

yeni planlar yeni tekneler  
yeni planlar yeni tekneler

**yeni planlar yeni tekneler**

yeni planlar yeni tekneler  
yeni planlar yeni tekneler

yeni planlar yeni tekneler  
yeni planlar yeni tekneler

yeni planlar yeni tekneler

**(yolken dünyası)**



## 1985

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
8.96	7.20	3.12	1.74	2.35	---?---	Fatih Gorbon	Yelkenli	Ocak
6.55		2.25		0.90		Hami Kaynak Tersanesi	Sürat Teknesi	Şubat
8.10	6.60	2.75	1.60	14.80		Regatek	Yelkenli	Mart
7.60	7.10	2.60	0.60	2.50		Fibrotek	Sürat Teknesi	Nisan
								Mayıs
								Haziran
								Temmuz
								Ağustos
								Eylül
								Ekim
								Kasım
15.00	13.30	4.70	1.10	22.20	2*140 bhp	Geta	Motoryat	Aralık

## 1986

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
18.45	14.00	5.70	2.40	42.00	210 bhp	Hüseyin Çoban	Yelkenli	Ocak
18.30	15.25	5.00	2.44			Laurent Giles	Yelkenli	Şubat
19.60	15.75	6.20	1.40	39.10		Geta	Gület	Mart
13.60	12.00	4.40			2*220 bhp	Regatek	Motoryat	Nisan
8.95	7.80	3.02	1.57	2.38	10.5 bhp	Intramarin	Yelkenli	Mayıs
17.65	14.00	4.80	2.80	19.50	180 bhp	Vecdi Arduman	Yelkenli	Haziran
18.00	15.15	5.10	1.20	35.00		Çoban-Soyaslan	Motoryat	Temmuz
15.60	14.00	4.30			2*220 bhp	Fatih Gorbon	Motoryat	Ağustos
18.50	15.60	5.20	0.80			A.Salim Erkorkmaz	Motoryat	Eylül
16.00	12.60	4.80	1.50			Geta	Ketch	Ekim
17.00		4.70	2.10	30.00	140 bhp	Haluk Soygür	Ketch	Kasım
11.50		3.00	1.15	5.50	2*200 bhp	İstanbul Yat	Motoryat	Aralık

## 1987

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
14.00	12.60	5.00	1.15	20.30	150 bhp	İ.Macit Gündoğdu	Tirhandil	Ocak
5.55	5.00	2.00	0.97	0.25		Yiğit Güzen	Yelkenli	Şubat
11.70	10.00	3.95	0.57	9.50	2*305 bhp	Geta	Motoryat	Mart
8.20	6.60	2.75	1.45			Yunus Yat	Yelkenli	Nisan
15.40	13.20	4.50	2.80	13.50		Regatek	Yelkenli	Mayıs
17.50	13.50	5.10	2.00	25.00	130 bhp	Öktem İren	Gület	Haziran
8.94	7.31	3.01	1.74	3.00	12 bhp	Ulvi Berberoğlu	Yelkenli	Temmuz
9.05		3.12	1.72	2.37		Jean Berrat	Yelkenli	Ağustos
19.60		6.00	1.30		2*320 bhp	Geta		Eylül
8.50	7.40	3.10	1.60	6.00	20 bhp	Bruce Roberts	Yelkenli	Ekim
12.70	10.60	3.80	1.80	11.50	38 bhp	Petsan Marine	Yelkenli	Kasım
21.65	17.00	5.75	2.25	59.00	280 bhp	Hüseyin Çoban	Yelkenli	Aralık

## 1988

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı Ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
10.50	9.35	3.50	0.75	3.76	192 bhp	Fatih Gorbon	Motor Yat	Ocak
7.40	6.20	2.74	1.41	1.56	9 bhp	Tuluğ Edige	Yelkenli	Şubat
12.00	9.50	3.90	1.50	7.30	50 bhp	Van de Stadt	Yelkenli	Mart
8.15	6.80	2.60	1.30	1.95	12 bhp	Fatih Gorbon	Yelkenli	Nisan
23.70	18.00	5.60	2.40	36.00		Osman Kalaycıoğlu	Gület	Mayıs
13.72	11.25	4.27	1.85	10.00		Volker Behr	Yelkenli	Haziran
8.00	6.50	2.75	1.55	2.20		Pala 8 Polimarin	Yelkenli	Temmuz
7.60	6.90	2.85	0.60			Vecdi Arduman	Motor yat	Ağustos
13.90	13.20	4.60	1.25	14.50		Polimarin	Motor yat	Eylül
7.90	6.86	2.43	1.52	1.91		M.Bayer Bağcıoğlu	Yelkenli	Ekim
12.80	11.00	4.60	1.20	14.00	250 bhp	Özdeniz Yat	Motor Yat	Kasım
17.50	13.60	4.46	2.70	15.00		Andre Mauric	Yelkenli	Aralık







## 1991

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı Ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
1.20		0.28	0.075	0.06		Murat Sussa	Yelkenli	Ocak
15.00	12.50	4.60	2.20	18.20	115 bhp	Van de Stadt	Yelkenli	Şubat
14.60	12.00	0.70		12.00	2*300 bhp	Efrayim Ugüdür	Motor Yat	Mart
7.64	6.00	2.20	1.20	1.96	9.9 bhp	Vecdi Arduman	Norveç Tirhandili	Nisan
3.83		1.52		0.13	6 bhp	M.Reşit Ünel	Bot	Mayıs
3.90		1.52	0.16	0.26		Günay Yat	Bot	Haziran
22.10	18.50	6.00	2.30	32.00		Fatih Gorbon	Yelkenli	Temmuz
								Ağustos
18.90	17.00	5.10	2.90	15.00		Guy Ribadeau Dumas	Yelkenli	Eylül
22.00		5.20	1.00		2*1000 bhp	Efrayim Ugüdür	Motor Yat	Ekim
6.95	5.82	2.48	0.30	0.93	9.90 bhp	Yeltes Yat	Yelkenli	Kasım
19.90	16.00	5.40	2.00	30.50	200 bhp	O.Tanju Kalaycıoğlu	Yelkenli	Aralık

## 1992

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı Ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
18.28	17.20	5.35		14.80	60 bhp	Groupe Finot	Yelkenli	Ocak
7.85	7.05	2.70	0.75	3.00	20.6 bhp	O.Tanju Kalaycıoğlu	Motor Yat	Şubat
19.00	11.85	4.36	2.10	135.00		Fora Yat	Keç Yelkenli	Mart
6.50		2.95	1.90	1.00		Groupe Finot	Yelkenli	Nisan
								Mayıs
23.00		6.30	2.20		2*280 bhp	Çoban Yat	Yelkenli	Haziran
15.90	11.05	3.95	1.60	19.20	100 bhp	Jarson B.	Yelkenli	Temmuz
25.00	20.50	6.60		66.70	250 bhp	Özdeniz Yat	Yelkenli	Ağustos
15.80	11.40	4.65	1.50	14.00	80 bhp	Rolf Eliasson	Tirhandil	Eylül
17.98	15.65	4.98	1.84	35.60	2*210 bhp	F.TOS	Motor Yat	Ekim
24.32	20.40	6.48	2.40	64.00	350 bhp	İbrahim Şahin	Keç Yelkenli	Kasım
16.50	13.90	4.17	2.15	15.80		Carlo Sciarelli	Keç Yelkenli	Aralık

## 1993

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı Ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
18.00	15.50	5.15	0.95		2*450 bhp	Efrayim Ugüdür	Motor Yat	Ocak
								Şubat
9.25		2.75	0.65	3.80	62 bhp	Harun Kaçmaz	Motor Bot	Mart
16.50	14.00	4.00	2.70	9.10		Gürhan Tüker		Nisan
								Mayıs
								Haziran
								Temmuz
								Ağustos
								Eylül
8.20		2.80	1.53	2.19	10 bhp	Tuluğ Edige		Ekim
								Kasım
12.80	12.00	4.30	1.20	14.00	151 bhp	Egemar Yat	Motor Yat	Aralık

## 1994

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı Ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
								<i>Ocak</i>
								<i>Şubat</i>
								<i>Mart</i>
								<i>Nisan</i>
								<i>Mayıs</i>
								<i>Haziran</i>
								<i>Temmuz</i>
								<i>Ağustos</i>
<i>12.00</i>	<i>9.50</i>	<i>3.90</i>	<i>1.50</i>	<i>7.37</i>	<i>50 bhp</i>	<i>Van de Stadt</i>	<i>Yelkenli</i>	<i>Eylül</i>
								<i>Ekim</i>
<i>12.00</i>	<i>9.75</i>	<i>3.90</i>	<i>1.50</i>		<i>50 bhp</i>	<i>Yeltes Yat</i>	<i>Yelkenli</i>	<i>Kasım</i>
<i>10.63</i>	<i>8.82</i>	<i>3.54</i>	<i>1.45</i>	<i>4.90</i>	<i>28 bhp</i>	<i>Moudy-Gorbon</i>	<i>Yelkenli</i>	<i>Aralık</i>











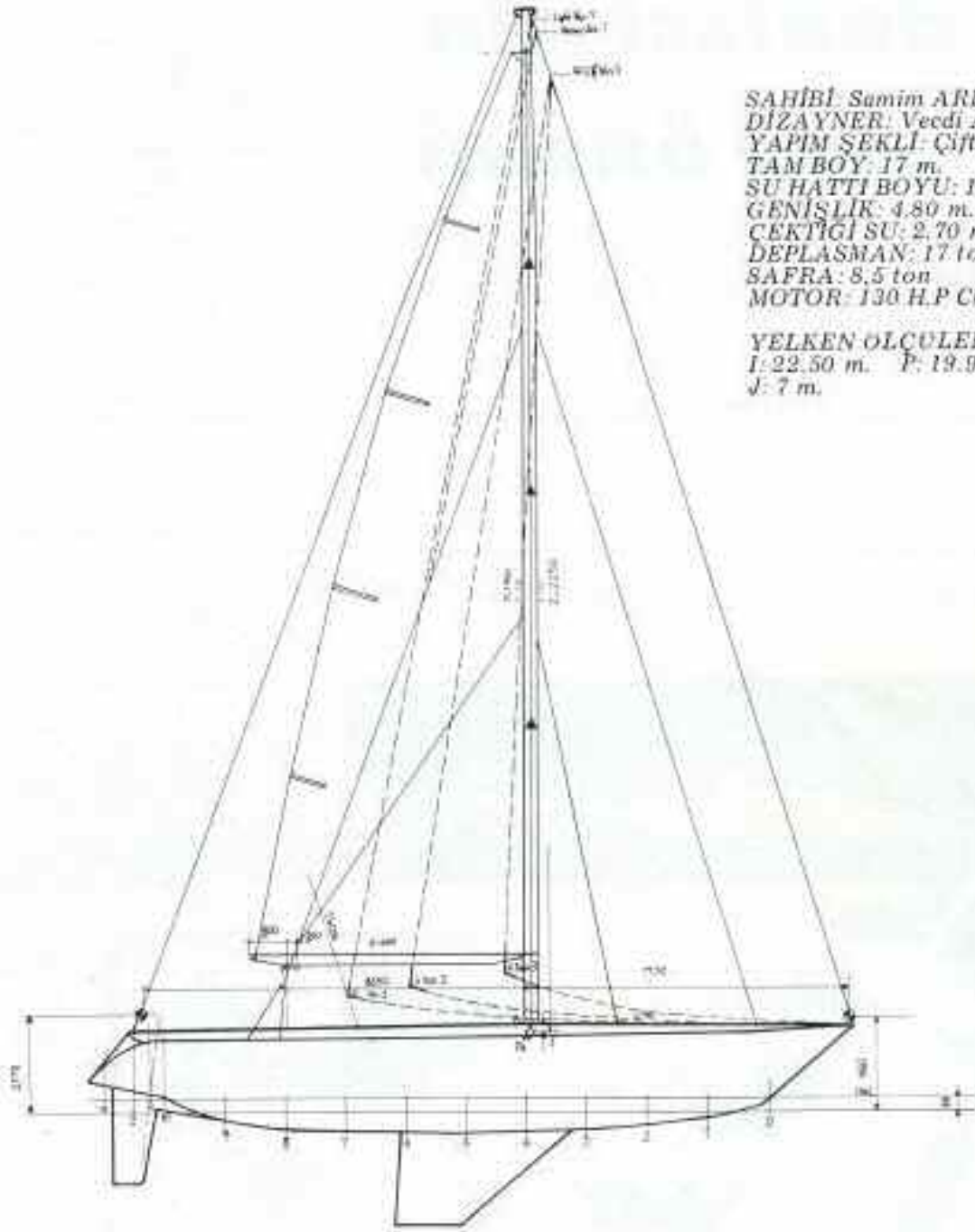
## 2001

<i>Tam Boyu</i>	<i>Su hattı Boyu</i>	<i>Tam Eni</i>	<i>Su Kesimi</i>	<i>Deplasmanı Ton</i>	<i>Beygir Gücü</i>	<i>Dizayner</i>	<i>Tekne Tipi</i>	<i>Yayın Ayı</i>
								<i>Ocak</i>
								<i>Şubat</i>
								<i>Mart</i>
								<i>Nisan</i>
								<i>Mayıs</i>
								<i>Haziran</i>
<i>43.60</i>	<i>34.50</i>	<i>7.00</i>	<i>2.40</i>	<i>225.00</i>	<i>2*480 bhp</i>	<i>O.Tanju Kalaycıoğlu</i>	<i>Yelkenli</i>	<i>Temmuz</i>
								<i>Ağustos</i>
<i>19.20</i>	<i>18.10</i>	<i>4.88</i>	<i>1.50</i>	<i>25.4</i>	<i>2*800 bhp</i>	<i>O.Tanju Kalaycıoğlu</i>	<i>Motor Yat</i>	<i>Eylül</i>
								<i>Ekim</i>
<i>7.60</i>	<i>6.55</i>	<i>2.43</i>	<i>1.70</i>	<i>1.45</i>		<i>O.Tanju Kalaycıoğlu</i>	<i>Yelkenli</i>	<i>Kasım</i>
<i>10.35</i>	<i>9.25</i>	<i>3.50</i>	<i>1.80</i>	<i>4.50</i>		<i>Ege Yat</i>	<i>Yelkenli</i>	<i>Aralık</i>



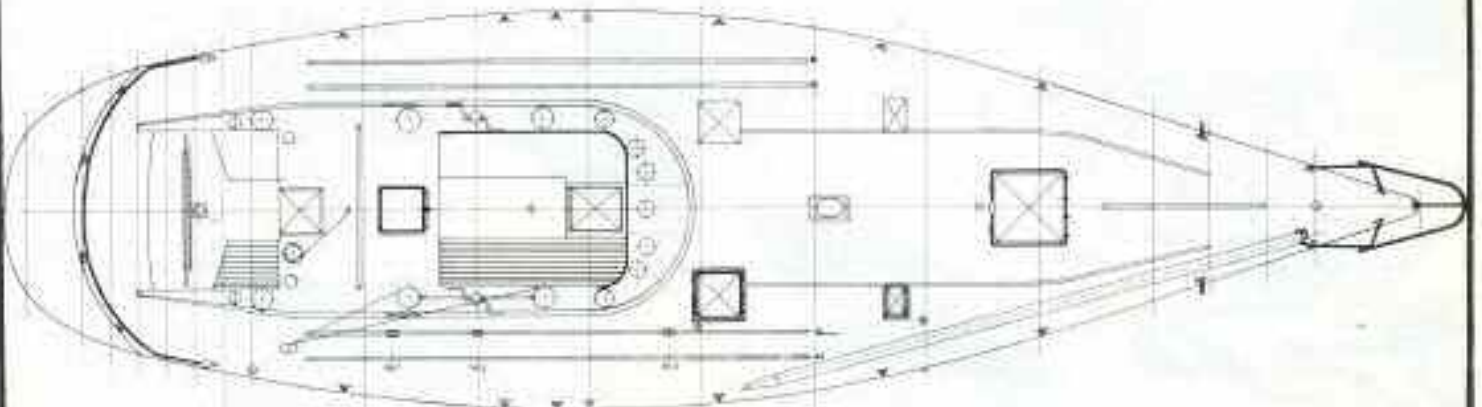


# YENİ PLANLAR - YENİ TEKNELER



SAHİBİ: Samim ARDUMAN  
DİZAYNER: Vecdi ARDUMAN  
YAPIM SEKLİ: Çift ağaç koplama  
TAM BOY: 17 m.  
SU HATTI BOYU: 13.50 m.  
GENİSLİK: 4.80 m.  
ÇEKTİĞİ SU: 2.70 m.  
DEPLASMAN: 17 ton  
SAFRA: 8.5 ton  
MOTOR: 130 H.P Chrysler

YELKEN ÖLÇÜLERİ:  
I: 22.50 m. P: 19.90 m. E: 6 m.  
J: 7 m.

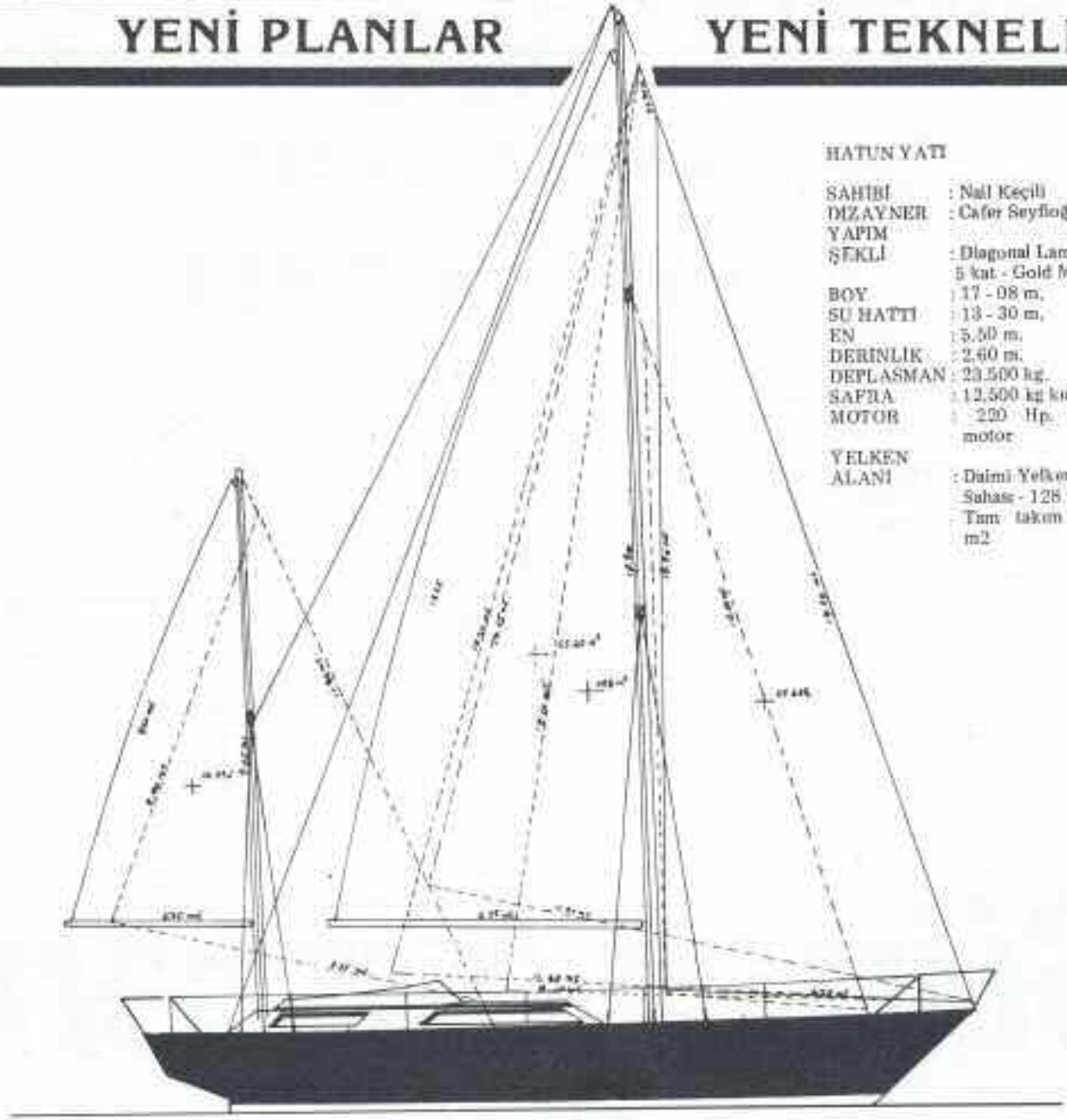


# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

SAHIBİ: Burhan TEKDAĞ  
DİZAYNER: Veedi ARDU-  
MAN  
YAPIM ŞEKLİ: Cold Mold-  
Epoxy  
TAM BOY: 13.60 m.  
SU HATTI BOYU: 10.80 m.  
GENİŞLİK: 4.05 m.  
ÇEKTİĞİ SU: 2.40 m.  
DEPLASMAN: 11 ton  
SAFRA: 4900 kg.  
MOTOR: BMW D. 50 HP  
YELKEN ÖLÇÜLERİ:  
I: 17.28 m, P: 15.33 m.  
E: 4.20 m, J: 5.45 m.

