

Haydi İstanbul Vapurunu Seç!



www.ibb.gov.tr veya www.ido.com.tr
adreslerine tıklayın, yeni vapurları siz belirleyin!



İstanbul

seçimini yapıyor!



Dünyanın yüzlerce ülkesinde, onbinlerce kent vardır. Ancak bunların çok azı herkes tarafından tanınan, saygı duyulan, takip edilen kültürel ve tarihi değerlere sahiptir. Bu kentleri diğerlerinden ayıran en temel özellik, sahip oldukları değerleri her ne pahasına olursa olsun korumaları ve geleceğe taşımalarıdır. Tarih boyunca iki büyük imparatorluğa başkentlik yapmış, doğu ile batı arasında bir köprü görevi üstlenmiş, farklı dinlerden ve dillerden insanların ortak bir kültür

oluşturabileceğinin en önemli kanıtı olmuş İstanbul, bu bahsettiğimiz kentlerden biridir. Günümüze kadar gelen tarihi eserleri, bünyesinde barındırdığı kültürel renkleri, birbirinden farklı yaşam biçimleriyle İstanbul, daima dünyanın en önemli kültür başkentlerinden biri olmuştur.

08. 05. 2006

Kültür başkentleri, herkesçe bilinen belirli sembolleriyle ön plana çıkar. Bu semboller, kimi zaman bir tarihi eser, kimi zaman bir ürün, kimi zaman da bir ulaşım aracıdır. Örneğin; Londra'nın çift katlı otobüsleri ve Venedik'in Gondolları, birer ulaşım aracı olma özelliklerinin çok daha ötesinde anlamlar taşır. İstanbulumuzun vapurları da aynı ayrıcalıklı konuma sahiptir. 19. yüzyılda hayatımıza giren, deniz kıyısındaki semtlerimizin gelişiminde başrol oynayan, üzerine şiirler, şarkılar yazılmış vapurlarımız, kentimizin en güzel sembollerinden biridir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak bizler, kültürel ve tarihi değerlerimizi koruyarak geleceğe taşıma misyonumuzun bir gereği olarak, vapurlarımıza daima sahip çıktık.



Geçtiğimiz yıl gerçekleşen devrin hemen ertesinde, yılların yıpratıcı etkisiyle kullanılamaz hale gelen vapurlarımızı bakıma aldık. Eskiyerek yolcularımıza sıkıntı veren ve İstanbul'un görünümüne yakışmayan iskelelerimizi, kentimizin tarihi dokusuna uygun şekilde yeniden tasarlamaya başladık. Yaşadığımız trafik çilesine son verecek İstanbul'un ulaşım entegrasyonu projemizde, vapurlarımızın ve deniz ulaşım araçlarımızın kullanım payını arttırıcı çalışmalar yaptık.

Şimdi de, bir yandan modern teknolojinin tüm imkanlarına sahip, diğer yandan da İstanbul'un tarihi dokusuna uygun yepyeni vapur tasarımlarımızla karşınızdayız. Bu vapurlar, İTÜ tarafından kentimizin iklimsel ve coğrafi özellikleri göz önünde bulundurularak, İstanbul'a özel olarak geliştirildi. Eski vapurlarımızın eksiklikleri dikkatlice incelenerek giderilirken, güzel özellikleri aynen korundu. Sonuç olarak ortaya, İstanbulumuzun geleceğine hitap edecek 8 farklı vapur tasarımı ortaya çıktı.

Değerli Hemşehrilerim,

Önümüzdeki yıllarda kentimizin denizlerini süsleyecek yeni vapurlarımızı, onları kullanacak İstanbullular olarak beraberce belirleyelim istedik. İnternet sitelerimizden yapacağınız oylamalarla, hepsi de kentimize yakışan bu tasarımlardan birini seçebilirsiniz. Denizlerimizde salınarak, nice güzel hatıralara ev sahipliği yapacak yeni vapurlarımızın, kentimize hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum.

Kadir TOPBAŞ

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı



Vapurumuzu beraber seçiyoruz...

