

# MARINE HOISTS

## “ELIDRA”



modello brevettato  
modèle breveté  
patented model



ELIDRA 200 - CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE - SETE (FRANCE)



**paolo de nicola**

35013 CITTADILLA (ITALY)

TELEX: 430195 DIENNE I  
TELEFONI: 049/5970358-5970743  
TELEGRAMMI: DENICOLA CITTADILLA  
D.C.I.A. PADOVA 78448  
C/C POSTALE 12409355  
MECCANOGRAFICO 541748  
P.O.S.: 45



## DESCRIZIONE TECNICA

**STRUTTURA** - La struttura è costituita da due telai bipiano disposti parallelamente all'asse longitudinale della macchina e collegati trasversalmente da una architrave in modo da realizzare una struttura spaziale a C aperta ad una estremità (SISTEMA BREVETTATO).

I piedritti portano inferiormente le forcelle di supporto delle ruote. Il dimensionamento è stato eseguito secondo le norme italiane vigenti in materia (CNR UNI 10021 - 73, CNR UNI 10011 - 73, D.P.R. 547).

**TRASLAZIONE** - La macchina ha quattro ruote portanti, semplici o gemellate, a seconda dei vari modelli: 2 di esse sono sterzanti, frenanti e motrici mentre le restanti sono folli e fisse.

Il sistema di trazione è del tipo idrostatico a circuito chiuso. I motori idraulici sono alimentati da una pompa a cilindrata variabile mossa dal motore termico primario. Si ottiene così una variazione di velocità continua e graduale che consente spostamenti dolcissimi e micrometrici.

**FRENATURA** - La macchina è munita di due sistemi di frenatura.

Il primo, freno di servizio, è costituito dal sistema idrostatico a circuito chiuso.

Il secondo, freno di stazionamento, è del tipo meccanico. L'azione frenante può essere esercitata a volontà dall'operatore agendo su di un distributore idraulico a posizione fissa posto in cabina.

I comandi sono montati nel circuito in modo che la macchina può traslare solo se i freni sono stati preventivamente disinnescati.

**STERZATURA** - Le forcelle delle due ruote motrici sono girevoli su cuscinetti di spinta; ciascuna è azionata da un opportuno sistema di leveraggi mosso da un cilindro idraulico. A loro volta i due cilindri sono idraulicamente connessi da uno speciale circuito realizzando così la geometria della volta corretta automobilistica.

**SOLLEVAMENTO** - Il sollevamento è realizzato per mezzo di quattro argani con comando simultaneo o indipendente a volontà dell'operatore. Gli argani dei modelli a sollevamento idraulico sono azionati da un motoriduttore idraulico autofrenante comandato da una pompa collegata al motore termico.

Gli argani dei modelli a sollevamento elettrico sono azionati da un motoriduttore elettrico autofrenante. L'energia elettrica viene fornita da un alternatore collegato al motore termico.

I comandi degli argani sono del tipo "a uomo presente". Opportuni finecorsa in salita e discesa arrestano automaticamente il movimento.

I bozzelli degli argani sono fissi o mobili nel senso longitudinale a seconda dei rispettivi modelli (v. tabella allegata).



## TECHNICAL DESCRIPTION

**FRAMEWORK:** The structure is composed of two frames placed parallel to the longitudinal axis of the machine and connected transversally by a girder so as to achieve a "C" type structure open at one extreme end (patented model). The columns bear in the lower part the supporting forks for the wheels.

The design has been executed in accordance with the Italian rules in force for the subject (CNR UNI 10021-73, CNR UNI 10011-73, D.P.R. 547).

**TRANSLATION:** The machine has 4 bearing wheels, single or twin, according to the various models; 2 are steering, braking and running whereas the remaining are loose and fixed.

The driving system is of hydrostatic closed circuit type. The hydraulic motors are fed by a pump having varying cubic capacity and powered by the primary thermic motor. In this way, there is achieved a continuous and gradual speed variation which allows very soft and micrometric displacements.

**BRAKING:** The machine is equipped with two braking systems.

The first, service brake, is of hydraulic closed circuit type. The second, parking brake, is of mechanical type. The braking action can be exercised freely by the operator by pressing a hydraulic distributor which is placed in a fixed position in the cabin.

The controls are placed in the circuit in such a manner that the machine can translate only if the brakes have been previously disconnected.

**STEERING:** The forks of the steering wheels are turnable on two ball bearings; each one is operated by a proper lifting system moved by a hydraulic cylinder.

The two cylinders themselves are hydraulically connected by a special circuit thus achieving the geometry of the automobile type correct turning.

**LIFTING:** The lifting is achieved by means of four winches with simultaneous or independent control left to the driver's choice.

The hydraulic lifting winches are operated by hydraulic self-braking reduction gear controlled by a pump connected to the thermic motor.

The electric lifting winches are operated by electric self-braking reduction gear. The electric energy is supplied by an alternator connected to the thermic motor.

The controls of the winches are of the "man on site" type. Proper travel ends in ascent and descent automatically stop the movement.

The blocks of the winches are fixed or mobile in longitudinal direction according to the different models (see chart on the overleaf).



1. Elidra 30 - Italcraft - Gaeta (Italy)



2. Elidra 40 - Sudcantieri - Napoli (Italy)



3. Elidra 12 V - Boat service - Aprilia M. (Italy)



## DESCRIPTION TECHNIQUE

**STRUCTURE:** La structure est constituée par deux batis disposés parallèlement à l'axe longitudinal de l'appareil et reliés par une poutre transversale de façon à réaliser ainsi la forme d'un "C" ouvert à une côté (modèle breveté). Une fourchette supportant les roues est placée au dessous des montants. La construction a été exécuté selon les normes italiennes en force relativement à ce sujet (CNR UNI 10021-73, CNR UNI 10011-73, D.P.R. 547).

**TRANSLATION:** La machine est pourvue de 4 roues de support simples ou doubles selon les divers modèles: deux sont tournantes, freinantes et directrices tandis que les autres sont folles et fixes.

Le système de traction est du type hydrostatique à circuit fermé.

Les moteurs hydrauliques sont alimentés par une pompe à portée variable actionnée par le moteur thermique principal. De cette façon on peut obtenir une variation de vitesse continue et graduelle qui permet un déplacement doux et micrométrique.

**FREINAGE:** La machine est pourvue de deux systèmes de freinage.

Le premier, frein de service, est constitué d'un système hydrostatique à circuit fermé.

Le deuxième, frein de stationnement, est du type mécanique. L'action de freinage peut être exercée selon la volonté de l'opérateur actionnant un distributeur hydraulique en position fixe dans la cabine.

Les commandes sont installées dans le circuit de façon que la machine peut transier seulement si les freins ont été débranchés à l'avance.