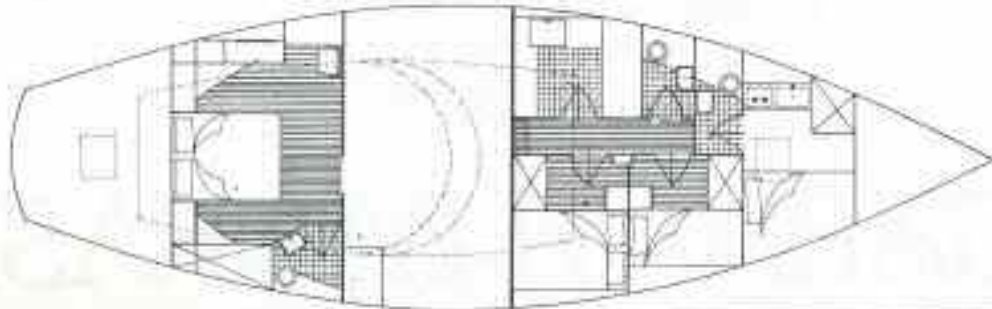
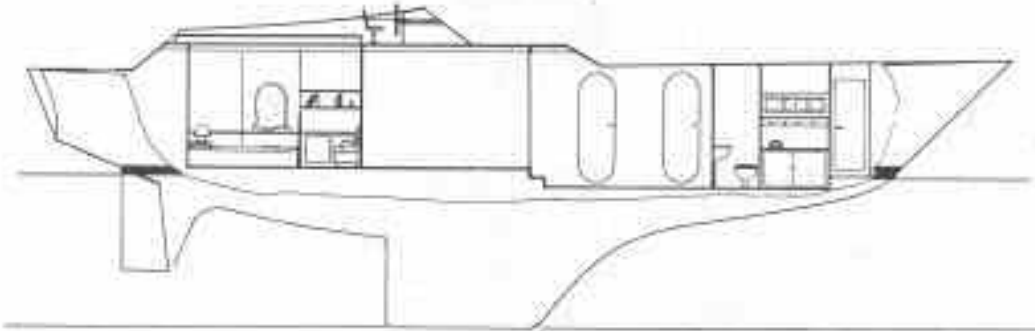


Haziran 1984



## HATUN YATI

SAHBI	: Nali Keçili
DIZAYNER	: Cafer Seyfoğlu
YAPIM	
ŞEKLİ	: Diagonal Lamine 5 kat - Gold Mold
BOY	: 17 - 08 m,
SU HATTI	: 13 - 30 m,
EN	: 5.50 m,
DERINLIK	: 2.60 m,
DEPLASMAN	: 23.500 kg,
SAPTA	: 12.500 kg kumün
MOTOR	: 200 Hp. General motor
YELKEN	
ALANI	: Daimi Yelken Sahası - 128 m <sup>2</sup> Tüm takım 541.59 m <sup>2</sup>

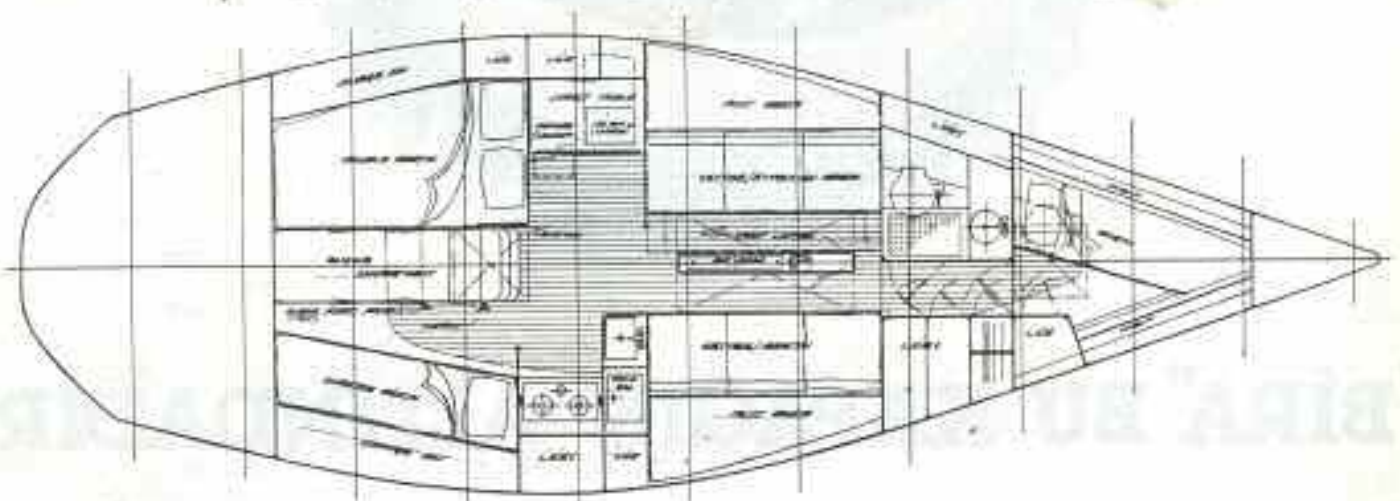
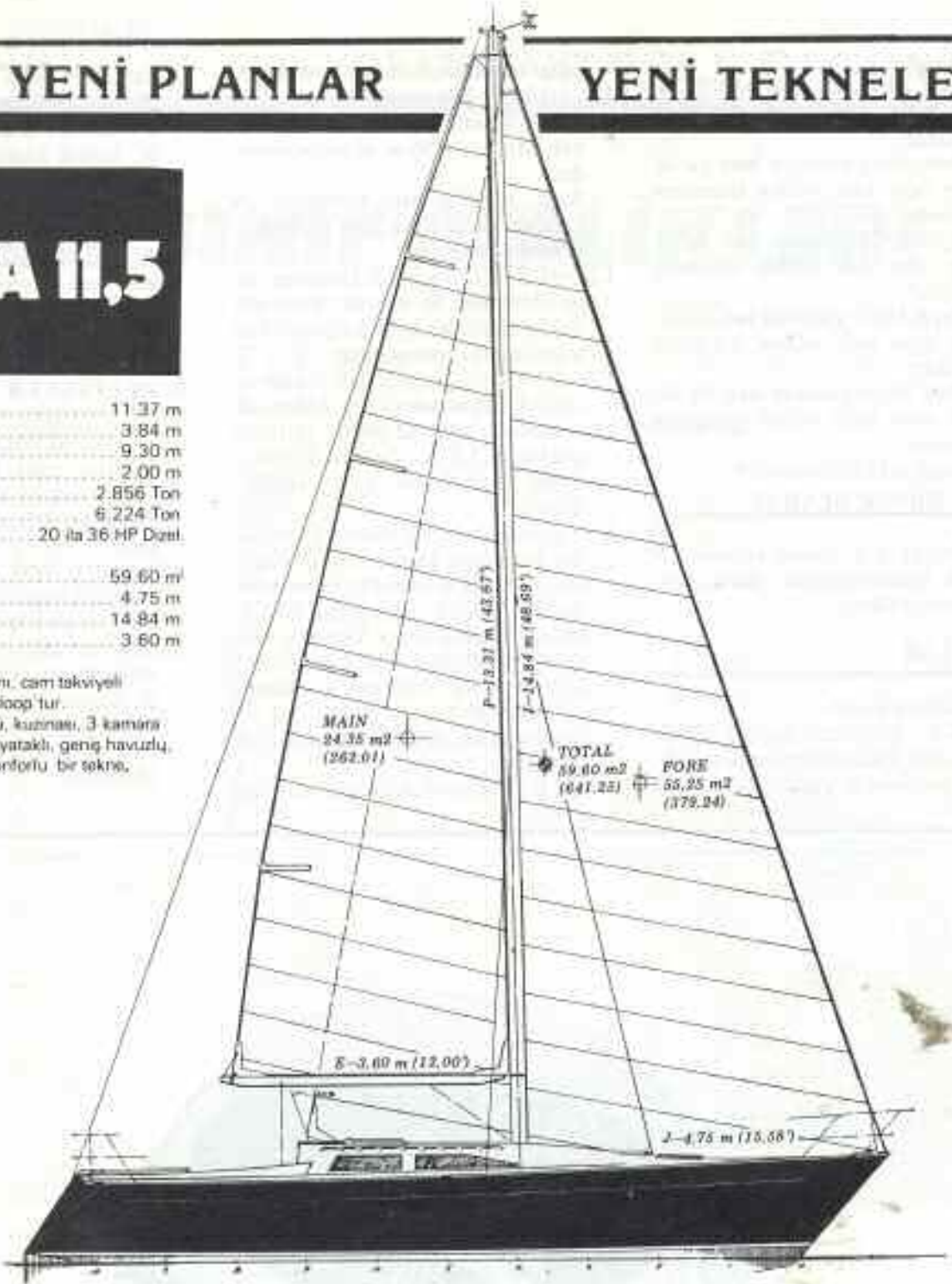


## PALA 11,5

Boy	11,37 m
Genişlik	3,84 m
Su Hattı	9,30 m
Su Çekimi	2,00 m
Safra(Piki)	2,856 Ton
Deplasman	6,224 Ton
Motor	20 ita 36 HP Dizel

Rüzgâr saati	59,60 m <sup>2</sup>
I	4,75 m
J	14,84 m
E	3,60 m

Gary W. Mull dizaynı, cam takviyeli plastikten mamul, sloop tür.  
Tuvalet-Duş bölümü, kuzinası, 3 kamera ve salonda B ile 10 yataklı, geniş havuzlu, yüksek süratli ve konforlu bir tekne.



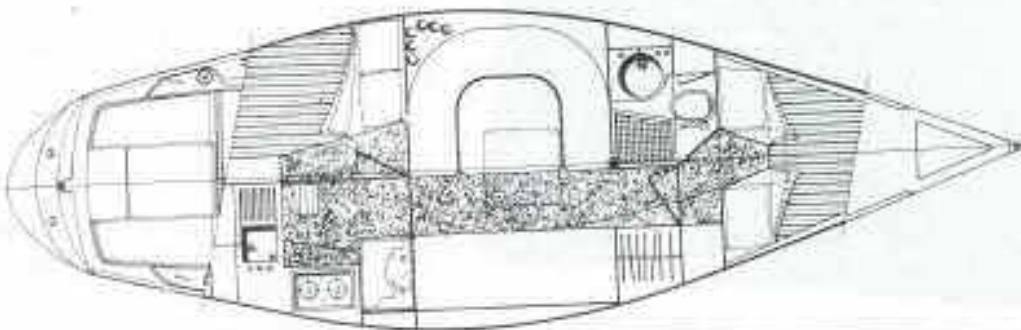
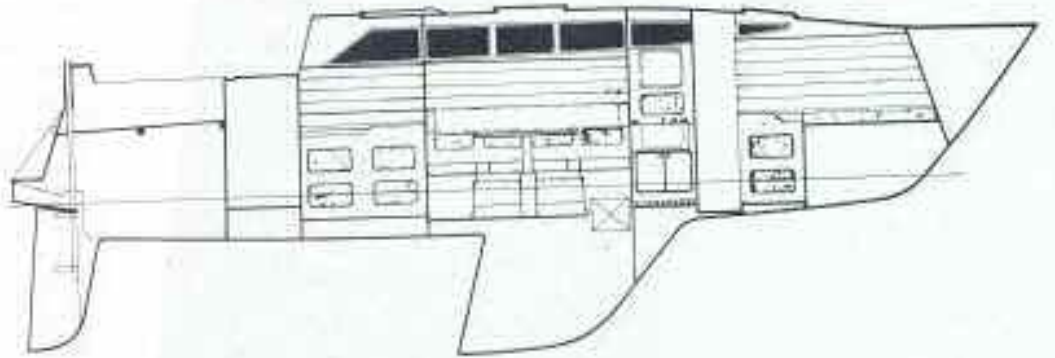
# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## EFES 9.95

TEKNİK ÖZELLİKLER :	
TAM BOY :	9.95 mt
SU HATTI BOYU :	8.25 mt
EN :	3.04 mt
SU ÇEKİMİ :	1.80 mt
DEPLASMAN :	3.90 Ton
SALMA :	1.60 Ton
KAPASİTE :	6-7 yatak
YELKEN ALANI :	75.25m <sup>2</sup>
MOTOR :	VOLVO-PENTA 36 HP
SU TANKI :	150 Lt
YAKIT TANKI :	80 Lt

Fiberglas yelkenli tekne,  
2 kamara, 1 salon, 1 mutfak, wc,  
dus.

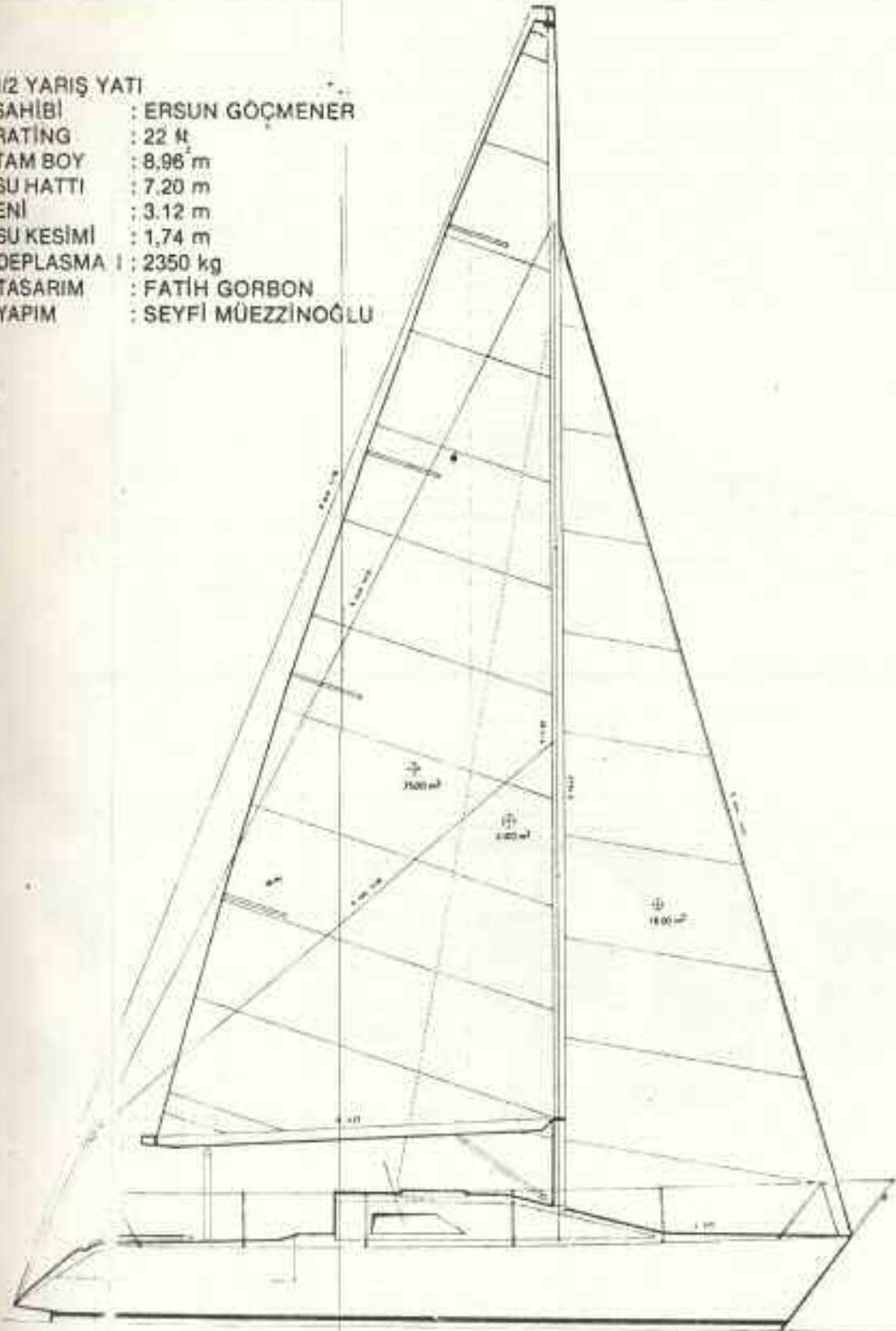
Designed by ORLANDO FOSCHI





# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

1/2 YARIŞ YATI  
SAHİBİ : ERSUN GÖÇMENER  
RATING : 22 t  
TAM BOY : 8,96 m  
SU HATTI : 7,20 m  
ENİ : 3,12 m  
SU KESİMİ : 1,74 m  
DEPLASMA : 2350 kg  
TASARIM : FATİH GORBON  
YAPIM : SEYFİ MÜEZZİNOĞLU



SEYFİ MÜEZZİNOĞLU

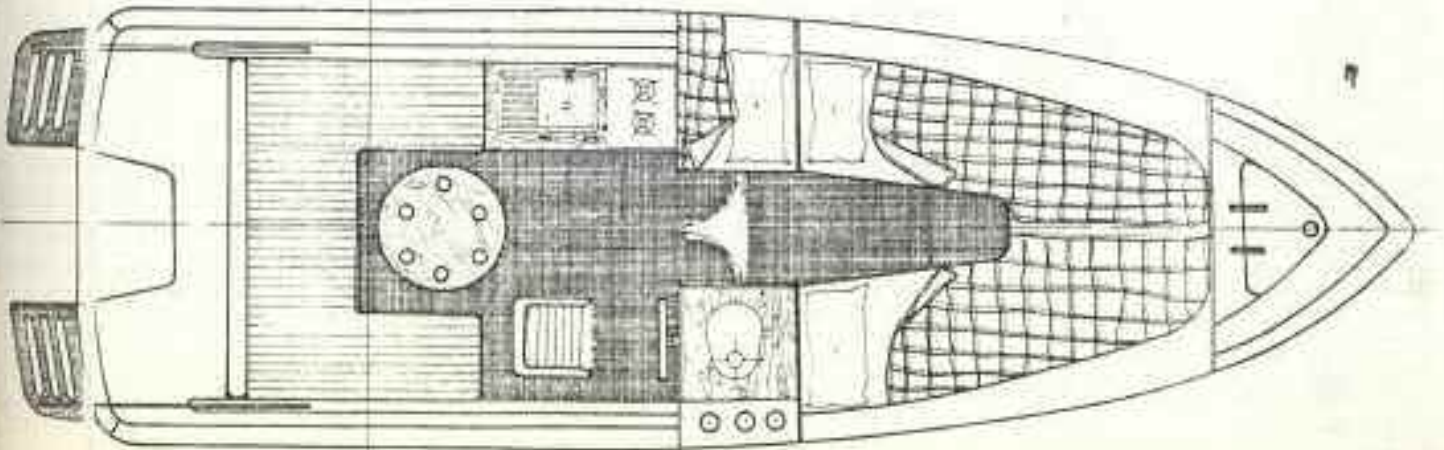
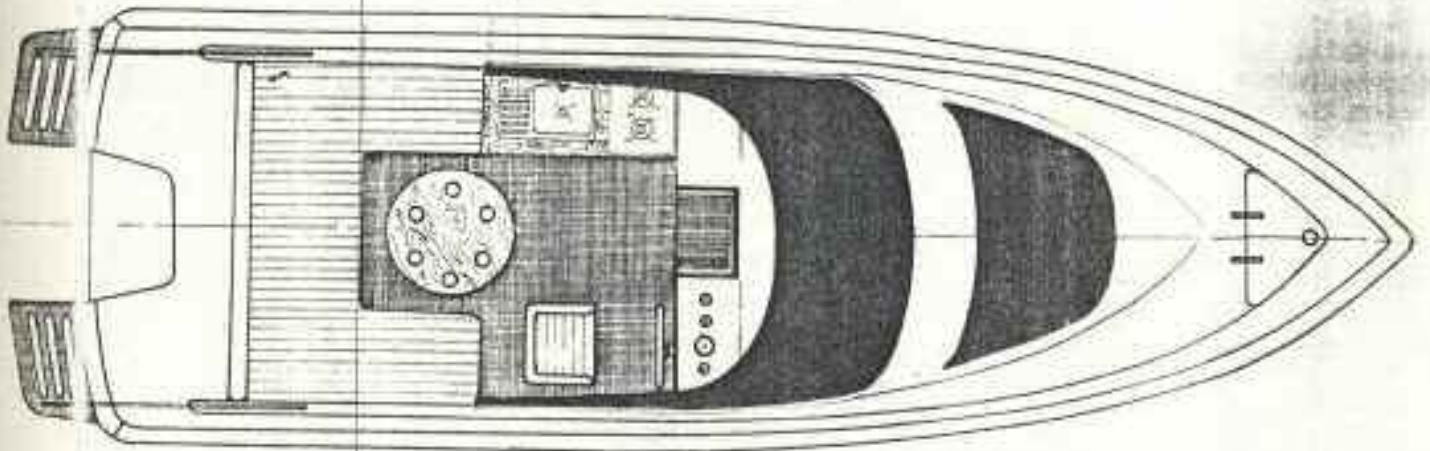
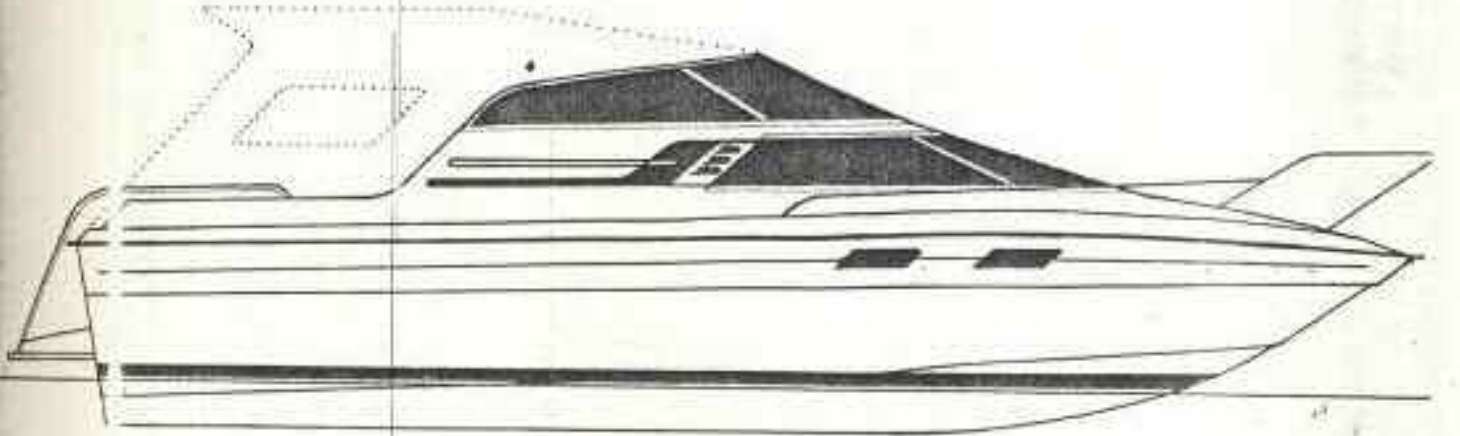
# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## KAMARALI SÜRAT TEKNESİ

