



SAHIL



GÜVENLİK



250012

SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI TELEFON REHBERİ

S.AHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI/İZMİR	(0312) 417 58 58 + 51 + 52
S.G. MARMARA ve BÖĞ. BÖL. KOM. / İSTANBUL	(0212) 242 97 15 + 12
S.G. KOE DENİZ BÖL. KOM. / İZMİR	(0312) 388 88 88 + 67
S.G. KARADENİZ BÖL. KOM. / SAMSUN	(362) 445 63 34
S.G. AKDENİZ BÖL. KOM. / MERSİN	(0324) 237 22 22 + 237 18 18
S.G. DENİZ HAVA GR. KOM. TOPELİNDÖZALU	(0262) 371 41 71
S.G. MARMARIS GR. KOM. / MARMARIS	(0252) 412 77 22
S.G. ÇANAKKALE GR. KOM. ARBAĞI ÇANAKKALE	(0286) 217 75 90 + 212 75 90
S.G. ANTALYA GR. KOM. / ANTALYA	(0242) 258 13 15 + 258 63 63
S.G. TRABZON GR. KOM. / TRABZON	(482) 325 47 82 + 325 34 81
S.G. İSKENDERUN GR. KOM. / İSKENDERUN	(326) 814 22 71
S.G. BÖTEHİZ	(286) 821 44 43
S.G. BÖTÖNEADA	(288) 882 21 28
S.G. BÖTAYVALIN	(268) 321 17 38
S.G. BÖTİPETHİNE	(252) 814 84 88
S.G. BÖTİKARATAĞ	(322) 881 25 78
S.G. BÖTİKAY	(312) 838 24 88
S.G. BÖTİÇEŞME/SALYANKÖY	(212) 724 81 88
S.G. BÖTİBOTAĞ	(322) 813 28 28
S.G. BÖTİÇEVRE	(238) 584 98 18
S.G. BÖTİBAYÇA	(212) 712 53 88
S.G. BÖTİBÖRÜM	(282) 312 42 88
S.G. BÖTİKOPR	(464) 321 88 88
S.G. BÖTİKİZE	(464) 321 88 23
S.G. BÖTİKİREKULU	(454) 212 12 85
S.G. BÖTİKİNEF	(368) 258 53 99
S.G. BÖTİKİNEBÖLU	(368) 811 41 58
S.G. BÖTİKİNEĞÜLH	(282) 812 34 14
S.G. BÖTİKOÇA	(222) 812 42 83
S.G. BÖTİKALINCA	(222) 818 81 27
S.G. BÖTİKUŞADASI	(258) 814 88 81
S.G. BÖTİKÖLLÜK	(282) 822 21 82
S.G. BÖTİKİMEZ	(212) 235 48 28
S.G. BÖTİKALANPA	(212) 811 84 28
S.G. BÖTİKÖKÜK	(212) 881 88 51
S.G. BÖTİKADIKCI	(334) 741 88 88



Bu broşür, denizlerimizde seyreden tüm gemi ve deniz araçlarına Sahil Güvenlik Komutanlığı'nı tanıtmak ve önemli kuralları hatırlatmak amacıyla hazırlanmıştır.

SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI'NIN GÖREVLERİ

Sahil Güvenlik Komutanlığı, 9 TEMMUZ 1982 tarihinde 2882 sayılı yasa gereğince İçişleri Bakanlığınca doğrudan bağlı olarak görev yapmak üzere kurulmuştur.

kuruluş amacı; bütün sahillerimiz, karasularımız, iç sulularımız olan Marmara Denizi, İstanbul ve Çanakkale boğazları ile liman ve körfezlerimizin güvenliğini sağlamak, ulusal ve uluslararası hukuk kuralları ayarınca hükümetinle haklarınıza sahip olduğumuz denizlerde, bu hak ve yetkilerin Deniz Kuvvetleri Komutanlığının genel sorumluluğuna dışında kalarakını korumak, deniz yolu ile yapılan her türlü kaçaklığı önlemek ve izlemektir.

