

"Herşeyin başı öncelikle ilim irfan sahibi olmaktır.
Ancak kendi hakkına rıza göstermeyen aslında rızasını inkâr edendir."

ençliğimde yaşamı saygı olarak anladım. Saygı dediğimde, tabiata saygı diyorum. İnsana saygı demek istiyorum. Aile bağlarının kutsallığını işaret etmek istiyorum ve vatana millete hayırlı olmalıyız diye anlatmak istiyorum. Yoksa, gösterişle biryerlere varılamaz.

Gençliğimde ben çok yakışıklıydım. Muhtemin en yakışıklı delikanlısıydım.

İyi de, Allahın lütfettiği bedensel insan yakışıklılığı tekbaşına ne mânâ ifade eder ki! Glyimime, konuşmama çok dikkat ederdim. Onun için evlendikten sonra, annem yanında bir kadın, muhterem eşime "Sen bu adamı nasıl kaptın?" dedi.

Böyle bir hatırlatma yapıyorsam, yorumlanmasını istediklerim, insanın yaşama, ve çevresine göstermesi gerekli saygıyı ve insan ilişkisinin önemini anlatmaktır.

Bu bakımdan hayat felsefem, dinime bağlılıkta perçinleşmiştir. Ben yedi defa Hacc'a gittim.

Bilirim ki dünya bana uymazsa, ben dünyaya uyanırım. Ama kendi dünyalarında âlem yapanlar varsa, onlara seyirci kalırım. Bana gelince, hakkım onlardan başka hiçbir şeye elimi bile sürmem.

Bana dünyayı verseler, eğer bu bana sunulan nimetler haram ise, ben böyle bir zenginliği ne yapayım. Geleceğimi zehirleyemem, böyle bir azap ile yaşayamam.

Bir an için böylesine bir ikramı içersinde kendime gelecek görsem dahî, akibeti olmaz.

Ömrümün altmış iki yılı İstanbul'da geçti. Nice denizcilik camiasından ve sanayi dünyasından insanları bu dünyadan gelip geçtiklerine tanık olduk. Ama herkes aynı yere göçüp gittiler. Götmenin şekli var, veda etmenin anlamı var. Öyle de gidiyor, böyle de gidiyor.

Ne derler: "Az yaşa, uz yaşa, akibet gelir başa!"

Vicdanları hür, saygılı ve kendisine saygılı olduğu kadar, başkalarının haklarına da,

devletinin hakkına da saygılı olanlar, ancak erdemli kişilerdir.

Gerisini at bir kenara. Onlar ne ailelerine, ne çevrelerine ve ne de vatanlarına hayırlı olamazlar. Sadece kendilerini aldattır, geçer giderler.

Bir sözle derim ki, **"Kendi hakkına rıza göstermeyen aslında rızasını inkâr edendir."**

Hakkın adaleti ise, mahkeme kapısında beklenemez.

Kaldır başını yukarılara, arasan da nerededir bulamazsın, ama o her yerededir.

Mesele yüreğinde hissedebilmektir. Bu akıld demektir!

O bakımdan yetiştirdiğimiz çocuklarımız namusuna, şerefine düşünün olmayı, aile namusu ve şerefi saymışlardır. Bunun içindir ki, bu hasletlerimizle kimse bizi tenkid edemez.

Çocuklarımızın hepsi, benden daha yararlı, daha vâsîflî ve daha imanlı ve hiçbir kimseye kötülük düşünmeyen bir dünya görüşüyle hizmet üretiyorlar. Bu hayatın böyle devam etmesinin yegane nedeni saygı, görgü ve kâmil olmak ise, ben başından itibaren gelip geçmişlere bakarım, ve bir halk deyişimiyle nasihat eder ve derim ki, **"Önüne bak, geleceğini zehirleme!"**

Âlim olmak, kütürü olmak insana Allah tarafından verilmiş emsalsiz bir haslettir. Cenab-ı Allah bizlere Hazretî Muhammed vasıtasıyla, yüce iman sahibi olmanın okumakla mümkün olabileceği imâ etmiş: **"Okuyun.."** demiş. **"İlim nerede ise oraya gidin"** buyurmuş. Dünyada insanlar için en geçerli mezyet "İlim"dir. Ben hayatım boyunca buna çok ihtiyaç duydum.

