



The Full Service Boatyard
Tam Teşekküllü Tersane



Yatlift Turizm Sanayi Ticaret A.Ş.
www.yatlift.com



Yat Lift

Yat Bakım ve
Onarımında
Bir Aşama



Üstte: 1998 yılında işletmeye alınan Yat Lift'in 70 ton kapasiteli büyük lifti Bodrum'daki en büyük travellifttir. Altta: İmalat ve montajlarımızdan örnekler

Yanlarında isim belirtilmeyen fotoğrafların tümü Cem Karan tarafından çekilmiştir





Yatlift AŞ, Bodrum İçmeler'deki 15.000 metrekare çekek alanı, 35 kişilik uzman kadrosu, mükemmel makina parkı, hazır stokları ve çağdaş yaklaşımı ile yat onarımında bir norm oluşturmaktadır.

Yat Lift olarak bizi başka işletmelerden ayıran özellik, onarım ve bakım konularında geniş bir geçmişe sahip olmamız ve kendimizin teknelerimizi ve teknelerimiz üzerindeki gereçleri her türlü deniz şartları altında kapsamlı olarak kullanmış olmamızdır.

Dolayısı ile yatların arıza kaynaklarını ve arızalanma şekillerini çok iyi bilmekteyiz. Devamlı olarak yeni onarım yolları araştırmakta ve yeni metod ve malzemeleri irdelemekteyiz. Bu konuda yurtdışını yakından takip ettiğimiz gibi, Türkiye'mizin ve özellikle yakın çevremizin bize tanıdığı olanakları derinlemesine araştırmaktan ve bunların amacımıza uygun olanlarını kullanımımıza açmaktan geri kalmamaktayız.

Yatları anlamaya çalıştığımız kadar, müşterilerimizi de anlama çabası içindeyiz: Bazı müşterilerimiz teknelerini haftasonlarını geçirebilecekleri bir ortam olarak değerlendirmekte, bazıları ise tekneleri ile dünya seyahati tamamladıkları gibi ikinci seyahatlerine devam etmektedirler. Bu geniş müşteri gamı içinde, şüphesiz bir uç için gereksiz olanlar diğer uç için yeri geldiğinde yetersiz kalabilmektedir.

Bunlardan dolayı biz müşterilerimizi anlamak için onlara vakit ayırmamız gerektiğinin bilincindeyiz. Bir dizi problem çözümleri müşteri ve teknisyenlerin uzun tartışmaları sonunda ortaya çıkmaktadır. Kalıcı ve tatmin edici çözümler genelde usanmadan irdelemenin ürünü olarak ortaya çıkmaktadır.

Sizi de tersanemizde ağırlamaktan mutluluk duyacağız.

Yusuf Civelekoğlu

YAT LIFT-70 t.



Yat Lift Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Bodrum'da 14 yıldır en küçük tekneden mega yatlara kadar her türlü tekneye teknik servis hizmeti sağlamakta.

20,000 metrekarelik alana kurulu Yatlift, ikiyüz tekneyi barındırabilecek bir kapasiteye sahip. Yat Lift, tekneleri 20 ve 70 tonluk iki travellift ile karaya çekiyor.

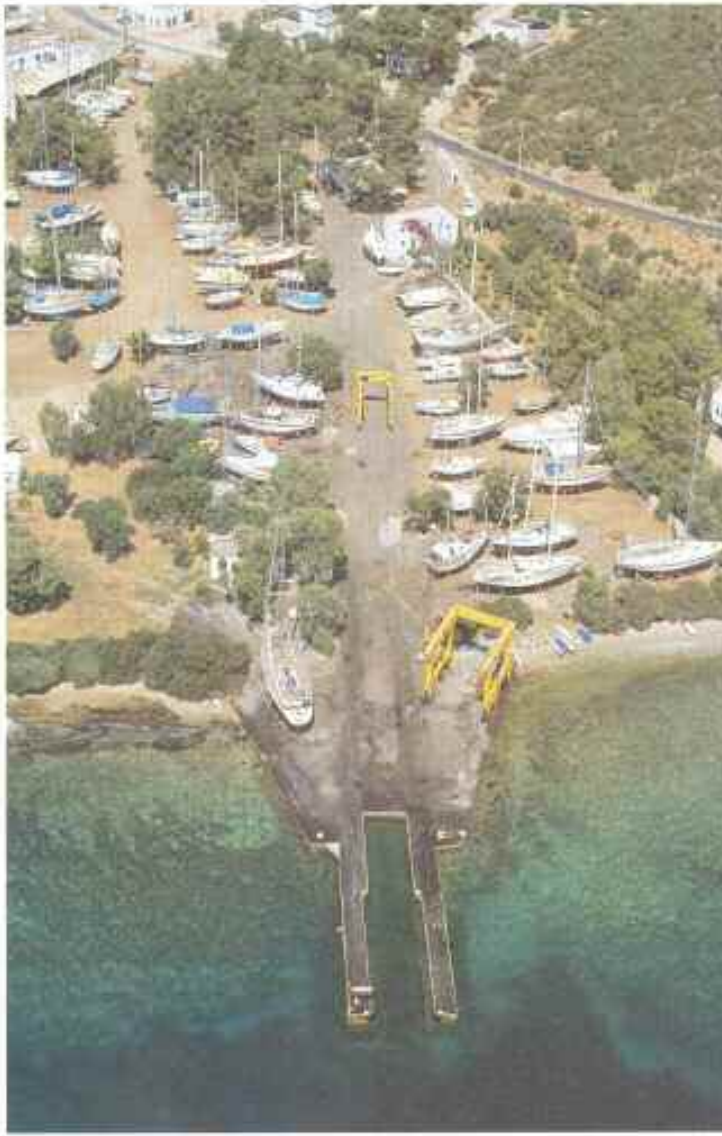
Ancak, işletmenin en dikkat çekici özelliği, çeşitli reyonlarda birleşen deneyimli uzman kadrosu ile tek çatı altında yıllardır mükemmel bir teknik servis sunması: "The Full Servi-