Liman Sınırları İçinde ve Dışındaki Görevler

- * Kaçakçılığın men ve takibi
- * Kültür ve tabiat varlıklarının korunması
- * Arama ve kurtarma görevleri
- * Denizlerimizdeki seyir yardımcılarının izlenmesi ve denetlenmesi
- * Askeri yasak bölgeler ile özel güvenlik bölgelerindeki yasaklı eylemlerin önlenmesi
- * Liman sınırları ve büyükşehir belediyelerinin sınırları dışındaki denizlerimizde çevre yasağı kapsamında denetimler yapmak,
- * Bu türleri suçlarını denetlemek,
- * Sualti delişimlerini denetlemek,
- * Gemi ve deniz araçlarının; sağlık, ticaret, gümrük, teleiz, pasaport, bayrak konularında belirlenen denetimlerini yapmak,
- * Denizde can ve mal emniyetinin sağlanabilmesi için gerekli denetimleri yapmak,
- * Kültür ve tabiat varlıklarının korunmasını sağlamak,
- * Yal turizmi faaliyetlerinin denetimini yapmaktır.



Bu görevler kapsamında, her tip gemi ve deniz aracının (yük / yolcu gemisi, tanker, balıkçı teknesi, yat ve gemici teknesi) karasularımızda güvenli içerisinde seyir yapmasını temin amacıyla, teknelerin denize dâvriçiliği, personel sayı ve yeterliliği, bulundurulması zorunlu olan tesis, can simidi, can yeleği, can sağı, yangın söndürme cihazları vs. bakımından denetimler yapılmaktadır. Günüň aradan denetimlerin yansıma; ihbar alındığında, arama timleri tarafından daha kapsamlı denetimler / aramalar da yapılmaktadır.

Sahil Güvenlik Komutanlığı, yasalar ve uluslararası anlaşmalar gereği kendisine verilen denetim görevlerini, mevcut koşullar imkanı ile yerine getirmektedir. Ancak her zaman, her yerde bulunan tek bir teknelerin denetimlenemeyeceği bir gerçektir. Bu nedenle, tekne kaptanları ve denetçilerinin, özveri ile davranarak bölgeye yordımı olmaları halinde Sahil Güvenlik Komutanlığı daha da etkili olacaktır.

Deniz ve denizciliği seven, denizi koruyan, yasalara uygun olarak denizi kullanan her denizcinin dostu, akılcı yapanları ise yılmaz takipçisi olan Sahil Güvenlik Komutanlığı, tüm birimleriyle, sonunlu tek sahaya içerisinde yasalara kendisine verilen görevleri; 365 gün 24 saat yerine getirmeye daima hazırdır.



Sizler de denizlerimizde sahipsiz olmadığımızı bilerek, sizlere hizmet etmek için var olan Sahil Güvenlik Birimlerine yordımı olunuz.

Denizlerimizde karışabileceğimiz, teknelerden kayıtlı olmayan kırıntılar, kaçakçılık, yasalara aykırı olaylar, seyir yordimolarının durumları, denizde can kurtarma gibi olayları, Sahil radyo istasyonları (Türk radyo) veya telefon aracılığıyla bize en yakın Sahil Güvenlik birimlerine bildirebilirsiniz.

SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI'NIN KURULUŞ YAPISI

SAHİL GÜVENLİK
KOMUTANLIĞI
KURULUŞ YAPISI



DENİZ TRAFİK DÜZENİ HAKKINDA BİLGİ

5 KASIM 1998 Gün ve 23515 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan ve aynı tarihte yürürlüğe giren "Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Talimatı"na göre, küçük tonajlı gemi ve deniz araçları için önemli olan maddeleri içeren taşıyıcı gemilerdir.

* Boğazlar ve Marmara Denizi'nde bulunan tüm gemiler teknik olarak tüm donanımları ve deniz elverişli olmalıdır.

* Trafik ayırma düzeni ile ilgili haritalar ve işaretler gemide bulundurulmalıdır.

* Boğazlara girecek boya 20 m'den daha büyük gemiler boğaz açısına 5 mil kala, VHF ile giriş tarafındaki trafik kontrol istasyonuna kendilerini tanımlayacak bilgileri iletme eden ve gerekli IMO Standartlarına göre "idarece belirlenmiş" mevki raporuna varamazlar.

* Boğazlar bölgesinde otomatik pilot kullanılmayacaktır.

* Boğazlardan geçiş hızı saatte 10 Dk. mildir.

* Boğazlar ve Marmara Bölgesi'nde trafik ayırma düzeni içinde, yelkenli, körükte seyretmek, yüzmek ve avlanmak yasaktır. Ancak sportif amaçlı yelken, körük ve yüzmeye yasaklanmaz.



