



HİDROLİK DENİZ SANZİMANLARI  
HYDRAULIC MARITIME TRANSMISSION MECHANISMS

UYGAR MAKİNA SANAYİİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.  
UYGAR MACHINERY INDUSTRY AND TRADING CO. LTD.

İzmir Savaş B. 354/70 Dursulu - Dursunyeri 81250, İSTANBUL - TÜRKİYE  
Tel: 00 90 (0) 264 364 30 54 - 364 34 87 - Faks: 00 90 2167364 13 87  
Web: [www.uygar.com.tr](http://www.uygar.com.tr) E-mail: [uygarmakina@turk.net](mailto:uygarmakina@turk.net)

# U-82 HİDROLİK DENİZ ŞANZİMANI

U-82 Hidrolik Deniz Şanzımanı 25 Hp ile 120 Hp arasında motorları çalıştırır. Şanzımanı hidrolik pompa genellikle sol tarafta motorun karşı-böğesindedir. Eğer motorun boğasındaki motor sağ tarafta ise pompanın girişi - çıkış konumları da pompa girişli-çıkışlı yönü değiştirilmelidir.

Şanzıman seçimi yapılırken, motor gücüne, kaldırılacak ağırlığa ve kaldırma yüksekliğine bakılmalıdır. Bununla birlikte aşağıdaki ayarlarla da dikkat edilmelidir.

Eğer U-82 ağır kamete kullanılırsa 80 Hp;

Orta kamete kullanılırsa 100 Hp;

Hafif kamete kullanılırsa 120 Hp motor kullanılır.

## TEKNİK ÖZELLİKLER :

Ağırlığı: 73 kg

Kaldırılacak ağırlık her 2/1 - yani 1.78/1

Hidrolik çalışma basıncı 25-30 Atm

Taahhüt: 2/1

| Model | Motor     | Yük       |
|-------|-----------|-----------|
| U-82  | 25-120 Hp | 25-30 Atm |
| U-82  | 25-120 Hp | 25-30 Atm |
| U-82  | 25-120 Hp | 25-30 Atm |
| U-82  | 25-120 Hp | 25-30 Atm |
| U-82  | 25-120 Hp | 25-30 Atm |

# U-82 HYDRAULIC MARITIME TRANSMISSION MECHANISM

U-82 Hydraulic Maritime Transmission can be couple for all engines from 25 Hp to 120 Hp. It's hydraulic pump generally couples for left-handing engines. If the engine is right-turning, the pump's inlet and outlet hoses and place of the pump must be change.

While you are choosing transmission mechanism, you have to know engine's power, reduction rate and the boat's loaded weight. And also you have to pay attention to these details.

If U-82 is going to use for heavy duty boats it must couple 80 Hp;

for medium duty boats it must couple 100 Hp;

for light-duty boats it must couple 120 Hp-engine's.

## TECHNICAL SPECIFICATION

Weight: 73 kg

Reduction ratio Forward/2/1, backward 1.78/1

Hydraulic Working Pressure: 25-30 Atm

Guarantee: 2/1



- ① Hydraulic Hole - Hydraulic Inlet
- ② Sprocket - Coupler
- ③ Hydraulic Pump - Hydraulic Pump
- ④ Sprocket - Coupling
- ⑤ External Sprocket - Sprocket Flange
- ⑥ Plug Housing Yoke - Lubricating Inlet
- ⑦ Sprocket Flange - Connector Flange
- ⑧ Gasket - Main Housing
- ⑨ Plug Gasket - Lubricator
- ⑩ Sprocket Flange - Transmission Sprocket Flange
- ⑪ Plug Housing Flange - Lubricating-Coupler Plug
- ⑫ Plug Sprocket - Gear-Coupling



# U-89 HİDROLİK DENİZ ŞANZİMANI

U-89 Hidrolik Deniz Şanzımanı 100 HP ile 250 HP arasındaki motorlara çalıştırılır. Şanzıman hidrolik pompası, genellikle sol döndür motorlara göre bağlanmaktadır. Eğer şanzıman bağlanacak motor sağ döndür ise şanzıman gücü - plus hususunda derinlemesine değiştirilebilir. U-89 Hp şanzımanında derinlemesine "devamlı" olarak, her hususta derinlemesine "derinlemesine" olarak kullanılmaktadır. Şanzıman hidrolik basınç olarak çalışır. Şanzıman aynı zamanda motor gücüne, redüksiyon oranına ve tahminin yolları uygulanır. Bununla birlikte, şanzımanın operasyonu da diğer özelliklerdir.