TAM BOY	6.55 m
EN	2.25 m
AĞIRLIK	900 kg
MALZEME	FIBER GLASS
HP. D/B	60.140 HP
SÜRAT	22 - 36 MPH
DİŞİN	METİN KAYNAK
ÇİZİM	ERDİNÇ ÇATALÇALI
YAPİ	HAMI KAYNAK TERSANESİ

Bir ailenin hafta sonunu rahatlıkla, içersinde geçirebileceği kamarasında tuvaleti ve kuzinası bulunan, normalde üç kişinin yatabileceği, kamara yatakları ve kokpit minderleri ara parçaları konduğunda ve portatif tente ile kaç kokpit örtüldüğünde beş kişinin yatabileceği, 60 HP motorla 22 mph, daha fazla sürat istendiğinde maximum 140 HP motorla 36 mph sürat yapabilecek 120 litrelik

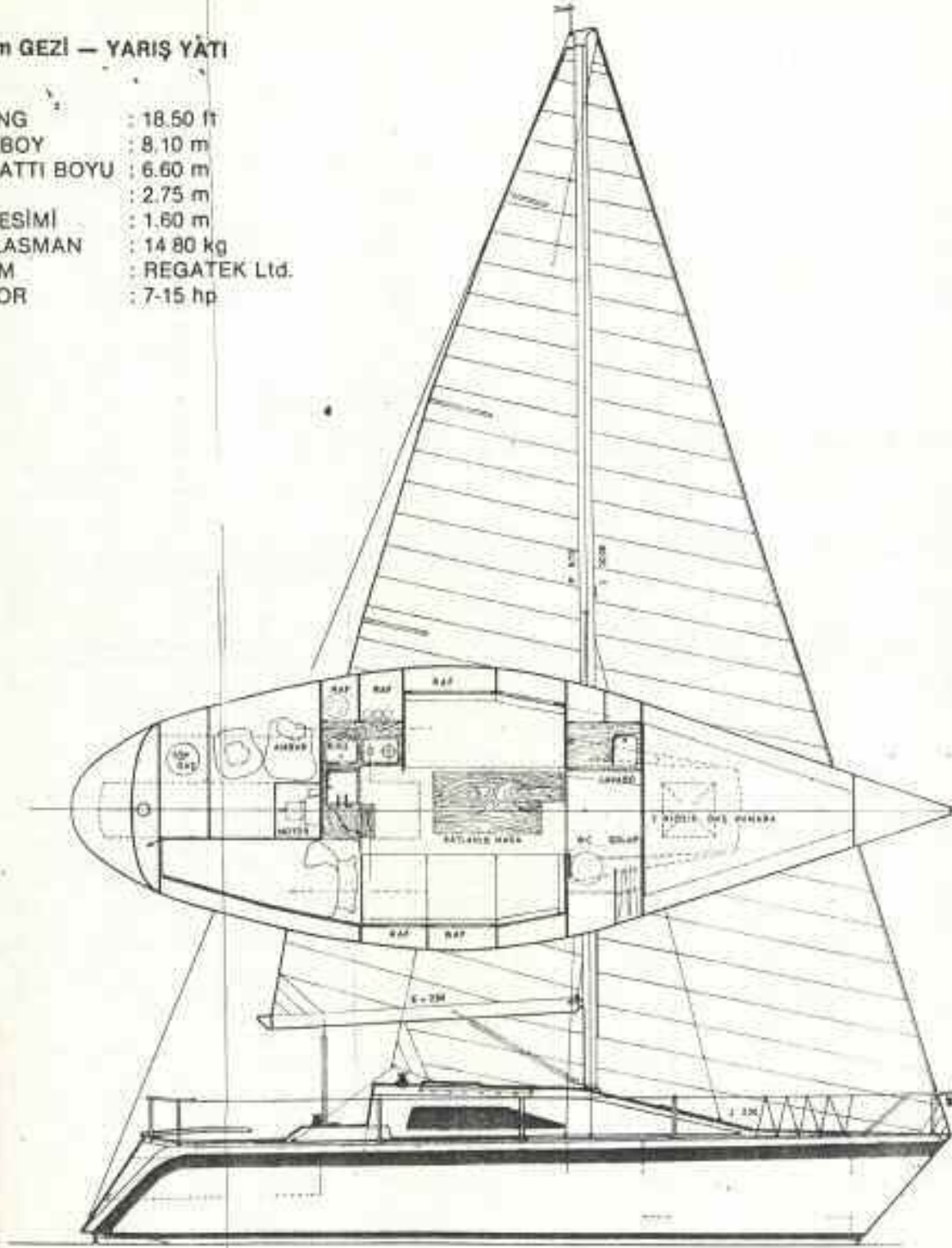
yakıt tankı ile de 100 millik seyir menzilli olan kamaralı sürat teknesi. Tamamen fiber-glass'tan imal edilmiş olup, su altı bir adet omurga ve dört adetde tulani stirngerle tahkim edilmiş ve çift katter. Ayrıca her hangi bir kaza anındaki çarpma veya delinmelere karşı da tekne can ve mal emniyeti bakımından ayrıca beş adet sephiye tankı ile de techiz edilmiştir.



# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## 8.00 m GEZİ — YARIŞ YATI

RATING	: 18.50 ft
TAM BOY	: 8.10 m
SU HATTI BOYU	: 6.60 m
ENİ	: 2.75 m
SU KESİMİ	: 1.60 m
DEPLASMAN	: 14.80 kg
YAPIM	: REGATEK Ltd.
MOTOR	: 7-15 hp



Kısa ve orta uzunlukta gezilerde genç bir ailenin ihtiyaçlarını karşılayabilmesi ve aynı zamanda yat yarışlarında kazanımı şansına sahip olan, kolay kullanılabilir rahat bir tekne olması amacı ile çizilen bu dizayn epoxy reçine 3 kat 4 mm ahşaptan lamine edilerek yapılmaktadır. Cold moulding diye adlandırılan bu teknik sayesinde başka bir inşaat sistemi ile elde edilemeyecek kadar ve sağlam yat gövdeleri yapmak olasıdır.

Teknede öny tarafta iki kişilik bir kamara; WC, lavabo, elbise dolabı bulunmaktadır. Salonunda toplam üç yatak ve buz bütüsü ile bir ikte bir kuzina mevcuttur. Ayrıca, havuzdan açılan bir kapakla erişilen velken ve ip ambarı, kış altı ambarı bulunmaktadır.

Yerli malzemeyle uygun masthead armasından vazgeçilerek IOR handikap sistemine daha uygun olan 7/8 arma yapılmıştır.

Tasarım: FATİH GORBON

Şakayık Sok.

Teşvikiye - **Mart 1985**

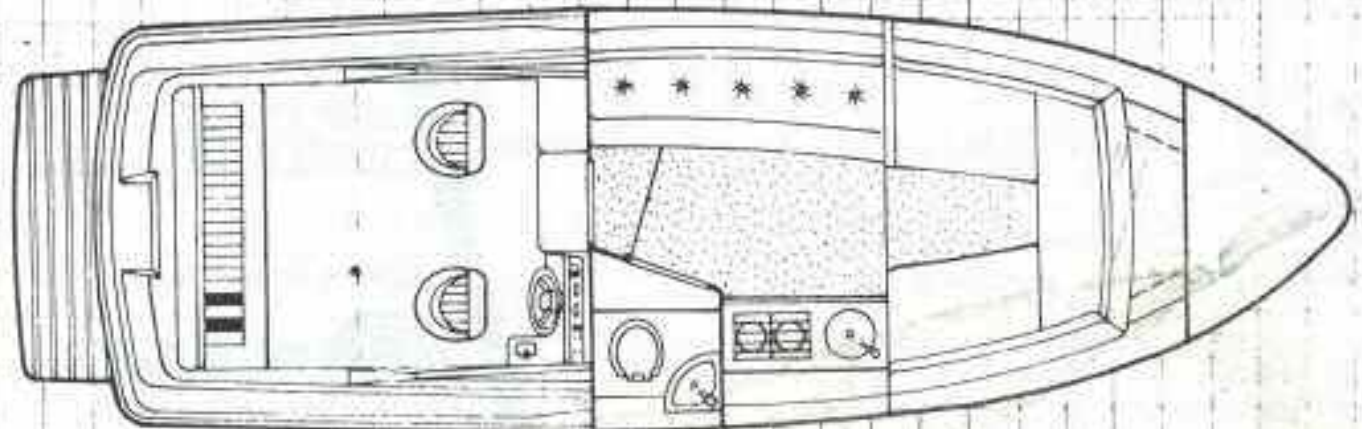
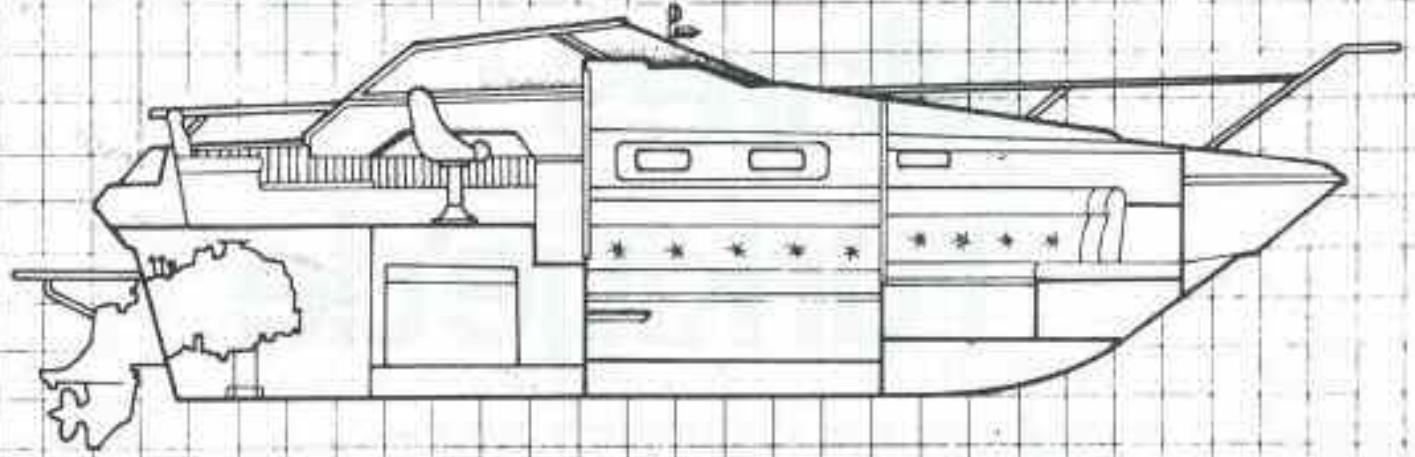
# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## AİLE TİPİ SÜRAT TEKNESİ "OFFSHORE 25"

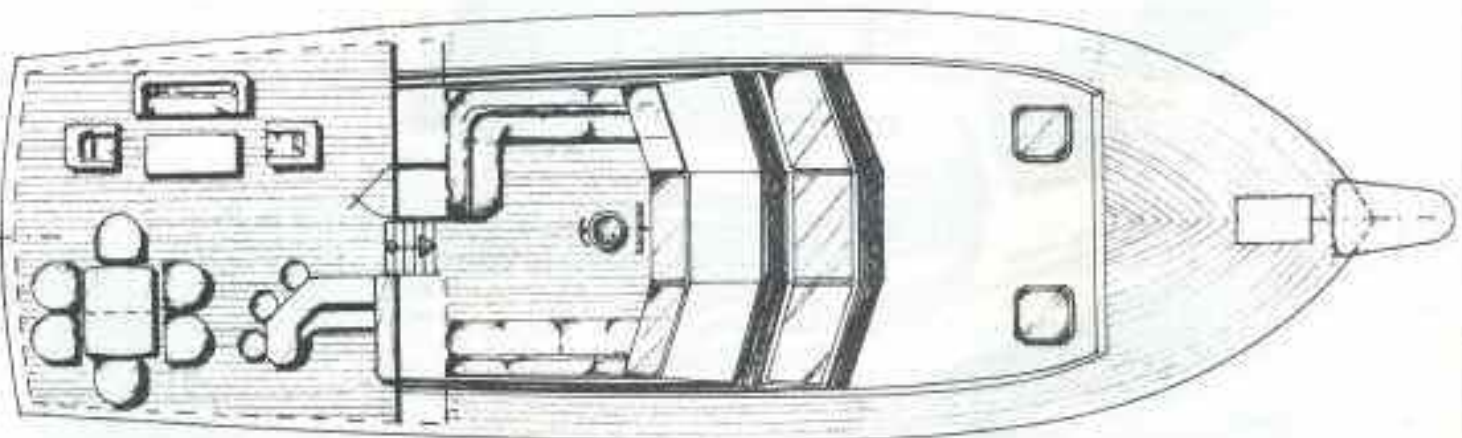
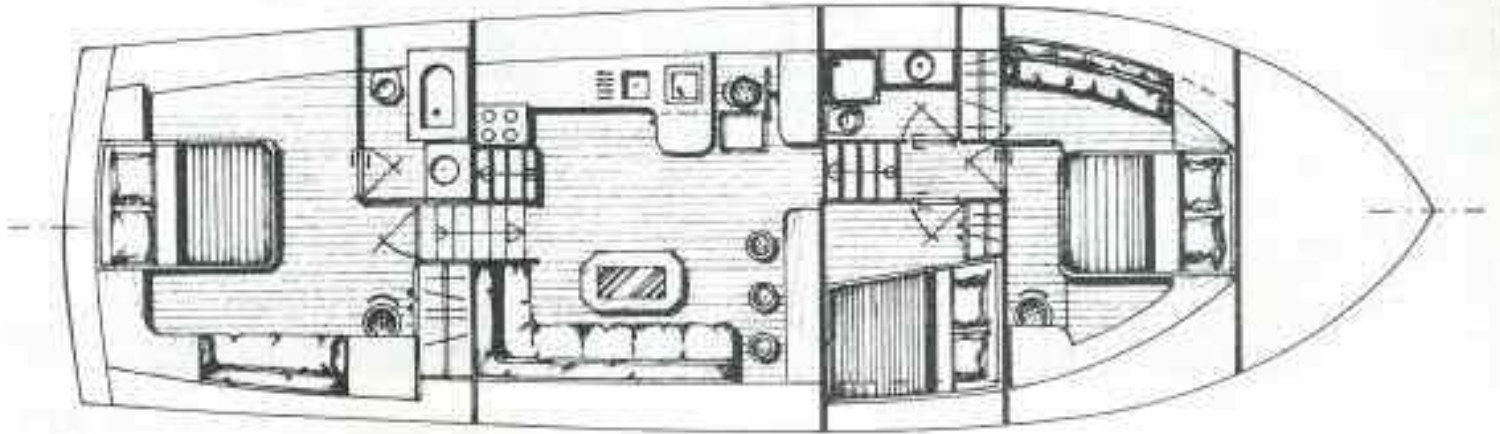
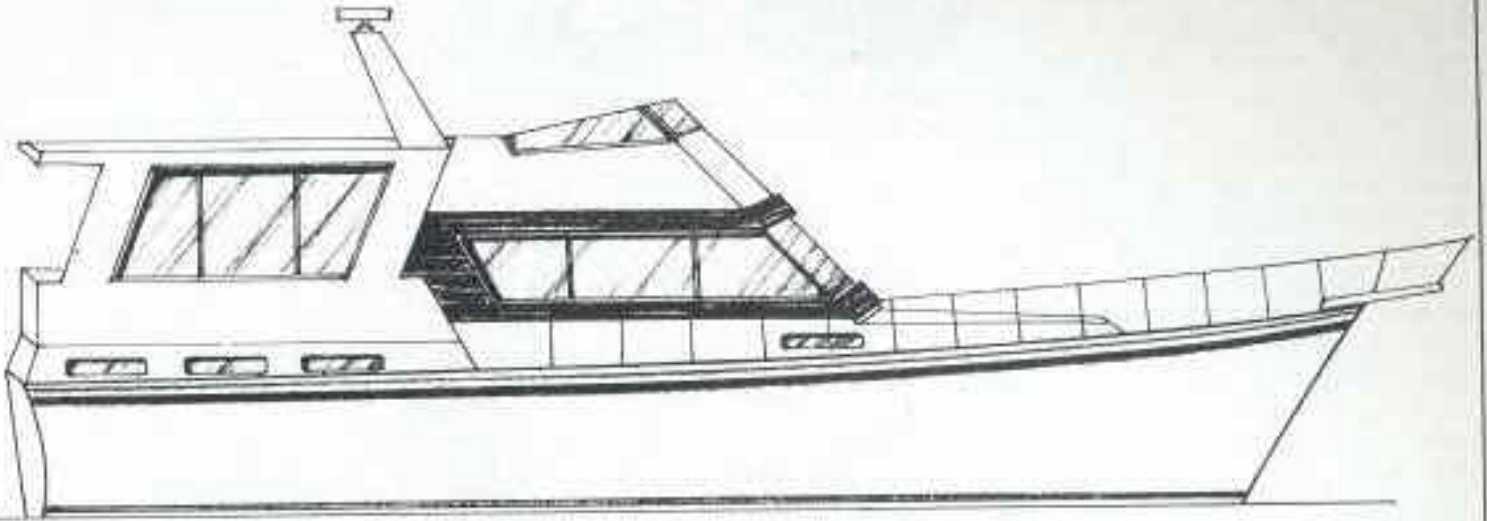
Tam boy	: 7.60 m
Su hattı boyu	: 7.10 m
Genişlik	: 2.60 m
Su kesimi	: 0.60 m
Kama yüksekliği	: 1.70 m
Komple ağırlık	: 2500 kg
Yapım şekli	: çift cidarlı CTP
Yapım	: Fibrotek

Yakın hafta sonu gezileri için plânlanmış aile tipi sürat teknesi olan "OFFSHORE 25" dört kişinin rahatlıkla yaşayabileceği şekilde düzenlenmiş. 250 litre yakıt tankı,

150 litre su tankı hafta sonu gezilerinin kolaylıkla geçirilmesi için düşünülmüş. Evinrude tipi motor kullanılan tekne ile arzu edilen sürat yapılabilmektedir.



# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER



Tam boy	: 15,00 (m)
Su hattı	: 13,30 (m)
Genişlik	: 4,70 (m)
Su çekimi	: 1,10 (m)
Deplasman	: 22,20 (ton)
Motor gücü	: 2x140 (BHP)
Hız	: 12,5 (Knot)
Malzeme	: ahşap
Tasarım	: GE. TA A. 5.

Tekne, Türkiye'yi çevreleyen denizlerin özelliklerine uygun olacak şekilde dizayn edilmiştir. Gövde yuvarlak karınlı olup sualtı formu ters kuzurdur. Bu yapı Türkiye'de uzun yıllar sonucu ortaya çıkmış formun düzeltilerek uygulanmasıdır. Tekne genel dizaynı nedeniyle büyük bir iç hacme sahiptir ve yelken merakı olmayan kişiler için ideal bir açık deniz teknesidir.

Kıçta tuvaletli bir masterkabin, başta ise biri büyük olmak üzere iki adet çift kişilik kabin vardır. Orta bölümünde ise salon, bar, kumanda köprüsü ve kuzineden oluşur. Ayrıca kıç güvertede üstü kapalı olarak bar, yemek ve oturma grubu vardır.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## NOSTALGIA

Sahibi: ORSA Turizm Denizcilik A.Ş

Tam boy: 18.45 m.

Su hattı: 14.00 m.

Genişlik: 5.70 m.

Çektiği su: 2.40 m.

Maden ağırlığı: 6.8 ton

Deplasman: 42 ton

Motor: 210 HP Caterpillar

Yelken alanı: 194 m<sup>2</sup>

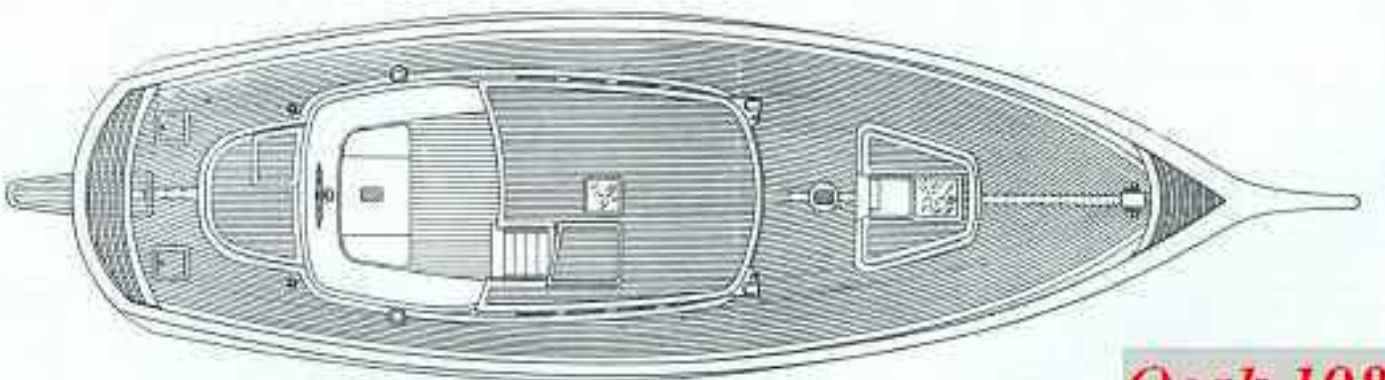
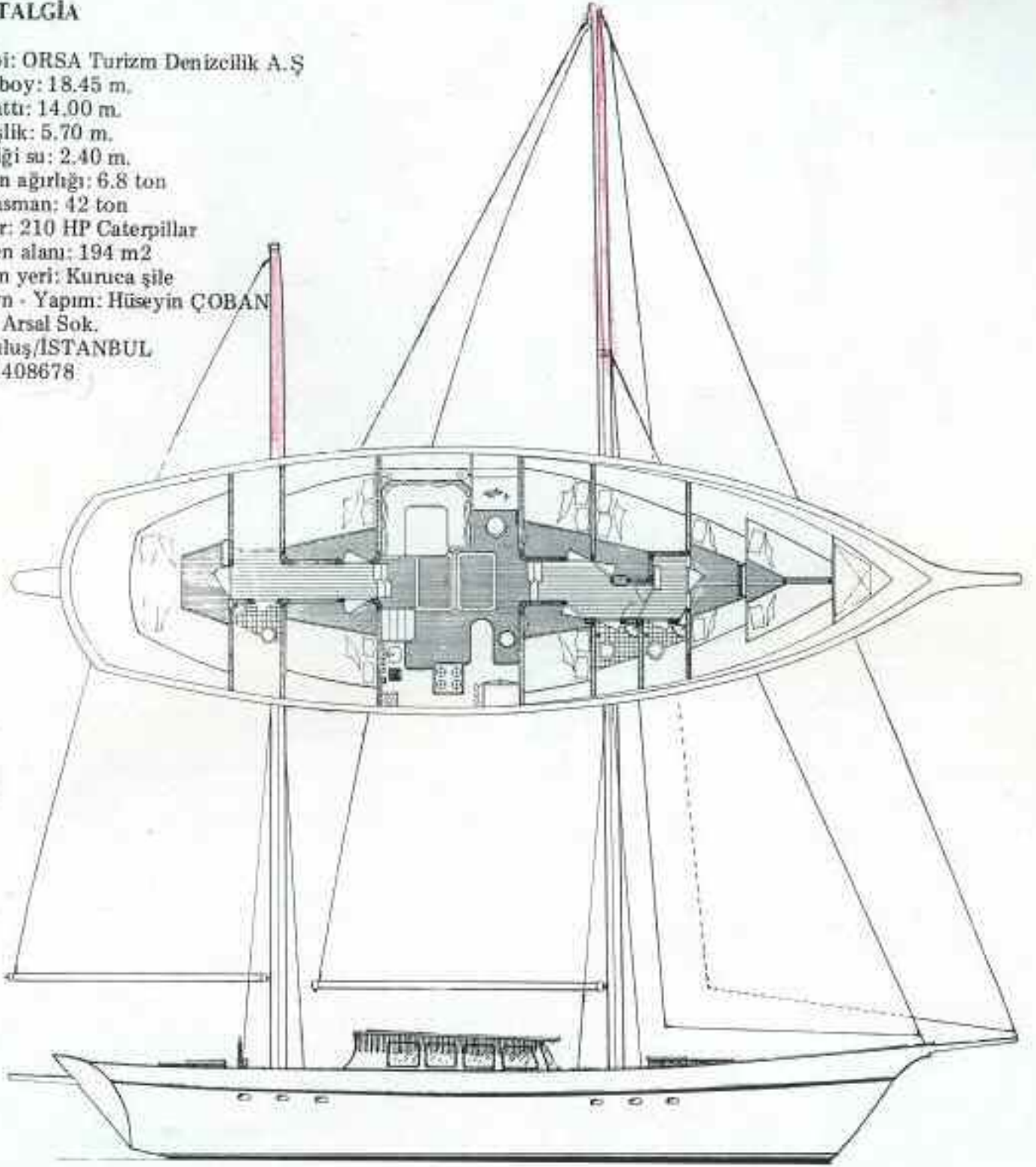
Yapım yeri: Kuruca şile

Dizayn - Yapım: Hüseyin ÇOBAN

S. M. Arsal Sok.

Kurtuluş/İSTANBUL

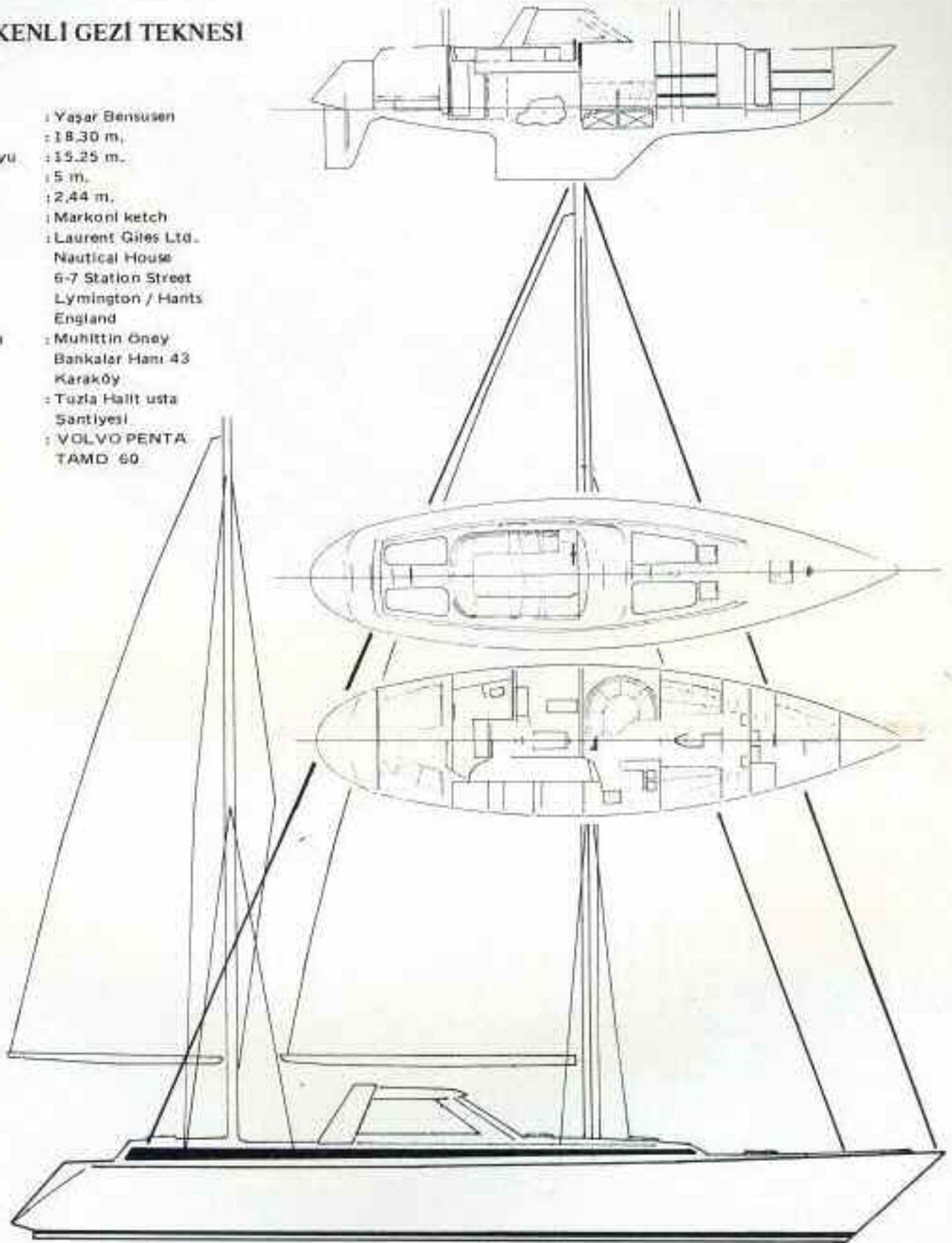
Tel: 1408678



# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## YELKENLİ GEZİ TEKNESİ

Sahibi	: Yaşar Bensusen
Tam Boy	: 18,30 m.
Su hattı boyu	: 15,25 m.
Genişlik	: 5 m.
Çektığı su	: 2,44 m.
Arması	: Markonl ketch
Dizayn	: Laurent Giles Ltd. Nautical House 6-7 Station Street Lymington / Hants England
Temsil eden	: Muhittin Öney Bankalar Hanı 43 Karaköy
Yapım	: Tuzla Halit usta Santiyesi
Motor	: VOLVO PENTA TAMD 60



Tekne bir "Fast Cruiser" sür'atli bir yelkenli geziyatı olarak düşünülmüştür. Konstrüksiyon ahşaptır; Omurga ve bodoslama sistemi, trizler kameralar maun ağacından lamine edilmiştir. Yatın döndü kaplaması ise; 4 kat diagonal maun olup 38 mm kalınlığındadır.

Tekne az mürettebatla rahat ve uzun geziler için düşünülmüş olup havuzluğun

altındaki makine dairesi ses ve ısıya karşı izole edilmiştir. Makine dairesinin sancak tarafındaki koridordan yat sahibinin çiftli yatağı, özel duş tuvaleti, gardrobu, tuvalet masası bulunan kamarasına geçilir.

Koridorda ayrıca dolaplar ve harita masası bulunmaktadır. Salon ve karşısındaki kuzine ve bar tekne içindeki hayati konforlu kılmaktadır.

Daha ileride çiftli ranzalı, herbirinin özel duş ve tuvaleti, gardrobu bulunan 2 misafir kamarası ile baş altında, yine tuvalet ve gardrobu bulunan çift ranzalı bir gemici kamarası bulunmaktadır. Salonda da yatma imkanı sağlanmıştır. Havuzluğun yanısı sabit camlı ve yarı kapalı bir dog-house ile teçhiz edilmiş olup ısıak ve sert hava bir korunma yeri.

**Şubat 1986**

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## GULET

Tam Boy : 19,60 m.

Su hattı : 13,75 m

Genişlik : 6,20 m.

Su çekimi: 1,40 m.

Deplasman: 39,10 ton

Malzeme : Ahşap

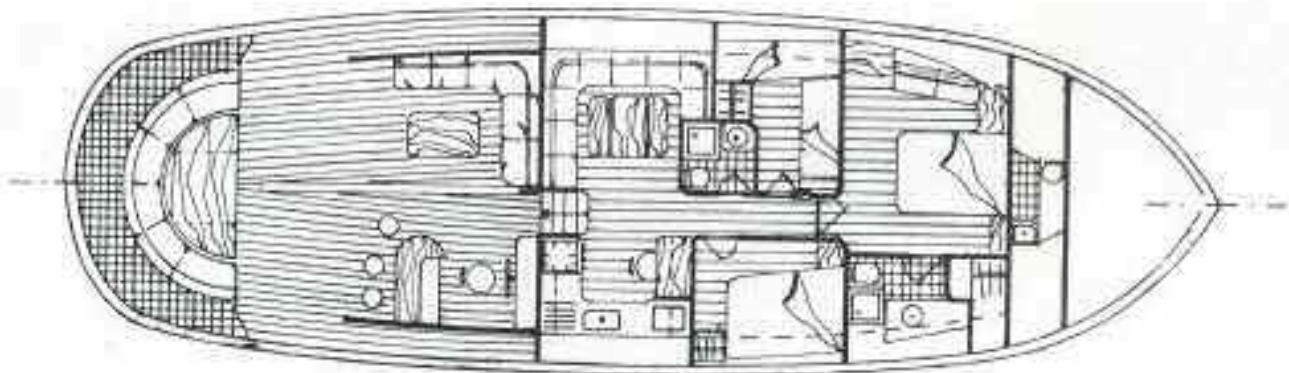
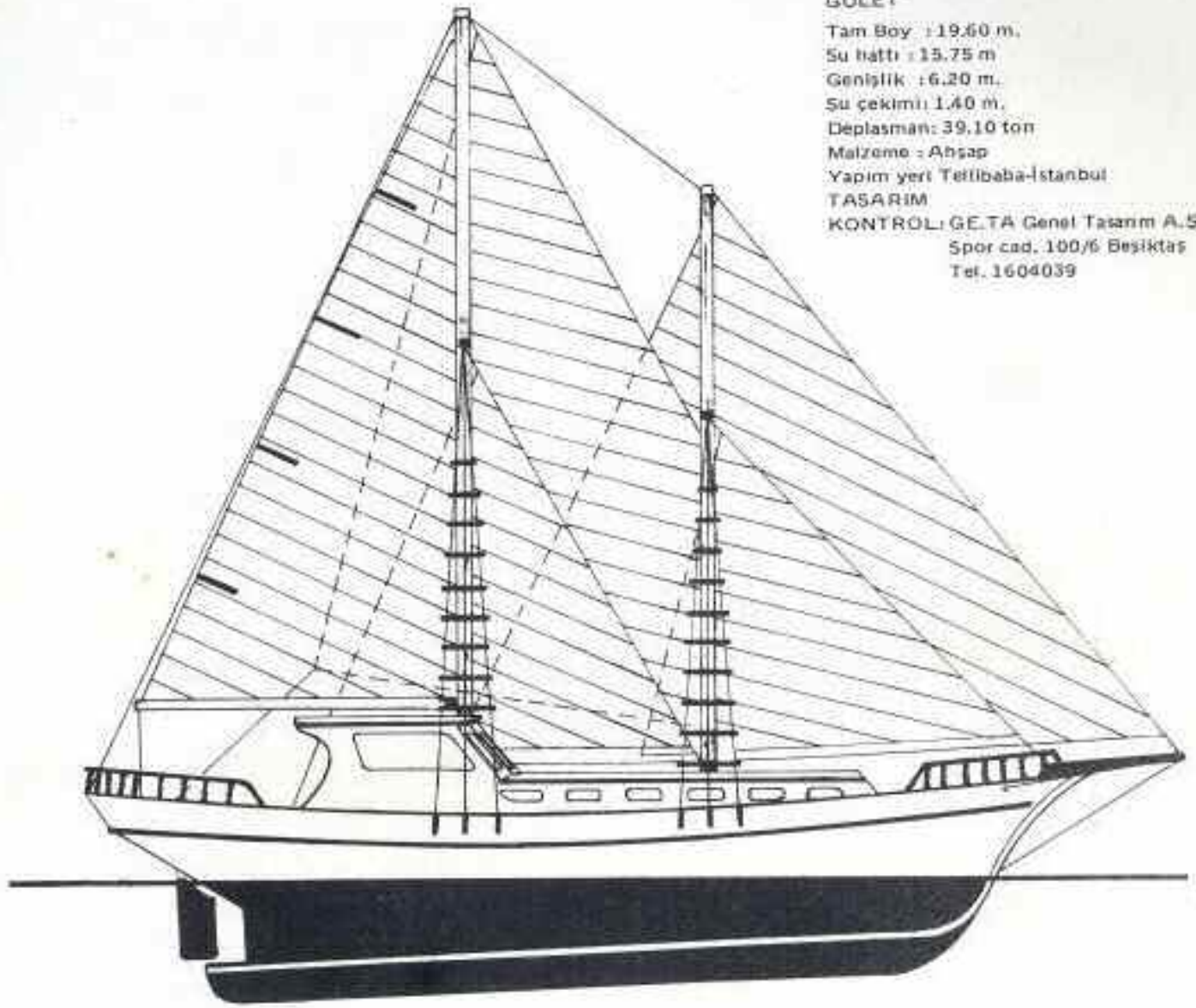
Yapım yeri Teflibaba-İstanbul

TASARIM

KONTROL: GE.TA Genel Tasarım A.Ş.

Spor cad. 100/6 Beşiktaş

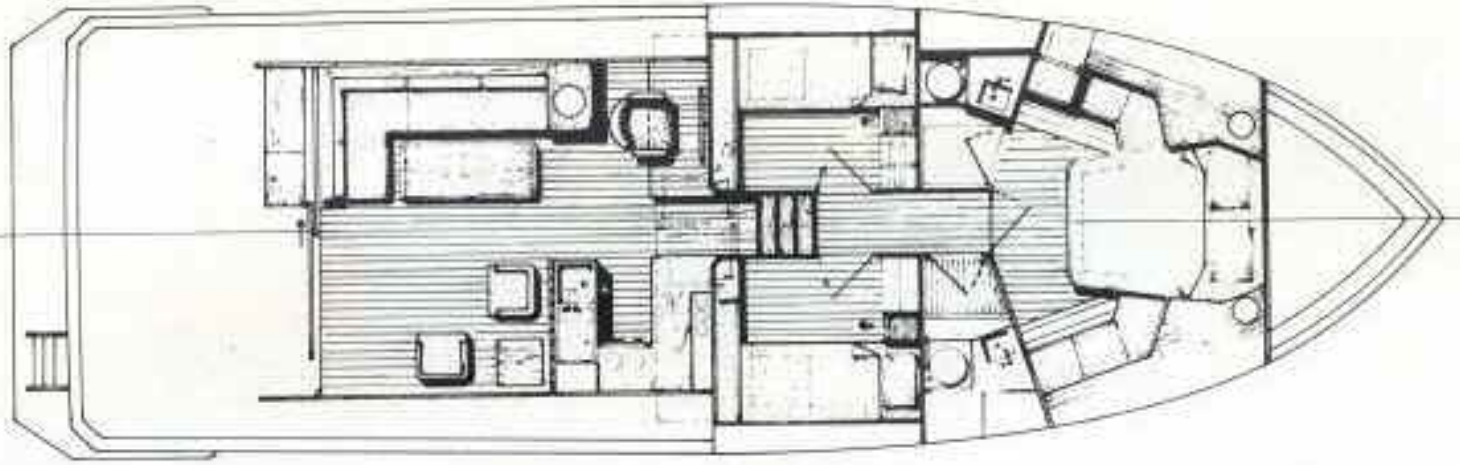
Tel. 1604039



Gulet tipi tekneler Bodrum'dan başlayarak güney sahillerimizde bir çok yerde yapılmaktadır. Son zamanlarda İstanbul ve Karadeniz kıyısındaki atölyelerde de inşa edilmeye başlanmıştır. Bu tekne genel olarak aynı tip teknelerin karakteristik özelliklerine sahip olmakla beraber su altı formu ve inşaat tekniği olarak Karadeniz tipi teknelerin denizcilik ve sağlamlık özelliklerini taşımaktadır. Kamara düzenlemesi klasik guletlere göre daha modern çizgilere sahiptir. Yelken donanımı schooner tipindedir.