DEMİZDE GÜVEN İLE SEYİR YAPMAK İSTİYORSANIZ YILLARIM DENYİMİ İLE ORTAYA ÇIKARTILAN KURALLARA UYUNUZ, BİLGİNİZİN HAKKINA SAYGILI OLUNUZ.



MARMARA DENİZİ'NDE BULUNAN DALIŞA YASAK SAHALAR

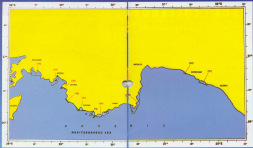
1. İstanbul Serdar Adası çevresi
2. İstanbul - Büyükdere, Güzelce ile Değirmenbasi arası
3. Kapıdağ Yarımadası - Gündoğdu Limanı Doğusu ile Ormanlı Burnu arası
4. Kapıdağ Yarımadası - Akpaşlı çevresi
5. Kapıdağ Yarımadası - Erdek çevresi
6. Marmara Adası - Domuzburnu ile Akoburnu arası
7. Marmara Adası Batısı, Hayranlı Ada



DEĞERLİ VE BULUNAN BALIQA YERLER SAYILAN

- 8 Çanakkale Boğazı çitapı, Kuzukale ile Balıca Burnu arası
- 9 Edirne Körfezi - Silivri Burnu, Kadrga Burnu arası
- 10 Ayvalık - Mide ve KÜpükmeden adası çevresi
- 11 Çarşamba Körfezi - Maltepe Burnu ile Paçca Burnu arası
- 12 İzmit Körfezi - Urla Limanı
- 13 Çeşme, Karaburun limanı ile Boğazbey Burnu arası
- 14 Düzden - Tektaş (Burnu ile Oğuzhan akşenler Kocaburun arası
- 15 Gökova Körfezi - Talaffuk çevresi
- 16 Gökova Körfezi - Karaburun ile Aralık Burnu arası
- 17 Gökova Körfezi - Çarşı Limanı İnceyıldızlı çitap ile Özlüce Körfezi Burnu arası
- 18 Gökova Körfezi - Körfezi İsmail İnceyıldızlı ile İnciburun çevresi
- 19 Gökova Körfezi - Memişli İsmail Kuzey çitap ile Dalgacıburnu arası
- 20 Hırsanlı Körfezi - Dalgacı Tepesinde ile Dalgacı, Hırsanlı Burnu arası
- 21 Hırsanlı Körfezi - Denizli İsmail çitap ile Marmaris Kadrga Burnu arası
- 22 Marmaris Körfezi - Asarlık Burnu çevresi





AKDENİZ(KÖYÇEĞİZ-ALANYA) BULUNAN DALIŞA YASAK SAHALAR

23. Marmaris Tuzak Burnu ile Köyceğiz Ejeli Burnu arası
24. Dalaman Bükü - Akça burnu ile Gölovaç Bal Burnu arası
25. Fethiye - İbri Burnu ile Dergeç Körfüz, Toğum Burnu arası
26. Fethiye - Redburnlar mevki, K26 Burnu ile Zeytin Burnu arası
27. Kalkan yarımada - İncaburun ile Bozburun arası
28. Kığı ineburun ile Öyütova, Öyküya İman çikri kuzey burnu arası
29. Finike Akçioğu burnu ile İmer, İncaburun arası
30. Antik side sahil parisi
31. Alanya, Karaburun ile Kargıçlığı arası



KONTROLLERDE

Boyun 8 metreyi bulan kano, 6'6" açıklığı ve üzerindeki

Özellikli, körekli, yelkenli

1. Tonajta belgesi
2. Arama ruhsatnamesi

Boyun 8 metreyi geçen büyük kameralı halbuğ tekneleri

1. Tonajta belgesi
2. Deniz elverişlilik belgesi
3. Arama ruhsatnamesi

Türk bayraklı özel yatlar

1. Tonajta belgesi
2. Özel yat kayıt belgesi
3. Yabancı ülke limanlarına gidecekse, transit log belgesi

ARANAN BELGELER

Türk bayraklı ticari yatlar

- 1- Tonajta belgesi
- 2- Deniz elverişlilik belgesi
- 3- Yabancı ülke limanlarına gidecekse transit log belgesi

Tabancı yatlar

- 1- Transit log belgesi
- 2- Kaptanlarında gümrük ve pasaport yetkisini ait denetimler

* Yukarıdaki bilgiler 4602, 1380, 2813, 2634 sayılı yasalar ve bunlarla ilgili yönetmeliklerden yararlanılarak hazırlanmıştır.



