

Piening Propeller



Ein Unternehmen stellt sich vor



Tradition und Erfahrung 1928 – 1993

1928 eröffnete Otto Piening, der Gründer der Firma, eine Maschinenschlossereiwerkstatt für Motorräder. Für einen Glückstädter Elbfischer reparierte er seinen ersten Propeller und – blieb dabei. Zu Beginn wurden die Propeller in Neumünster gegossen, in Elmshorn gedreht und in Glückstadt geschliffen. 1930 konnten eine größere Werkstatt und Dreherei in Betrieb genommen werden. 1952 erweiterte sich der Betrieb erneut und die ersten Propeller wurden in eigener Gießerei gegossen.

Tradition and experience 1928 – 1993

In 1928 Otto Piening, the founder of the firm, opened an engine fitter's shop for motorbikes in Glückstadt. There he repaired his first propeller for a fisherman and – he stuck to that. At first the propellers were cast in Neumünster, machined in Elmshorn and ground in Glückstadt. In 1930 a bigger workshop including a lathe work department was opened. In 1952 the firm could expand again and the first propellers were cast in our own foundry.

Otto Piening

Schiffspropeller und Wellenanlagen

Heute

präsentiert sich die Firma als Spezialwerk für Schiffspropeller und Wellenanlagen mit weltweiten Lieferungen und Vertretungen.

Today

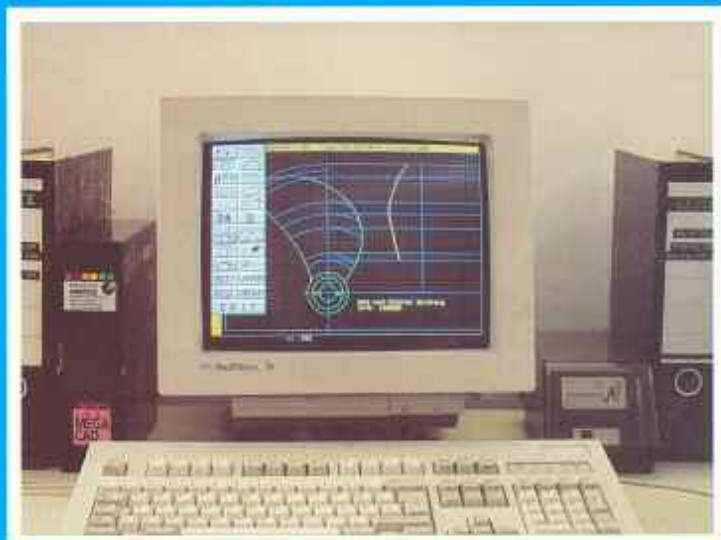
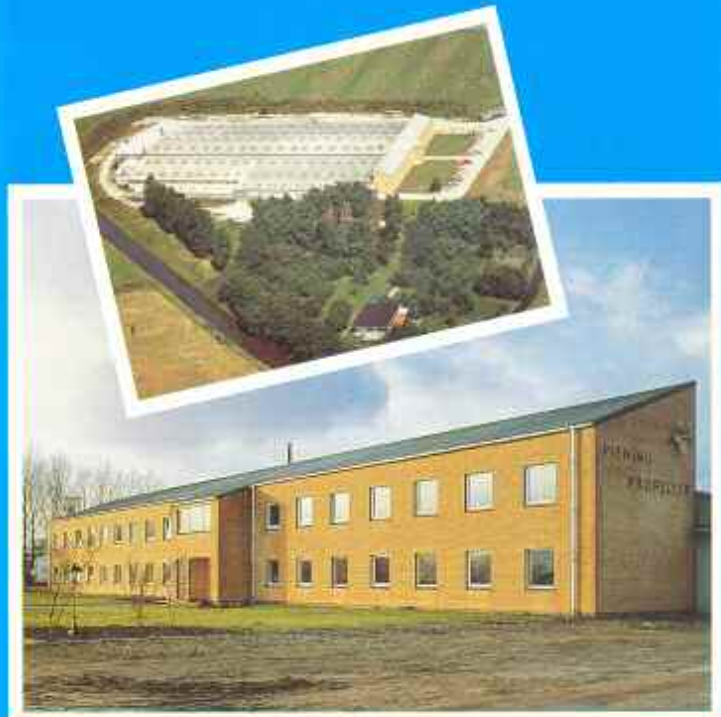
the firm presents itself as a special factory for ship propellers and stern gears with worldwide deliveries and representation.

