bulundurlar, özel takımlar ile daima orijinal yedek parçalar kullanırlar.

YEDEK PARÇA İHTİYAÇLARINIZ İÇİN TAVSİYELERİMİZ

Daima orijinal yedek parça kullanınız. Boyunuzdan yedek parça isterken mutlaka:

- a — Motorun tipini (plaka üzerinde),
 - b — Motorun numarasını (plaka ve blok üzerinde)
 - c — Çalıştırdığı makinenin tip ve markasını,
 - d — İsteddiğiniz yedek parçanın bu katalogdaki isim ve parça numarasını, mutlaka belirtiniz.
- Aksi halde, verim, para ve zaman kaybına uğrarsınız.

PARCA KATALOĞU



LA 205/250/300

TABLO 1

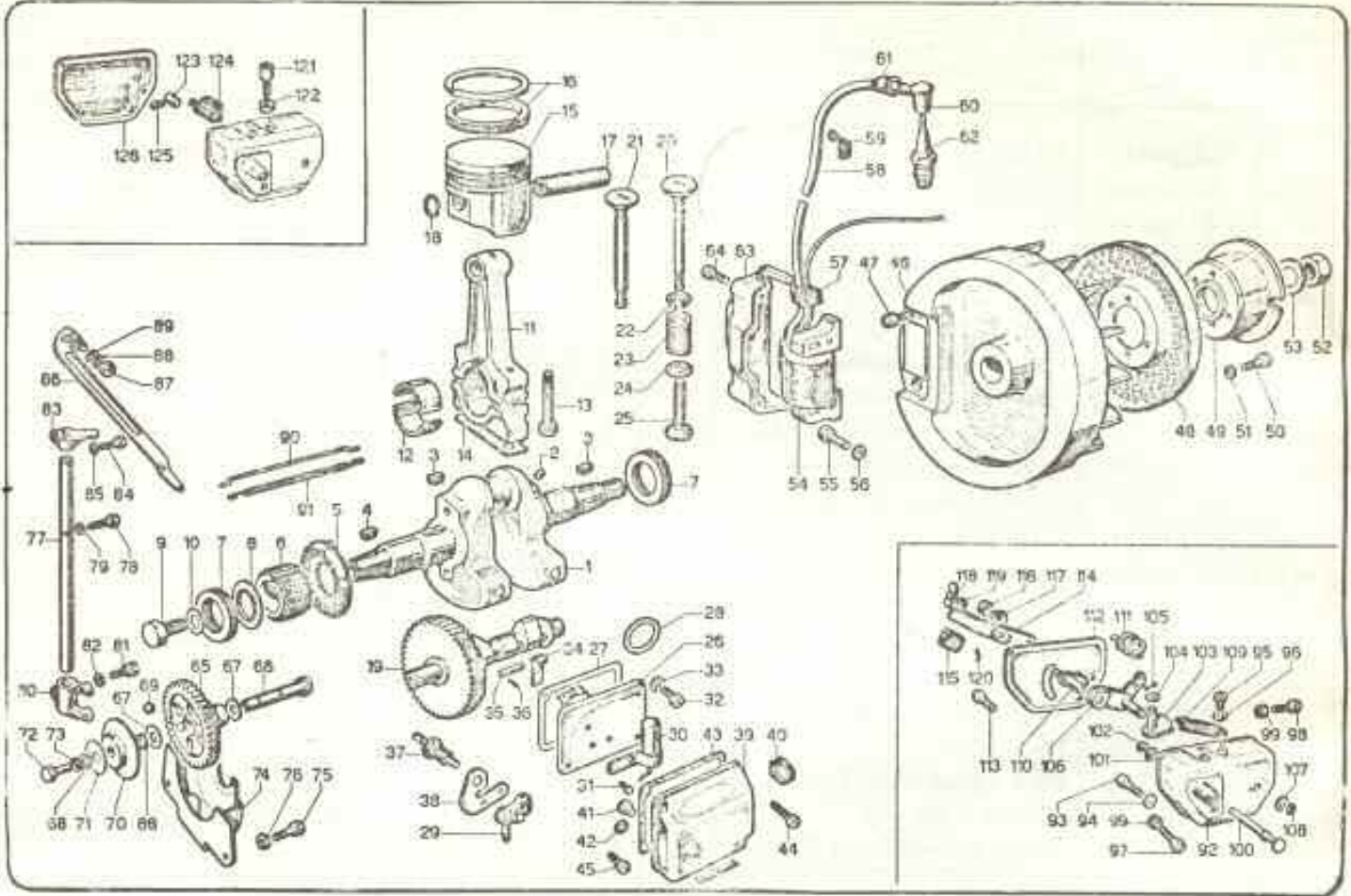
Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi	Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi
1	93.1511.38	Motor gövdesi - 205	1	18	90.6646.01	Motor gövdesi kapağı	1
	90.1517.27	Motor gövdesi - 250	1	19	500.1212.98	Krank yağ keçesi	1
	150.1512.37	Motor gövdesi - 300	1	20	90.4601.15	Kapak contası 2/10	1 *
2	90.8460.83	Motor gövdesi pimi	2		90.4601.01	Kapak contası 3/10	1 *
3	90.3030.28	İğneli krank yatağı	2		90.4601.16	Kapak contası 4/10	1 *
4	505.1213.02	Krank yağ keçesi	1	21	90.9732.16	Kapak tesbit civatası	9
5	90.5032.16	Yağ doldurma tapası	1	22	90.7950.65	Karter havalandırma kutusu	1