**BRAQUAGE:** Les fourches des deux roues directrices sur des coussinets de butée; chacune est commandée par un particulier système d'élévation actionné par un système hydraulique.

Par contre, les deux cylindres sont hydrauliquement connexes au moyen d'un spécial circuit de façon à réaliser la géométrie d'un braquage correct du type automobile.

**SOULEVEMENT:** Le soulèvement est réalisé au moyen de 4 treuils ayant la commande simultanée ou indépendante selon la volonté de l'opérateur.

Les treuils des modèles avec soulèvement hydraulique sont commandés par un motoréducteur hydraulique avec frein actionné par une pompe connexe au moteur thermique.

Les treuils des modèles à soulèvement électrique sont actionnés par un motoréducteur électrique avec frein.

L'énergie électrique est fournie par un alternateur connexe au moteur thermique.

Les commandes des treuils sont du type "opérateur sur place".

Des fins de course propres en montée et descente arrêtent automatiquement le mouvement.

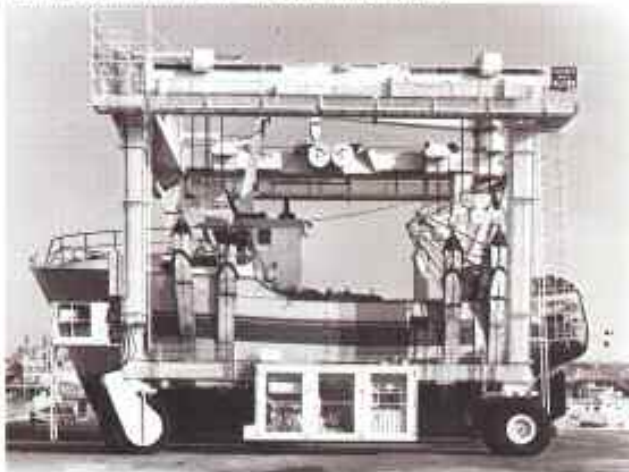
Les mouffes des treuils sont fixes ou mobiles dans le sens longitudinal selon les modèles relatifs (voir tableau derrière).



6. Elidra 40 - Tonini Nautica - Forte dei Marmi (Italy)



7. Elidra 50 - Euromare s.n.c. - Portofranco (Italy)



8. Elidra 100 - Chambre de commerce et d'industrie - Granville (France)



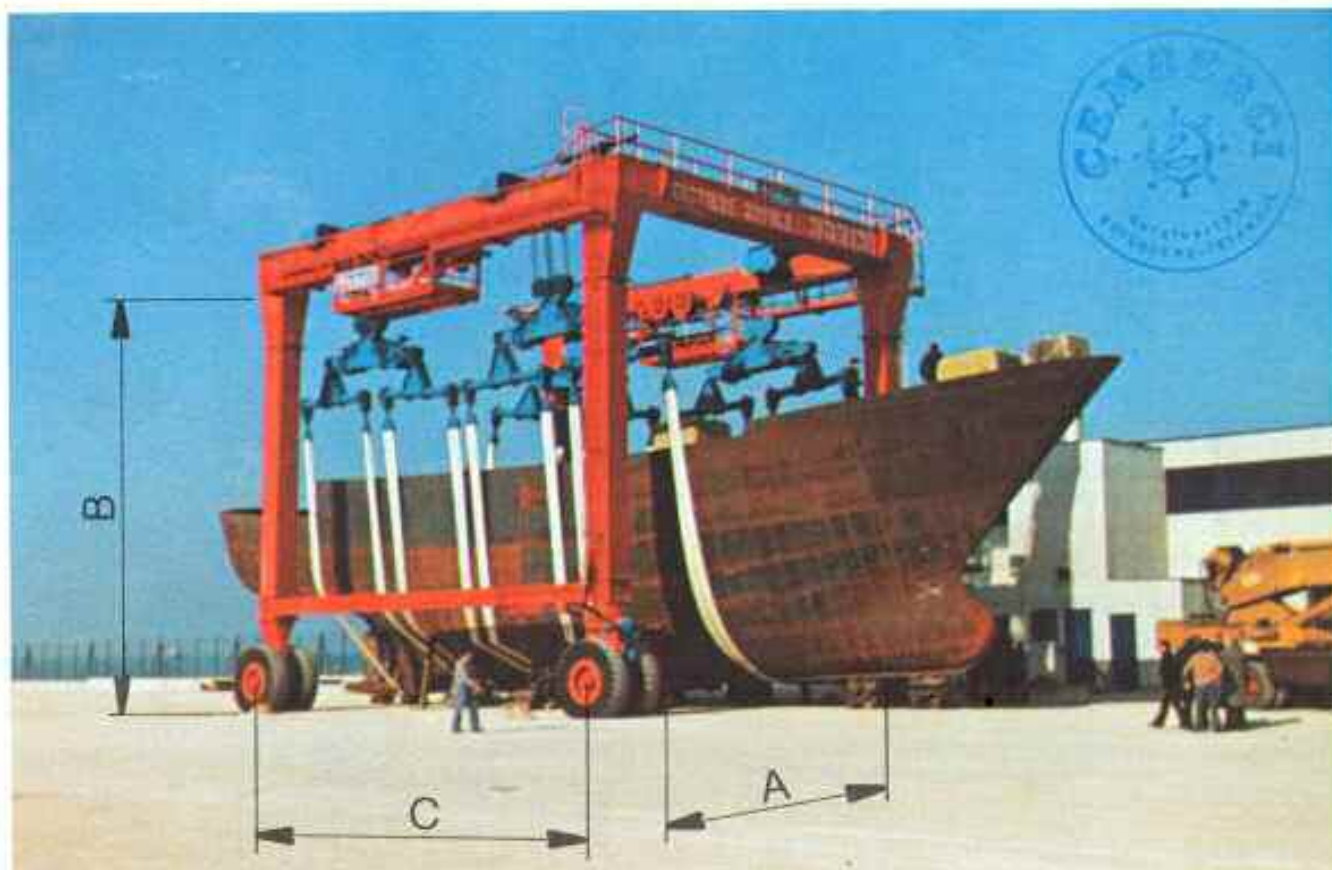
4. Elidra 12 V - Elidra 40 - Boat service - Aprilia M.