**Mart 1986**





## 13.60 M. GEZİ YATI

Tam Boy: 13.60 m.

Su Hattı: 12.00 m.

En: 4.40 m.

Motor: 2x220 HP Caterpillar Dizel

Yapım: Regatek Ltd.

Proje: Proje: Fatih Gorbun

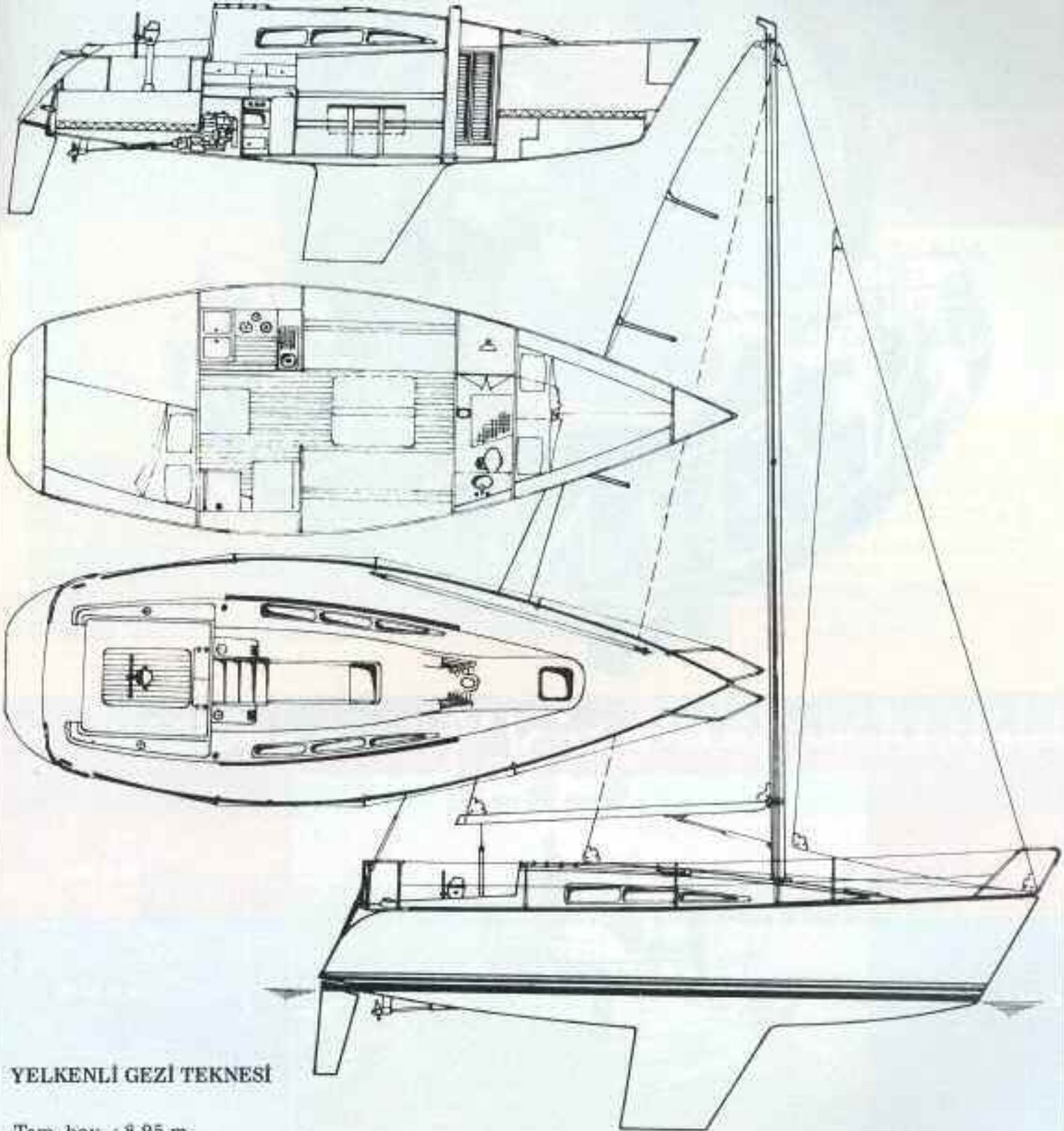
Şakayık Sok. No: 16/13

Teşvikiye. Tel: 148 64 32

Süratli ve denizeci bir gezi teknesi elde etmek amacı ile tasarlanan bu yatta, ikişer kişilik 3 kamara bulunmaktadır.

Salon ve kır güverte aynı nivoda planlandığından bu mekan geniş ve kullanışlıdır. Üst güverte güneşlenme fonksiyonuna ayrılmıştır. Ayrıca burada ikinci dümen pozisyonu vardır. İlk kat epoxy ile yapıştırılmış, üç kat maun ile kaplanacaktır. Bu inşaat tekniğinin sağladığı sağlamlık nispeten hafif deplasmanlı tekne yapmaya ve bu sayede teknenin seyir hızını yüksek tutmaya ve yakıt ekonomisi sağlamaya imkan vermektedir.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER



## YELKENLİ GEZİ TEKNESİ

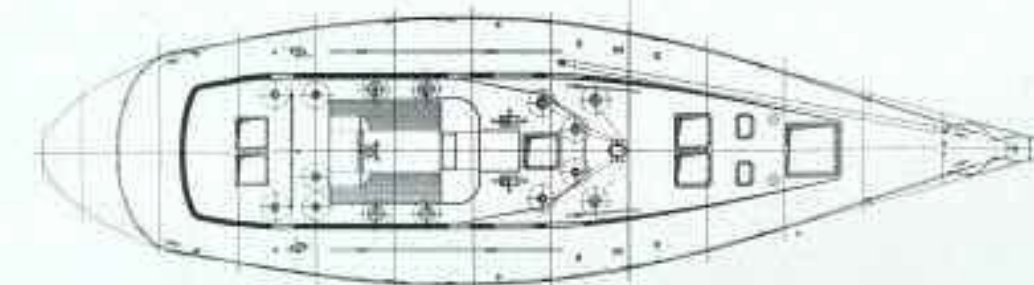
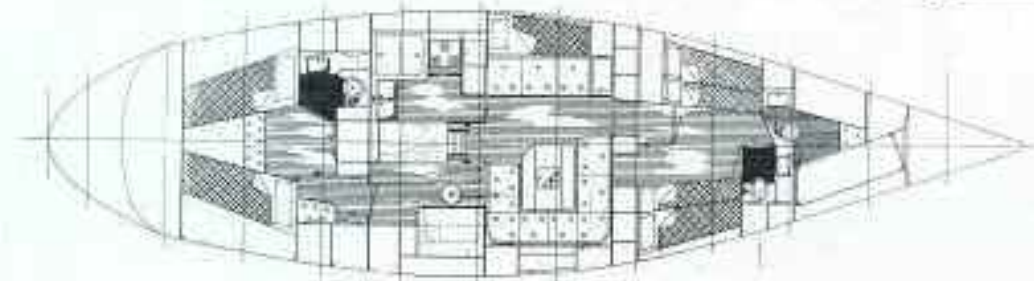
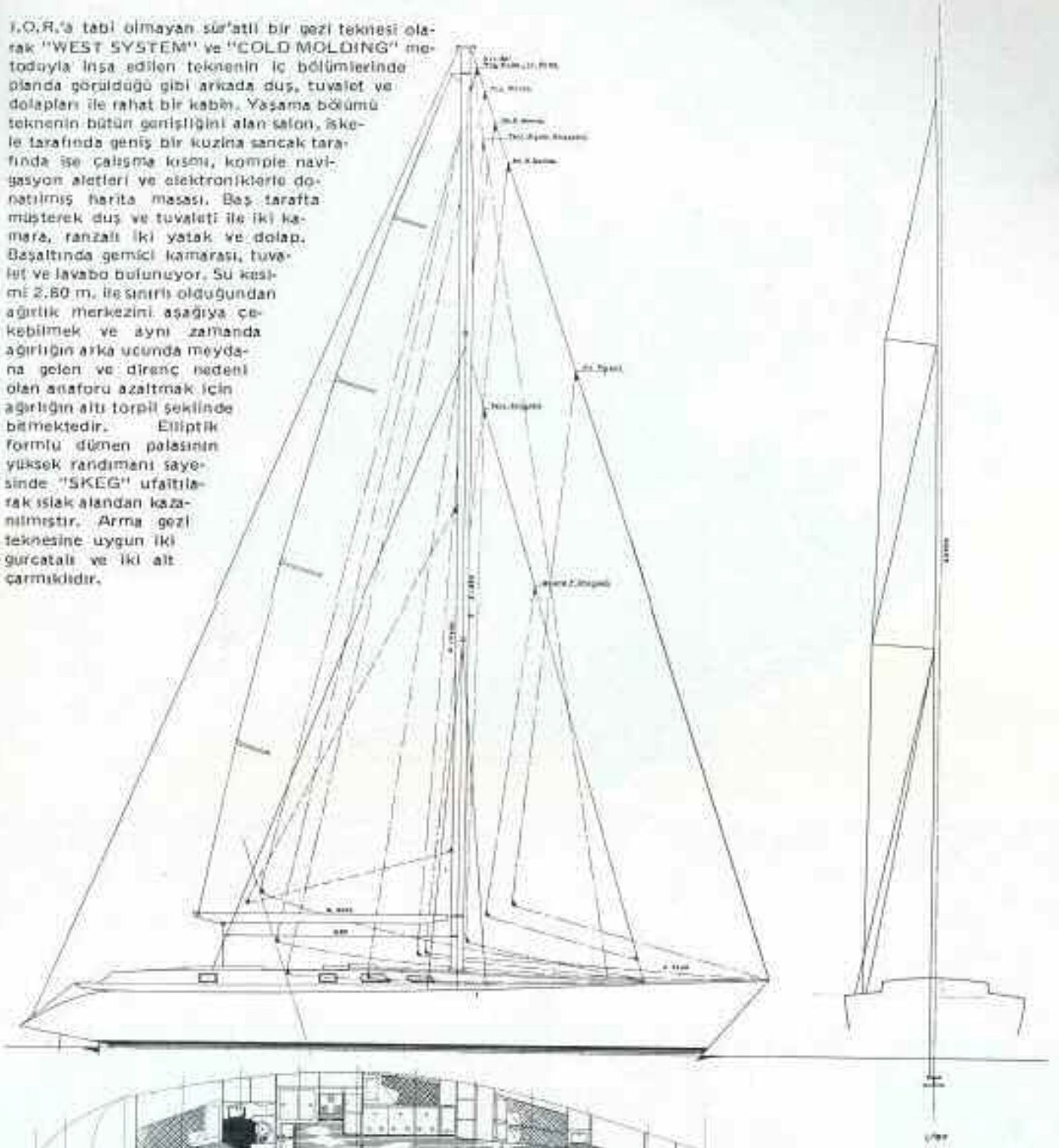
Tam boy : 8.95 m.  
Su hattı : 7.80 m.  
Genişlik : 3.02 m.  
Çektığı su : 1.57 m.  
Ağırlık : 2380 kg.  
Safra : 955 kg.  
Motor : 10.5 HP Vetus dizel  
Dizayn : İntramarin yacht-boa.  
Yapımcı : İntramarin  
Çarşı sokak No 5  
Mimarınan Büyükçekmece

Başaltı kamarasında iki, kuçaltı kamarasında iki ve salonda 4 yatak ile ikişer çocuklu iki ailenin uzun gezilerde rahatlıkla yaşayabileceği şekilde düşünülmüş olan teknede kuzine ve tuvalet kabini de geniş tutulmuş. Yelkenli gezilerde kullanım rahatlığı için direktten gelen mandar ve diğer donanımlar güverte üzerindeki özel kanallardan kokpite gelmesi sağlanmıştır. Polüretan çekirdek üzerine CTP kaplanması ile imal edilen teknede sağlamlık ve emniyet ön planda tutulmuştur.

**Mayıs 1986**

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

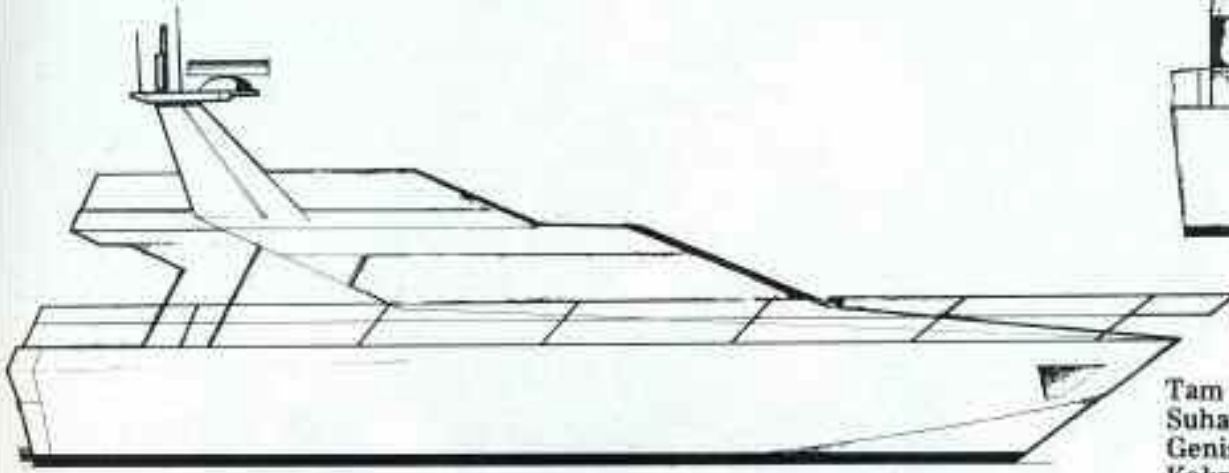
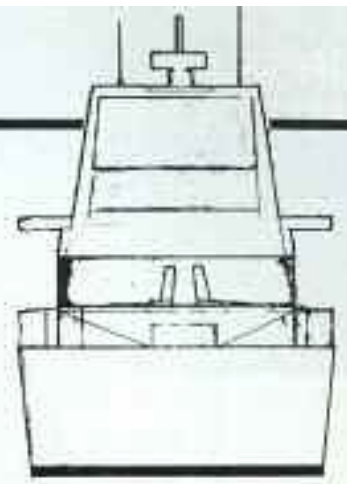
T.O.R.'a tabi olmayan süratli bir gezi teknesi olarak "WEST SYSTEM" ve "COLD MOLDING" metoduyla inşa edilen teknenin iç bölümlerinde planda görüldüğü gibi arkada duş, tuvalet ve dolapları ile rahat bir kabin. Yaşama bölümü teknenin bütün genişliğini alan salon, iskele tarafında geniş bir kuzina sancak tarafında ise çalışma kısmı, komple navigasyon aletleri ve elektroniklerle donatılmış harita masası. Baş tarafta müşterek duş ve tuvaleti ile iki kamara, ranzalı iki yatak ve dolap. Başaltında gemici kamarası, tuvalet ve lavabo bulunuyor. Su kesimi 2.80 m. ile sınırlı olduğundan ağırlık merkezini aşağıya çekmek ve aynı zamanda ağırlığın arka ucunda meydana gelen ve direnç nedeni olan anaforu azaltmak için ağırlığın altı torpil şeklinde birmektedir. Eliptik formu dümen palasının yüksek randımanı sayesinde "SKEG" ufaltılarak ıslak alandan kazanılmıştır. Arma gezi teknesine uygun iki gurcatalı ve iki alt çarmıktır.



Tam boy	17.65 m.
Su hattı boyu	14.00 m.
En	4.80 m.
Deplasman	19.500 kg.
Ağırlık	9.500 kg.
Yelken alanı	140 m <sup>2</sup>
Su kesimi	2.80 m.
Prizmatik katsayı	0.58
Yelken/ıslak alan	3.195
Yelken/deplasman	4.42
Yelken/boy	0.845
Boy/deplasman	5.24
Motor	180 HP SABRE
Proje	: Vecdi Arduman Y. Mimar D.P.L.G.
Yapım	: ARDUMAN Kolt. Sti.

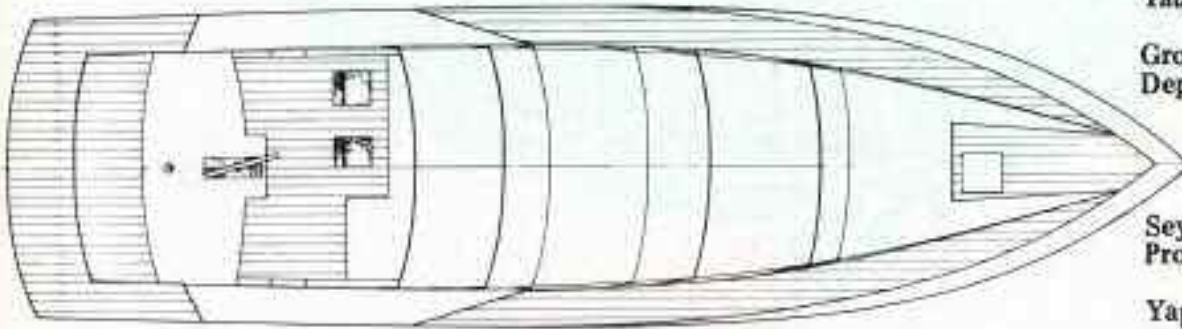
**Haziran 1986**

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER



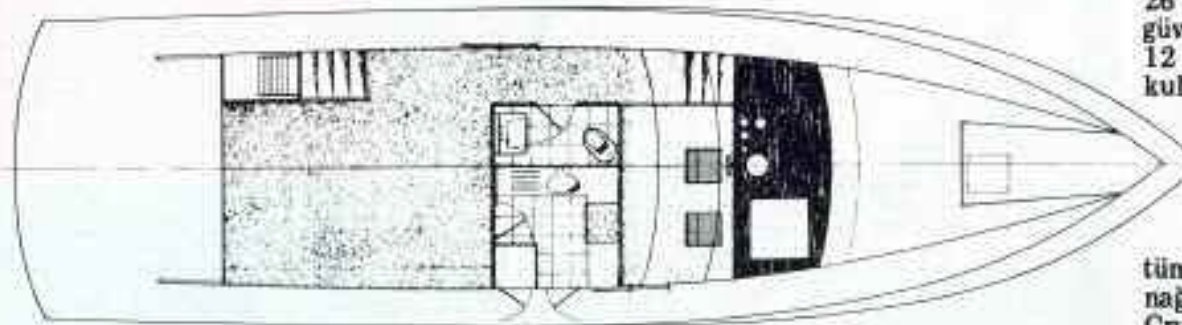
## MOTOR YAT

Tam boy	: 18 m.
Suhattı boyu	: 15.15 m.
Genişlik	: 5.10 m.
Kalp derinliği	: 2.85 m.
Çektiği su	: 1.20 m.
Ana makina gücü	: 2x375 HP veya 2x800 HP
Hız	: 16.5 knots veya 25 knots
Yatak kapasitesi:	4-6 yolcu 2 Personel
Gross tonaj	: 46
Deplasman	: 35-42 ton



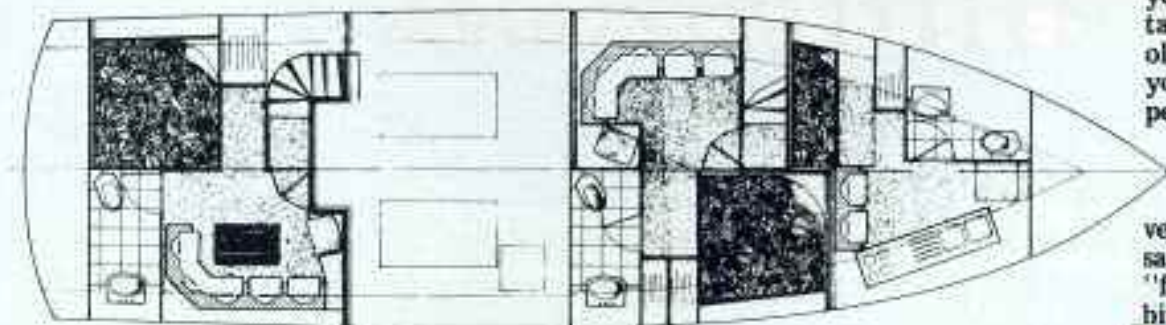
Seyir Siası : 900 Nm.  
Proje : Y. Turhan  
SOYASLAN,  
Yapım : Çoban SOYASLAN  
L.T.D.