YATLARIN

DÖNÜŞÜMLERİ

YAT TIPI	YAT KATEGORİSİ	LİMAN YERİ YAT SAĞLAMASI	EMERJ SİSTEMLERİ	BAĞLAMA SİSTEMLERİ	YATIN GEMİSİ	GEMİNİN YERİ	BAĞLAMA YERİ	YATIN YERİ
YATLAR	100-150	+	+	+	+	+	+	+
	150-200	+	+	+				
	200-300	+	+	+				
	300den büyükler	+	+	+				
YATLAR	50-100	+	+	+	+	+	+	+
	10-50	+	+	+				
	50den büyükler	+	+	+				

1- 50-150 GT'lik yelkenli hamköl eden makineli ticari yatlarda ana makine gücü 450 kW altı olmalıdır. Yağcı veya Deniz Motoru aranmaz.

2- Amatör Denizci yönetimindeki 18 GT'den küçük yatlarda personel dahil 12 den fazla kişi bulunamaz.

3- 18-150 GT'lik ticari yatlarda Amatör Denizcilerden biri gemici olabilir.

4- 150 GT'den büyük ticari yatlarda 1 Usta Gemici, ticari yatlarda ise 1 Gemici love edilir.
5- 12' den fazla yolcu taşıyan ticari yatlar yolcu gemileri gibi donatılır.
6- 0-49 arasıdaki ticari yatlarda Amatör Denizci yerine Usta Gemici' de bulunabilir.
7- 18 GRT küçük ticari yatların liman seferi dışındaki seferlerinde 1 Miçi love edilir.



BALIKÇI GEMİLERİNDE YERLENEREK

GEMİ SINIFI	BALIKÇI GEMİSİ KAPITANI	YEPA ERKECİ	ERKECİ	YAKICI	YAKICI
300 TON	1	1	1	1	1
100-300	1	1		1	
50-100	1		1		1
50 TON KÜÇÜK	1		1		

1- 700 GRT' den büyük balıkçı gemilerinde İstedilirse gemilerde görevlendirilebilir.

2- Boyu 8 metreden küçük, sa Grönlükleri Koruma Kontrol Müdürlüklerinden avlanma belgesi almış bölge sandalları sadece MİÇİ yetkililerinde gemilerde ile yönetilir.

3- 50 GRT' den küçük bölge gemilerinde Gözetici Gemilerde görevlendirilebilir.

4- Makinesi küçük Grönlükleri korumada 50-99 GRT balıkçı gemilerinde Gözetici görevlendirilebilir.

5- Kabotaj hattında çalışan balıkçı gemilerinde, Elman Kapitanları da kapitanlık yapabilirler.

ULUSAL SEFERİ VE YEREL İLE SİNİRLİ ULUSAL SEFERİNDEN ÖZEL SEFERİ TİPİNİN BİRİNE (YEREL BİRİNE) İLE İLGİLİ OLAN BALIKÇI MOTORLARI PERSONELİ

GEMİ SINIFI	KAPITANI	YEPA	
		ERKECİ	YAKICI
3-4 ton (20-100 GRT)	İBRAHİM KAPITANI	YEPA ERKECİ	YAKICI
20-30 ton (100-1000 GRT)	İBRAHİM KAPITANI	ERKECİ	YAKICI



158 ALO SAHİL GÜVENLİK ÖZEL HİZMET TELEFONU



**DENİZE KIYISI OLAN BİR İLDE İSENEZ, DİREK 158' İ ÇEVİREREK
DENİZE KIYISI OLMAYAN BİR İLDE İSENEZ, SIRASI İLE;
DENİZE KIYISI OLAN
BİR İLİN KODU/158/0000'İ ÇEVİRMEK SURETİ İLE 24 SAAT;**

**DEHİZDEN YAPILAN HER TÜRLÜ KAÇAKÇILIK,
KIYILARIMIZDAN ÜLKEMİZE YASADIŞI GİRİŞ VE ÇIKIŞ,
DENİZİ KİRLİTEN HER TÜRLÜ DAVRANIŞ,
DEHİZDE TEHLİKEDE OLANLARIN YARDIM TALEBİ,
YASADIŞI BALIK AVÇILIĞI VE DALIŞ KONULARINDA**

SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞINI ARAYABİLİRSİNİZ.

***Sahil Güvenlik,
Daima Hazır...***