



Our adventure which has begun with the production of 3 metered small boats by Ramazan Mengi in Ayvan Saray in 1976 is now proceeding in our own ship-building yard by building 40 metered mega yachts. In 1984 we moved to Tuzla dockyard.

The first production of gullet made our company to progress and by now

We have launched 72 boats in various dimensions.

We are already building 9 yachts

• whose minimum length 28 meters (30,62 yards) and the maximum length is 40 meters (43,74 yards).

Outstanding our yachts with the leader of the sector,

We are mixing our experiences and build-up over years with our production.

As a result people are admiring our gorgeous creations.

As we always do the best.

We stepped forward after the institutionalization movements which have begun in 1993.

We've used our acquisition and build-ups for investment of our job.

Up till now we've fulfilled our commitments on time at our customers' pleasure.

And from now onward making no concessions on our principles

we are going to proceed our productions with MENGI YAY attitude.

We want to be in this sector many years as we have been in past 32 years.

Since 2007 to meet the demands of this sector

we started to build metal sheet and aluminum ships in our new-built hangar.

With our experience, objectives and solid

background we are ready to make our customers' dreams come true.

So, are you ready?

Hüseyin MENGI



Mustafa MENGI



Muzaffer YAY



1976 yılında Ramazan Mengi tarafından Ayvan Saray'da  
3 metrelik sandal üretimiyle başlayan serüvenimiz, şu anda Tuzla'da kendi  
tersanemizde 40 metrelik mega yat üretimiyle devam etmektedir.  
1984 yılında Tuzla tersanesine geçtik. İlk gulet üretmemiz şirketimize  
ivme kazandırdı ve günümüze kadar muhtelif boylarda 72 adet tekneyi denize indirdik.  
Halen tersanemizde en küçüğü 28 metre en büyüğü 40 metre  
olmak üzere 9 adet yatın inşaatı devam etmektedir.  
Tekne tasarımlarımızı sektörün en iyileri ile birlikte yaparak, yılların birikim ve  
tecrübesini üretimimizin içinde iyice yoğuruyoruz.  
Sonuç; bu muhteşem harmanın ortaya çıkardığı eserlere  
insanlar gıpta ile bakıyorlar.

Çünkü biz bu işi biliyoruz.

1993 yılındaki kurumsallaşma çalışmalarımızla beraber daha da ileriye adım attık.  
Birikim ve kazanımlarımızı hep işe yatırım olarak değerlendirdik.  
Bıkmadan usanmadan çalışarak taahhütlerimizi müşterilerimizin istedikleri  
zamanda ve şekilde yerine getirdik.  
Bundan sonrada prensiplerimizden ödün vermeden  
Mengi Yay duruşuyla çalışmalarımıza devam edeceğiz.  
Geçen 32 senemize daha nice seneler eklemek hedefindeyiz.  
Sektörümüzün gerektirdiği talepleri karşılamak için  
2007 yılından itibaren sac ve alüminyum tekne üretimine, yeni inşaatı  
tamamlanmış hangarımızda başlamış bulunmaktayız.  
Geniş ırkımız, büyük hedeflerimiz, sağlam geçmişimiz ve deneyimlerimizle  
önümüze gelecek bütün engelleri aşmaya ve müşterilerimize hayallerin ötesine geçirmeye hazırız.

Peki ya siz...