Onun içindir ki, daha da iyi eğitim alsınlar diye çocuklarımı İngiltere'de öğrenime gönderdim. Öncelikle en küçük oğlum Mevlâ Kalkavan, İngiltere'de deniz işletmeciliği üzerine üniversite öğrenimi gördü. Şimdi gençlerimiz o üniversitelerde birkaç adım daha atarak deniz ticaret hukukunun da yer aldığı bir öğrenimden geçiyorlar, mezun olanları var.

Turkon Line nedeniyle Amerika Birleşik Devletleri'nde çok daha deneyimli olmalıyız. Bu kıtada da bir anlamda da yerleşik bir şirket olmanın her türlü yatırımını sağladık. İngiltere'de öğrenim gören torunlarımız Amerika'da öğrenime devam ediyorlar.

İnsan geleceğini desteklemek için sadece bu dünyayı değil, gelecek dünyayı da düşünmek ve öbür âlemde hesap verecek onurlu bir yaşamdan geldiğini ispatlamak şuurunda olmalıdır.

İnsan çok mütevazı olmalıdır. Yıkılmayacak, yapmaya gayret edecektir.

İnsan kötülerin arasına değil, iyilerin arasına girmelidir. Sevgi kazanmalıdır. Kimse çocuğunu bile zorla eğitemez. Başarının temelı sevgidir. Sevgi, saygıyı ustalıkla sunulması olmalıdır.

Çocuğum yeteneklerini ortaya koymak, kendisinin bu yetenekleri geliştirmesine fırsat vermekle mümkün olabilir.

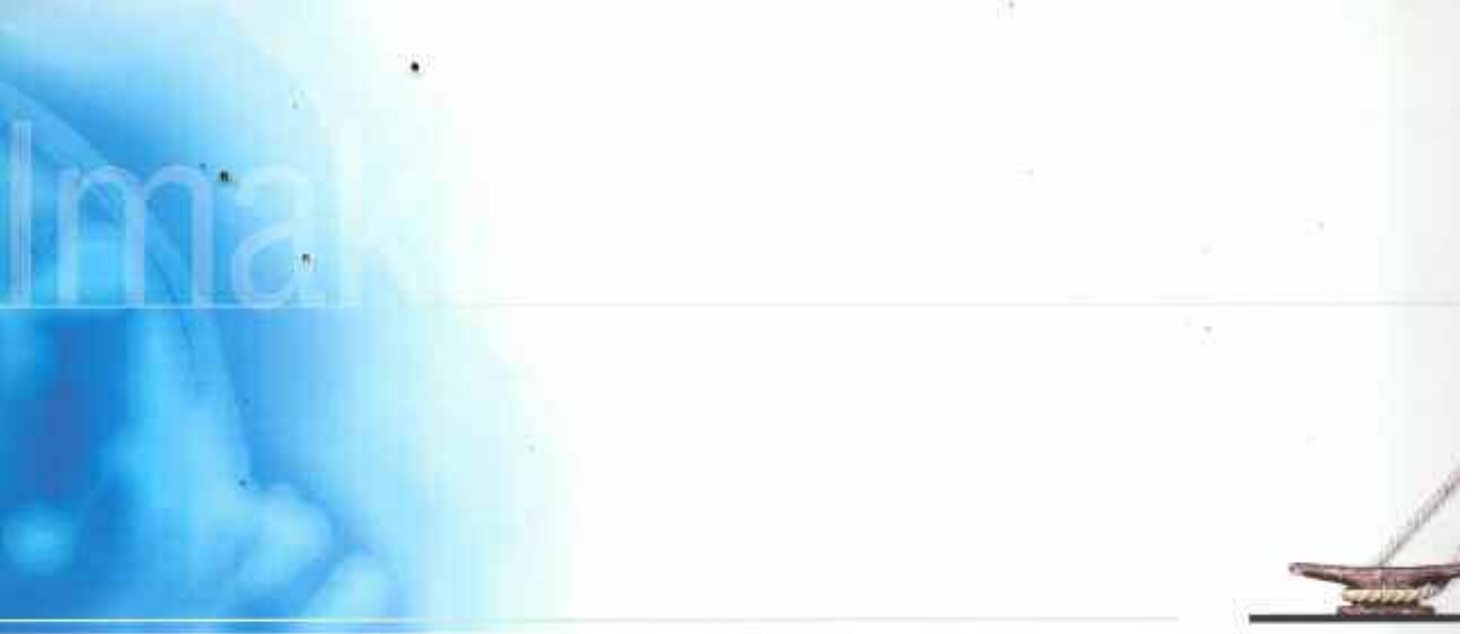
Ortanca oğlum Mehmet Kalkavan'ın iki kızı var. Bir kızı İsviçre'de öğrenim görüyor. Onların da Kaşif Kalkavan Şirketler Grubu'nda sorumluluk almalarını isterim ve bu doğrultuda hiçbir gayretimi esirgemem.