5. Elidra 40 - Cantieri Porto Cervo (Italy)



9. Elidra 12 M - Nautiservice - Ancona (Italy)



Elidra 200 - Cantieri Navale Morini - Ancona (Italy)

TIPO TYPE TYPE			E/12 V	E/12 M	E/25	E/40	E/50	E/100	E/200	
PORTATA MAX MAX LIFTING CAPACITY PORTÉE MAX			TON TONS	12 13,3	12 13,3	25 27,6	40 44	50 55	100 110	200 220,5
LUCHE INTERNA	INSIDE WIDTH	LARGEUR INTERNE	A	5000	5000	5560	6000	6540	7500	9623
ALTEZZA UTILE	INSIDE HEIGHT	HAUTEUR INTERNE	B	4702	4702	5900	6300	6380	9100	12570
PASSO - WHEELBASE - EMPATTEMENT			C	4600	4600	6000	7500	8000	9780	13110
RUOTE PNEUMATICHE WHEELS PNEUS				4x1	4x1	4x1	4x1	4x1	4x2	4x2
ORGANI SOLLEVAMENTO LIFTING HOISTS TREUILS POUR SOULEVEMENT			FIXI FIXED FIXES	4	4	4	4	2	—	—
			MOBILI MOBILE MOBILES	—	—	—	—	2	4	4
SISTEMA DI TRASLAZIONE TRANSLATION SYSTEM SYSTEME DE TRANSLATION				IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.
SISTEMA DI SOLLEVAMENTO LIFTING SYSTEM SYSTEME DE SOULEVEMENT				ELETT. ELECT. ELECT.	ELETT. ELECT. ELECT.	ELETT. ELECT. ELECT.	ELETT. ELECT. ELECT.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.
SISTEMA DI STERZATURA STEERING SYSTEM SYSTEME DE BRAQUAGE				IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.	IDRAUL. HYDR. HYDR.

Sono disponibili altri modelli a richiesta.

Other models are available on request.

D'autres modèles sont réalisables à la demande.



Il modello 12 viene costruito in 2 versioni:

- 12 V con traversa superiore come nella foto N° 3. Questo modello è particolarmente adatto al sollevamento di barche a vela senza mollare lo strallo di prora.
- 12 M con traversa superiore come nella foto N° 9.



The model 12 is available in 2 versions:

- 12 V with upper beam as picture N° 3. This model is particularly suitable for lifting sailing boats without releasing the bow guy.
- 12 M with upper beam as picture N° 9.



Le modèle 12 est fabriqué en 2 versions:

- 12 V avec traverse supérieure comme photo N° 3. Ce modèle est particulièrement indiqué pour le soulèvement des bateaux à voiles sans relâcher l'haubanage de proue.
- 12 M avec traverse supérieure comme photo N° 9.

# MARINE HOISTS



## "ELIDRA 12.."

modello brevettato  
patented model  
modèle breveté



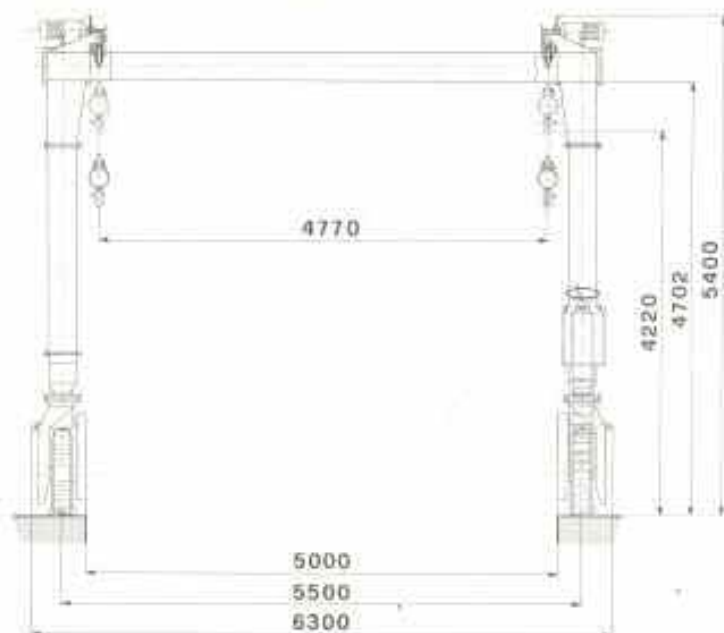
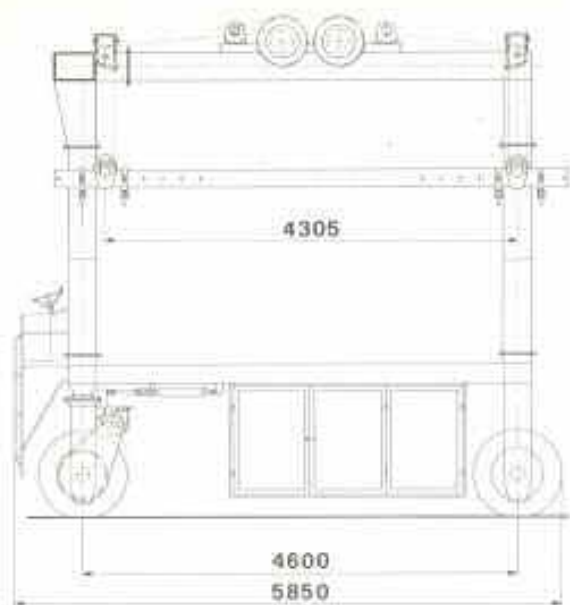
ELIDRA 12 M - NAUTISERVICE s.n.c. - F.LLI CAGNONI - ANCONA (ITALY)



*paolo de nicola*

35013 CITTADELLA (ITALY)

TELEX: 430105 DIENWE I  
TELEFONI: 049/900388 - 7590743  
TELEGRAMMI: DENICOLA CITTADELLA  
C.C.I.A. PADOVA 70448  
C/C POSTALE 12409355  
MECCANOGRAFICO 541748  
P.O.B. 45



#### CARATTERISTICHE

- Portata max	ton.	12
	tons	13,2
- Punti di sollevamento	n°	4
- Portata max per punto di sollevamento	ton.	3
	tons	3,25
- Corsa max verticale gancio	mt.	4,22
- Angolo max al max carico	°	10°
- Motore Diesel	HP	54/2200 rpm
- Alternatori	kVA	15
- Pneumatici		10.00-20 16 P.R.
- Sistema di trazione: oleodinamico a circuito chiuso		
- Sistema di sollevamento: elettromeccanico		
- Raggio sterzata	min. mt.	0
	max. mt.	7,17
- Velocità traslazione	mt/min'	0 - 60
- Velocità sollevamento	mt/min'	1,7
- Pendenza max su asfalto o cemento a pieno carico	%	4%
- Pressione sul terreno	kg/cm²	5,5
- Peso approssimativo netto	ton.	8
- Peso approssimativo lordo	ton.	8,5
- Volume per trasporto via mare (compreso imballaggio)	mc.	35,2

#### ELIDRA 12 VIENE COSTRUITA IN 2 MODELLI:

- Modello 12 V per velieri (traversa superiore a C)
- Modello 12 M per motoscafi (traversa superiore dritta)

Le dimensioni d'ingombro non sono impegnative. La Ditta costruttrice si riserva di variare le caratteristiche senza preavviso.