Eğer U-89 ağır hizmete kullanılırsa 150 Hp

Orta hizmete kullanılırsa 200 Hp

Altyapı hizmete kullanılırsa 250 Hp motoru bağlanabilir.

## TEKNİK ÖZELLİKLER :

Ağırlık: 180 kg

Redüksiyon oranı 1,5/1 - 2,5/1 - 2,88/1

Hidrolik çalışma basıncı 25-30 bar

Yükseklik: 5 ft

| Model | Yıl  | Yıl  |
|-------|------|------|
| U-89  | 1980 | 1985 |
| U-89  | 1986 | 1990 |
| U-89  | 1991 | 1995 |
| U-89  | 1996 | 2000 |
| U-89  | 2001 | 2005 |
| U-89  | 2006 | 2010 |
| U-89  | 2011 | 2015 |
| U-89  | 2016 | 2020 |

# U-89 HYDRAULIC MARITIME TRANSMISSION MECHANISM

U-89 Hydraulic Maritime Transmission can be couple for all engines from 100 HP to 250 HP. Its hydraulic pump generally couples for left turning engines. If the engine is right turning, the pump's inlet and outlet hoses and place of the gears must be change. In U-89 transmission, you may use its forward command as "continuous reverse motion" and its reverse command as "continuous forward". There do not occur any limitations in transmission mechanism. While you are choosing transmission mechanism, you have to know engine's power, reduction rate and the float loaded weight. And also you have to pay attention to these items.

U-89 is going to use for heavy duty boats if most couple 150 Hp.

for medium duty boats if most couple 200 Hp.

for light duty boats if most couple 250 Hp-engine's.

## TECHNICAL SPECIFICATION

Weight: 180 kg

Reduction ratio 1,5/1 - 2,5/1 - 2,88/1

Hydraulic Working Pressure 25-30 bar

Height: 5 ft



- 1 Hydraulic Pump Hydraulic pump
- 2 Separator Coupler
- 3 Hydraulic Pump Hydraulic pump
- 4 Kaplan Coupling
- 5 Folding Motor (Ring Motor)
- 6 Ring Bearing Fast Lubricating Ball
- 7 Ring Bearing Fast Lubricating Ball
- 8 Clutch Motor Housing
- 9 Ring Coupler Lubricator
- 10 Separator Axle Separator separator Fast
- 11 Ring Bearing Top Lubricating Coupler Ring
- 12 Flow Filter
- 13 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 14 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 15 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 16 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 17 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 18 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 19 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 20 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 21 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 22 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 23 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 24 Ring Coupler Motor Oil Lubricator
- 25 Ring Coupler Motor Oil Lubricator



# U-90 HİDROLİK DENİZ ŞANZİMANI

U-90 Hidrolik Deniz Şanzımanı 200 HP'den 350 HP'ye kadarlı motorları çalıştırabilir. Şanzıman hidrolik pompa genellikle sol taraftaki motora göre bağlanmaktadır. Eğer şanzıman bağlanacak motor sağ tarafta ise pompa sağ - sola hareketler ile pompa içindeki dişlerin geri döndürülmesi U-90 tip şanzımanında dişli kutusunda "Geriye geri" olarak, geri hareketler ile "Geriye ileri" kutusunda olarak kullanılmaktadır. Şanzıman aynı zamanda, motor gölgesine, redüksiyon mekanizması ve tahrikin yitimi aşılmasına bağlı olarak, turnar ile birleştiği ayarlanabilir mekanizma ile çalıştırılmaktadır. Eğer U-90 ağır hizmete kullanılıyorsa 350 Hp; Orta hizmete kullanılıyorsa 450 Hp; Hafif hizmete kullanılıyorsa 250 Hp motor bağlanmalıdır.