Hüseyin MENGİ



Mustafa MENGİ



Muzaffer YAY



# Motorsailor L'AQUILA

2008

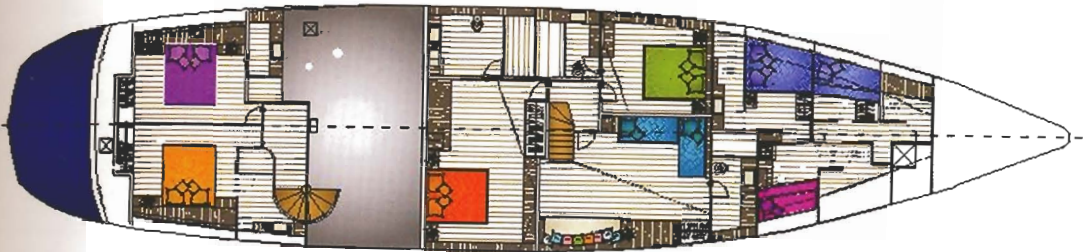
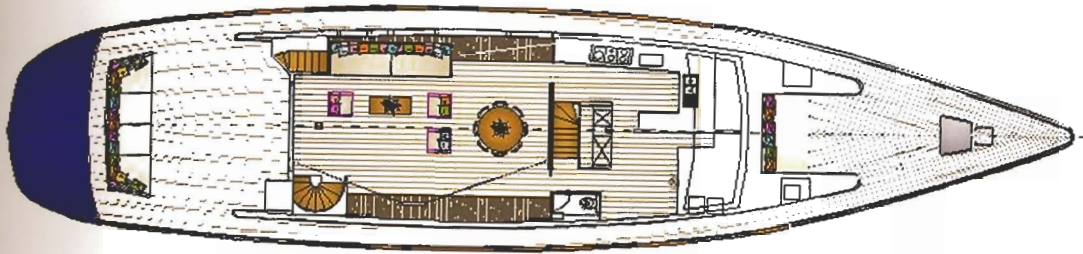
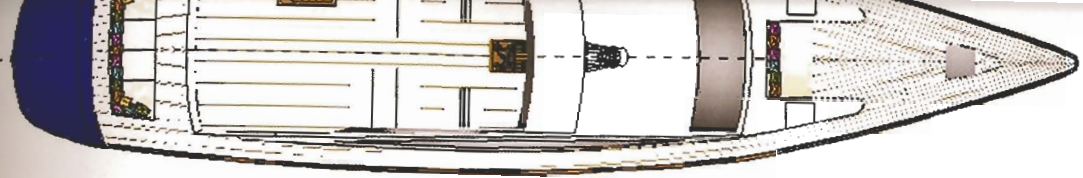
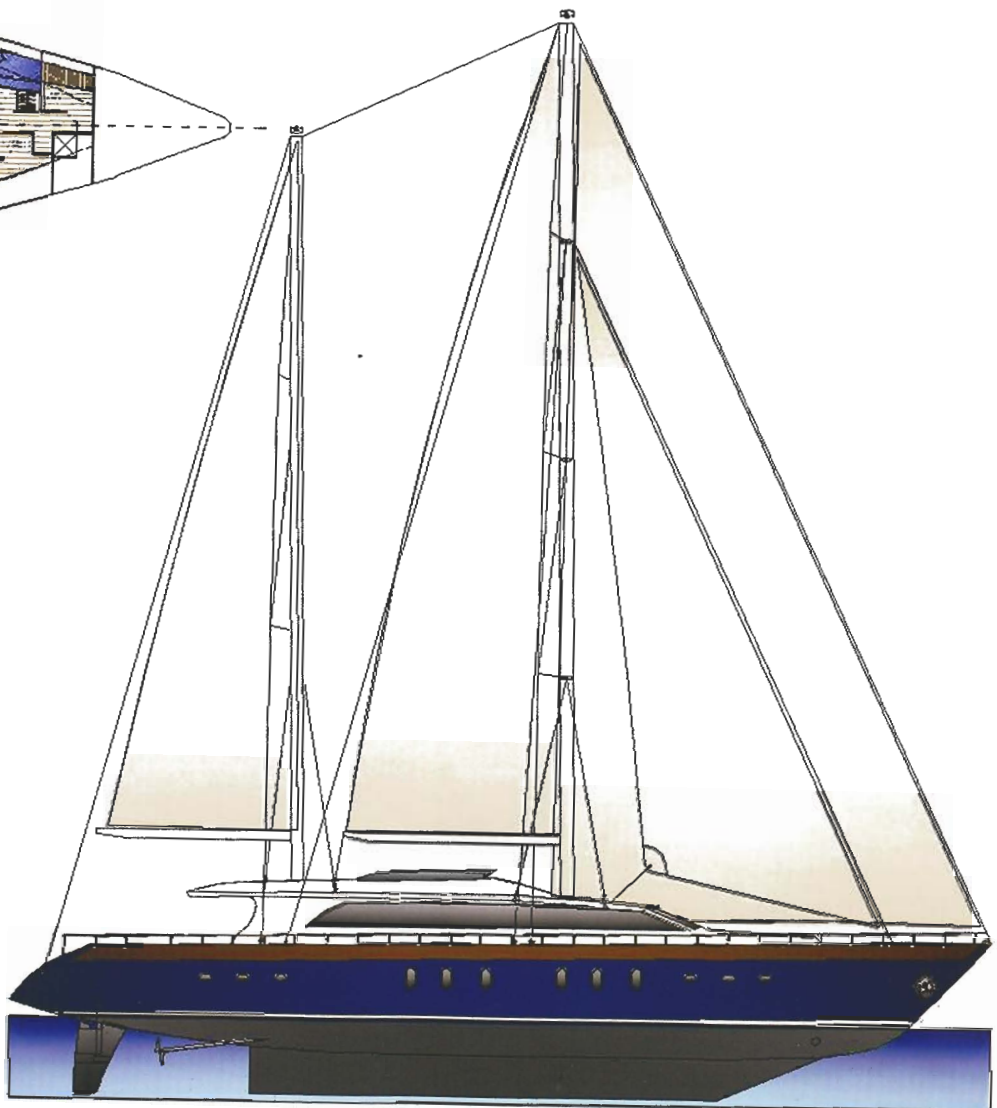


# L'AQUILA



|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Tam boy / Max. Length        | : 35,20       |
| Su hattı boyu / Water Length | : 29,60       |
| Genişlik / Beam              | : 7,90        |
| Derinlik / Depth             | : 3,72        |
| Draft / Draft                | : 2,9         |
| Deplasman / Displacement     | : 179 ton     |
| Hız / Speed                  | : 14 knot     |
| Makinalar / Engines          | : 440 x 2 MAN |