ce Boatyard" diyor yabancı yatçı.

Entegre yaklaşımı ile işletme özellikle, teknelerini uzman ellere bırakıp belli bir süre sonra bakım ve onarımları eksiksiz tamamlanmış şekilde teslim almak isteyen yatçılara hitap ediyor.

Daha henüz karaya çekilmiş teknenin karinası modern sıcak yıkama makinaları ile basınçlı tuzlu su ile yıkanırken bir ikinci ekip tekneye su ve elektrik tesisatı çekiyor. Bu arada yatçılar tersane ofisinden telefon, faks ve e-mail bağlantılarını devam

ettiriyorlar, kahvelerini içiyorlar. Tersane ofisindeki personel Türkçe'nin yanı sıra İngilizce, Almanca ve Fransızca dillerinde yat sahibinin ihtiyaç ve taleplerini kaydediyor. Önerilerde bulunuyor, yatsahibi ile detaylara da inerek mutabakat sağlıyor, profesyonelce teklifler veriyor, tekne üzerinde incelemelerde bulunuyor. Bundan sonra yat sahibi genelde tersaneden ayrılıyor ve artık yatı Yatlift'in profesyonel ellerinde. Aşamalar kaydedildikçe yatsahibi bilgilendiriliyor, gerekiyorsa görüşüne başvuruluyor.



Büyük titizlikle, bazen dikkati çekmeyen bir onarım, bir yenileme dahi yat üreticisinin tavsiyeleri alınarak planlı bir şekilde gerçekleştiriliyor. Cansalları bakım görüyor, zincirler galvanize gidiyor, direkler indiriliyor, takılıyor... Sertifikalar geliyor, kayıtlar tutuluyor. Her an, her eleman, denize çıkacak, kötü koşullarla karşılaşacak ve insan hayatı emanet edilecek bir deniz taşıtına el atmış olduğunun bilincinde. Sökülen sorunlu parçalar, uygun ambalajda yat sahibinin denetimine hazır bekletiliyor.

Teknenin denize atılma tarihi gelince, bekleme, sıkıntı, özürler ve gecikmeler yok. Tekne denize iniyor. Daha önce karada denenmiş onarımlar ve imalatlar bu kez denizde uzmanlar refakatinde yat sahibi tarafından deneniyor. Gerekli brifing yapılıyor. Kontrol terminini kararlaştırılıyor.

Doğal olarak, tersanenin 24 saat güvenliği sağlanmış durumda. Güvenlik personeli, iş saatleri dışında da beklenmedik talep ve ihtiyaçları karşılayabilecek şekilde eğitilmiş. İşletme, "Marina ve Tersane İşletmecileri" ve "Tekne Onarımcıları" klotlarına göre 1.500.000 Amerikan Doları üzerinden sigortalı, yani Yat Lift'te barındırılan ve onarılan tekneler hem karada hem de deneme seyirleri boyunca beklenmedik durumlara karşı sigortalarla korunmuş vaziyette. On yıldır işletme sorumlusu

Yusuf Civelekoğlu, Civelekoğlu, kaptan ve yüksek mühendis. "Genelde ilk karşılaşmamızda müşterilerim teknelerini karaya çekmekle ve bazı ufak tefek onarımları yaptırmakla yetinmiyorlar." diyor.

"O sırada ciddiyetimizi, dikkatimizi gözlüyorlar ve bir sonraki sezon ağır bakımlarını bize yaptırıyorlar." Devam ediyor " Müşterilerim arasında onlarca dünya seyyahı var. Yola çıkmak üzere olanlar var, yolda olanlar var, bizden yola çıkıp üç yıl sonra diğer ufuktan gelip tekrar yola çıkanlar da var. Şimdiye kadar, şükür olsun, yüzümüz hep ak çıktı. Sebebi, ekibimin işini severek ve bilinçle yapması. Teknisyenler, gemi mühendisi, lojistik destek, güvenlik görevlisi, temizlik görevlisi... Hepsi tek bir vücudun can alıcı organları. Ve hepsi dünyadaki gelişmeleri, yenilikleri devamlı özümliyorlar."