## TEKNİK DETAYLAR :

Ağırlık: 400 kg  
Redüksiyon oranı: 1,93/1 - 2,8/1 - 3,55/1  
Hidrolik çalışma basıncı: 20-30 atm  
Yakıt tüketimi: 7 l

| Model     | 250 HP   | 450 HP   |
|-----------|----------|----------|
| Uzunluk   | 1.000 mm | 1.000 mm |
| Geniřlik  | 400 mm   | 400 mm   |
| Yükseklik | 400 mm   | 400 mm   |
| Ağırlık   | 400 kg   | 400 kg   |

# U-90 HYDRAULIC MARITIME TRANSMISSION MECHANISM

U-90 Hydraulic Maritime Transmission can be couple for all engines from 200 HP to 350 HP. It's hydraulic pump generally couples for left turning engines. If the engine is right turning, the pump's inlet and outlet hoses and place of gears must be change. In U-90 transmission mechanism, you may use its forward command as "continuous reverse motion" and its reverse command as "continuous forward". Therefore, you can use forward in transmission mechanism. While you are choosing transmission mechanism, you have to know engine's power, reduction rate and the boat's loaded weight. And also you have to pay attention to these details.

U-90 is going to use for heavy-duty boat if motor couple 350 Hp;  
for medium-duty boat if motor couple 450 Hp;  
for light-duty boat if motor couple 250 Hp engine's.

## TECHNICAL SPECIFICATION

Weight: 400 kg  
Reduction ratio: 1,93/1 - 2,8/1 - 3,55/1  
Hydraulic Working Pressure: 20-30 atm  
Fuel consumption: 7 l



- 1 Hidroli Kola - Hydraulic Gear
- 2 Soğutucu - Cooler
- 3 Hidroli Pompa - Hydraulic Pump
- 4 Kapa - Coupling
- 5 Kaldıraç Mekanizması - Lifting Mechanism
- 6 Yataklar - Roller - Lubricating Roller
- 7 Bağlantı Flanş - Connection Flange
- 8 Oksit - Main Housing
- 9 Yataklar - Lubricating Bar
- 10 Solunum Aracı - Transmission mechanism Part
- 11 Yataklar - Lubricating - Outer Ring
- 12 Filtre - Filter
- 13 Yataklar - Oil Lubricating Roller
- 14 Soğutucu - Heat Power System
- 15 Yataklar - Oil Coupling



Şekil 1: Hidroli  
Kola - Hydraulic  
Gear

# U-2001 HİDROLİK DENİZ ŞANZİMANI

U-2001 Hidrolik Deniz Şanzımanı 400HP ile 1000HP arasındaki bütün motorlara uygun olabilir. Şanzımanın hidrolik pompası genellikle sol döndürülmüş motorlar için tasarlanmıştır. Eğer şanzıman sağ döndürülmüş motor için döndürülmüş bir pompa gerektirir ve bu durumda da gerekli değişiklikler yapılabilir. U-2001 tip şanzımanlar dört farklı hızla çalışır "İleride", "Geride", "Pant" hareketleri ile "İleride" ile "Geride" arasında çalışabilir. Şanzımanlar hidrolik motorlar olarak da çalışabilir. Şanzıman seçimi yapılacak motor gücü, redüksiyon oranı ve redüksiyon hızı uygulanabilir. Ayrıca uygulamaları da diğer uygulamalardır.

Eğer U-2001 tipi şanzıman kullanılırsa ise:  
400HP'lı motorun redüksiyon oranı 4,5/1;  
800HP'lı motorun redüksiyon oranı 4,65/1;  
1000HP'lı motorun redüksiyon oranı 2,98/1 olacaktır.