Her çocuğumuz eşimin ve benim yüreğimizin parçasıdır. O bakımdan şekerlerimizdeki değerli arkadaşlarımızın herbiri, bu ailenin birer evladıdır.

Derim ki Beşiktaş futbol klübünün bir geleneği vardır. Daima değerleri kendi içinden yetiştirirdi. Eğer yetiştirmeyi doğru yaptıysa, Beşiktaş o yıllarda kaleyi perihan ederdi. Ama nezaman eğitimi ihmal etmiş, dağılıvermiş. Sonra yine nice başarıları imza koymuştur.

Bununla demek istiyorum ki, çalışanlarınızda **"Bağıtlık"** güvenini yaratın. Herkes, ekmeğ yediği şirketini evi gibi bilir. Onlar böyle bir güvenle yanlarına bakabilirler ve daha yaratıcı ve özverili olabilirler.

Herşeyin başı öncelikle ilim irfan sahibi olmaktır.



Biz kısıtlı ifadesiyle dışımızdan tıraşımızdan kısarak değil; önce okumuş insanlarınla kazanacağız. İnsana en yararlı olan okumuş olmaktır.

Seneler önce kardeşlerimizden çözüldükse de, onlarla asla uzakta değiliz. Maddî ve manevî yanlarındayiz.

İş âleminde işbirliği yapabilmek de bir olgunluktur. Bu olgunluğa âliyk olmazsanız, olmazsak, işbirliği de olası değildir.

Biz mutlaka zirveye çıkacağız. Benim rüyalarıma bakarsanız, başarının yarısı dış ülkelerdedir. Biz oralara da varacağız.

Hayatı sevap olarak algılayınız. Allah'ın insana verdiği hasketleri iyi kullanabiliyorsanız, zaten siz sevabın nice yüce bir mutluluk olduğunu da idrak edebilirsiniz. O zaman, okul inşa ettiriniz, eğer muhiterinde yoksa müminlere dualarının kabûlü adına cami inşa ettiriniz, hastalananların şifa bulması adına hastahane inşa ettiriniz, çocukların daha iyi, daha uygar koşullarda öğrenim sağlamalarına katkıda bulununuz. Fakir fukaranın ekmeğini asla ırlutmayınız. **Kimsenin hakkına el koymayınız.**

Vergi vermeyi kendiliğinden bilmek, ancak vicdanî bütün olanların işidir. İlle de zabıta marifetiyle, takip edilip yakalanmak korkusuyla değil, vicdanınızın, aklınızın olgunluğuyla vergi vermenin vatan, millet adına onurlu bir sorumluluk olduğunu biliniz. Kimsenin bir kuruluşuna göz dikmeyentler, kâmil kişilerdir ve onlar Allahın adaletini idrak edecek bir yüceliğe erişmişlerdir ki, vatanlarına karşı hayırlı evlatlardır, onların devletleri güçlü olur, aileleri refah içinde yaşarlar, çocukları sağlıklı, erkemli yetişirler.

Eğer vergi kaçınırsa, o para zâyi olur. Kimseye hayrı da olmaz. Bunu yapanlar asla yukarı çıkamazlar. Bir gün onlara bir güneş vurursa da, peşinden fırtınalar kopar.

Sedef Kâşif Kalkavan tersanesinin özellikle Avrupalı müteşebbislerin, armatörük

firmalarının tercih edeceği bir tersane olmasına büyük dikkat sarfediyunuz.

Dikkatin mânâsı tekniktir, ileri teknolojidir. İnsan kaynaklarının eğitimi, deneyimli olmasıdır.