Tersanenin bir uzmanlık dalı da temelden, ağır onarım. Marangozu, boya ekibi, kromnikel uzmanları, elektrik teknisyeni, motor teknisyeni, hidrolik uzmanı, lojistik uzmanı ve diğerleri birarada, koordine, birbirine saygılı şekilde programlı olarak gözden çıkarılmaya yüz tutmuş nice yatı dünya seyahatine yollayabildiler.

20.000 metrekarelik alana kurulu Yatlift, ikiyüz tekneyi barındırabilecek kapasiteye sahip. Yatçıların konforu için işletmenin temiz tuvalet ve duşları, batta küçük bir plaj bulunmaktadır. İşletmenin bulunduğu İçmeler bölgesinde tersanenin yanışığında dükkânlar ve restoranlar hizmet vermekte. İçmeler, Bodrum merkezinden 4 km mesafede. Dolmuşla birkaç dakikada merkeze ulaşmak mümkün.

Oldum olası tersaneleri severim. Karaya oturmuş balıklar gibi,
teknelerin hüznünlü ricatlarını, yeniden denize kavuşmalarının aceleci telaşlarını...
Acaba o geçici dayaklar üzerinde ellerini başına koyan insanlar gibi onlar da
hayatlarının hesabını verirler mi?

Tersanelerde, el yordamı ve endazeyi bulan insan, renkleri de bulur.

Sesler de bi başkadır tersanelerde... Direkler ısıklık çalar rüzgarda, sabahları da kuşlar.

Öğlen vakti dalga söner kendince, bezgin, imbat. Akşam üstü, ah ah akşam üstü
anlayana sabırsız olur...., tek bir yudum...., nokta nokta

Gece köpekler nöbet kesilir malın yongasına.

Oldum olası tersaneleri severim.

Senelerdir şarkılarımı denizde yazarım ama tersanelerde kaydederim.

Gerçekten en güzel şarkılarımı tersanelerde seslendirdim.

Ben tersanemi hep atölye gibi kullandım, bir nevi stüdyo gibi, sanat evi gibi...

Şarkılarımın çoğunda derinden bu sesleri bulabilirsiniz.

Bu sene koca bir çam ağacının altında kışlıyorum.

Biraz ötede bir ahlat ağacı var, yaban sakızlarının ortasında
kayalılara nazır genişçe bir bahçe.

İçimden dedim ki,

- Burada da ne güzel bir sanat atölyesi kurulur !

Derdemez, lafı elimden aldı Yusuf Bey;

- Neden olmasın?

Evet, düşünün ki, belki de "Déjà vu", "Jamais vu" olacak.

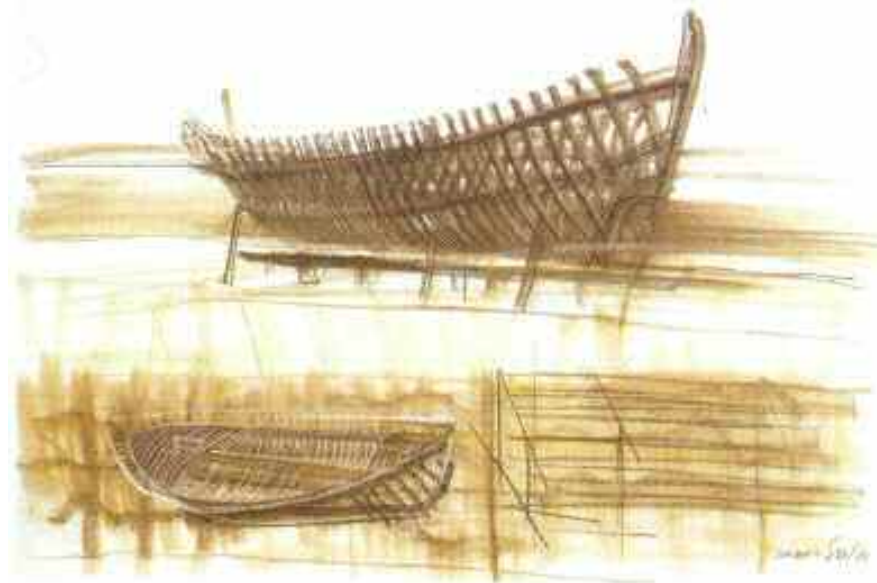
İşte fotoğrafını gördüğünüz bu mekanda, bundan böyle progresif sanatçıların sergi-
leri, yontuları tanıtılabilecek.

Müzikseverler Mozart dinleyebilecekler belki de o ahlat ağacının gölgesinde ilk ud
resitali verilebilecek.

Belki de bu dinletilerin hatıra kayıtları CD'lere kaydedilip sizlere sunulabilecekler...

"Jamais vu" yani Türkçesi " Hiç görmedim" olacak.