## TEKNİK ÖZELLİKLER :

Ağırlık: 170 kg  
Redüksiyon oranı: 2,98/1 - 2,27/1 - 4,08/1 - 4,65/1 - 4,97/1  
Hidrolik çalışma basıncı: 20-30 bar  
Hızlar: 1'dir

| Model  | Yıl  | Yıl  |
|--------|------|------|
| U-2001 | 1998 | 1999 |
| U-2001 | 2000 | 2001 |
| U-2001 | 2002 | 2003 |
| U-2001 | 2004 | 2005 |
| U-2001 | 2006 | 2007 |
| U-2001 | 2008 | 2009 |
| U-2001 | 2010 | 2011 |
| U-2001 | 2012 | 2013 |
| U-2001 | 2014 | 2015 |
| U-2001 | 2016 | 2017 |
| U-2001 | 2018 | 2019 |
| U-2001 | 2020 | 2021 |
| U-2001 | 2022 | 2023 |
| U-2001 | 2024 | 2025 |
| U-2001 | 2026 | 2027 |
| U-2001 | 2028 | 2029 |
| U-2001 | 2030 | 2031 |
| U-2001 | 2032 | 2033 |
| U-2001 | 2034 | 2035 |
| U-2001 | 2036 | 2037 |
| U-2001 | 2038 | 2039 |
| U-2001 | 2040 | 2041 |
| U-2001 | 2042 | 2043 |
| U-2001 | 2044 | 2045 |
| U-2001 | 2046 | 2047 |
| U-2001 | 2048 | 2049 |
| U-2001 | 2050 | 2051 |
| U-2001 | 2052 | 2053 |
| U-2001 | 2054 | 2055 |
| U-2001 | 2056 | 2057 |
| U-2001 | 2058 | 2059 |
| U-2001 | 2060 | 2061 |
| U-2001 | 2062 | 2063 |
| U-2001 | 2064 | 2065 |
| U-2001 | 2066 | 2067 |
| U-2001 | 2068 | 2069 |
| U-2001 | 2070 | 2071 |
| U-2001 | 2072 | 2073 |
| U-2001 | 2074 | 2075 |
| U-2001 | 2076 | 2077 |
| U-2001 | 2078 | 2079 |
| U-2001 | 2080 | 2081 |
| U-2001 | 2082 | 2083 |
| U-2001 | 2084 | 2085 |
| U-2001 | 2086 | 2087 |
| U-2001 | 2088 | 2089 |
| U-2001 | 2090 | 2091 |
| U-2001 | 2092 | 2093 |
| U-2001 | 2094 | 2095 |
| U-2001 | 2096 | 2097 |
| U-2001 | 2098 | 2099 |
| U-2001 | 2100 | 2101 |
| U-2001 | 2102 | 2103 |
| U-2001 | 2104 | 2105 |
| U-2001 | 2106 | 2107 |
| U-2001 | 2108 | 2109 |
| U-2001 | 2110 | 2111 |
| U-2001 | 2112 | 2113 |
| U-2001 | 2114 | 2115 |
| U-2001 | 2116 | 2117 |
| U-2001 | 2118 | 2119 |
| U-2001 | 2120 | 2121 |
| U-2001 | 2122 | 2123 |
| U-2001 | 2124 | 2125 |
| U-2001 | 2126 | 2127 |
| U-2001 | 2128 | 2129 |
| U-2001 | 2130 | 2131 |
| U-2001 | 2132 | 2133 |
| U-2001 | 2134 | 2135 |
| U-2001 | 2136 | 2137 |
| U-2001 | 2138 | 2139 |
| U-2001 | 2140 | 2141 |
| U-2001 | 2142 | 2143 |
| U-2001 | 2144 | 2145 |
| U-2001 | 2146 | 2147 |
| U-2001 | 2148 | 2149 |
| U-2001 | 2150 | 2151 |
| U-2001 | 2152 | 2153 |
| U-2001 | 2154 | 2155 |
| U-2001 | 2156 | 2157 |
| U-2001 | 2158 | 2159 |
| U-2001 | 2160 | 2161 |
| U-2001 | 2162 | 2163 |
| U-2001 | 2164 | 2165 |
| U-2001 | 2166 | 2167 |
| U-2001 | 2168 | 2169 |
| U-2001 | 2170 | 2171 |
| U-2001 | 2172 | 2173 |