Sono disponibili altri modelli a richiesta.



#### CHARACTERISTICS:

- Max lifting capacity	ton.	12
	tons	13,2
- Lifting hooks	n°	4
- Lifting capacity each hook	ton.	3
	tons	3,25
- Max vertical travelling of hooks	mt.	4,22
- Max load angle	°	10°
- Motor Diesel	HP	54/2200 rpm
- Alternator	kVA	15
- Tyres		10.00-20 16 P.R.
- Translation system: Hydraulic type, closed circuit		
- Lifting system: electromechanical type		
- Steering radius	min. mt.	0
	max. mt.	7,17
- Translation speed	mt/min'	0 - 60
- Lifting speed	mt/min'	1,7
- Max slope, fully loaded	%	4%
- Pressure on soil	kg/cm²	5,5
- Net weight about	ton.	8
- Gross weight about	ton.	8,5
- Volume for sea freight (padding included)	mc.	35,2

#### THE MARINE HOIST ELIDRA 12 IS AVAILABLE IN 2 MODELS:

- Model 12 V for clippers (upper beam C shaped)
- Model 12 M for motor boats (straight upper beam)

Dimensions, specifications, standard equipment subject to change without notice.

Other models are available on request.



#### CARACTERISTIQUES

- Portée max	ton.	12
	tons	13,2
- Crochet de soulèvement	n°	4
- Portée soulèvement par crochet	ton.	3
	tons	3,25
- Max course verticale du crochet	mt.	4,22
- Angle max charge	°	10°
- Moteur Diesel	HP	54/2200 rpm
- Alternateur	kVA	15
- Pneus		10.00-20 16 P.R.
- Système de translation: Hydraulique à circuit fermé		
- Système de soulèvement: électromécanique		
- Rayon de braquage	min. mt.	0
	max. mt.	7,17
- Vitesse de translation	mt/min'	0 - 60
- Vitesse de soulèvement	mt/min'	1,7
- Pente max absorbée avec charge	%	4%
- Pression sur sol	kg/cm²	5,5
- Poids net environ	ton.	8
- Poids brut environ	ton.	8,5
- Volume pour transport maritime (emballage compris)	mc.	35,2

#### L'ELIDRA-12 EST CONSTRUIT EN 2 MODELES:

- Modèle 12 V pour voiliers (traverse supérieure avec forme d'arc C)
- Modèle 12 M pour motoscafs à moteurs (traverse supérieure avec forme droite)

Les dimensions des appareils sont données à titre indicatif.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification.

D'autres modèles sont réalisables à la demande.



1. El12 M - Cigala e Bertinetti Industrie - Torino (Italy)



2. El12 M - Cigala e Bertinetti Industrie - Torino (Italy)



3. El12 V - Boat Service - Aprilia Marittima (Italy)

# MARINE HOISTS

## "ELIDRA 25"



modello brevettato  
patented model  
modèle breveté

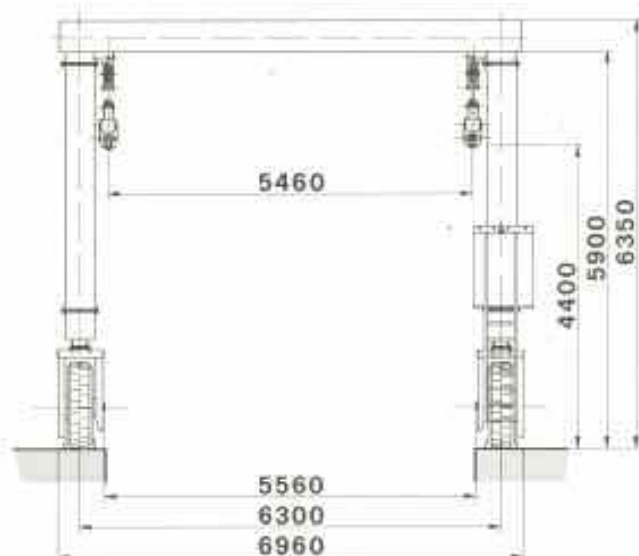
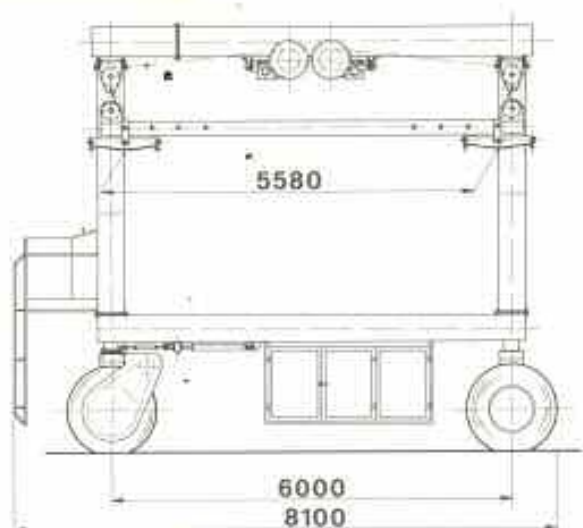


ELIDRA 25 - CANTIERI NAVALI ITALCRAFT - GAETA (ITALY)



**paolo de nicola**  
35013 CITTADILLA (ITALY)

TELEX: 430195 DIENNE I  
TELEFONI: 049/590388 - 590743  
TELEGRAMMI: DENICOLA CITTADILLA  
C.C.I.A. PADOVA 79448  
CIC POSTALE 12409355  
MECCANOGRAFICO 541748  
P.O.B. 45



#### CARATTERISTICHE

- Portata max	ton.	25
	tons	27,8
- Punti di sollevamento	n°	4
- Portata max per punto di sollevamento	ton.	6,25
	tons	6,9
- Corsa max verticale gancio	mt.	4,4
- Angolo α al max carico		10°
- Motore Diesel	HP	64/2200 rpm
- Pneumatici		14 00-20 16 P.R.
- Sistema di traslazione; oleodinamico a circuito chiuso		
- Sistema di sollevamento; elettromeccanico		
- Raggio sterzata	min. mt.	0
	max. mt.	8,7
- Velocità traslazione	mt/min'	0 - 50
- Velocità sollevamento	mt/min'	2
- Pendenza max su asfalto o cemento a pieno carico		4%
- Pressione sul terreno	kg/cm²	7
- Peso approssimativo netto	ton.	18
- Peso approssimativo lordo	ton.	18,7
- Volume per trasporto via mare (compreso imballo)	mc.	65