Fikret KIZILOK



Tekne Kaburgaları*

*Tebeşirle Çizgisel Eskiz, Turan
Erol 1997*

70x100 cm

() Turan Erol "Işık,
Alacakaranlık ve Sessizlik:
İmgeleri" adlı kitabından...
Yapı Kredi Yayınları 1998*

*Turan Erol'un değerli izinleriyle
kullanılmıştır*



For another year on land...
 (Caption text is partially obscured and difficult to read)

Reader's Restoration



Working in Dutch...
 (Caption text is partially obscured)



February 12, 1999
 Dear Yusef...
 We are very proud to be able to...
 (Text is partially obscured)

is just with a...
 carpenter with...
 the past year...
 (Text is partially obscured)

stander
 Boot · Motor · Wassersport

Törn
 Start: 15. März 2000 (1)
 Baden-Golf

Mit großer...
 (Text is partially obscured)



...and...
 (Text is partially obscured)



...for the...
 (Text is partially obscured)



Technik
 90 Jahre VOLVO PENTA
 Fortschritt durch Technik

Messe
 INTERBOOT '97
 Amsterdam Seaport Boat Show

Für alle Fälle

Östlich der Stadt Böt-
 rum, in İçmeler, findet man
 5 Werften. Die östlichste
 heißt »YAT Lift« und ist
 für alle Arten von Repara-
 turen zuständig (ideal zum
 Einsetzen von Trailerbooten).
 Der Manager, Yusuf Civeleko lu,
 spricht erlesenes Deutsch.
 Tel.: 0090 252-3167842. Fax:
 3167620. Auch über
 UKW-Kanal 69, Ruf »YAT
 Lift«, erreichbar.

Yat Lift te...
 (Text is partially obscured)



...AND REANCHINGS...
 (Text is partially obscured)



...Red Helled has written 11 books...
 (Text is partially obscured)

...YAT LIFT...
 (Text is partially obscured)

...Çelek yetleri ve temsilciler,
 marinaları koyuzlarınıca dâha
 doğal yapıda yerlerde
 Oranıda marinalarına kokteflüna
 güntemezsiniz. Gemî gemî kokarlar
 Bolar tren'in bir yanzından

Yatliftten Basma Yansımalar



...Worldwide Cruising...
 (Text is partially obscured)

...also trying to publicize...
 (Text is partially obscured)

...If we made any...
 (Text is partially obscured)



(...) ve artık güneşle ışyan kocaman bir kent
Ve gemileri olmayan bir rıhtım gibi gerçek
Ve çıplak saat
Ve pusula gibi ağır, ağır dönen vinç
Kimbilir hangi duyguyu izlercesine

Fernando Passeo
Denize Övgü
(Çeviren: Cevat Çapan)

İçmeler'de Tersane'de

Dengiz: Deniz, İduk: Kutsal: Denize ilgisiz ona sırtımızı da döneriz...! Peki o evlerde asılı resimlerde, halılarda arzulanan, özlenen mekan su kenarları hangi duygularımızın karşılığı? Alışlagelmiş o bildik deniz elbette değil bunlar. DURGUN; kavgadan, gürültü-dem, çarpışmaktan, bütünlükten koparılmış muazzam bir durgunluktur bu. Şeffaf bir kubbe örtülmüş yeniden yaratılmış, imar edilmiş bir doğadır sanki. Belki de tarihimizin ıssız derinliklerinden gelen coğrafya kutsalının için için devam eden kalıntısı, hatırası. İşte tam burada Oğuz kağan destanı bize ipucu verecek coğrafi fenomenlerle başlar.

"... oğuz kağan anı kördükte usı kiddi çürekige adaş düştü anı sevdi aldı döl boğaz boldı künlerdin song kecelerdin song yarındı üç irkek oğulnı doğurdı birincisige kök ad koydılar ikincisige dağ ad koydılar üçüncüsige dengiz ad koydılar..."

("... Oğuz Kağan onu görünce akli gitti, yüreğine kor düştü, onu sevdi, aldı. Onunla yattı ve dileğini aldı; döl boğaz oldu. Günlerden ve gecelerden sonra yarıldı ve üç erkek çocuk doğurdu. Birincisine Gök adını koydular, ikincisine Dağ adını koydular, üçüncüsüne Deniz adını koydular....")

Devam edecek olursak, Sencer Divitçioğlu'ndan öğreniyorum ki, Türk toplumlarında tüm suların İduk, yani kutsal ve sahipli olduğunu anlıyoruz ve her kutsal tabudur. O su kirlenmez, mundar edilmez. Demek ki burada coğrafyayı tamamen alışlagelmişin dışında algılama, kavrama ve yorumlama biçimiyle karşı karşıyayız. Göllere dengiz denirdi, bugün hala miras olarak kullanıyoruz, bu bir teselli olabilir mi?