| U-2001 | 2174 | 2175 |
| U-2001 | 2176 | 2177 |
| U-2001 | 2178 | 2179 |
| U-2001 | 2180 | 2181 |
| U-2001 | 2182 | 2183 |
| U-2001 | 2184 | 2185 |
| U-2001 | 2186 | 2187 |
| U-2001 | 2188 | 2189 |
| U-2001 | 2190 | 2191 |
| U-2001 | 2192 | 2193 |
| U-2001 | 2194 | 2195 |
| U-2001 | 2196 | 2197 |
| U-2001 | 2198 | 2199 |
| U-2001 | 2200 | 2201 |
| U-2001 | 2202 | 2203 |
| U-2001 | 2204 | 2205 |
| U-2001 | 2206 | 2207 |
| U-2001 | 2208 | 2209 |
| U-2001 | 2210 | 2211 |
| U-2001 | 2212 | 2213 |
| U-2001 | 2214 | 2215 |
| U-2001 | 2216 | 2217 |
| U-2001 | 2218 | 2219 |
| U-2001 | 2220 | 2221 |
| U-2001 | 2222 | 2223 |
| U-2001 | 2224 | 2225 |
| U-2001 | 2226 | 2227 |
| U-2001 | 2228 | 2229 |
| U-2001 | 2230 | 2231 |
| U-2001 | 2232 | 2233 |
| U-2001 | 2234 | 2235 |
| U-2001 | 2236 | 2237 |
| U-2001 | 2238 | 2239 |
| U-2001 | 2240 | 2241 |
| U-2001 | 2242 | 2243 |
| U-2001 | 2244 | 2245 |
| U-2001 | 2246 | 2247 |
| U-2001 | 2248 | 2249 |
| U-2001 | 2250 | 2251 |
| U-2001 | 2252 | 2253 |
| U-2001 | 2254 | 2255 |
| U-2001 | 2256 | 2257 |
| U-2001 | 2258 | 2259 |
| U-2001 | 2260 | 2261 |
| U-2001 | 2262 | 2263 |
| U-2001 | 2264 | 2265 |
| U-2001 | 2266 | 2267 |
| U-2001 | 2268 | 2269 |
| U-2001 | 2270 | 2271 |
| U-2001 | 2272 | 2273 |
| U-2001 | 2274 | 2275 |
| U-2001 | 2276 | 2277 |
| U-2001 | 2278 | 2279 |
| U-2001 | 2280 | 2281 |
| U-2001 | 2282 | 2283 |
| U-2001 | 2284 | 2285 |
| U-2001 | 2286 | 2287 |
| U-2001 | 2288 | 2289 |
| U-2001 | 2290 | 2291 |
| U-2001 | 2292 | 2293 |
| U-2001 | 2294 | 2295 |
| U-2001 | 2296 | 2297 |
| U-2001 | 2298 | 2299 |
| U-2001 | 2300 | 2301 |
| U-2001 | 2302 | 2303 |
| U-2001 | 2304 | 2305 |
| U-2001 | 2306 | 2307 |
| U-2001 | 2308 | 2309 |
| U-2001 | 2310 | 2311 |
| U-2001 | 2312 | 2313 |
| U-2001 | 2314 | 2315 |
| U-2001 | 2316 | 2317 |
| U-2001 | 2318 | 2319 |
| U-2001 | 2320 | 2321 |
| U-2001 | 2322 | 2323 |
| U-2001 | 2324 | 2325 |
| U-2001 | 2326 | 2327 |
| U-2001 | 2328 | 2329 |
| U-2001 | 2330 | 2331 |
| U-2001 | 2332 | 2333 |
| U-2001 | 2334 | 2335 |
| U-2001 | 2336 | 2337 |
| U-2001 | 2338 | 2339 |
| U-2001 | 2340 | 2341 |
| U-2001 | 2342 | 2343 |
| U-2001 | 2344 | 2345 |
| U-2001 | 2346 | 2347 |
| U-2001 | 2348 | 2349 |
| U-2001 | 2350 | 2351 |
| U-2001 | 2352 | 2353 |
| U-2001 | 2354 | 2355 |
| U-2001 | 2356 | 2357 |
| U-2001 | 2358 | 2359 |
| U-2001 | 2360 | 2361 |
| U-2001 | 2362 | 2363 |
| U-2001 | 2364 | 2365 |
| U-2001 | 2366 | 2367 |