Bakınız, çok önem verdiğim bir insan olgunluğuna da değinmek isterim. Bir kızım ve üç oğlum var. Herkes büyüklerine saygıyla bağlıdır. Saygıya önem veriniz.

Cenabı-ı Allah'ımızın buyurduğu üzere, **"Kulun çektiği kendi aklının cezasıdır."**

Ceza çekmek de, başarılı olmak da insanın kendi marifetidir veya aklını fesadta heba etmesindedir, ya da ilim, irfanla güzel ahlâkla bezemesi olacaktır.

Allah gemi gibi, insana gemi yapmış, makine koymuş, dümen vermiş, pervane vermiş, pusula koymuş, al bu gemiyi yönet demiş. Doğru gidersen doğru menzile verisin. Sââim sularda, zengin limanlara varırsın. Ama rotanı şaşırırsan, Allah islâh eylesin derim.

Ben 1926 Ağustos ayında Rize'nin İyidere Köyü Yalidere Mahallesi'nde dünyaya geldim. Annem Besire, babam Cafer Kalkavan İlkokulu 1938 sonunda bitirdikten sonra, orta okul öğrenimi için halamın yanına Samsun'a gönderdim. O zaman koşullar bu kadar kısırlıydı. Yoktu bir şey.

İmkanlar mûsait olmadığından benden sonra gelen kuşaklara diyorum ki, zamanınız mûsait, çok yükseklere çıkmasını bilin. Okuyun, ekonomiyi ve hukuku iyi öğrenin ve hiçbir zaman bilgisizlikten dolayı çöğnenmeyin, çöğnetmeyin. Hakka saygılı olun!

Beyninizi doğru kullanın, Vücudun her organı bir faaliyetli ifade ederse de, beyninizin olgunluğu, hiçbirlikle kıyas edilemez. Olgunluk ise, kendiliğinden olmaz. Okuyunuz, doğru bilimle kendinizi donatınız. Çağdaş bilime hürmet ediniz. Dünyada neler oluyor, öğreniniz, ders alınız, hisse çıkartmayı biliniz!

Kâşif Kalkavan

KÂŞİF KALKAVAN ŞİRKETLER GRUBU KURUCUSU VE ONUR BAŞKANI

İMKANLAR MÛSAİT OLMADIĞINDAN BENDEN SONRA GELEN KUŞAKLARA DİYORUM Kİ, ZAMANINIZ MÛSAİT, ÇOK YÛKSEKLERE ÇIKMASINI BİLİN. OKUYUN, EKONOMİYİ VE HUKUKU İYİ ÖĞRENİN VE HİÇBİR ZAMAN BİLGİSİZLİKTEN DOLAYI ÇÖĞNEMİYİN, ÇÖĞNETMİYİN. HAKKA SAYGILI OLUN!

Kaşif Kalkavan Şirketler Grubu / Kaşif Kalkavan Shipping Group Of Companies

Şirketin kuruluşu, kurucusu Kaşif Kalkavan Bey'in yöresel ve geleneksel denizcilik ruhu ile ataları gibi denizcilik sektörüne atılmasıyla 1945 yıllarına dayanmaktadır. Karadeniz'de zamanın taşıma araçları olan ağaç tekneler ile denizcilik hayatına atılan Kaşif Kalkavan Bey ilk teknesi "Kalkavan Kardeşler" isimli 200 tonluk mavnadır. Kardeşleri ile birlikte 1964 yılında ilk çelik teknesi olan "Cafer Kalkavan"ı ticaret hayatına sokarak, çağın modern taşıma yöntemlerine ilk adımı atmıştır.

Çelik tekne yapımı gemilerin artması ve ticaret hacminin büyümesi ile birlikte 1980 yılında denize indirilen 2000 DWT'lik "Selahattin Kalkavan" gemisini takiben 3250 DWT'lik "Kaşif Kalkavan" gemisinin denize indirilmesi ve 1980 yılında başlayan deniz ticaret teşvikleri paralelinde hızlı bir gelişme trendi yakalayan Kaşif Kalkavan Şirketler Grubu, 1985 yılında 16.051 DWT'lik "Rize-K", 1986 yılında 3.250 DWT'lik "İydere-K", 1988 yılında 3.850 DWT'lik "Tolgam" ve aynı yıl içinde 9.958 DWT'lik "Nevzat Kalkavan" gemilerini filosuna katmıştır.