"Lloyd Register" kural-  
larına göre tamamen çelik  
olarak inşa edilen tekne,  
26 m<sup>2</sup> "flying bridge", ana  
güvertede 12 m<sup>2</sup> açık ve  
12 m<sup>2</sup> kapalı alanı, günlük  
kullanıma ayrılmış WC ve



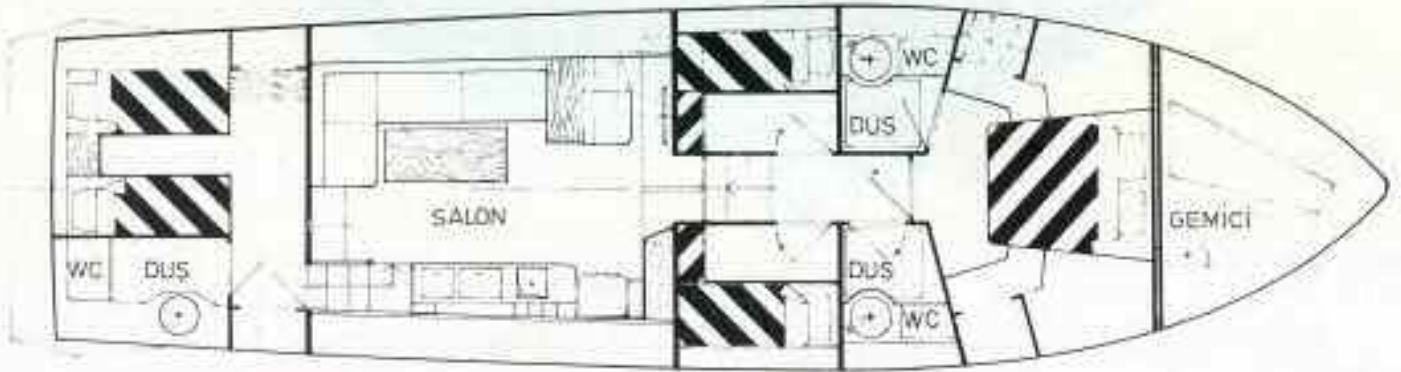
tüm mekânlara servis ola-  
nağı olan mutfak ile "Day  
Cruiser" yeteneklerine sa-  
hiptir.

Alt güvertede bağımsız  
birimler olarak düşünülmüş  
yolcu ve personel kabinleri  
yeterli hacimler kaplamak-  
tadır. Yine bağımsız birim  
olan kaptan köşkü profes-  
yonel amaçlı kullanımda,  
personelin görevini tam



ve rahat yapmasına olanak  
sağlamaktadır. Ayrıca,  
"flying bridge" de ikinci  
bir kumanda paneli mev-

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER



## 16.00 m GEZİ YATI

Tam Boy: 15.60 m  
Su hattı boyu: 14.00 m  
En: 4.30 m  
Motor: 2x220 HP Caterpillar Dizel

Proje:  
Fatih GORBON  
Şakayık Sok. 16/13 Teşvikiye  
Tel: 148 64 32

Yapım: REGATEK Ltd.

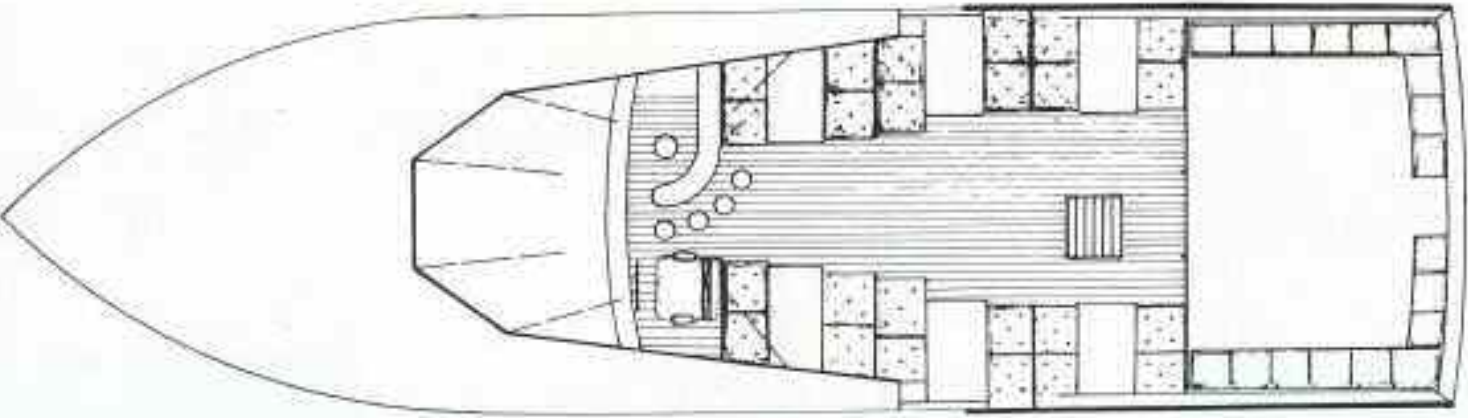
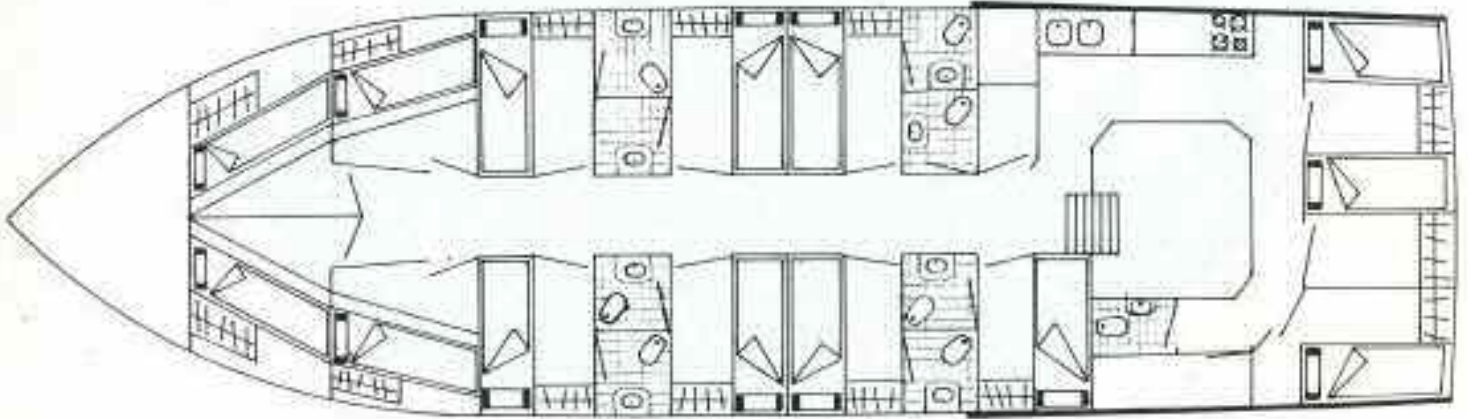
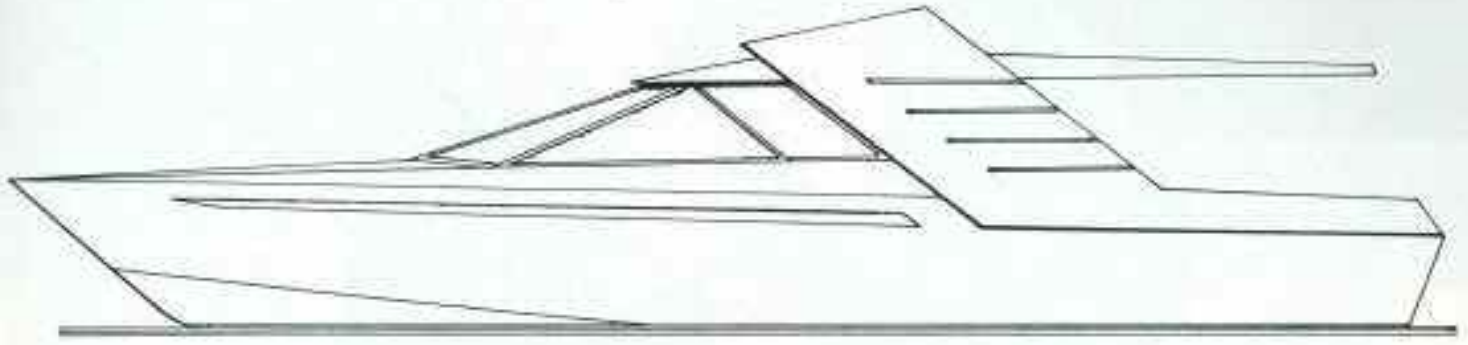
Daha önce projelendirdiğimiz 13.60 m boyundaki gezi yatının geliştirilmesi ile elde edilen bu projede 2'şer kişilik 4 kamara bulunmaktadır. Ayrıca salondaki oturma elemanlarının ayrılması ile burada 2 kişi yatabilmektedir.

Salondan kış güverteye 2 basamak çıkılmaktadır. Baş altında da gemici kamerası düşünülmüştür. Teknenin dış görünüşü üzerinde çalışılarak kıçtaki kamaranın getirdiği yüksekliğin teknenin silüetini bozmaması sağlanmıştır. Aynı boydaki teknelerin çoğundan daha hafif olması yeterli hıza kolay erişmesini sağlamaktadır.

Tekne WEST sistem ile maun ve iroko kullanılarak inşaa edilecektir.

**Ağustos 1986**

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER



## MOTOR YAT

Boy: 18.50 m.

Genişlik: 5.20 m.

Su hattı boyu: 15.60 m.

Çektiği su: 0.80 m.

Motor: 350 veya 400 HP Dizel.

Proje: A. Salim Erkorkmaz.

Yapım: YATMEN

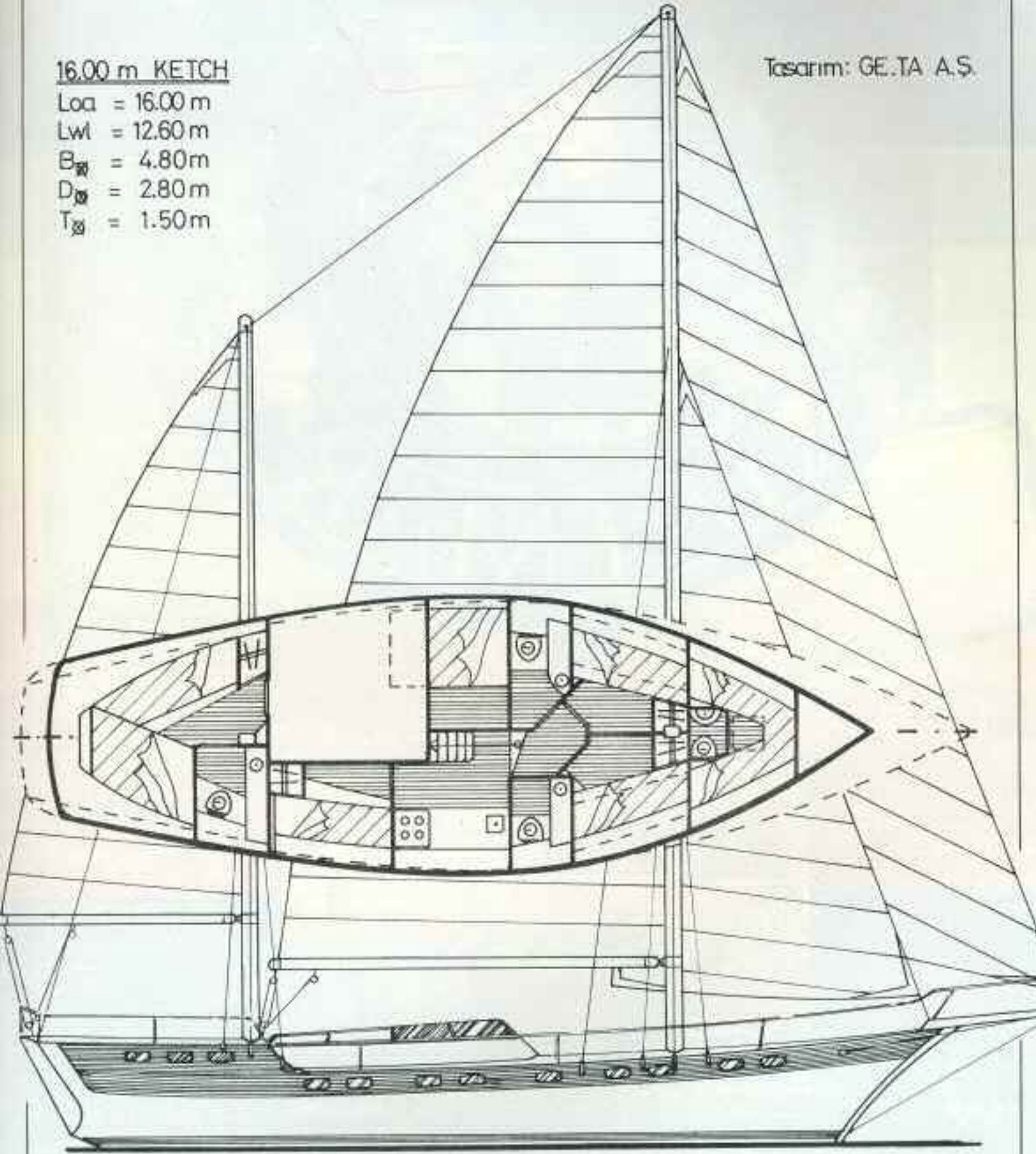
Tekne gövdesi alüminyum alaşımli olup, diğer teknelere oranla çok hafif olmasından dolayı az yakıt ile yüksek sürat elde etme fırsatını vermektedir. Uzun ömürlü olan tekne iki tip olarak dizayn edilmiş olup özel maksatlı kullanımında WC ve duşlu 7 çift kamara ile 4 çift kişilik kamara vardır. 24 kişilik yemek salonunda son derece rahat servis yapabilmeye imkanı yanında Bar Amerikanda bulunmakta. Bunların dışında teknede güneşlenme terası ve kaçta oturma yeri vardır. 30 kişiye hizmet verebilecek Kuzinede her türlü konfor düşünülmüştür.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## 16.00 m KETCH

Loa = 16.00 m  
Lwl = 12.60 m  
B<sub>g</sub> = 4.80 m  
D<sub>g</sub> = 2.80 m  
T<sub>g</sub> = 1.50 m

Tasarım: GE.TA A.Ş.



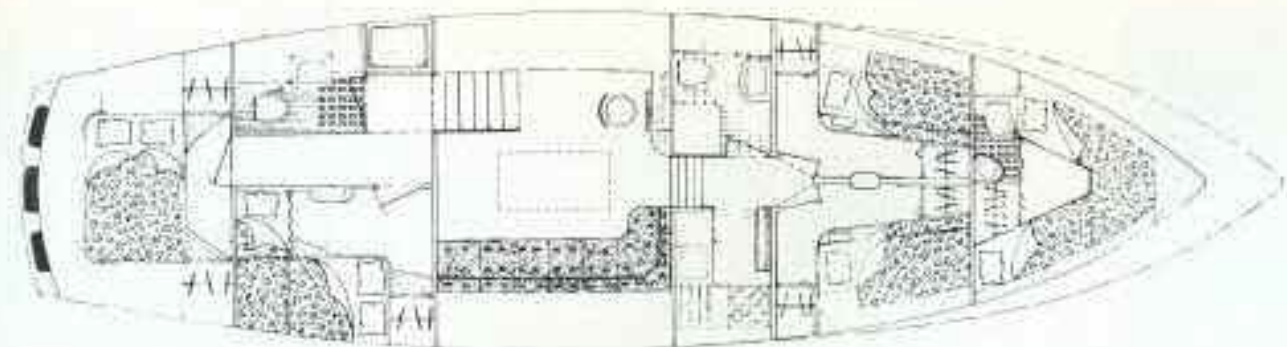
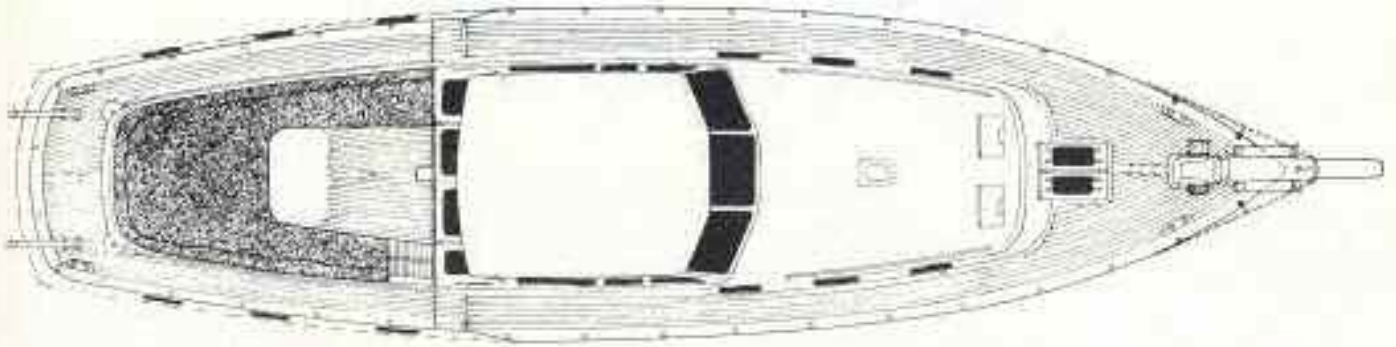
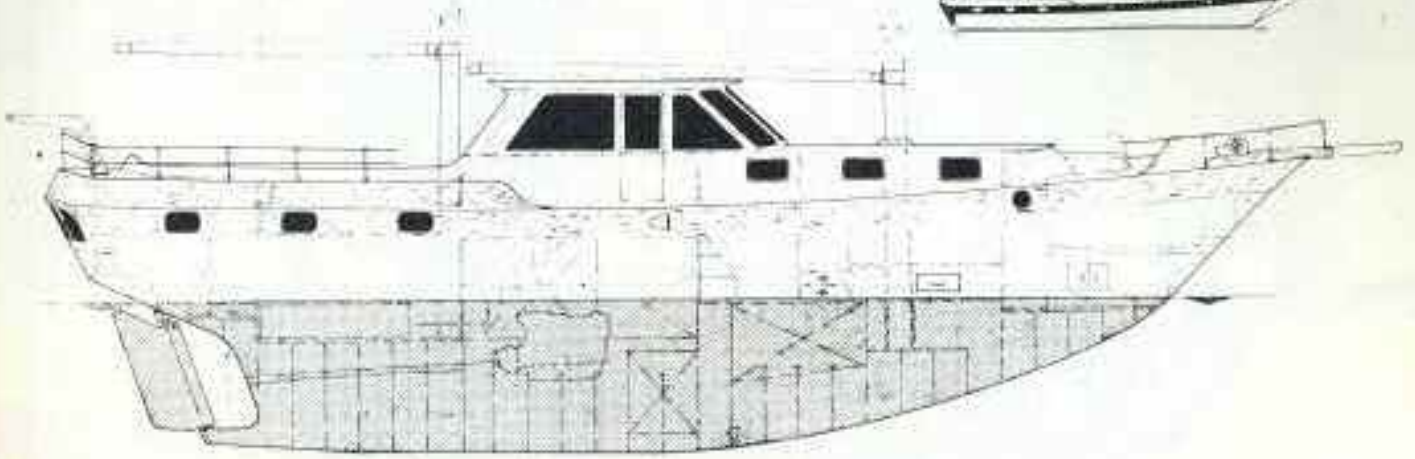
Tekne güney sahillerimizde turizm amacıyla kullanılmak üzere dizayn edilmiştir. Tasarımında konfor kadar sportif kullanıma uygunluk da gözönüne alınmıştır. Yelkencilik, estetik, düz bir güverte alanı ve mümkün olduğunca çok ve rahat kameralar başlıca planlama kriterleridir. İç yerleştirmede 3'ü çift, 1'i tek, 1'i üç kişilik olmak üzere 5 kamara, 3 W.C., kapalı mutfak ve özel W.C.'li iki kişilik mürettebat kabini vardır. Ortada düşük bir güverde üzerinde yemek, oturma ve kumanda bölümleri bulunur. İstendiği takdirde açık oturma bölümü kapalı bir salona dönüştürülerek, yatak adedi de azaltılıp daha rahat kameralar oluşturularak ideal bir aile teknesi elde edilir. Öngörülen seyir hızı 160 HP motor ile 9 (knot) dur.