| U-2001 | 2368 | 2369 |
| U-2001 | 2370 | 2371 |
| U-2001 | 2372 | 2373 |
| U-2001 | 2374 | 2375 |
| U-2001 | 2376 | 2377 |
| U-2001 | 2378 | 2379 |
| U-2001 | 2380 | 2381 |
| U-2001 | 2382 | 2383 |
| U-2001 | 2384 | 2385 |
| U-2001 | 2386 | 2387 |
| U-2001 | 2388 | 2389 |
| U-2001 | 2390 | 2391 |
| U-2001 | 2392 | 2393 |
| U-2001 | 2394 | 2395 |
| U-2001 | 2396 | 2397 |
| U-2001 | 2398 | 2399 |
| U-2001 | 2400 | 2401 |
| U-2001 | 2402 | 2403 |
| U-2001 | 2404 | 2405 |
| U-2001 | 2406 | 2407 |
| U-2001 | 2408 | 2409 |
| U-2001 | 2410 | 2411 |
| U-2001 | 2412 | 2413 |
| U-2001 | 2414 | 2415 |
| U-2001 | 2416 | 2417 |
| U-2001 | 2418 | 2419 |
| U-2001 | 2420 | 2421 |
| U-2001 | 2422 | 2423 |
| U-2001 | 2424 | 2425 |
| U-2001 | 2426 | 2427 |
| U-2001 | 2428 | 2429 |
| U-2001 | 2430 | 2431 |
| U-2001 | 2432 | 2433 |
| U-2001 | 2434 | 2435 |
| U-2001 | 2436 | 2437 |
| U-2001 | 2438 | 2439 |
| U-2001 | 2440 | 2441 |
| U-2001 | 2442 | 2443 |
| U-2001 | 2444 | 2445 |
| U-2001 | 2446 | 2447 |
| U-2001 | 2448 | 2449 |
| U-2001 | 2450 | 2451 |
| U-2001 | 2452 | 2453 |
| U-2001 | 2454 | 2455 |
| U-2001 | 2456 | 2457 |
| U-2001 | 2458 | 2459 |
| U-2001 | 2460 | 2461 |
| U-2001 | 2462 | 2463 |
| U-2001 | 2464 | 2465 |
| U-2001 | 2466 | 2467 |
| U-2001 | 2468 | 2469 |
| U-2001 | 2470 | 2471 |
| U-2001 | 2472 | 2473 |
| U-2001 | 2474 | 2475 |
| U-2001 | 2476 | 2477 |
| U-2001 | 2478 | 2479 |
| U-2001 | 2480 | 2481 |
| U-2001 | 2482 | 2483 |
| U-2001 | 2484 | 2485 |
| U-2001 | 2486 | 2487 |
| U-2001 | 2488 | 2489 |
| U-2001 | 2490 | 2491 |
| U-2001 | 2492 | 2493 |
| U-2001 | 2494 | 2495 |
| U-2001 | 2496 | 2497 |
| U-2001 | 2498 | 2499 |
| U-2001 | 2500 | 2501 |
| U-2001 | 2502 | 2503 |
| U-2001 | 2504 | 2505 |
| U-2001 | 2506 | 2507 |
| U-2001 | 2508 | 2509 |
| U-2001 | 2510 | 2511 |
| U-2001 | 2512 | 2513 |
| U-2001 | 2514 | 2515 |
| U-2001 | 2516 | 2517 |
| U-2001 | 2518 | 2519 |
| U-2001 | 2520 | 2521 |
| U-2001 | 2522 | 2523 |
| U-2001 | 2524 | 2525 |
| U-2001 | 2526 | 2527 |
| U-2001 | 2528 | 2529 |
| U-2001 | 2530 | 2531 |
| U-2001 | 2532 | 2533 |
| U-2001 | 2534 | 2535 |
| U-2001 | 2536 | 2537 |
| U-2001 | 2538 | 2539 |
| U-2001 | 2540 | 2541 |
| U-2001 | 2542 | 2543 |
| U-2001 | 2544 | 2545 |
| U-2001 | 2546 | 2547 |
| U-2001 | 2548 | 2549 |
| U-2001 | 2550 | 2551 |
| U-2001 | 2552 | 2553 |
| U-2001 | 2554 | 2555 |
| U-2001 | 2556 | 2557 |
| U-2001 | 2558 | 2559 |
| U-2001 | 2560 | 2561 |
