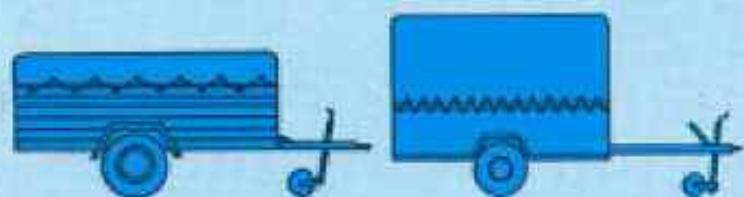


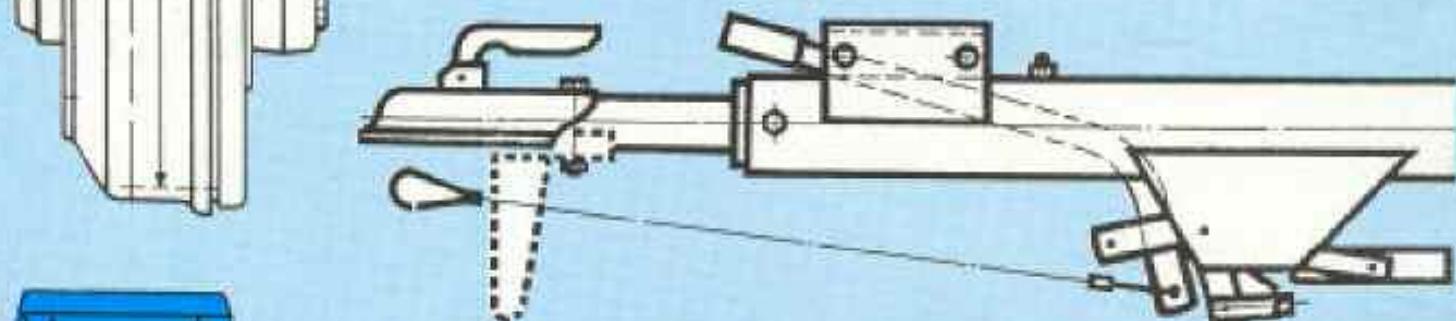
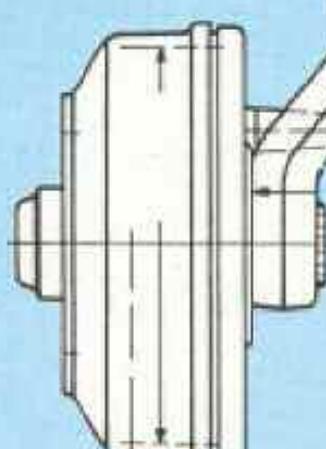
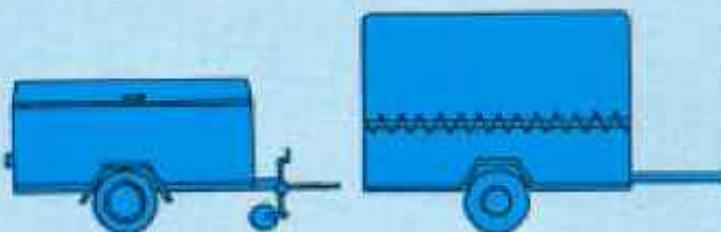
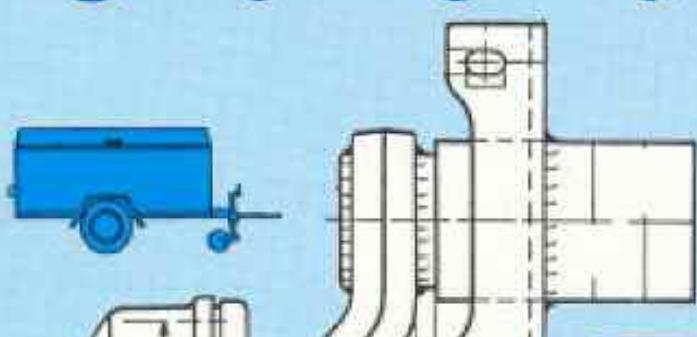
RUBBER SUSPENSIONED TORSION AXLES



Hafif römorklar için
akslar, çeki okları, çeki
kanca ve sistemleri
şasileri



Axles, drawbars,
overrun hitches and
chassis for light trailers



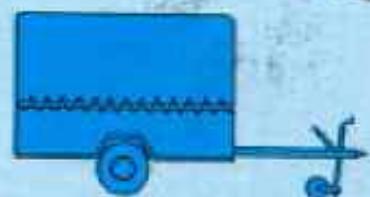
15. 02. 2004

Yanlı Telefon No. 95
370 25 02 (3 Hat)
Fax No. 371 47 07



tuğbay otomotiv

sanayili ve ticaret a.ş.