**Ekim 1986**

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## ORİON 17-C

tam boy : 17.00 m.  
genişlik : 4.70 m.  
su çekimi : 2.10 m.  
deplasman : 30 ton  
yelken alanı: 110 m<sup>2</sup>  
seyir hızı : 9 kn.(140 hp.)



DİZAYN VE YAPIM : EĞER YATÇILIK, GEMİ İNŞ.YÜR. MÜH. K.HALUK BOYGÜR - BAĞDAT CD.66/82 KÜÇÜKYALI - İSTANBUL - 3863871  
YAPIM YERİ : NUH ANŞAP TEKNE İNŞA SİTESİ NR. 12 - TUZLA - İSTANBUL

ORİON 17-C (CHARTER VERSİYONİ) ORİON SERİSİNE AİT 14,17,19,22 METRE BOYUNDAKİ MOTOR-SALLER TEKNE FORMUNUN ÇELİK GÖVDE VE ANŞAP ÜST YAPI İLE İNŞA EDİLEN İLK ÖRNEĞİDİR. TEKNE, EN AĞIR HAVA ŞARTLARINDA SEYİR YAPABİLECEK BİRİLDE DİZAYN EDİLMİŞTİR. ÇELİK GÖVDENİN HAZANDIRDIĞI GENİŞ İÇ HACİM, BÜYÜK TAHS KAPASİTESİ, BAHÇE TUTUM KOLAYLIKLARI SAYESİNDE TURİSTİK AMAÇ İÇİN YERİN EDİLEN ORİON 17-C BASİT TADİLATLARLA RAHAT BİR AİLE TEKNESİNE DÖNÜŞTÜRÜLEBİLİR.



# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

Model : İmparator 11.50  
Tipl : Motoryat (Flying Bridge)  
Dizayn : Hüseyin Uygun (Gemi İnşa ve Gemi Mak. Müh.)  
Yapım : İstanbul Yat Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.

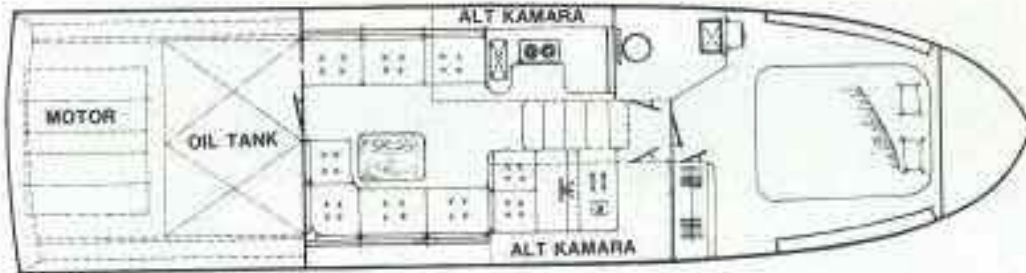
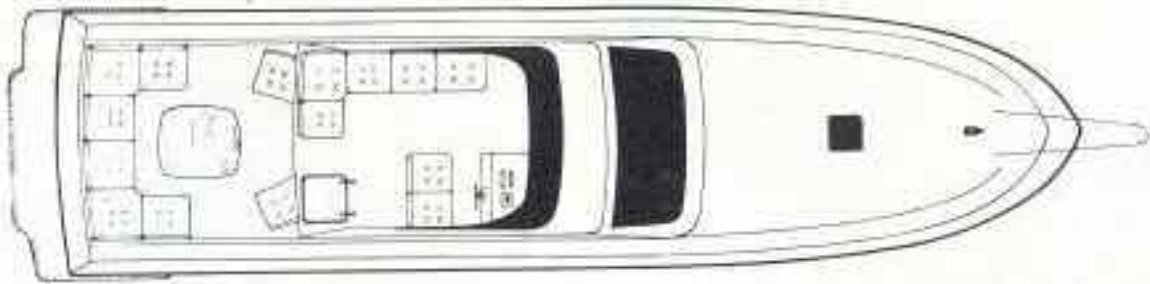
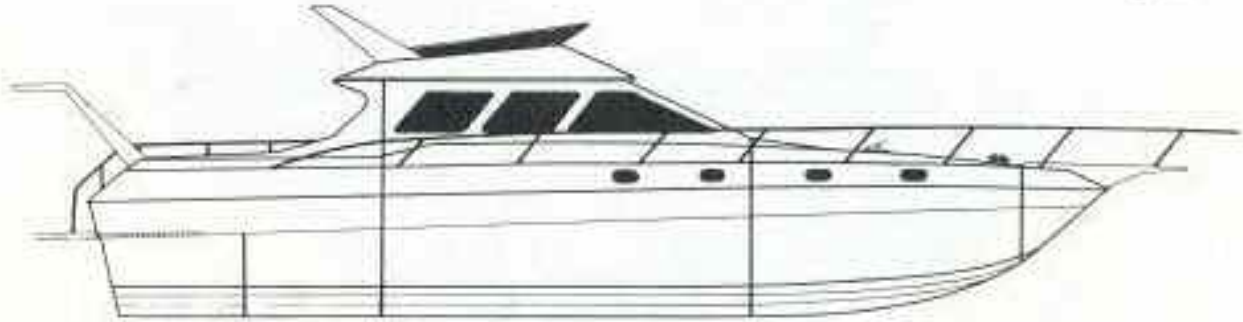
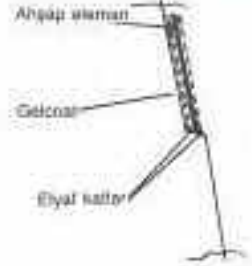
Tamboy ( $L_{OA}$ ): 11.50 m.  
Genişlik (B) : 3.00 m.  
Draft (T) : 1.15 m.  
Deplasman : 5500 kg (Boş)  
Motor : 2x200 Volvo Penta (AQ)

## DİZAYN DETAYLARI

Elyaf tabakalarının isimleri sırası:



- 1- Gecece (ileğ boyu)
- 2- Keçe elyaf (300 gr/cm<sup>2</sup>)
- 3- Keçe elyaf (450-600 gr/cm<sup>2</sup>)
- 4- Flowing dokuma Elyaf (500 gr/cm<sup>2</sup>) veya 800 gr/cm<sup>2</sup>)
- 5- Keçe elyaf
- 6- 7. ve 8. katlar için Boyuna Mukavemet elementleri ile desteklenmemiş olan kısımların boylarının değişmesiyle oluşan istenilen elyaf tabakası azaltılır veya çoğaltılır.



Örijinal tekne dizayn ve üretimimizin bir parçası olan 11.50 m. Motor Yat (Flying Bridge)'in gövdesi tamamen fiberglastan inşa edilmiştir. Dış görünüşü modern bir estetiğe sahip ve aerodinamik bir yapıyı içermektedir. Kıç tarafında geniş güneşlenme, oturma sahası ve 8 kişiyi rahatlıkla ağırlayabilecek büyüklükteki salonunda, geniş tutulan koltuk düzenlemesi ile kullanım açısından rahatlık sağlar. Salonla iç içe bulunan mutfakta her türlü gereksinimi karşılayacak ocak, buzdolabı gibi her türlü donanım vardır. Klozeti, bidesi ve lavabosuyla komple rahat bir banyosu vardır. Altta iç iki kamara ve önde yemek odası oldukça rahattır. Çift kişilik geniş yatağıyla, min. 7 kişiye yatma imkanı sağlayan teknede her türlü konfor düşünülmüştür. Teknede seyir sırasında kullanma kolaylığı sağlayan çift kumanda vardır. Formunun narinliğinden; artan sürati ile hem sporu, hem de konforu birarada tadabilirsiniz.

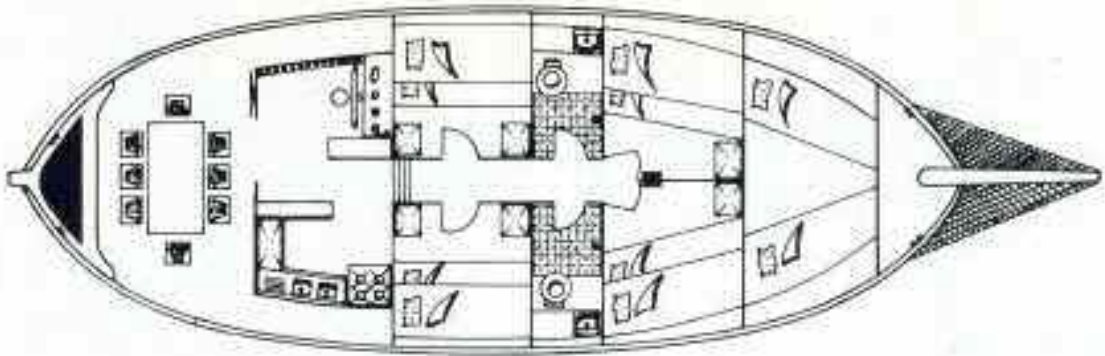
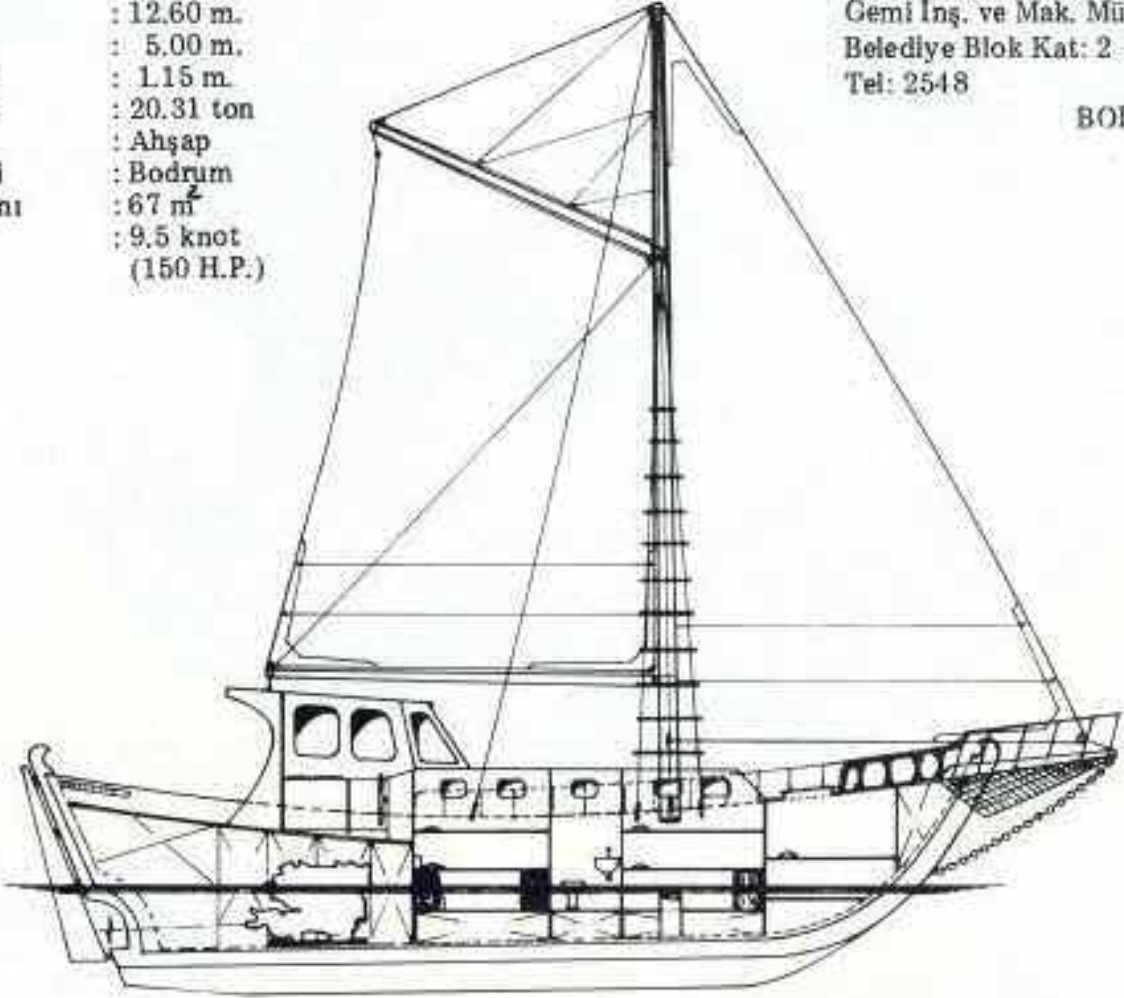
# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## BODRUM TIRHANDİL

Tam boy	: 14.00 m.
Su hattı	: 12.60 m.
Genişlik	: 5.00 m.
Su çekimi	: 1.15 m.
Deplasman	: 20.31 ton
Malzeme	: Ahşap
Yapım yeri	: Bodrum
Yelken alanı	: 67 m <sup>2</sup>
Seyir hızı	: 9.5 knot (150 H.P.)

Dizayn ve Yapım  
YACHT MÜHENDİSLİK  
İbrahim Macit GÜNDOĞDU  
Gemi İnş. ve Mak. Müh.  
Belediye Blok Kat: 2  
Tel: 2548

BODRUM



Eski Yunan uygarlığından günümüze kadar gelmiş olan Tirhandil tipi yatların Bodrum'da inşa edilen güzel örneklerinden biridir. Yatın diğer Bodrum yatlarına göre avantajı: Ege denizine en uygun formda olması, kıyılarda daha küçük ana makina gücüyle (BHP) daha hızlı seyir yapabilmesidir. Charter Yat olarak dizayn edilen yatın, yabancılar tarafından rağbet görmesinin en büyük nedeni tarihte 'Viking' teknelerine benzemesidir. İtalya'ya ihraç edilen yatların genelde özel kullanıma uygun olan dizaynidir. Geniş bir kuzine, kapalı ve açık oturma grupları, yeterli alanda güneşlenme güvertesi, başta yerleştirilen personel kabini dışında, dört misafir kabini ve iki WC bir kaptan köşküyle ideal bir charter yatu görünümündedir.

## YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

### SURFY - 555

Tam boy	: 5.55 m.
Su hattı boyu	: 5.00 m.
Genişlik	: 2.00 m.
Çektiği su	: 0.97 m.
Salma	: 100 kg. (min)
Ağırlık	: 250 kg.
Kamara yüksekliği	: 1.25 m.
Yatak	: 4 adet
Yelken alanı	: 16 metrekare
Dizayn ve yapım:	: G-Yacht
Yiğit GUZEN	
Yalıkavak - BODRUM	
Tel: 61 (Yalıkavak) 358 75 69	
(İstanbul)	



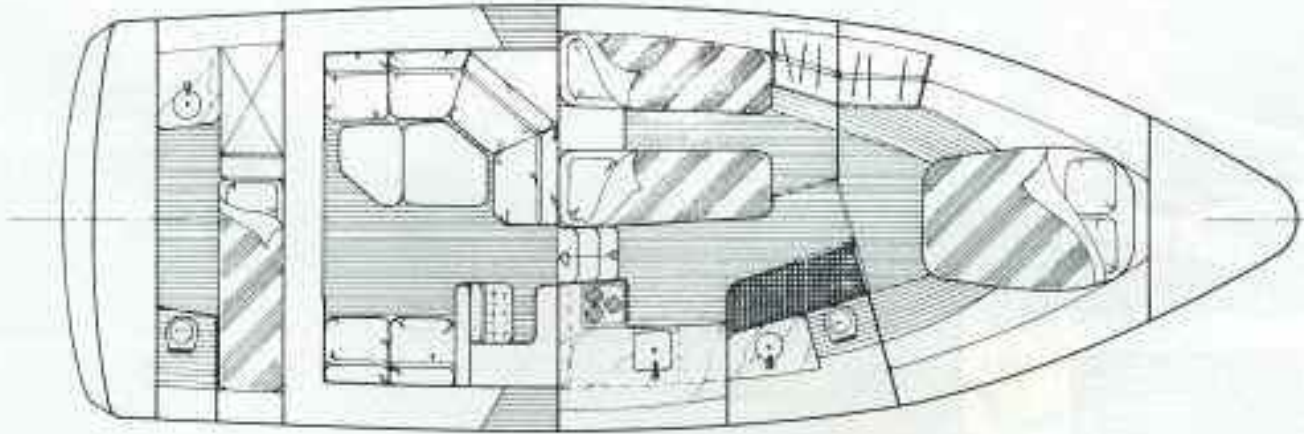
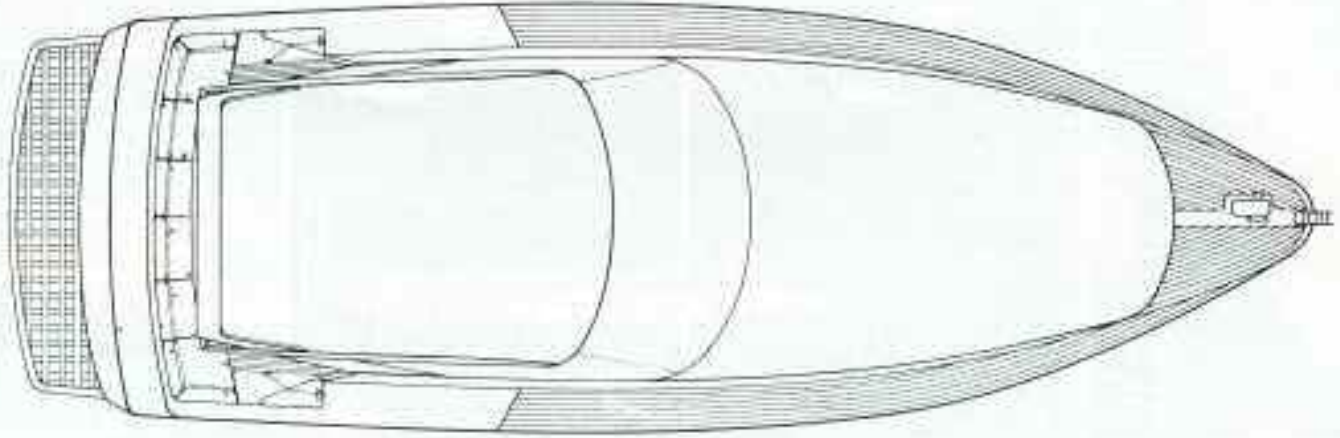
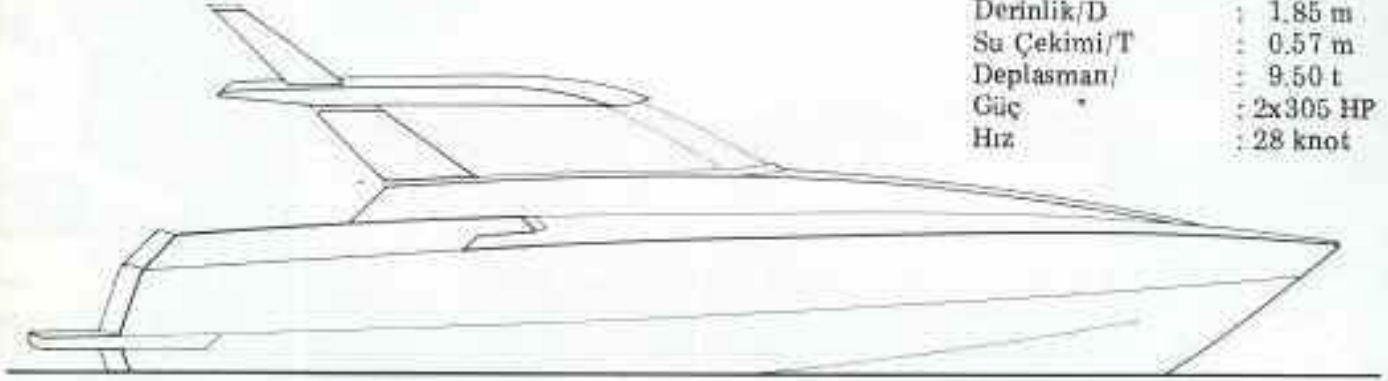
G-YACHT tarafından daha önce dizayn edilmiş SURFY'nin geliştirilmiş kamaralı modeli olan SURFY 555, her şeyi ile yerli yapım bir teknedir. Yelken ve denizi seven ancak kısıtlı bütçeleri ile bu olanaklardan yararlanamayanlar için düşünülmüş fiberglas tekne, tamamen yelken seyrine göre dizayn edilmiştir. Kamarasında 4 adet yatağı olan teknede, buz kabı, seyyar bütangazı ocağı, portatif kuzine ile yine portatif tuvalet yer almaktadır.