| U-2001 | 2562 | 2563 |
| U-2001 | 2564 | 2565 |
| U-2001 | 2566 | 2567 |
| U-2001 | 2568 | 2569 |
| U-2001 | 2570 | 2571 |
| U-2001 | 2572 | 2573 |
| U-2001 | 2574 | 2575 |
| U-2001 | 2576 | 2577 |
| U-2001 | 2578 | 2579 |
| U-2001 | 2580 | 2581 |
| U-2001 | 2582 | 2583 |
| U-2001 | 2584 | 2585 |
| U-2001 | 2586 | 2587 |
| U-2001 | 2588 | 2589 |
| U-2001 | 2590 | 2591 |
| U-2001 | 2592 | 2593 |
| U-2001 | 2594 | 2595 |
| U-2001 | 2596 | 2597 |
| U-2001 | 2598 | 2599 |
| U-2001 | 2600 | 2601 |
| U-2001 | 2602 | 2603 |
| U-2001 | 2604 | 2605 |
| U-2001 | 2606 | 2607 |
| U-2001 | 2608 | 2609 |
| U-2001 | 2610 | 2611 |
| U-2001 | 2612 | 2613 |
| U-2001 | 2614 | 2615 |
| U-2001 | 2616 | 2617 |
| U-2001 | 2618 | 2619 |
| U-2001 | 2620 | 2621 |
| U-2001 | 2622 | 2623 |
| U-2001 | 2624 | 2625 |
| U-2001 | 2626 | 2627 |
| U-2001 | 2628 | 2629 |
| U-2001 | 2630 | 2631 |
| U-2001 | 2632 | 2633 |
| U-2001 | 2634 | 2635 |
| U-2001 | 2636 | 2637 |
| U-2001 | 2638 | 2639 |
| U-2001 | 2640 | 2641 |
| U-2001 | 2642 | 2643 |
| U-2001 | 2644 | 2645 |
| U-2001 | 2646 | 2647 |
| U-2001 | 2648 | 2649 |
| U-2001 | 2650 | 2651 |
| U-2001 | 2652 | 2653 |
| U-2001 | 2654 | 2655 |
| U-2001 | 2656 | 2657 |
| U-2001 | 2658 | 2659 |
| U-2001 | 2660 | 2661 |
| U-2001 | 2662 | 2663 |
| U-2001 | 2664 | 2665 |
| U-2001 | 2666 | 2667 |
| U-2001 | 2668 | 2669 |
| U-2001 | 2670 | 2671 |
| U-2001 | 2672 | 2673 |
| U-2001 | 2674 | 2675 |
| U-2001 | 2676 | 2677 |
| U-2001 | 2678 | 2679 |
| U-2001 | 2680 | 2681 |
| U-2001 | 2682 | 2683 |
| U-2001 | 2684 | 2685 |
| U-2001 | 2686 | 2687 |
| U-2001 | 2688 | 2689 |
| U-2001 | 2690 | 2691 |
| U-2001 | 2692 | 2693 |
| U-2001 | 2694 | 2695 |
| U-2001 | 2696 | 2697 |
| U-2001 | 2698 | 2699 |
| U-2001 | 2700 | 2701 |
| U-2001 | 2702 | 2703 |
| U-2001 | 2704 | 2705 |
| U-2001 | 2706 | 2707 |
| U-2001 | 2708 | 2709 |
| U-2001 | 2710 | <    |



- ① Hydraulic Inlet Hydraulic Inlet
- ② Suction Coupler
- ③ Hydraulic Pump Hydraulic Pump
- ④ Spline Coupling
- ⑤ Ring Flange Yaw Lubricating Inlet
- ⑥ Spline Ring Connection Flange
- ⑦ Clutch Wheel Housing
- ⑧ Ring Clutch Lubricator
- ⑨ Swivel Supply Transmission maximum force
- ⑩ Ring Swivel Supply Lubricating Coupler Plug
- ⑪ Filter Filter
- ⑫ Ring Clutch Yaw Oil Lubricating Flange
- ⑬ Ring Plug Ring Pressure System
- ⑭ Motor Spline Gear Coupling



It is important to check the oil level in the oil tank before starting the pump.