Selçuklu Tersanesi:

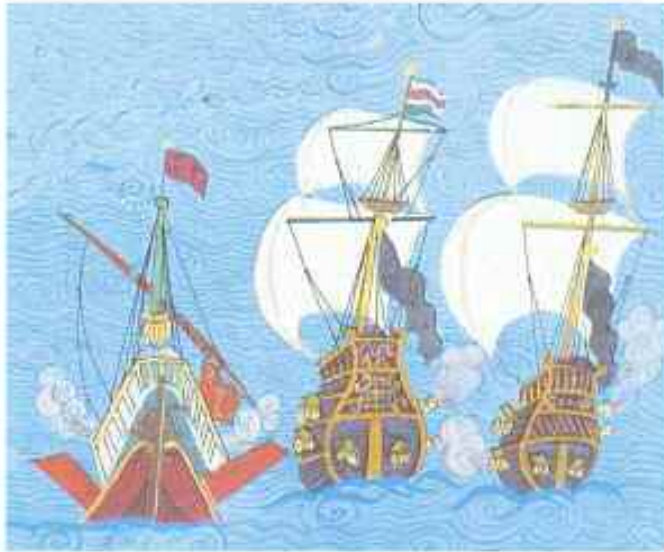
Selçuklu, büyük ağabeyi, fazla tanımadığımız, belki de unuttuğumuz bir ağabeyi. Olağanüstü tarihsel şaşırtıcılık 1071 Malazgirt savaşı. Ve 1088'de Anadolu'da ilk Türk tersanesinin Alkan bey tarafından Gemlik'te kurulmaya başlanması. Böylesine kısa bir zamanda denizle yakınlaşmanın mutlaka yanıtı vardır. Özellikle de Türklerin denizle ilişkisinin ne ölçüde olduğunun göstergesi de olmalı.

Sanat ve Tersane:

Resim sanatı ve diğer sanatlar deniz, yelkenli ve tekne motiflerini yoğun olarak kullanmışlardır. Kendi coğrafyamızdan bahsedecek olursak Aivazovsky'nin deniz resimleri

tarihsel özelliklerinden dolayı başköşede yer alırlar. Çeşme'deki Osmanlı Rus deniz savaşının görsel belgesi de eserlerinin arasında yer alır. Özer Kabaş hırçın Karadeniz'i tuvallerinde sık sık konuk etmiştir. Ya tersaneler ve tekneler sözkonusu olursa bence buna verilebilecek tek isim Turan Erol'dur. Teknelerin karadaki hali bana hep canlı bir varlık etkisi vermişti. Sanki Erol'un resimleri bu düşünceme eşlik ediyor resimlerdeki tekneler onların canlı birer varlık olduklarını yanıtlıyorlar. Turan Erol'un bu coğrafyanın insanı olması ve ülkemizde yine onun elinden aynı coğrafyanın sade ve bir o kadar da zengin ifadesi beni son derece duygulandırıyor. Tersanelerin başka dille konuşan, içinde başka varlıklar yaşayan ülkeler olduğunu sanki Turan Erol'un resimleri ile ortaklaşa hissediyorum. Bodrum İçmeler'de Yat Lift tersanesinde kızıl çamların arasında denizden çekip aldığı tekneyi kucaklayıp götüren lifti gördüğümde, düşlediğimde düşüncelerimden kesitler bunlar.