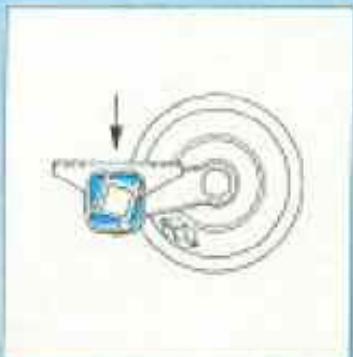
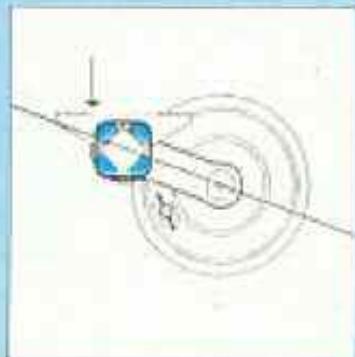
Çayırı Mah. No: 35 81540 Yanlı Telefon No.
K. Maltepe-İSTANBUL/TURKEY 370 25 02 (3 Hat)
Telefon: 372 05 64/771 47 11-12
Telefax: 371 47 07 Fax No. 371 47 07



LASTİK TORSİONLU AKSLAR

TUGBAY OTOMOTİV SANAYİ A.Ş. tarafından üretilmekte olan Lastik Suspensionlu Torsionlu akslar 25 km/saat hız limitinin üstünde 400 kg'dan 1300 kg kapasiteye kadar imal edilmekte olup, her çeşit romorkta emniyetle kullanılmaktadır.

Genelde kare, üçgen, besgen kesiti özel profilli dış taşıyıcı aks borusu ile, iç aks boru profili arasına özel kalitedeki lastik çubuklar özel bir teknoloji ile yerleştirilmiştir. Kare kesiti profili aks kolları



Tel. Telefon No. 11
370 25 02 (3 H-1)
Fax No. 371 47 07

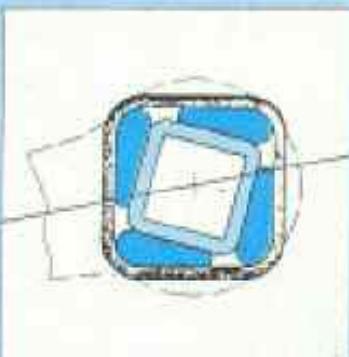
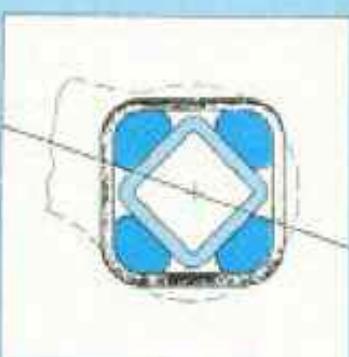
45° lik bir Torsional burulmaya müsaitir. Özel çekilen profilendirmiş olarak imal edilen Aks tork kolları, aks ve borusuhta emniyetli bir şekilde kaynak edilmiştir. Her bir yanım aks mustakil bir şekilde Tırtırılmıştır.

yapabildiğinden tazdigı romork çok iyi bir yol stabilitesine sahip olur. Lastik Torsion çubukları, titreşimleri çok iyi bir şekilde absorbe edip ideal bir dumper vazifesi görmektedir. İstenildigince de sistem amartisönerle takviye edilerek son derece yüksek konfor elde edilmektedir. Aksların ana sistemini oluşturan lastik torsionlu gövde, hiçbir bakıma gerek duyulmadan pratikte ömrü boyu hizmet verebilecek bir yapıya sahiptir. Üretilmekte olan lastik torsionlu akslar romorka derhal monte edilebilecek şekilde teslim edilmektedir. Her bir aks kafasında iki adet Otomotiv tip konik masurah ruhmanı yatak kullanılmakta olup, ruhmani yataklar özel olarak Molibden di sulfüti yağıya yağılmış olup çok uzun müddet yağılmamaya ve bakıma ihtiyaç göstermez.



Istenildiğinde akslar özel sistemli Otomatik Atlalet fren ile teşhiz edilebilir. Fren sistemli akslar Kampana, balata, Fren makinizması, Fren balataları ve bijonlarla birlikte verilmektedir.

akşların en büyük avantajlarından birisi de aks gövdesinin doğrudan yük taşıma karakterinde olması ve Römork kesalannın son derece hafif olması ve azami derecede yola yakın yapılabilmesidir.



Von Telefon-Nr.
220-25 02 (3.H.)
Fax-Nr. 371 47 02