Dünya metropollerini incelediğinizde, kilometrelerce uzunlukta sahil şeridi olan, yerleşime açık adaları bulunan ve en önemlisi, "içinden deniz geçen" bir kent daha göremezsiniz. Kültürüyle, coğrafyasıyla, tarihiyle, gerçek bir deniz kentidir İstanbul. Bu açıdan baktığınızda, yaklaşık 150 yıldır hayatımızda olan vapurların, İstanbul'un sembolleri olarak anılması, hiç şaşırtıcı değildir. Onlar herhangi birer gemi değil, tarih boyunca kent içi ulaşımımızın başlıca araçları olmuş, kıyı semtlerimizdeki yaşamı canlandırmış, savaşlarda ülkemizi kahramanca müdafaa etmiş, İstanbul'un gerçek sembolleridir. Yılların yıpratıcı etkisiyle karşı karşıya kalsalar da, bakımsızlık nedeniyle sıkıntılar yaşasalar da vapurlarımız, bugüne kadar görevlerini olanakları elverdiğince yerine getirmiştir. Büyükşehir Belediyemizin İstanbul'un ulaşım entegrasyonu planı çerçevesinde şehir hatları vapurlarını devraldığımızda, ne denli büyük ve anlamlı bir sorumluluk üstlendiğimizin farkındaydık. Bu nedenle, hiç vakit kaybetmeden yıpranan vapurlarımızı sırayla bakıma alarak, deniz ulaşımımıza yeniden kazandırdık. İskelelerimizi, İstanbul'un tarihi silüetine uygun şekilde yenilemeye başladık.

Gerçekleştireceğimiz yeni vapur projemizde, İstanbulluların vapurlardan beklentilerini öğrenmek amacıyla bir saha araştırması düzenledik. Araştırmanın sonucunda, vatandaşlarımızın daha hızlı ve daha güvenli yolculuk yapmak istedikleri ortaya çıktı. İstanbullular; manevra kabiliyeti yüksek, engelli vatandaşlara uygun, çevresel duyarlılığa sahip, daha sık sefer yapabilecek ve seyir emniyeti olan vapurlar istiyordu. Sizlerden aldığımız bu bilgiler ışığında, yeni vapurlarımızı daha emniyetli, daha süratli, daha kullanışlı ve daha dayanıklı olarak tasarladık. Konunun detayına inecek olursak; son model radarları ve elektronik donanımı olan bu vapurlar, seyir güvenliği açısından dünyada gelinen son noktayı temsil ediyor. Köprü üstündeki kaptan köşkümüz, yeni vapurlarımızda denize daha hâkim bir noktada konumlanarak, manevra güvenliğine katkıda bulunuyor. Bildiğiniz gibi eski vapurlarımızda, acelesi olan bazı yolcularımız iskele verilmeden atlayarak kendi can güvenliklerini tehlikeye atıyordu. Yeni vapurlarımızın tasarımında, bu güvenlik açığını kapatmış bulunuyoruz. Bu vapurlar, gerek aerodinamik yapıları, gerekse motor teknolojileri sayesinde, daha az yakıt harcayarak, 16 deniz mili sürata çıkabiliyorlar. Manevra yetenekleri eski vapurlara göre çok daha gelişmiş olan yeni vapurlarımız, iskeleye yanaşma ve kalkma sürelerini büyük ölçüde kısaltıyor. Bu avantajlar sayesinde hızımızı, %50'lere varan oranlarda arttırarak size daha süratli bir ulaşım sağlayabileceğiz.



Yeni vapurlarımızda, giriş ve çıkış kolaylığına da özellikle dikkat ettik. Artık bebek arabalı, engelli ve yaşlı yolcularımız, inip binerken hiçbir sıkıntı yaşamayacak. Vapurlarımızın iç tasarımında, rahatınız için gerekli her tür detayı düşündük. Oturma salonlarımız ve açık alanlarımız, yolculuk konforunuzu maksimize edecek şekilde tasarlandı. Vapurlarımızın gerek su altında kalan bölümleri, gerekse yolculuk mahalleri, çevreye zarar vermeyen ve son derece dayanıklı malzemelerden oluşuyor. Böylece onlarla uzun yıllar, sıkıntı yaşamadan yolculuk yapabileceğiz. Ayrıca yeni vapurlarımızın tümünde deniz havasını içinize çekebileceğiniz açık alanlar bulunuyor.