#### CHARACTERISTICS

- Max lifting capacity	ton.	25
	tons	27,8
- Lifting hooks	n°	4
- Lifting capacity each hook	ton.	6,25
	tons	6,9
- Max vertical travelling of hooks	mt.	4,4
- α max load angle		10°
- Motor Diesel	HP	64/2200 rpm
- Tyres		14 00-20 16 P.R.
- Translation system; Hydraulic type, closed circuit		
- Lifting system; electromechanical type		
- Steering radius	min. mt.	0
	max. mt.	8,7
- Translation speed	mt/min'	0 - 50
- Lifting speed	mt/min'	2
- Max slope, fully loaded		4%
- Pressure on soil	kg/cm²	7
- Net weight about	ton.	18
- Gross weight about	ton.	18,7
- Volume for sea freight (packing included)	mc.	65



#### CARACTERISTIQUES

- Portée max	ton.	25
	tons	27,8
- Crochet de soulèvement	n°	4
- Portée soulèvement par crochet	ton.	6,25
	tons	6,9
- Max course verticale du crochet	mt.	4,4
- Angle α max charge		10°
- Moteur Diesel	HP	64/2200 rpm
- Pneus		14 00-20 16 P.H.
- Système de translation; Hydraulique à circuit fermé		
- Système de soulèvement; électromécanique		
- Rayon de braquage	min. mt.	0
	max. mt.	8,7
- Vitesse de translation	mt/min'	0 - 50
- Vitesse de soulèvement	mt/min'	2
- Pente max absorbée avec charge		4%
- Pression sur sol	kg/cm²	7
- Poids net environ	ton.	18
- Poids brut environ	ton.	18,7
- Volume pour transport maritime (emballage compris)	mc.	65

Le dimensioni d'ingombro non sono impegnative. La Ditta costruttrice si riserva di varare le caratteristiche senza preavviso. Sono disponibili altri modelli a richiesta.

Dimensions, specifications, standard equipment subject to change without notice. Other models are available on request.

Les dimensions des appareils sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification. D'autres modèles sont réalisables à la demande.



1. E/25 - Cantieri Navali Italcraft - Gaeta (Italy)



2. E/25 - Manoel Island Yacht Yard - Malta



3. E/25 - Pininfarina SpA - Torino (Italy)



# MARINE HOISTS

## "ELIDRA 40"



modello brevettato  
patented model  
modèle breveté



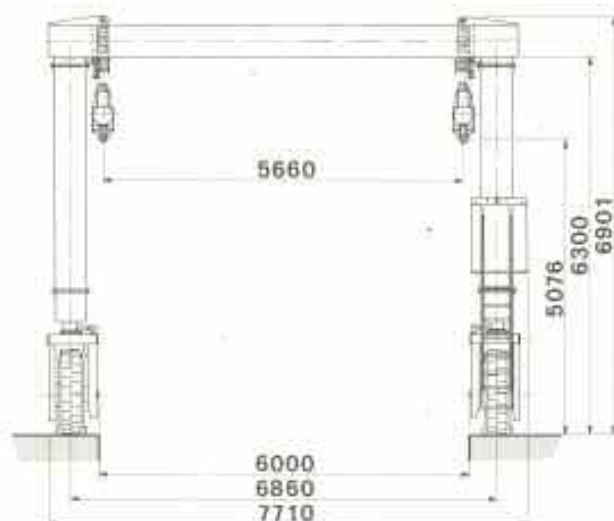
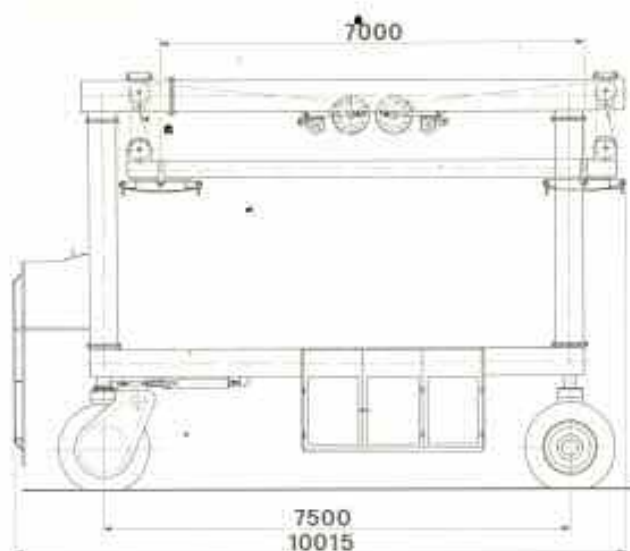
ELIDRA 40 - NAUTICA CALA GALERA - PORTO ERCOLE - GROSSETO (ITALY)



**paolo de nicola**

35013 CITTADILLA (ITALY)

TELEX: 430195 DIENNE I  
TELEFONI: 049/590388 - 590743  
TELEGRAMMI: DENICOLA CITTADILLA  
C.C.I.A. PADOVA 79448  
C/C POSTALE 12409355  
MECCANOGRAFICO 541748  
P.O.B. 45



#### CARATTERISTICHE

- Portata max	ton.	40
	tons	44
- Punti di sollevamento	n°	4
- Portata max per punto di sollevamento	ton.	10
	tons	11
- Corsa max verticale gancio	mt.	5,076
- Angolo α al max carico		10°
- Motore Diesel	HP	64/2200 rpm
- Alternatore	kVA	30
- Pneumatici		16.00-25
- Sistema di traslazione: oleodinamico a circuito chiuso		
- Sistema di sollevamento: elettromeccanico		
- Raggio sterzata	min. mt.	0
	max. mt.	11,1
- Velocità traslazione	mt/min	0-40
- Velocità sollevamento	mt/min	0,8
- Pendenza max su asfalto o cemento a pieno carico		4%
- Pressione sul taranto	kg/cm²	8,5
- Peso approssimativo netto	ton.	22,7
- Peso approssimativo lordo	ton.	23,2
- Volume per trasporto via mare (compreso imballo)	mc.	96



#### CHARACTERISTICS

- Max lifting capacity	ton.	40
	tons	44
- Lifting hooks	n°	4
- Lifting capacity each hook	ton.	10
	tons	11
- Max vertical travelling of hooks	mt.	5,076
- α max load angle		10°
- Motor Diesel	HP	64/2200 rpm
- Alternator	kVA	30
- Tyres		16.00-25
- Translation system: Hydraulic type, closed circuit		
- Lifting system: electromechanical type		
- Steering radius	min. mt.	0
	max. mt.	11,1
- Translation speed	mt/min	0-40
- Lifting speed	mt/min	0,8
- Max slope, fully loaded		4%
- Pressure on soil	kg/cm²	8,5
- Net weight about	ton.	22,7
- Gross weight about	ton.	23,2
- Volume for sea freight (packing included)	mc.	96



#### CARACTÉRISTIQUES

- Portée max	ton.	40
	tons	44
- Crochet de soulèvement	n°	4
- Portée soulèvement par crochet	ton.	10
	tons	11
- Max course verticale du crochet	mt.	5,076
- Angle α max charge		10°
- Moteur Diesel	HP	64/2200 rpm
- Alternateur	kVA	30
- Pneus		16.00-25
- Système de translation: Hydraulique à circuit fermé		
- Système de soulèvement: électromécanique		
- Rayon de braquage	min. mt.	0
	max. mt.	11,1
- Vitesse de translation	mt/min	0-40
- Vitesse de soulèvement	mt/min	0,8
- Pente max absorbée avec charge		4%
- Pression sur sol	kg/cm²	8,5
- Poids net environ	ton.	22,7
- Poids brut environ	ton.	23,2
- Volume pour transport maritime (emballage compris)	mc.	96

Le dimensioni d'ingombro non sono impegnative. La Ditta costruttrice si riserva di variare le caratteristiche senza preavviso. Sono disponibili altri modelli a richiesta.