L'AQUILA





# DAYBREAK

Motorway

2008



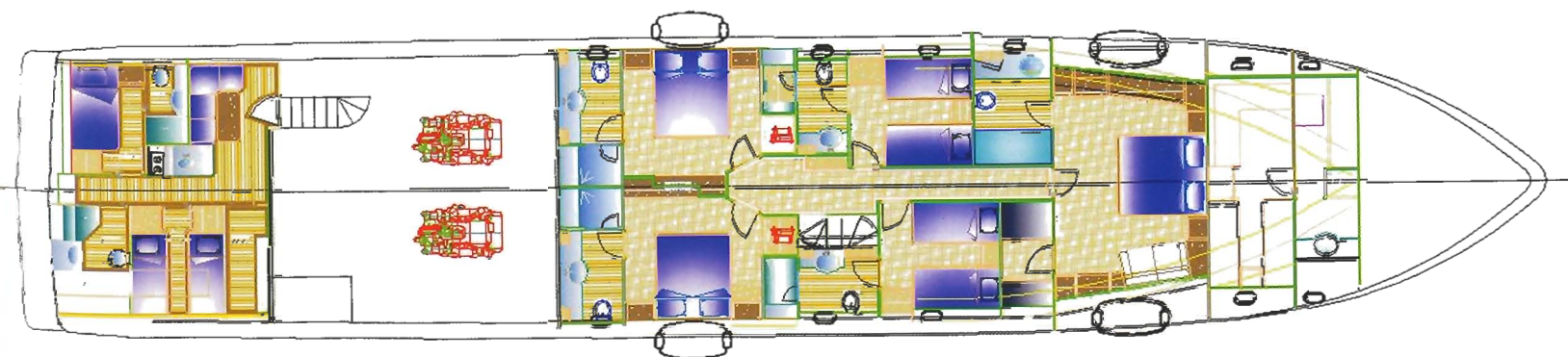
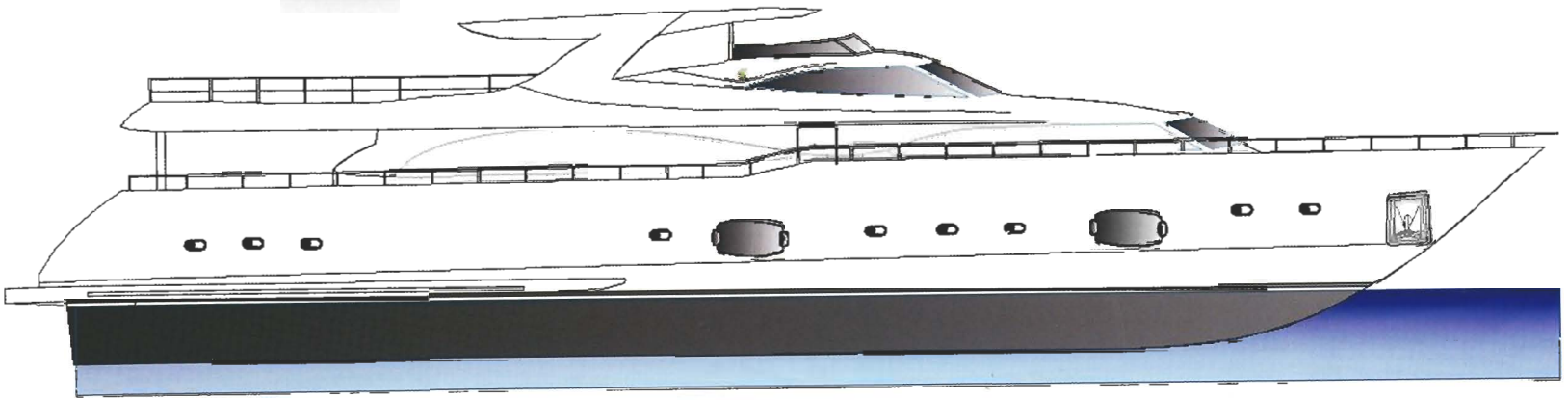
# DAYBREAK



# TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Tam boy / Max. Length        | : 36,20       |
| Su hattı boyu / Water Length | : 29,60       |
| Genişlik / Beam              | : 7,08        |
| Derinlik / Depth             | : 3,51        |
| Hızı / Speed                 | : 22 knot     |
| Draft / Draft                | : 1,11        |
| Deplasman / Displacement     | : 122 ton     |
| Makinalar / Engines          | : CAT 1830 *2 |





# Gulet SID

2006



SIU





# TEKNIK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Tam boy / Max. Length        | : 26,87         |
| Su hattı boyu / Water Length | : 21,60         |
| Genişlik / Beam              | : 6,20          |
| Derinlik / Depth             | : 3,00          |
| Draft / Draft                | : 2,6           |
| Deplasman / Displacement     | : 81 ton        |
| Hızı / Speed                 | : 12 knot       |
| Makinalar / Engines          | : 330*2 CUMMINS |