İTÜ ile yaptığımız çalışmanın sonucunda, vapurlarımızın sualtı formu ve teknik özelliklerini bitirdik. Size sunduğumuz alternatiflerin aralarında sadece su-üstü tasarım farklılıkları bulunuyor. Kimilerinde, 20. yy başında kullanılan vapurlarımız gibi ahşap malzemeler ağırlıkta, kimilerinde ise daha yakın geçmişten hatırladığımız tasarımlar ön planda. Nostaljik görünümlerinin altında ise, modern ulaşım ihtiyaçlarını tamamen karşılayabilecek yenilikler yatıyor. Seçiminize sunduğumuz 8 vapur tasarımına, "www.ibb.gov.tr" ve "www.ido.com.tr" adreslerinden ulaşabilirsiniz. Bu internet adreslerinde yapacağınız oylamalarla, İstanbul'un simgeleri olan vapurlarımızın, geleceğe nasıl bir görünümle merhaba diyeceğini sizler belirleyeceksiniz.



Yeni vapurlarımızın teknik altyapı ve tasarım aşamasında verdikleri destek nedeniyle İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'ne teşekkür ediyoruz. Bunun yanında yine görüşlerinden faydalandığımız YTÜ Gemi İnşaatı Mühendisliği Bölümüne, Gemi Mühendisleri Odamıza ve tüm çalışanlarımıza şükranlarımızı sunuyoruz.

Ayrıca, Şehir Hatları Vapurları'nı devraldığımız günden bugüne tüm bu güzelliklerin hayata geçmesini sağlayan Sayın Büyükşehir Belediye Başkanımız Kadir Topbaş'a İstanbullular adına teşekkür ediyoruz.

"Büyülü Şehrin Gelinleri"nin daima var olması dileğiyle...

Dr. Ahmet PAKSOY
IDO Genel Müdürü



5



6



7



8



Tüm gemilerin ortak özellikleri

- Gemilerin boyu 59 m ve eni 11 m'dir. (minimum)
- 16 deniz mili hıza sahip
- Seyir emniyeti maksimum seviyede
- Yolcu iniş çıkışları tam emniyetli
- Manevra kabiliyeti mevcutların çok üstünde.
- İç dizaynları klasik, ferah ve konforlu olacaktır.

1

- 20 yy. başı Osmanlı yolcu gemisi
- Klasik şehirhatları bacası, balta burun
- Üst, ön ve arka yolcu güverteleri büyük oranda açık
- Alt balkonlar mevcut
- Köprü güvertede tente ve oturma yeri var



Haydi İstanbul Vapurunu Seç!

2

- Klasik şehirhatları bacası
- Klasik, ahşap çalılışmış, balta burun
- Üst, ön ve arka yolcu güverteleri büyük oranda açık
- Alt balkonlar mevcut
- Köprü güvertede tente ve oturma yeri var





- Günümüz şehirhatları formunda
- Klasik şehirhatları bacası
- Büyük oranda açık güverteli
- Alt balkonlar mevcut
- Salonlardaki yolcu görüşü mükemmel seviyede
- Köprü güvertede tente ve oturma yerleri var





5

- Günümüz şehirhatları bacası
- Üst güvertede balkon mevcut
- Üst güverte; ön ve arka kısmında oturma yerleri var
- Yolcu salonlarında görüş hakimiyeti üst seviyede
- Köprü güvertede tente ve oturma yerleri var
- Alt balkonu yok

6

- Alternatif köprü üstü ve baca dizaynı
- Alt balkonlar mevcut
- Üst güverte; ön ve arka kısım açık oturma yerleri var
- Salonlarda denize hakimiyet, görüş üst seviyede





Haydi İstanbul Vapurunu Seç!

- Günümüz şehirhatları bacası
- Günümüz şehirhatları formunda
- Üst, ön ve arka açık güvertede oturma yerleri var
- Köprü güvertesinde tente ve oturma yerleri var
- Alt balkonlar mevcut

4



7

- Alternatif dizayn
- Alternatif baca dizaynı
- Balkon yok
- Üst, arka ve köprü güvertede açık oturma yerleri var



Haydi İstanbul Vapurunu Seç!

8

- Modern dizayn
- Günümüz şehirhatları bacası
- Alt balkon mevcut ve bu kısımda oturanlar salon görüşünü bozmamaktadır
- Geminin arka kısmındaki tüm güvertelerde açık oturma yeri var
- Alt ve üst yolcu salonlarında kusursuz deniz hakimiyeti mevcut



444 4 436
www.ido.com.tr