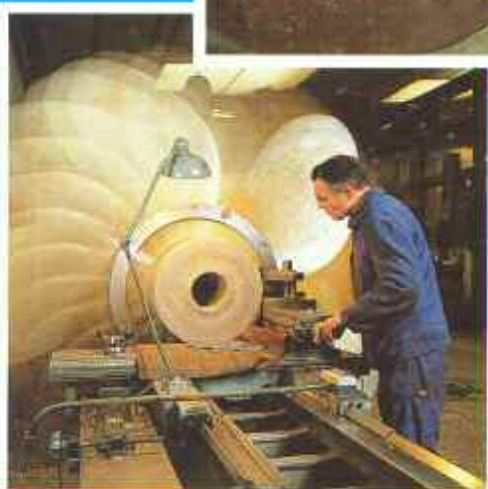
Die Gegenwart als Herausforderung

Flexibilität, Innovation und Kooperation kennzeichnen unsere Arbeit. Wir konstruieren mit CAD nach Ihren Vorstellungen und setzen für die Realisierung der gewünschten Anforderungen an den Propeller modernste hydrodynamische Programme ein.

Today's challenge

Flexibility, innovation and co-operation characterize our work. We design supported by CAD workstations according to your ideas and use most modern hydrodynamic programmes to meet the demanded requirements of every propeller.





Zeit ist Geld

Unsere große Fertigungstiefe garantiert ein hohes Maß an Zuverlässigkeit, Termintreue und schneller Lieferung.

Time is money

Our production comprising all operations from design to manufacture guarantees a great amount of reliability, delivery on the date agreed upon if necessary also short-term.

Gießerei und Propellerwerk

In unserer Schwermetall Gießerei werden Schiffspeller bis 4200 mm Durchmesser, Querkanal-, Rührwerkspropeller, Flügel für Verstellpropeller und spezielle Gußteile für den Schiffbau und die Industrie gegossen. Sie werden vorwiegend in Marinebronze (G-Cu Zn 35 Al 1+5% Ni) mit einer Zugfestigkeit von mindestens 500 N/mm², in Nickel-Aluminium Bronze (G-Cu Al 10 Ni) mit einer Zugfestigkeit von mindestens 600 N/mm² oder in nichtrostendem Stahl nach unserer oder fremder Konstruktion gefertigt.

Foundry and propeller works

Fixed pitch propellers up to a diameter of 4200 mm, bow thrusters, blades for controllable pitch propellers and special castings for shipbuilding and other branches of industry are cast in our heavy metal foundry. They are mainly produced in special cast brass (G-Cu Zn 35 Al 1+5% Ni) with a tensile strength of at least 500 N/mm², in nickel-aluminium-bronze (G-Cu Al 10 Ni) with a tensile strength of at least 600 N/mm² or in stainless steel according to our own or foreign design.

Dreherei

Unsere Abteilung Schiffs-
wellenanlagen liefert
Propellerwellen bis zu einer
Länge von 12 Metern mit
einem Stückgewicht bis 10 t.
Zubehörteile wie Stevenrohre,
Laufbuchsen, Dichtungen,
Wellenböcke, Ruderschäfte
mit Kokerrohr und Dichtung,
Zwischen- und Drucklager-
wellen werden hergestellt für
öl-, wasser- und fett-
geschmierte Wellenanlagen.
Für die Industrie liefern wir
u.a. Walzen, Kolbenstangen,
Zylinderrohre, Schläger- und
Schneckenwellen.

Lathe workshop

We manufacture propeller shafts
up to 12 metres in length and
approx. 10 tons in weight.
Parts within a propulsion
plant such as stern tubes,
bearings, sealings, shaft struts,
rudder stocks with trunk pipe
and sealing, intermediate
shafts and thrust bearings are
machined for oil, seawater or
grease lubricated stern gears.

unser Reparatur- schnelldienst

mit eigenem Fuhrpark steht
jederzeit auf Abruf bereit, um
havarierte Propeller und
Wellenanlagen von den
Werften oder beschädigte
Maschinenteile aus der
Industrie zur Schnellreparatur
abzuholen.