Hızlı gelişme sürecine giren ve 90'lı yılların modern taşımacılık araçlarını kullanmak, dünya ticaretinden daha fazla pay alabilmek gayesi ile koster tipi gemilerin satışı ve handymax tipi gemilerin şirket bünyesine dahil edilmesi 41.050 DWT'lik "Metin Kalkavan", 23.960 DWT'lik "Örkn Kalkavan", 40.010 DWT'lik "Kaşif Kalkavan" gemilerinin şirket filosuna dahil edilmesiyle gelişme devam etmiştir.

Gerek IMO, gerekse diğer uluslararası denizcilik organizasyonlarının almış olduğu bir dizi önem ve değişen dünya ticaret şekilleri, konteyner taşımacılığını, daha cazip ve geleceğe en yakın taşıma biçimi olarak ön plana çıkarmaya başlamıştır.

Bu gerçeğin farkına varan ilk firmalardan biri olan Kaşif Kalkavan Şirketler Grubu, 1989 yılında konteyner taşımacılığına ilk adımı atmış ve zamanının en modern gemilerinden biri olan 12.300 DWT'lik "Mehmet Kalkavan" isimli çok maksatlı konteyner gemisini üçüncü dünya ülkeleri arasında çalıştırmak üzere 1993 yılında ticaret hayatına dahil etmiştir.

Geleceğin taşıma yöntemi olarak kabul edilen konteyner taşımacılığında daha etkin ve ağırlıklı olmayı hedefleyen Kaşif Kalkavan Şirketler Grubu, 80 milyon Dolarlık proje kapsamında 4 adet 12.600 DWT'lik/1155 TEU kapasiteli full konteyner gemilerini Sedef Tersanesi'ne sipariş vermiştir. Daha sonra da ikinci seri 3 gemilik sipariş ile aynı tip gemi adedi 7'ye yükseltilmiştir.

İlk dört seri geminin teslimi ile birlikte 1997 yılında Türkiye'nin ilk Türk sahipli hat seferciliği yapacak olan Turkon Line kurulmuştur. Turkon Line, Türkiye ile U.S.A. arasında düzenli ve direk konteyner taşımacılığını en seri şekilde yaparak Türkiye - U.S.A. arasında en hızlı hat taşımacılığını gerçekleştiren firma olmuştur.

Turkon Line deniz taşımacılığına paralel olarak, kapıdan kapıya taşıma ilkesini hayata geçirirken, bu amaçla Turkon Kara taşımacılığı firmasını kurarak 150 TIR'lık filosu ile tüm Avrupa ana karasında hizmet vermeye başlamıştır.

Denizcilik işletmesinin önemli zincir halkalarından biri olan gemi yapımına el atan firmamız 2000 yılı sonunda Sedef Tersanesini satın alarak kendi gemilerini kendi tersanesinde yapmaya başlamıştır.

2. seri 3 gemilik konteyner gemilerinin filoya katılması ile güçlenen Turkon Line 2002 Ekim başında Atlantik - Türkiye hattını kurarak hizmet ağını genişletmiştir.

Kaşif Kalkavan Şirketler Grubu, Türk denizcilik sektöründe her zaman öncü olmakta ve ilklere imza atmaktadır.

The foundation date of the company yields to 1945 when Mr. Kasif Kalkavan had personally commenced to the shipping business just like his father and grand father. If we take into consideration his grand father's commencing to the shipping business the date for foundation goes to 1875.

The first vessel of Mr. Kaşif Kalkavan was a wooden vessel, which was about 200 dwt, named "Kalkavan Brothers".

In 1964, he started to construct his first steel vessel named "Cafer Kalkavan" which was 1,500 dwt.

His second steel vessel "Selahattin Kalkavan" 2,000 dwt had been bought at 1978. Then after company recorded a considerable growth and had "Kaşif Kalkavan" 3,250 dwt in 1980. Consequently, the following vessels had been joined to the fleet by the chronologically;

"Rize K" 16,051 dwt in 1984, "İydere K" 3,250 dwt in 1985, "Tolgam" 3,800 dwt in 1988 and also at the same date "Nevzat Kalkavan" 9,958 dwt.