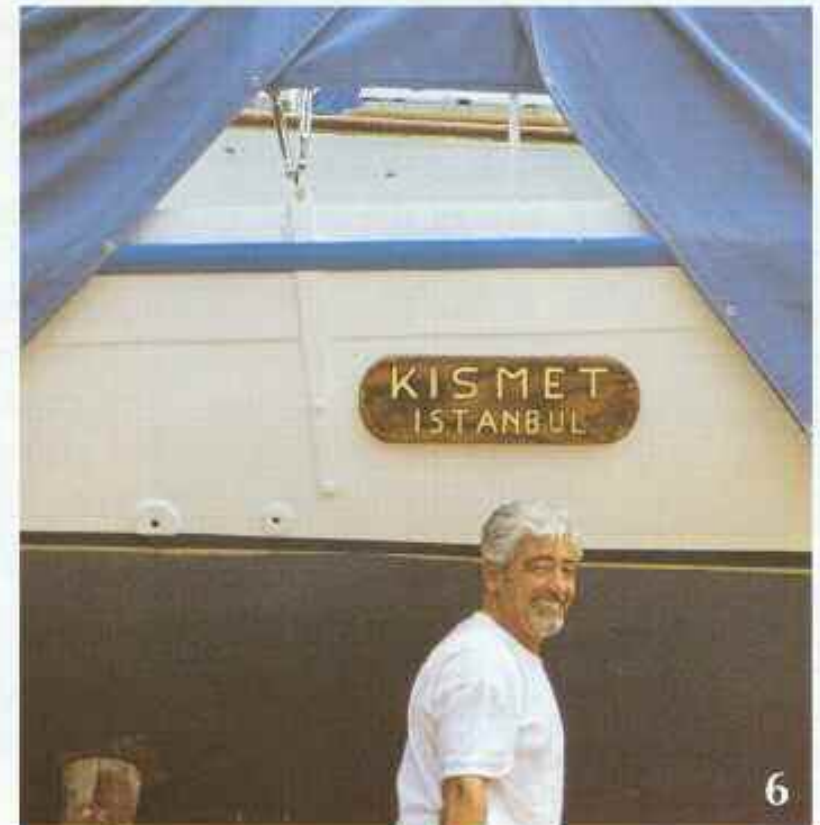
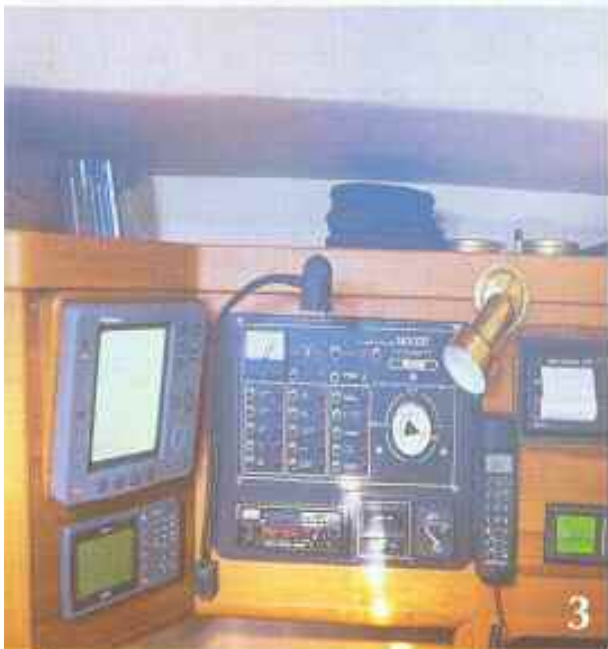
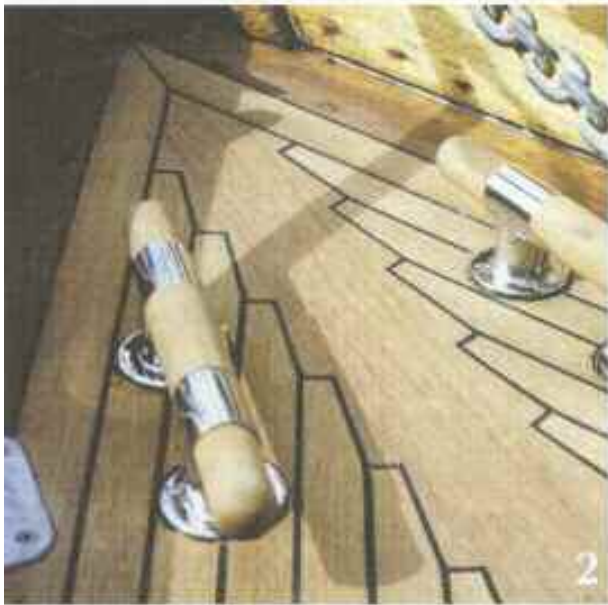
Suat Yurtalan ***Ressam***



*"Girdiğin aynada geçmiş gibi diğer küreye,
Sorma bir sâniye, şüpheyile sakın: "Yol nereye?"
Aynılıp neş'eni yükseltici sarhoşluktan,
Yılma korkunç uçurum zannedilen boşluktan!
Duy tabiatte biraz sen de ilah olduğunu,
Rûh erer varlığının zevkine duymakla bunu.
Çıktığın yolda, bugün, yelken açık, yapayalnız,
Gözlerin arkaya çevrilmeyerek pervasız,
Yürü! Hür mâviliğin bittiği son hadde kadar!...
İnsan âlemde hayâl ettiği müddetçe yaşar."*

Yahya Kemal Beyatlı
Deniz Türküsü'nden

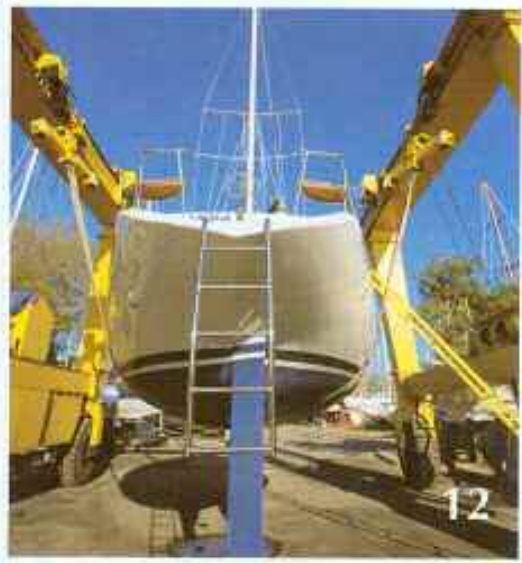
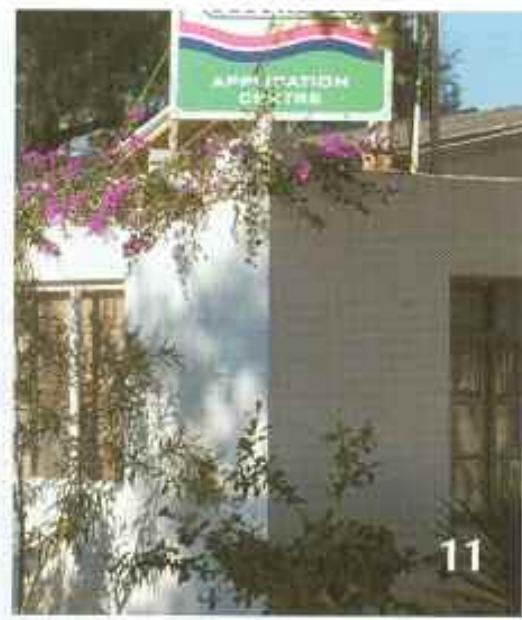
*Minyatürler, A. Ülker Perle
ve Hasan Ali Göksoy'un
"Minyatürlerde Gemiler"
adlı kitabından alınmıştır.
T.C.Kültür Bakanlığı
Sanat Eserleri 1975*