6	422.1200.04	Yağ doldurma tapa contası	1	23	90.4680.39	Karter havalandırma kapak contası	2 *
7	90.6880.10	Yağ boşaltma tapası	2		90.5976.01	Karter havalandırma filtresi	1
8	90.4670.40	Yağ boşaltma tapa contası	2	24	90.2650.46	Karter havalandırma kapağı	1
9	90.4845.28	Supap yatağı	2	25	90.9780.39	Karter havalandırma kapağı vidası	2
10	90.1160.05	Supap yatağı emniyet halkası	2	26			
11	90.8000.33	Egzost supap sili	1	27	90.2940.77	Karbüratör dirseği	1
12	90.8000.34	Emme supap sili	1	28	90.4500.76	Karbüratör dirsek contası	1 *
13	93.9200.75	Silindir kafası - 205	1	29	307.6760.06	Karbüratör dirseği saplaması	2
	90.9200.62	Silindir kafası - 250	1	30	105.3240.08	Karbüratör dirseği somunu	2
	150.9201.09	Silindir kafası - 300	1	31	250.7555.04	Karbüratör dirseği rondelası	2
14	93.4730.15	Silindir kafası contası - 205	1 *	32	93.2150.27	Karbüratör - 205	1
	90.4730.14	Silindir kafası contası - 250	1 *		90.2150.24	Karbüratör - 250	1
	150.4730.28	Silindir kafası contası - 300	1 *		150.2150.72	Karbüratör - 300	1
15	90.6780.63	Silindir kafası saplaması	8	33	90.4470.09	Karbüratör contası	1 *
16	45.3240.16	Silindir kafası somunu	8	34	70.6760.34	Karbüratör tesbit saplaması	2
17	90.7625.61	Silindir kafası rondelası	8				

Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi	Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi
35	105.1760.01	Karbüratör tesbit somunu	2	75	90.2920.42	Hava fanı üst sacı	1
36	250.7555.04	Karbüratör tesbit rondelasi	2	76	90.9790.39	Hava fanı üst saç vidası	1
37	90.3700.88	Komple hava filtresi 205/250	1	77	89.8101.68	Komple yakıt deposu	1
	90.2175.20	Hava filtresi elemanı	1	78	69.9043.12	Yakıt deposu kapağı	1
38	45.1200.15	Hava filtresi contası	1	79	45.1200.15	Yakıt deposu kapak contası	1
39	90.9245.35	Hava filtresi tesbit çubuğu	1	80	90.1760.32	Yakıt deposu tesbit civatası	2
40	30.3200.01	Hava filtresi keleşbeği	1	81	271.7500.18	Yakıt deposu tesbit vida	2
41	225.3240.04	Hava filtresi tesbit somunu	2			rondelasi	2
42	90.9400.11	Karter havalandırma borusu	1	82	70.9790.29	Yakıt deposu tesbit vidası	2
43	90.2940.78	Hava filtresi dirseği	1	83	271.7500.18	Yakıt deposu tesbit vida	2
44	90.4470.10	Hava filtresi dirsek contası	1 *			rondelasi	2
45	224.6760.04	Hava filtresi dirsek saplaması	2	88	90.7755.32	Depo musluğu	1
46	105.3240.08	Hava filtresi dirsek somunu	2	89	45.4775.52	Depo musluk contası	1
47	250.7555.04	Hava filtresi dirsek rondelasi	2	90	45.1760.14	Depo musluk tesbit civatası	1
48	150.3701.93	Komple hava filtresi - 300	1	91	1.7565.04	Depo musluk tesbit civata	1
48-a	150.7301.02	Hava filtresi rekoru - 300	1			rondelasi	1
	150.2175.24	Hava filtresi elemanı - 300	2	92	90.9372.26	Yakıt sevk borusu	1
49	90.1200.70	Hava filtresi contası - 300	1	93	70.3630.33	Yakıt sevk borusu keleşbeği	1
50	150.9245.55	Hava filtresi tesbit çubuğu - 300	1	94	90.6427.06	Motor ayağı	2
51	27.7625.05	Rondela - 300	1	95	202.1770.02	Motor ayağı civatası	8
52	150.9400.31	Karter havalandırma borusu - 300	1	96	1.7565.07	Motor ayağı rondelasi	8
53	150.8740.92	Hava filtresi dirseği - 300	1		93.8180.35	Komple takım conta - 205	
54	150.6760.42	Hava filtresi dirsek saplaması - 300	1		90.8180.34	Komple takım conta - 250	
55	224.6760.04	Hava filtresi dirsek saplaması - 300	1		150.8180.42	Komple takım conta - 300	
56	150.8490.60	Hava filtresi braket - 300	1				
57	150.6760.44	Hava filtresi braket saplaması - 300	1				
58	105.3240.08	Braket somunu	1				
59	1.7565.04	Braket rondelasi	1				
60	90.5461.36	Susturucu 205 - 250	1				
61	90.4500.75	Susturucu contası	1				
62	224.6760.04	Susturucu saplaması	2				
63	308.3240.09	Susturucu somunu	2				
64	1.7565.04	Susturucu rondelasi	2				
65	150.5462.23	Susturucu - 300	1				
66	224.6760.04	Susturucu saplaması - 300	2				
67	90.6370.83	Hava fanı alt sacı	1				
68	90.9790.39	Hava fanı alt sacı vidası	4				
69	250.7555.04	Hava fanı alt sacı rondelasi	4				
70	90.2565.80	Hava fanı sacı	1				
71	90.9790.38	Hava fanı ön saç vidası	4				
72	250.7555.03	Hava fanı tesbit vida rondelasi	4				
73	90.9790.39	Hava fanı tesbit vidası	2				
74	271.7500.18	Hava fanı ön sacı tesbit vida rondelasi	2				

(*) İşaretili parçalar komple takım conta içindedir. Tek olarak siparişi alınmaz ve satılmaz.

Not:

Arlayan numaralar LAP serisine aittir.