At the date of 1992 the first handy max of the company joined to the fleet "Metin Kalkavan" 41,050 dwt.

After this date, step by step small vessels have been sold and handy and handy max vessels catered to the fleet, "Kaşif Kalkavan", "Örkn Kalkavan" 40,010 and 23,960 dwts in 1993.

Also at the same year multipurpose container vessel "Mehmet Kalkavan" 12,300 dwt 610 teu which had constructed in Turkey has started to the service.

The company has constructed 7 modern container vessels in Sedef Shipyard Istanbul. "Mukaddes Kalkavan" delivery date 4 July 1997, "Besire Kalkavan" 2 January 1998, "Akin Kalkavan" 24 June 1998,

"Selma Kalkavan" April 1999, "Kaşif Kalkavan" October 2001, "Örkn Kalkavan" May 2001 and finally "Leyla Kalkavan" November 2002.

These vessels are each 1155 teu and 12,060 dwt.

In February 1997 a container line transportation company named Turkon Line had been invested. Turkon Line is the first Turkish Line Company, which are doing container business between Turkey and USA ports directly and regularly. The container vessels belong to the company had been chartered to Turkon Line therefore Turkon Line has the reputation of the fastest line between Turkey and USA ports as realizing the USA-Turkey within 11 days.

Parallel to the shipping company of Turkon also another new company Turkon Land Transportation has been established which is performing land transport of the container business with its 150 trucks therefore Turkon Line is able to do Door To Door container business with own capacity.

Kaşif Kalkavan Shipping Group has always been the pioneer in the Turkish Shipping sector especially in constructing modern vessels. "Mehmet Kalkavan" was the first modern multipurpose vessel in the sector.

Company is working with many first class Turkish Banks and also with a German bank named Hamburgische Landes Bank Girozauntale.



Kâşif Kalkavan Kâşif Kalkavan Şirketler Grubu Kurucusu ve Onur B



Nevzat Kalkavan

Kağıt Kalkavan Şirketler Grubu
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
Kağıt Kalkavan Shipping Group Of Companies
Vice President



Mehmet Kalkavan

Kağıt Kalkavan Şirketler Grubu
Yönetim Kurulu Üyesi
Kağıt Kalkavan Shipping Group Of Companies
Member Of Board Of Directors



Metin Kalkavan

Kağıt Kalkavan Şirketler Grubu
Yönetim Kurulu Üyesi
Kağıt Kalkavan Shipping Group Of Companies
Member Of Board Of Directors



Kalkavan ailesinin üçüncü kuşağı ve geleceğin yöneticileri / Third Generation Of Kalkavan Family; Future's Directories

Emem Kalkavan, Sena Kalkavan, Selma Kalkavan, Kağıt Kalkavan, Murat Metin, Erkan Metin, Akın Kalkavan, Orkun Kalkavan



MILESTONES OF THE COMPANY

1945	"Kalkavan Brothers"	200 dwt	wooden vessel / constructed
1964	M/V "Cater Kalkavan"	900 dwt	Bulk Carrier / constructed
1978	M/V "Selahattin Kalkavan"	2000 dwt	Bulk carrier / bought
1980	M/V "Kasif Kalkavan"	3250 dwt	Bulk carrier / constructed
1984	M/V "Rize K"	16.051 dwt	Bulk carrier / bought
1985	M/V "Iyidere-K"	3.250 dwt	Bulk carrier / bought
1989	M/V "Tolgam"	3.800 dwt	Bulk carrier / bought
1989	M/V "Nevzat Kalkavan"	9.858 dwt	Multipurpose / bought
1992	M/V "Metin Kalkavan"	41.050 dwt	Bulk carrier / bought
1993	M/V "Orkun Kalkavan"	23.960 dwt	Bulk Carrier / bought
1993	M/V "Kasif Kalkavan"	40.010 dwt	Bulk carrier / bought
1993	M/V "Mehmet Kalkavan"	12.300 dwt / 610 TEU cnt.	/ constructed
1997	M/V "Mukaddes Kalkavan"	12.060 dwt / 1155 TEU cnt.	/ constructed
1997	Turkon Container Transportatoin	Company had been established.	
1998	Turkon Land Transportation Company	has been established.	
1998	M/V "Besire Kalkavan"	12.060 dwt / 1155 TEU cnt.	/ constructed
1998	M/V "Alkin Kalkavan"	12.060 dwt / 1155 TEU cnt.	/ constructed
1999	M/V "Selma Kalkavan"	12.060 dwt / 115 TEU cnt.	/ constructed
2000	Sedef Shipbuilding Inc.	Has been established , bought Sedef Shipyard .	
2001	M/V "Kasif Kalkavan"	12.060 dwt / 1155 TEU cnt.	/ constructed
2001	M/V "Orkun Kalkavan"	12.060 dwt / 1155 TEU cnt.	/ constructed
2002	M/V "Leyla Kalkavan"	12.060 dwt / 1155 TEU cnt.	/ constructed