Dimensions, specifications, standard equipment subject to change without notice. Other models are available on request.

Les dimensions des appareils sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification. D'autres modèles sont réalisables à la demande.



1. E40 - Sines



2. E40 - Marina anorodo Siam Mass - Ostia (Italy)



3. E40 - Cantiere di Porto Cervo (Italy)

# MARINE HOISTS

## “ ELIDRA 50 ”



modello brevettato  
patented model  
modèle breveté



ELIDRA 50 - EUROMARE s.n.c. - PORTO S. ELPIDIO - ASCOLI PICENO (ITALY)

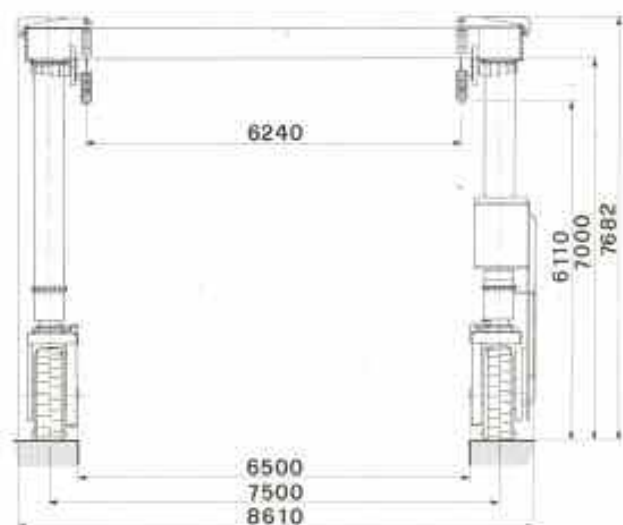
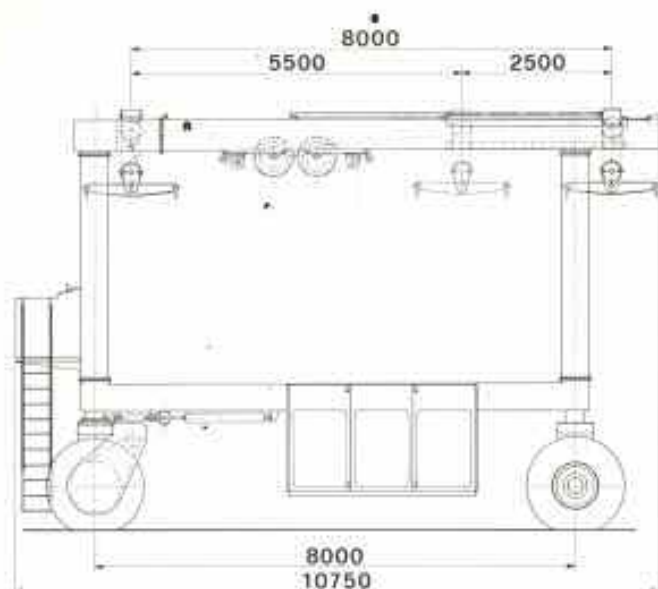


**paolo de nicola**

35013 CITTADELLA (ITALY)

PAOLO DE NICOLA  
BORGO VICENZA, 130  
35013 CITTADELLA (ITALY)

☒ P.O.B. 45  
☎ 049/5970388-5970743-9400968  
✉ 430195 DIENNE I  
FAX: (049) 9400560



#### CARATTERISTICHE

- Portata max	ton	50
	tons	55
- Punti di sollevamento	n°	4
- Portata max per punto di sollevamento	ton	12,5
	tons	12,75
- Corsa max verticale gancio	mt.	5,49
- Angolo α al max carico		10°
- Motore Diesel	HP	105/2500 rpm
- Pneumatici		18.00-25
- Sistema di trazione: oleodinamico a circuito chiuso		
- Sistema di sollevamento: oleodinamico a circuito aperto		
- Raggio sterzata	min	0
	max	10,97
- Velocità trazione	mt/min	0-40
- Velocità sollevamento	mt/min	2
- Pendenza max su asfalto o cemento a pieno carico		4%
- Pressione sul terreno	kg/cm²	8,5
- Peso approssimativo netto	ton	32
- Peso approssimativo lordo	ton	33
- Volume per trasporto via mare (compreso imballaggio)	mc.	117,5



#### CHARACTERISTICS

- Max lifting capacity	ton	50
	tons	55
- Lifting hooks	n°	4
- Lifting capacity each hook	ton	12,5
	tons	12,75
- Max vertical travelling of hooks	mt.	5,49
- Max load angle		10°
- Diesel Motor	HP	105/2500 rpm
- Tyres		18.00-25
- Translation system: Hydraulic type, closed circuit		
- Lifting system: Hydraulic type, open circuit		
- Steering radius	min	0
	max	10,97
- Translation speed	mt/min	0-40
- Lifting speed	mt/min	2
- Max slope, fully loaded		4%
- Pressure on soil	kg/cm²	8,5
- Net weight approx.	ton	32
- Gross weight approx.	ton	33
- Volume for sea freight (packing included)	mc.	117,5



#### CARACTERISTIQUES

- Portée max	ton	50
	tons	55
- Crochet de soulèvement	n°	4
- Portée soulèvement par crochet	ton	12,5
	tons	12,75
- Max course verticale du crochet	mt.	5,49
- Angle α max charge		10°
- Moteur Diesel	HP	105/2500 rpm
- Pneus		18.00-25
- Système de translation: Hydraulique à circuit fermé		
- Système de soulèvement: Hydraulique à circuit ouvert		
- Rayon de braquage	min	0
	max	10,97
- Vitesse de translation	mt/min	0-40
- Vitesse de soulèvement	mt/min	2
- Pente max absorbée avec charge		4%
- Pression sur sol	kg/cm²	8,5
- Poids net environ	ton	32
- Poids brut environ	ton	33
- Volume pour transport maritime (emballage compris)	mc.	117,5

Le dimensioni d'ingombro non sono impegnative. La Ditta costruttrice si riserva di variare le caratteristiche senza preavviso. Sono disponibili altri modelli a richiesta.