TABLO 2

Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi	Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi
1	90.1050.64	Krank mili 205/250	1	12	90.1640.35	Biyel kolu yatağı - Standart	1
	150.1051.31	Krank mili - 300	1		90.1640.37	Biyel kolu yatağı - 0,25 mm	1
2	90.9000.27	Krank yağlama tapası	1		90.1640.38	Biyel kolu yatağı - 0,50 mm	1
3	90.2280.44	Krank yarım ay kaması	2	13	90.1760.30	Biyel kolu civatası	2
4	70.2280.47	Krank dişli kaması	1	14	90.6330.55	Emniyet sacı	1
5	90.2194.08	Yağ savurucu	1	15	93.6501.18	Piston - 205 - Standart	1
6	90.4935.54	Krank dişli	1		93.6500.54	Piston - 205 - 0,50 mm	1
7	90.3110.34	Ana yatak bilyası	2		93.6501.55	Piston - 205 - 1,00 mm	1
8	90.1300.97	Krank bilyası baskı sacı	1		90.6500.99	Piston - 250 - Standart	1
9	943.1770.39	Krank başı civatası	1		90.6501.57	Piston - 250 - 0,50 mm	1
10	943.7625.60	Krank başı rondelasi	1		90.6501.58	Piston - 250 - 1,00 mm	1
11	90.1525.78	Komple biyel kolu - Standart	1		150.6501.87	Piston - 300 - Standart	1
	90.1525.79	Komple biyel kolu - Yatağı 0,25 mm	1		150.6502.16	Piston - 300 - 0,50 mm	1
	90.1525.80	Komple biyel kolu - Yatağı 0,50 mm	1		150.6502.17	Piston - 300 - 1,00 mm	1

Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi	Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi
16	47.8210.07	Takım segman - 205 - Standart	1	58	90.2191.33	Buji kablosu komple	1
	47.8210.08	Takım segman - 205 - 0,50 mm	1	59	70.2470.54	Buji kablosu kelepçesi	1
	47.8210.09	Takım segman - 205 - 1,00 mm	1	60	25.1450.01	Buji şapkası	1
	61.8210.25	Takım segman - 250 - Standart	1	61	1.5400.07	Buji kablosu başlığı	1
	61.8210.26	Takım segman - 250 - 0,50 mm	1	62	55.2100.06	Buji-BOSCH W95T1,	
	61.8210.27	Takım segman - 250 - 1,00 mm	1			Champion LB-8	1
	150.8210.77	Takım segman - 300 - Standart	1	63	90.2750.88	Bobin kapağı	1
	150.8210.78	Takım segman - 300 - 0,50 mm	1	64	70.9790.29	Bobin kapağı vidası	2
	150.8210.79	Takım segman - 300 - 1,00 mm	1		90.4884.05	Komple regülatör	1
17	47.8490.02	Piston pimi	1	65	90.4935.41	Regülatör dişlisi	1
18	90.1251.16	Piston pimi segmanı	2	66	90.6130.28	Regülatör dişlisi mili	1
19	90.1010.36	Eksenrik mili - 205/250	1	67	90.3485.39	Regülatör dişlisi mesafe rondelasi	2
	150.1010.81	Eksenrik mili - 300	1				
20	90.9652.16	Emem subabı	1	68	47.1240.04	Regülatör dişlisi emniyet segmanı	2
21	90.9685.22	Egzost subabı	1				
22	90.6400.29	Subap yayı üst tutucusu	2	69	200.8245.06	Regülatör bilyası 5/16 inch	4
23	90.5755.36	Subap yayı	2	70	90.6410.21	Regülatör kampanası	1
24	90.6400.28	Subap yayı alt tutucusu	2	71	90.3430.55	Regülatör kampanası diski	1
25	90.7215.29	Subap iticisi	2	72	245.1760.06	Regülatör kampanası diski tesbit civatası	1
26	90.8902.23	Platin ve meksefe tutucusu 205/250	1	73	268.7625.08	Regülatör kampanası diski rondelasi	1
	150.8902.19	Platin ve meksefe tutucusu 300	1				
27	90.8330.14	Platin kutu tabanı contası 1/10	1	74	90.9710.23	Regülatör yağlama çanağı	1
	90.8330.07	Platin kutu tabanı contası 3/10	1	75	105.1760.01	Regülatör yağlama çanağı tesbit civatası	2
	90.8330.06	Platin kutu tabanı contası 5/10	1				
28	90.1301.30	Yağ keçesi	1	76	203.7540.04	Regülatör yağlama çanağı rondelasi	2
29	70.5040.06	Platin	1				
30	90.2522.05	Meksefe	1	77	90.6140.70	Regülatör kam mili	1
31	70.9750.28	Meksefe tesbit vidası	2	78	90.1919.06	Regülatör kam mili tesbit civatası	1
32	90.9790.41	Tutucu tesbit vidası	2				
33	250.7555.03	Tutucu tesbit vidası rondelasi	2	79	27.7625.05	Regülatör kam mili tesbit civatası rondelasi	1
34	90.5170.07	Platin hareket lameli	1				
35	90.6085.17	Platin hareket lameli mili	1	80	90.5270.46	Regülatör kamı	1
36	1.2800.03	Platin hareket lameli mili kopilyası	2	81	90.1755.20	Regülatör civatası	1
				82	250.7555.03	Regülatör civatası rondelasi	1
37	90.7200.50	Platin kam iticisi 205/250	1	83	90.5270.52	Regülatör kolu	1
	150.7200.56	Platin kam iticisi 300	1	84	23.1755.03	Regülatör kolu civatası	1
38	90.8545.55	Platin ayar sacı	1	85	26.7565.03	Regülatör kolu civatası rondelasi	1
39	90.2751.37	Platin kapağı	1				
40	90.5997.19	Platin kapağı kablo takozu	1	86	90.6291.08	Diş kumanda kolu	1
41	70.7195.03	Motor durdurma düğmesi	1	87	225.3240.04	Diş kumanda kolu somunu	1
42	70.1260.95	Motor durdurma düğme contası	1	88	250.7555.03	Diş kumanda kolu somun rondelasi	1
43	90.4431.11	Platin kapak contası	1				
44	90.9790.42	Platin kapağı vidası	1	89	27.7625.05	Diş kumanda kolu somun rondelasi	1
45	90.9790.40	Platin kapağı vidası	1				
46	90.9881.82	Volan	1	90	90.2183.31	Kumanda çubuğu	1
47	260.9730.25	Rötar civatası	2	91	70.5800.72	Kumanda çubuğu yayı	1
48	90.5095.69	Volan sacı	1		90.2115.48	Komple gaz kumanda tertibatı	1
49	90.6960.60	İlk hareket kasnağı	1	92	90.7910.06	Gaz kumanda kutusu	1
50	1.1760.05	İlk hareket kasnağı civatası	4	93	90.9730.10	Gaz kumanda kutusu civatası	1
51	250.7555.04	İlk hareket kasnağı civata rondelasi	4	94	250.7555.04	Gaz kumanda kutusu civata rondelasi	1
52	61.3280.55	Volan somunu	1	95	90.9790.37	Uzakdan kumanda deliği tapanı	1
53	90.7530.18	Volan somun rondelasi	2	96	1.7625.07	Topa civatası	1
54	90.1567.41	Bobin komple	1	97	90.1755.19	Gaz kolu limit civatası	1
55	308.1760.07	Bobin civatası	2	98	90.1755.24	Gaz kolu limit civatası	1
56	70.7625.62	Bobin civata rondelasi	2	99	225.3240.04	Gaz kolu limit civata somunu	2
57	70.5997.04	Bobin kablo takozu	1	100	90.6230.94	Gaz kolu kumanda çubuğu	1

Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi	Resim No.	Parça No.	Parça adı	Parça adedi
1	93.2751.49	Komple karbüratör kapağı - 205	1	44	90.4055.05	Harekete geçirme ipi	1
	90.2751.48	Komple karbüratör kapağı - 250/300	1	45	90.2135.60	Sürükleyici	1
2	999.4431.09	Karbüratör kapak contası	1	46	90.7700.91	Sürükleyici merkezleme rondelası	1
3	90.9790.44	Karbüratör kapak tesbit vidası	2	47	90.6400.32	Sürükleyici merkezleme rondelası tutucusu	1
3-A	250.7555.03	Konkav rondela	3	48	90.7700.90	Sürükleyici merkezleme tutucu rondelası	1
4	90.9790.41	Karbüratör kapak tesbit vidası	1	49	23.1755.03	Sürükleyici cıvatası	1
5	999.3730.14	Yakıt filtresi	1	50	90.7700.92	Sürükleyici cıvatası dış rondelası	1
6	90.7300.65	Yakıt borusu rekoru	1	51	90.7950.53	Otomatik sarıcı muhafazası	1
7	937.4530.07	Yakıt borusu rekoru contası	1	52	90.5800.73	Spiral yay	1
8	935.9850.37	Gaz keleşbeği ayar vidası	1	53	90.2162.15	İp makarası	2
9	937.5780.11	Gaz keleşbeği ayar vidası yayı	1	54	90.6065.09	İp makarası mili	2
10	90.9850.51	Rölanti ayar vidası	1	55	105.3240.08	İp makarası mili somunu	2
11	70.5780.06	Rölanti ayar vidası yayı	1	56	238.1755.02	Sarıcı cıvatası	4
12	90.7996.11	Komple karbüratör ięne yuvası	1	57	26.7625.03	Sarıcı cıvatası rondelası	4
13	937.6100.11	Gaz keleşbeği mili	1	58	90.2710.41	Spiral yay muhafazası	1
14	937.3605.18	Gaz keleşbeği	1	59	427.1750.01	Spiral yay muhafazası cıvatası	3
15	935.9810.10	Gaz keleşbeği tesbit vidası	2				
16	937.8510.30	Gaz keleşbeği mil kolu	1				
17	225.3240.04	Gaz keleşbeği mil kolu tesbit somunu	1				
18	250.7555.03	Gaz keleşbeği mil kolu tesbit somunu rondelası	1				
19	90.2825.24	Karbüratör gövdesi	1				
20	937.3588.10	Karışım borusu	1				
21	937.4530.07	Karışım borusu contası	1				
22	90.4105.10	Şamandra	1				
23	937.6110.42	Şamandra mili	1				
24	937.4125.48	Rölanti memesi	1				
25	937.4530.05	Rölanti memesi contası	1				
26	937.4125.49	Tam gaz memesi	1				
28	937.4530.07	Tam gaz memesi contası	1				
29	937.6100.12	Jigle mili	1				
30	937.3605.19	Jigle keleşbeği	1				
31	935.9810.10	Jigle keleşbeği vidası	2				
32	246.1165.04	Jigle mil segmenti	1				
33	209.8245.03	Jigle kolu bilyası	1				
34	935.5695.07	Jigle kolu bilya yayı	1				
35	937.5195.07	Jigle	1				
36	225.3240.04	Jigle somunu	1				
37	27.7625.05	Jigle somunu rondelası	1				
	90.1470.20	Otomatik tip ilk hareket mekanizması	1				
38	90.5900.42	Dişli göbek	1				
39	90.1760.32	Dişli göbek cıvatası	4				
40	1.7565.04	Dişli göbek cıvatası rondelası	4				
41	90.7100.15	İlk hareket kasnağı	1				
42	90.6366.04	Dişli göbek sürüklenme plakası	3				
43	90.5680.30	Dişli göbek sürüklenme plakası itici yayı	1				

İMALATÇI :

CELİK MONTAJ TİCARET VE SANAYİ A.Ş.

Kartal - İSTANBUL

Telefon : 53 34 96 - 53 34 97

Telgraf : ÇELİKMONTAJ - İSTANBUL

Teleks : 22594 MOTOR Tr.

TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ :

AN-PA ANADOLU PAZARLAMA VE

DAĞITIM TİCARET A.Ş.

Meclisi Mebusan Cad.

Oyak İş Hanı Kat 2

Tophane - İSTANBUL

Tel : 43 23 28 - 43 57 74 - 45 28 34