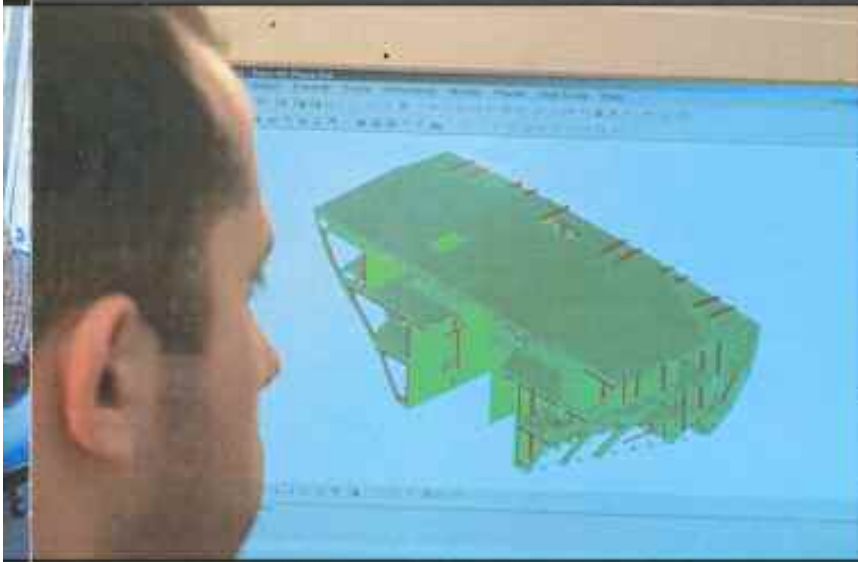
Shipbuilding was established in 1972 and since that time has built its reputation in world shipbuilding through the delivery of over 100 vessels to both international and domestic owners. Shipbuilding operations are now concentrated at Izmit shipyard, built in 1980, Turkey's most modern shipyard.



an experienced
technical
team



undertakes
details design
prepare
workshop
drawings



Production facilities are supported by an experienced technical team, which undertakes details design, prepare workshop drawings and production information for steel erection and outfit activities using the Tribon system. Close co-operation is maintained with specialist design houses and international agencies. ISO 9001 is accredited through Lloyd's Register.

with specialist
design houses
international
agencies



with specialist
design houses
international
agencies





The yard is equipped with three building berths, capable of accommodating ships up to 30,000 dwt, and supported with a full range of well-equipped workshops, extensive steel fabrication area and outfittings. Ship repair can be undertaken for vessels up to 140,000 dwt afloat.





berths,
ipped with three building
in area building berths, capable of accommodating ships up to 30,000 dwt and
-equipped workshops, extensive steel fabrication area and outfitting. Ship repair
up to 150,000 dwt allowed.





The company has experience of building a wide range of ship types, including cargo vessels, container ships, special bulk cargo vessels, car ferries, tugs and tug barges. It also undertakes steel fabrication work and the construction of partially outfit hulls. The customer base for these vessels has been predominantly international, including Germany, Netherlands, United Kingdom, Russia, Libya and Turkey. Additionally the company has built ships for domestic owners and the Turkish Navy.





14,000 dwt replenishment tanker for Turkish Navy.



16,800 dwt multipurpose general cargo hull,
3 hulls for Netherlands.



1,155 teu container ship.
7 ships for Kasif Kalkavan Shipping Group Of Companies.