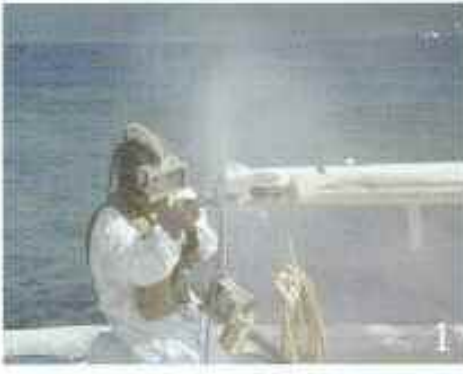
2

3

6



Yatlift albümünden: 1- 25 yaşındaki Sikanda teknesi yenilemeden sonra denize inerken 2- Güvertede teak ahşap ve krom işçiliğimizden örnekler 3- Entegre elektronik montajı test aşamasında 4- Sikanda teknesi restorasyonundan sonra ana kabin görünümü 5- Korkulukta krom nikel ve ahşap işçilik örnekleri 6- Kısmet yatı denize inmeye hazırlanırken. Ön planda Sadun Boro 7- Eliana II boyandıktan sonra 8- Alüminyum karinada baş pervanesi yuvası açılıyor 9- Bir diğer ahşap güverte 10- Ahşap tekne cam elyafı ve epoksi ile lamine edilirken 11- İdari binamızdan bir görünüm 11- Sikanda denize inerken 13- Restorasyonumuzda modern bir kuzina



Yatlift albümünden:

1- Direk boyanmadan önce kum raspasına tabi tutulurken 2- Caterpillar yetkili servis uzmanı görev başında 3- Şaft tutyaları stokumuzdan 4- Üniversal Freze 5- Müşteri ile diyalog sonucu üretilmiş çok özel bir çözüm 6- Kaynak uzmanı alüminyum karınaya pervane tüneli kaynatırken 7- Boru bükme pres 8- Hidrolik vinç montajdan sonra 9- Argon kaynak ve plazma kesme tezgahları 10- Bir Jongert boyaya hazırlanırken 11- Boya stoklarımızdan 12- Volvo Penta stoklarımızdan 13- Değişken debili hidrolik pompası örneği

Yatlift'te sunulan hizmet ve imalattan örnekler

- 70 tona kadar tekne çekek ve konaklama hizmetleri
- Basınçlı sıcak su ile karina temizleme
- Kromnikelden ve tenteden körük imalatı
- Kromnikelden ve tenteden güneşlik imalatı
- Arganela, vardavela gibi tasarım ve imalatlar
- Krom sabit ve hareketli donanım hizmetleri
- Her türlü tank yapımı
- Motor egzost, su karıştırıcı ve benzeri teşkilat yapımı
- Vinç montajı, yenileme ve bakımı
- Demir ırgatı montajı, yenileme ve bakımı
- Zincir ve diğer aksamın sıcak galvanizi
- Baş/kıç pervane komple sistem montajı, bakım ve onarımı
- Pervane tesbiti, işlenmesi ve montajı
- Salma sökme/takma ve onarımı
- Motor ve şanzıman montajı ve bakımı
- Motor yağ analizi
- Hidrolik teşkilat yapımı, montajı, bakım ve onarımı
- AwlGrip sisteminde tekne boyası
- Osmoz onarımları
- Saç ve polyester yüzeylerin kumlanması
- Zehirli boya
- West Sistemde epoksi laminasyon ve imalat
- Hassas vernik işleri
- Komple elektrik tesisatı yapımı, yenilenmesi ve periyodik bakımı
- Radar, plotter, GPS, VHF, derinlik ve hız göstergeleri montajı ve entegre set-upı.
- Güneş enerjisi, rüzgar jeneratörü montajları, bakım ve yenilemeleri
- Yüksek akım konjektör montajı
- Yüksek akım redresör ve inverter montajı ve bakımı
- Akü kontrol ve bakımı
- Telli ve telsiz uzaktan kumanda sistemleri kurulması ve bakımı
- Tik güverte yapımı
- Yat mobilya yapımı
- Cam ve akrilik lumboz onarımı
- Direk ve direk elektriği bakım ve onarımı, yeni imalat

Yatlift Profili

Ekip:

35 çalışandan oluşmaktadır:

- Yönetici
- Operasyon Yöneticisi
- Operasyon Asistanı
- Malzeme Alım Yöneticisi
- Malzeme Alım Asistanı
- Önmuhasebe ve Kasa Sorumlusu
- Posta görevlisi
- 3 uzman travellift operatörü
- 3 usta marangoz ve polyester uzmanı
- 3 boya uzmanı, yat boyaları konusunda deneyimli
- 1 motor ustası, yat motorları, ırgatlar, şanzımanlar ve hidrolik sistemleri konusunda deneyim sahibi
- 1 elektrik teknisyeni, yat donanımı konusunda uzman.
- 2 tornacı
- 1 kaynakçı
- 1 aşçı
- 1 depocu ve çeşitli yardımcı personel.