Dimensions, specifications, standard equipment subject to change without notice. Other models are available on request.

Les dimensions des appareils sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification. D'autres modèles sont réalisables à la demande.



1. E/50 - Servizi nautici di Punta Ala



2. E/50 - Sud Cantieri Nautica Maglietta - Pozzuoli (Italy)



3. E/50 - Euromare s.n.c. - Porto S. Euplio

# MARINE HOISTS

## "ELIDRA 100"



modello brevettato  
patented model  
modèle breveté



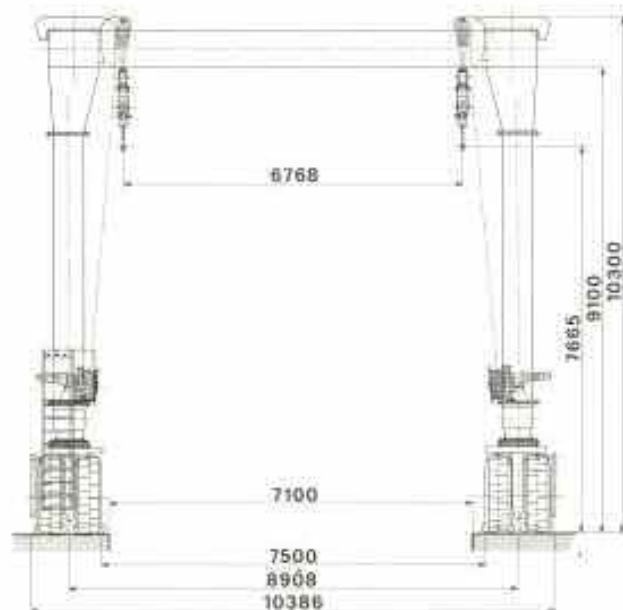
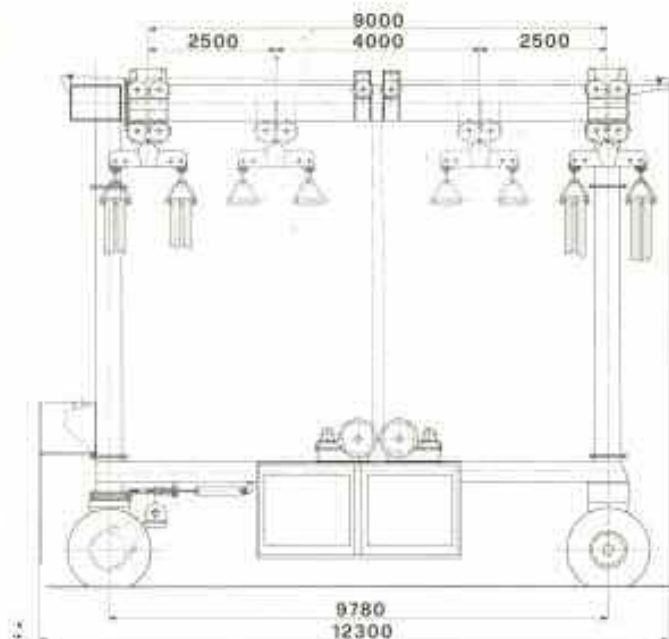
ELIDRA 100 - ASTILLEROS DE ORIENTE C.A. - CUMANÁ - VENEZUELA



**paolo de nicola**

35013 CITTADILLA (ITALY)

TELEX: 430195 DIENNE I  
TELEFONI: 049/590388 - 590743  
TELEGRAMMI: DENICOLA CITTADILLA  
C.C.I.A. PADOVA 79448  
C/G POSTALE 12409355  
MECCANOGRAFICO 541748  
P.O.B. 49



#### CARATTERISTICHE

- Portata max	ton.	100
	tons	110
- Punti di sollevamento	n°	4
- Portata max per punto di sollevamento	ton.	25
	tons	27,5
- Corsa max verticale gancio	mt.	7,665
- Angolo - al max carico		10°
- Motore Diesel	HP	145/2600 rpm
- Pneumatici		18.00-25
- Sistema di traslazione: oleodinamico a circuito chiuso		
- Sistema di sollevamento: oleodinamico a circuito aperto		
- Raggio sterzata min.	mt.	0
	max.	13,23
- Velocità traslazione	mt/min	0 - 40
- Velocità sollevamento	mt/min	2
- Pendenza max su asfalto o cemento a pieno carico		4%
- Pressione sul terreno	kg/cm²	9
- Peso approssimativo netto	ton.	68
- Peso approssimativo lordo	ton.	70
- Volume per trasporto via mare (compreso imballaggio)	mc.	275



#### CHARACTERISTICS

- Max lifting capacity	ton.	100
	tons	110
- Lifting hooks	n°	4
- Lifting capacity each hook	ton.	25
	tons	27,5
- Max vertical travelling of hooks	mt.	7,665
- - max load angle		10°
- Motor Diesel	HP	145/2600 rpm
- Tyres		18.00-25
- Translation system: Hydraulic type, closed circuit		
- Lifting system: Hydraulic type, open circuit		
- Steering radius min.	mt.	0
	max.	13,23
- Translation speed	mt/min	0 - 40
- Lifting speed	mt/min	2
- Max slope, fully loaded		1%
- Pressure on soil	kg/cm²	9
- Net weight about	ton.	68
- Gross weight about	ton.	70
- Volume for sea freight (packing included)	mc.	275



#### CARACTERISTIQUES

- Portées max	ton.	100
	tons	110
- Crochets de soulèvement	n°	4
- Portée soulèvement par crochet	ton.	25
	tons	27,5
- Max course verticale du crochet	mt.	7,665
- Angle - max charge		10°
- Moteur Diesel	HP	145/2600 rpm
- Pneus		18.00-25
- Système de translation: Hydraulique à circuit fermé		
- Système de soulèvement: Hydraulique à circuit ouvert		
- Rayon de braquage min.	mt.	0
	max.	13,23
- Vitesse de translation	mt/min	0 - 40
- Vitesse de soulèvement	mt/min	2
- Pente max absorbée avec charge		4%
- Pression sur sol	kg/cm²	9
- Poids net environ	ton.	68
- Poids brut environ	ton.	70
- Volume pour transport maritime (emballage compris)	mc.	275

Le dimensioni d'ingombro non sono impegnative. La Ditta costruttrice si riserva di variare le caratteristiche senza preavviso. Sono disponibili altri modelli a richiesta.

Dimensions, specifications, standard equipment subject to change without notice. Other models are available on request.