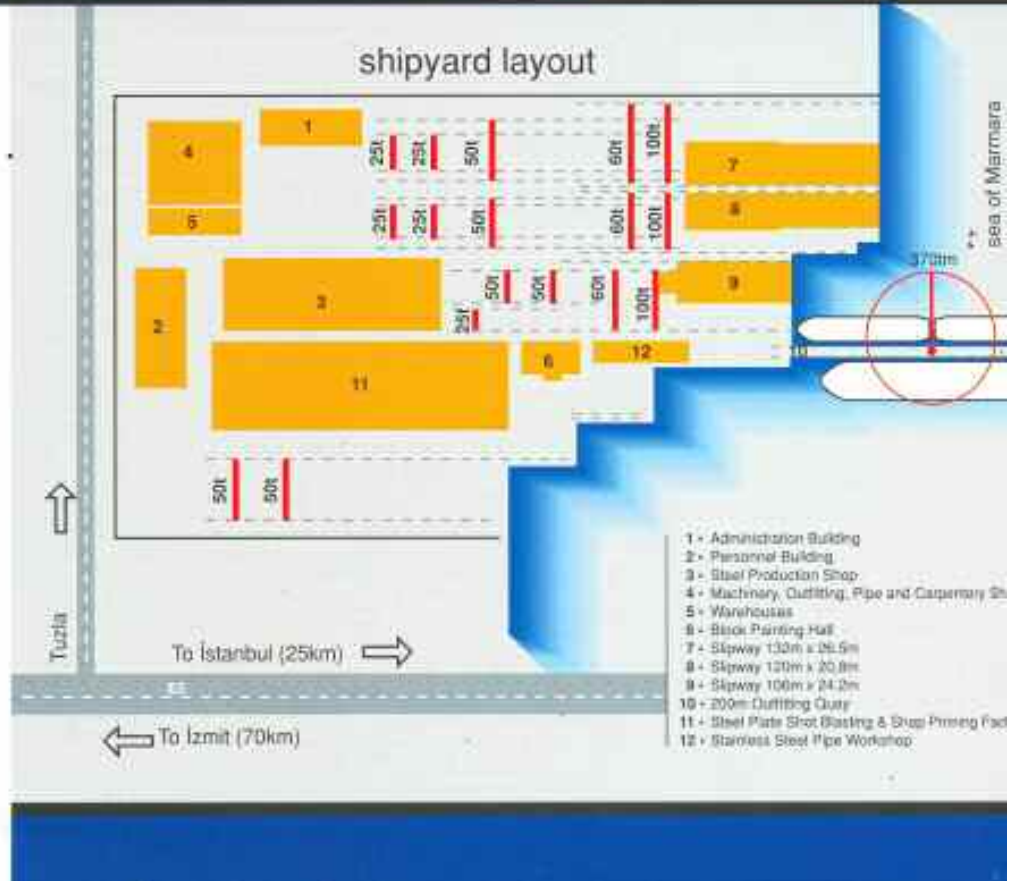


580 teu container ship,
2 ships for Germany.



4200 dwt timber carrier,
22 ships for Russia.

FACILITIES	<p>Building Berths 3 each serviced by 3 cranes (25t, 30t, 50t) 132m x 27m 120m x 21m 106m x 24m Maximum Ship Size 30,000 dwt Steel Throughput 25,000 ton per year Fabrication Area 51 500 m² Outfitting Pipe shop, machine shop, woodworking shop, paint cells</p>	
RECENT VESSEL DELIVERIES	<p>3 x 16,800 dwt multipurpose general cargo hulls (LR) Deutch client</p> <p>7 x 1,155 teu container ship (ABS) Kaşif Kalkavan Shipping Group Of Companies</p> <p>2 x 582 teu container ship (GL) German client</p> <p>1 x 14,000 dwt replenishment tanker (TL) Turkish Navy</p> <p>22 x 4,200 dwt timber carriers (RL) Russian Client</p>	
QUALITY	<p>ISO 9001 Lloyd's Register Quality Assurance</p>	





SEDEF GEMİ İNŞAATI A.Ş.

Tersaneler Yolu No: 14
81700 Tuzla / İstanbul

Telefon : +90 216 395 47 41 (pbx)
Faks : +90 216 395 47 40

www.sedefshipyard.com
sedef@kalkevananshipyard.com