Tesis

- Beton travellift iskelesi (parmak iskele).
- 7000 metrekare asfaltlanmış alan
- 8000 metrekare sıkıştırılmış alan
- 250 kadar yata yetecek kadar puntelleme teşkilatı
- 700 metrekare atölye alanı
- çeşitli seyyar hangarlar

Makina Parkı

(Elektrikli ve manuel el aletleri hariç)

- 70 ton nominal kapasitede travellift
- 20 ton nominal kapasitede travellift
- Direk, motor vs. için kreyn adaptörleri
- 50 KVA bekap jeneratör
- 1.50 m torna tezgahı
- Üniversal freze tezgahı

- Metal planya tezgahı
- 2 adet gazaltı kaynak makinası
- Saplama kaynatma makinası
- Kaynak redresör cihazı
- Plasma kesme makinası (Alımetal)
- 2 adet sütunlu matkap
- Kesim kopya tezgahı
- 2 adet polisaj tezgahı
- Şerit testere
- Kombine planya
- Kalınlık tezgahı
- Yatar daire tezgahı
- Zımparalama tezgahı
- Kalıpcı spirali
- Üniversal pres
- Boru formasyon presi
- 4 adet kompresör, biri kumlamaya müsait.
- Komple kumlama teşkilatı
- Airless boya sistemi
- 6 adet akü şarj redresörü
- Takım hassas mekanik ölçü aletleri
- Osiloskop

Ofis gereçleri parkı

- Sekiz bilgisayar, uygun software (Office 97 ve Eta For Windows)den meydana gelen bilgisayar ağı.
- E-mail teşkilatı
- 2 adet faks makinası
- Fotokopi makinası
- Cep telefonu
- VHF telsizler

Diğer teşkilat

- 7 m denizde servis botu
- Renault 12 STW taşıt
- Honda motor



Yusuf Civeleköpler, burada yerelden öncelikle arzuma
 yaparak Yat-Lift'i sadece bir "dock" haline
 getirdi. Ona bu imkanın banyan kadim dostumun
 Cemal Kuranis'i de kutlarım!
 Yat-Lift'e her zaman başarılar dilerim.
 30 - Mart - 1999 Necati ZINCİRKIRAN

Just good to see
 out
 do



Wasch wenn keine brennen, putzt. Es
 suchen, aber für, aber die Arbeit ist
 und somit auch die Reibmöglichkeit haben
 und - abgesehen für unsere Sicht, welche
 durch diese rauchenden Luftten kann sie
 und geschult genug werden, nicht mehr
 16. Jahren in Bodrum auf Yat-Lift
 danken wir der Partnerschaft und Herrn
 Kapitan und freuen uns auf noch viele
 gemeinsame Winters mit darauf ja
 nachher, nachher auf Yat-Lift!
 Gute und frohe
 von der 'Stube'
 Salzwasser im April '99

Safir Perdenkale
 Bakima Ben
 Ak Nijetensiz
 Nize Fermit
 Günden Cem Uzun
 Bir Sahak
 A Kaptanlar
 Kenetir ve E
 Line En Halimane
 Rica Ezerins
 C. Çetenti 12
 emf

Yatlift Şeref Defterinden



Yatlift'in bujuna eriştiği yüksek düzeydeki iş anlayışı ve muvaffakiyeti, hiç şüphasız, en başta Yusuf Civelekaptan'ın bilgili ve titiz çalışmalarıyla, aynı zamanda onun nezareti altında çalışan ustabaşısından aşırıya kadar işini ehli ve yardımcı bir ekibin katkısıyla. Ayrıca, denizcilerimizle köyle kıymetli bir başarı kazandıran Sayın Çetin Biranisi'ne kutlari.

Bu başarıları devamını ve diğer işletmelere örnek alınmasını temenni ederim.

Şadan Boro
Yacht "Kismet"
Bodrum.

Saygılarımla
Jahan

24.4.1999

İl hope your
it is, continued B

M/S DELUFA
KEMER DEN DEN
GÖSTERİLEN KAFI
KURU O KURU CA
VE KAPTANIN MEH.
BUNA VE BELİGİNİN
OLUŞTURU. BU BELİGİNİN
GİLLELE GİNE CANBANI
FENE BULUSMAK İZİN
KAPTANIN BULUSMAK YAT
BUTUN YAT LEFT VE
HİMMETLERİNİN HA
AĞRUK U. AHOR 7



Yatlift Turizm Sanayi Ticaret A.Ş.
www.yatlift.com

Marmara İcmeler Caddesi 70 - 48400 Bodrum-Türkiye
Phones: +90 90 546 78 42 Pbx. Fax: +90 90 252 410 76 20
E-mail: yatlift@yatlift.com