Quick-repair service

At all times our motor lorries
are prepared to fetch
damaged propellers and
stern gears from shipyards or
other sites on call. Every
repair is properly executed in the
quickest way.



Prüfung

Ständige Qualitätskontrollen in
unserem Prüflabor sorgen
dafür, daß unsere Propeller
und Wellenanlagen den
strengen Vorschriften der
internationalen
Klassifikationsgesellschaften
entsprechen.

Quality control

Permanent quality checks
at our control centre ensure
that our propellers and
stern gears meet the
stringent requirements of the
international classification
societies.

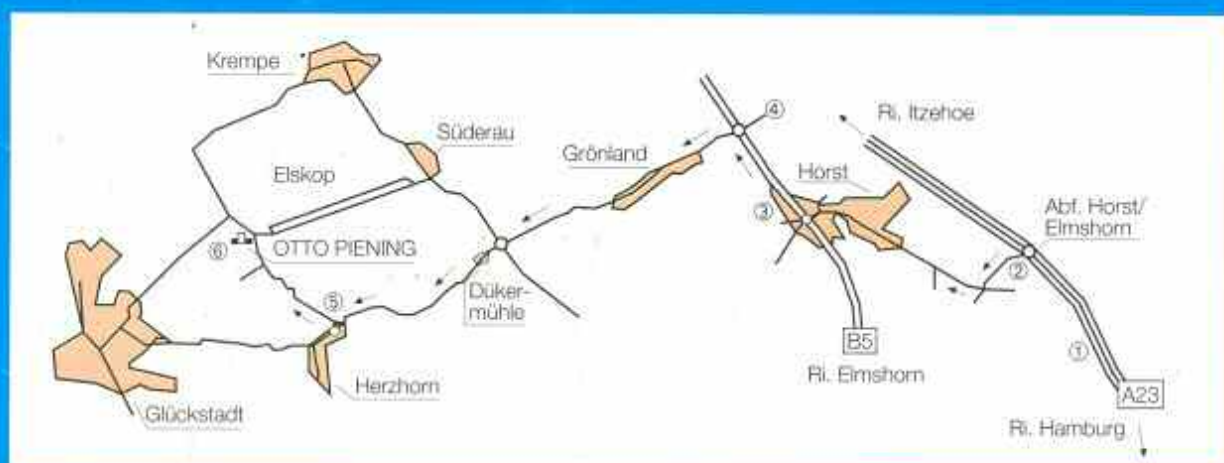


Wir heißen Sie willkommen Anreise

- ① Anfahrt über die Autobahn Hamburg-Husum
- ② Abfahrt Horst/Elmshorn
links Richtung Horst
- ③ in Horst rechts ab auf die B 5 Richtung Itzehoe
- ④ nach etwa 2 km links ab auf die Nebenstrecke
Richtung Glückstadt bis Herzhorn
- ⑤ in Herzhorn rechts ab Richtung Krempe
- ⑥ der Betrieb liegt nach etwa 2 km
auf der linken Seite

We welcome you Location

- motorway Hamburg-Husum
- exit Horst/Elmshorn
turn left to Horst
- turn right in Horst and take the B 5 to Itzehoe
- turn left after about 2 km, follow the sign to
Glückstadt until you come to Herzhorn
- turn right in Herzhorn to Krempe
- the firm is on the left after about 2 km



Kontakt / contacts

Geschäftsführung managing director	Horst Piening-Koehler	0 41 24 / 91 68 - 14
Kalkulation und Konstruktion von Propellern calculation and design of propellers	Thorsten Peters	0 41 24 / 91 68 - 17
Kalkulation und Konstruktion von Wellenanlagen calculation and design of stern gears	Hans-Peter Homfeldt	0 41 24 / 91 68 - 15
Kaufmännische Leitung financial director	Mathias Pein	0 41 24 / 91 68 - 12
Reparaturschnelldienst Propeller quick repair service	Werner Peters	0 41 24 / 91 68 - 20

Otto Piening GmbH

Spezialwerk für Schiffspropeller und Wellenanlagen

Am Altendeich 83 • 25348 Glückstadt • Telefon 04124 / 91 68-0 • Fax 04124 / 37 16