Les dimensions des appareils sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification. D'autres modèles sont réalisables à la demande.



1. E100 - Chambre de Commerce et d'Industrie - Granville (France)



2. E100 - Astilleros de Oriente C.A. - Cumana - Venezuela



3. E100 - Chambre de Commerce et d'Industrie - Granville (France)

# MARINE HOISTS

## "ELIDRA 200"



modello brevettato  
modèle breveté  
patented model



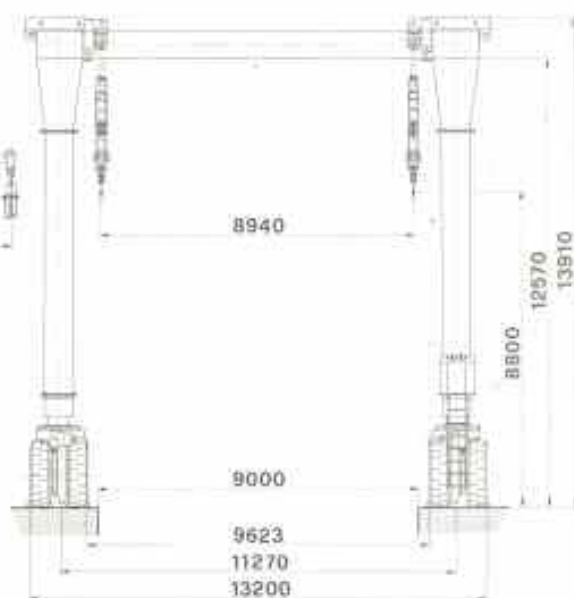
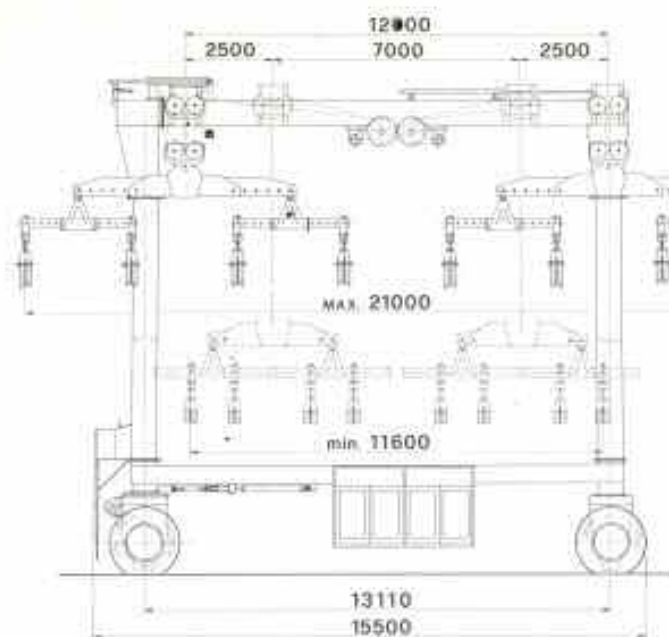
MARINE HOIST "ELIDRA 200" - CAPACITY 200 METRIC TONS  
during lifting stage of the fishing boat "GIUSEPPE ASARO"  
with load displacement of 200 metric tons constructed by the shipyard  
MARIO MORINI S.p.A. - ANCONA (ITALY)



*paolo de nicola*

35013 CITTADELLA (ITALY)

TELEX: 430185 DIENNE I  
TELEFONI: 049 597 03 98 - 597 07 43  
TELEGRAMMI: DENICOLA CITTADELLA  
C.C.I.A. PADDVA 78448  
C/C POSTALE 12409366  
MECCANOGRAFICO 541748  
P.O.B. 45



#### CARATTERISTICHE

- Portata max	ton	200
	tons	220.5
- Punti di sollevamento	n°	4
- Portata max per punto di sollevamento	ton	50
	tons	55.12
- Corsa max verticale gancio	mt.	8.8
- Angolo max al max carico		10°
- Motore Diesel	HP	330/2400 rpm
- Pneumatici		21.00-35
- Sistema di traslazione: oleodinamico a circuito chiuso		
- Sistema di sollevamento: oleodinamico a circuito aperto		
- Raggio sterzata min.	mt.	0
	max.	17.30
- Velocità traslazione	m/min	0-40
- Velocità sollevamento	m/min	2
- Pendenza max su asfalto o cemento a pieno carico		1%
- Pressione sul terreno	kg/cm²	9
- Peso approssimativo netto	ton	110.5
- Peso approssimativo lordo	ton	121
- Volume per trasporto via mare (compreso imballo)	mc.	387



#### CHARACTERISTICS

- Max lifting capacity	ton	200
	tons	220.5
- Lifting hooks	n°	4
- Lifting capacity each hook	ton	50
	tons	55.12
- Max vertical travelling of hooks	mt.	8.8
- max load angle		10°
- Motor Diesel	HP	330/2400 rpm
- Tyres		21.00-35
- Translation system: hydraulic type, closed circuit		
- Lifting system: Hydraulic type, open circuit		
- Steering radius min.	mt.	0
	max.	17.30
- Translation speed	m/min	0-40
- Lifting speed	m/min	2
- Max slope, fully loaded		1%
- Pressure on soil	kg/cm²	9
- Net weight about	ton	110.5
- Gross weight about	ton	121
- Volume for sea freight (packing included)	mc.	387



#### CARACTERISTIQUES

- Portée max	ton	200
	tons	220.5
- Crochets de soulèvement	n°	4
- Portée soulèvement par crochet	ton	50
	tons	55.12
- Max course verticale du crochet	mt.	8.8
- Angle max charge		10°
- Moteur Diesel	HP	330/2400 rpm
- Pneus		21.00-35
- Système de translation: Hydraulique à circuit fermé		
- Système de soulèvement: Hydraulique à circuit ouvert		
- Rayon de braquage min.	mt.	0
	max.	17.30
- Vitesse de translation	m/min	0-40
- Vitesse de soulèvement	m/min	2
- Pente max absorbée avec charge		1%
- Pression sur sol	kg/cm²	9
- Poids net environ	ton	110.5
- Poids brut environ	ton	121
- Volume pour transport maritime (emballage compris)	mc.	387

Le dimensioni d'ingombro non sono impegnative. La Ditta costruttrice si riserva di variare le caratteristiche senza preavviso.

Sono disponibili altri modelli a richiesta.

Dimensions, specifications, standard equipment subject to change without notice.

Other models are available on request.

Les dimensions des appareils sont données à titre indicatif.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification.

D'autres modèles sont réalisables à la demande.



1. E/200 - Cantieri Navali Morini -



2. E/200 - Cantieri Navali Morini - Ancona (Italy)



3. E/200 - Chambre de commerce et