Amatörce tekne yapmak isteyenlere de yardımcı olmak amacıyla Bodrum Yalıkavak'ta kalıp çıkartılarak tekne teslim edilebilmekte bundan sonra amatör denizciler kendi istekleri doğrultusunda iç düzenlemeyi yapabilmektedirler.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## 11.70 m MOTORBOAT

Tam Boy/Loa	: 11.70 m
Su Hattı Boyu/Lwl	: 10.00 m
Genişlik/B	: 3.95 m
Derinlik/D	: 1.85 m
Su Çekimi/T	: 0.57 m
Deplasman/	: 9.50 t
Güç	: 2x305 HP
Hız	: 28 knot



Tekne, yüksek hız, konfor ve rahat seyir özelliklerini aynı anda sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu aşamada bilgisayarın sağladığı olanaklardan hesap ve çizimlerden yararlanılmıştır.

Ahşap malzemeye göre tasarımı yapılan tekne sağlam yapısının yanında kullanılacak basma tiriz ve lamine kaplama yöntemiyle yüksek hız için en önemli özellik olan hafiflik avantajına da sahiptir.

Makina dairesinin üzeri rahat bir kapalı salon olarak düzenlenmiştir. Ön taraftaki bölümde ikişer kişilik iki kamara duşlu bir tuvalet ve rahat bir mutfak bulunur. Kapalı salonun arkasındaki açık oturma bölümünün altında tek yataklı, özel tuvaletli bir mürettebat kabini vardır.

Teknenin tasarımı isteğe göre alüminyum malzeme için de değiştirilebilir.

**TASARIM**

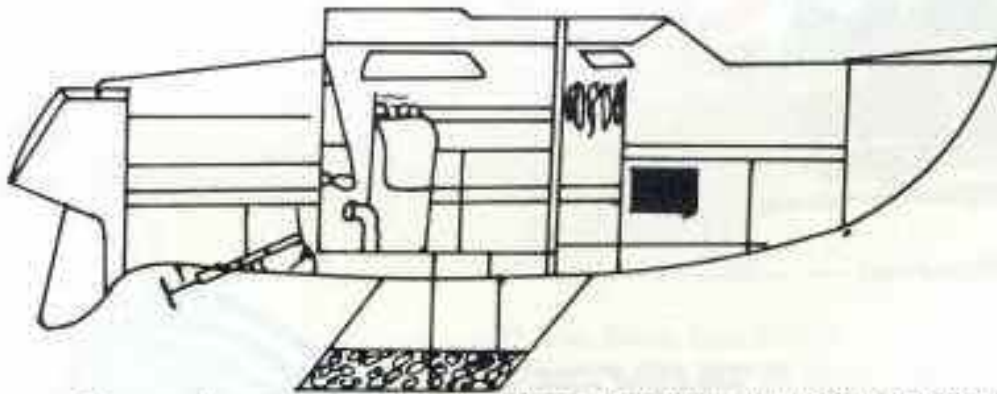
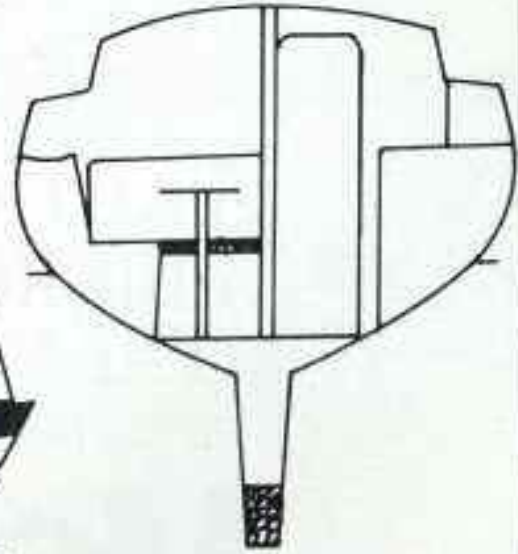
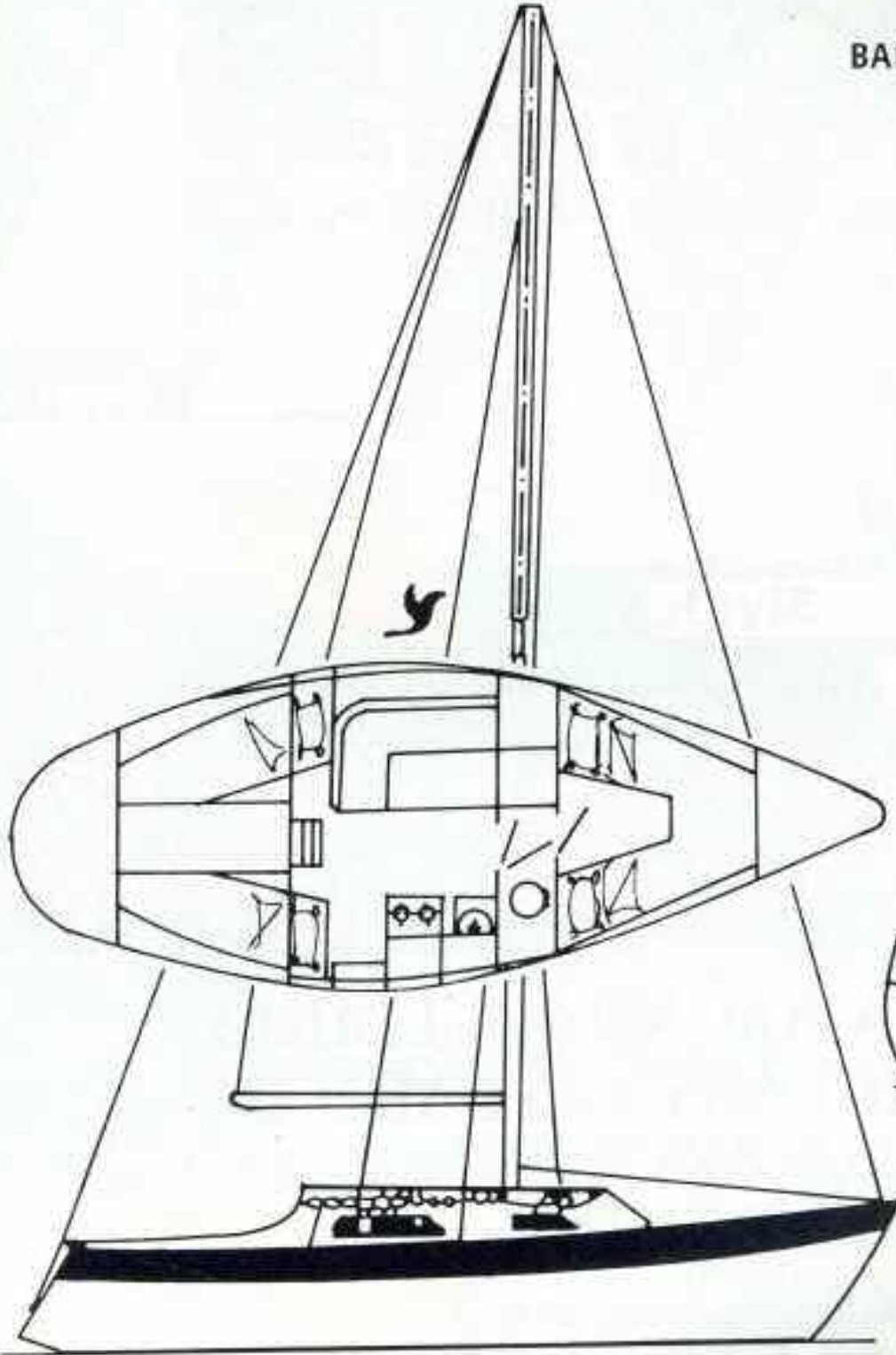
**GE TA**

**GENEL TASARIM A.Ş.**

Spor Cad. Spor Apt. No: 100/6 Beşiktaş-İstanbul Tel:160 40 39- 161 97 50 Tlx: 27783 gta

**Mart 1987**

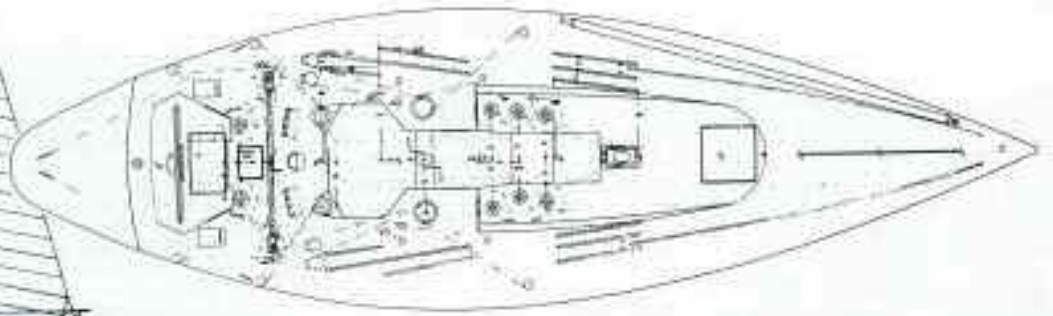
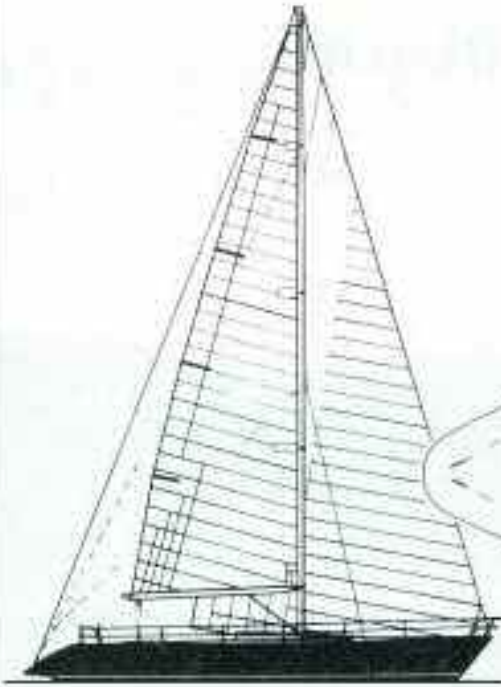
## BARBAROS 820



Tam Boy	:8.20 m
Sualtı Boyu	:6.60 m
Genişlik	:2.75 m
Çektiği Su	:1.45 m
Yatak Adedi	:4 + 2
Dizayn ve Yapım	:
Yunus Yacht A.Ş.	
Seyit Ali Reis Sokak No: 20	
Soğanlık-Kartal	
Tel : 149 47 47	
İrtibat 144 86 36	

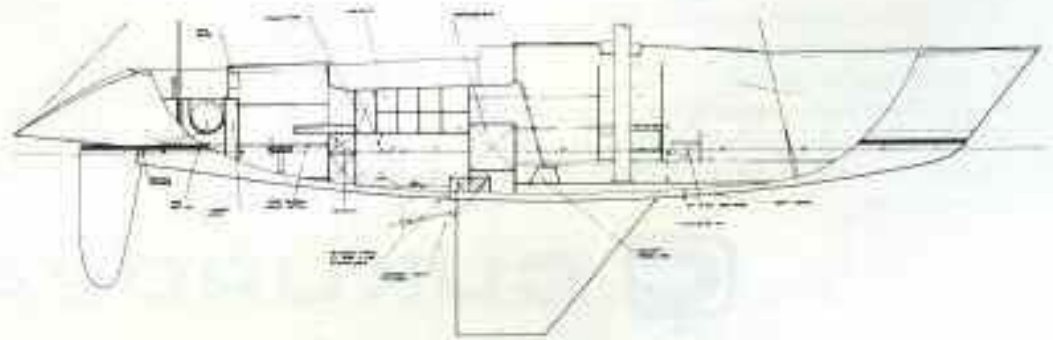
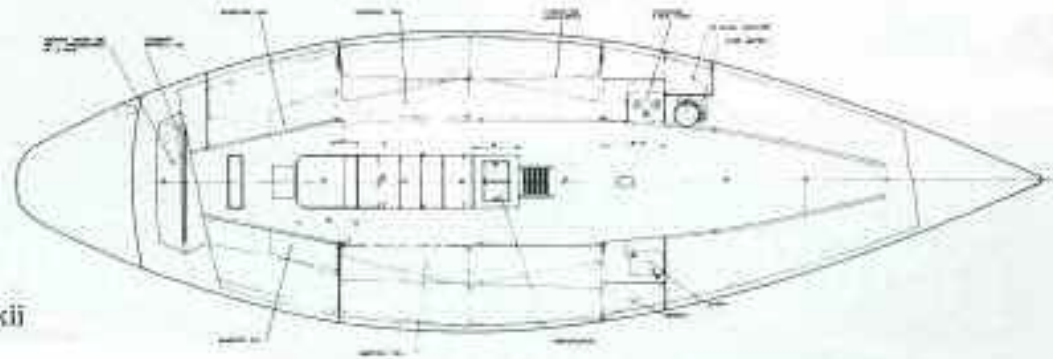
Ailece gezi ve yarışma olanakları sağlayan bu dizayn, çocuklu iki ailenin rahatlıkla yaşayabileceği şekilde düşünülmüş ve yelken seyrinde en iyi sürat amaç edinilmiştir. Avrupa direk ve yelken ile donatılan tekne fiber olarak imal edilmektedir.

7 adet teknenin imalatı devam etmekte olup, siparişler öncelik sırasına göre değerlendirilmektedir.



## SİRENA 2

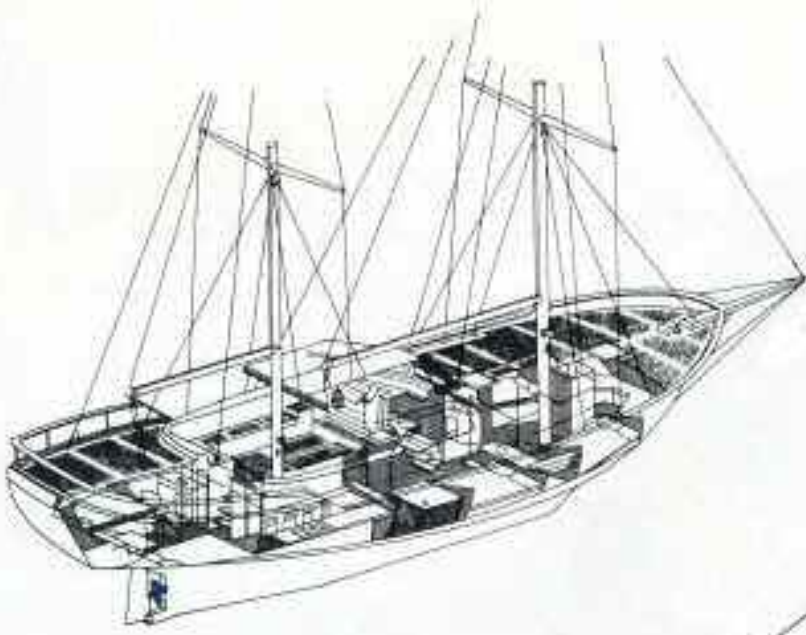
Tam Boy	: 15.40 m.
Su Hattı Boyu	: 13.20 m.
Genişlik	: 4.50 m.
Çektiği Su	: 2.80 m.
Deplasman	: 13.5 ton
Maden	: 7.6 ton
Dizayn	: Vallicelli Co.
Yapım	: Regatek A. Ş. Soğanlık Mevkii KARTAL



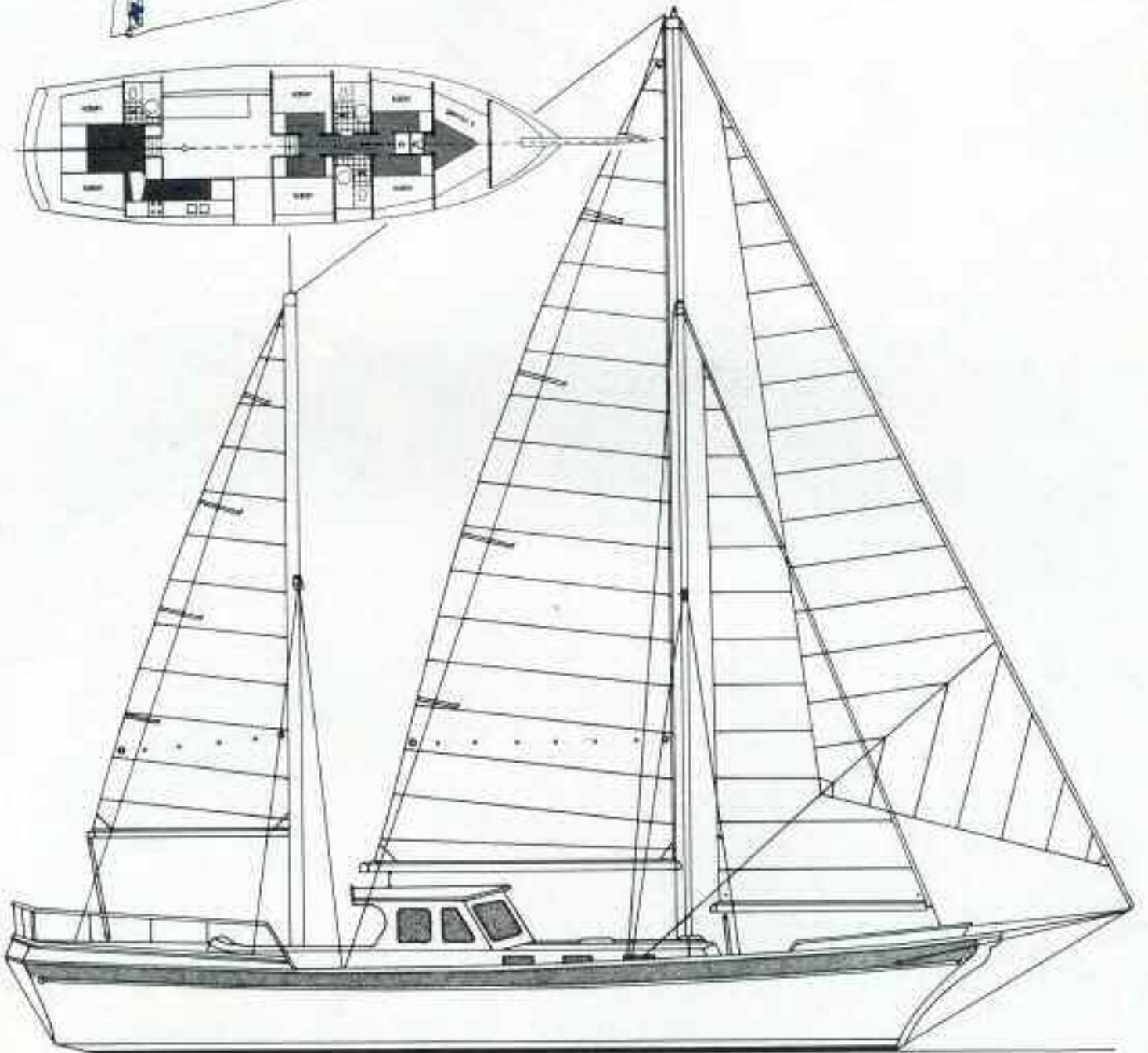
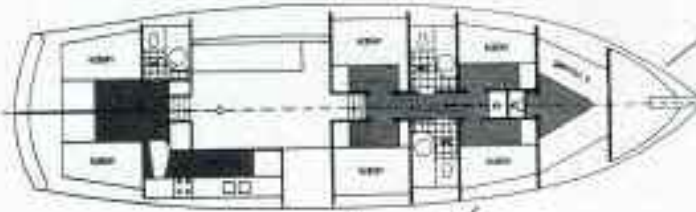
Tamamen yarış amacı ile düşünülerek dizayn edilen bu tekne ülkemizde "Kompozit Tekne" yapımının ilk uygulamasıdır.

Teknenin iç yerleşiminde baş altı yelken torbaları için boş bırakılmış, kenarlarda branda yataklar, orta bölüme de tuvalet ve mutfak konmuştur. Güverte, dümencil ile ekibin rahatlıkla çalışacağı iki ayrı bölüme ayrılmış ve tüm donanım kokpite getirilmiştir.

## YELKENLİ GEZİ TEKNESİ TT 60



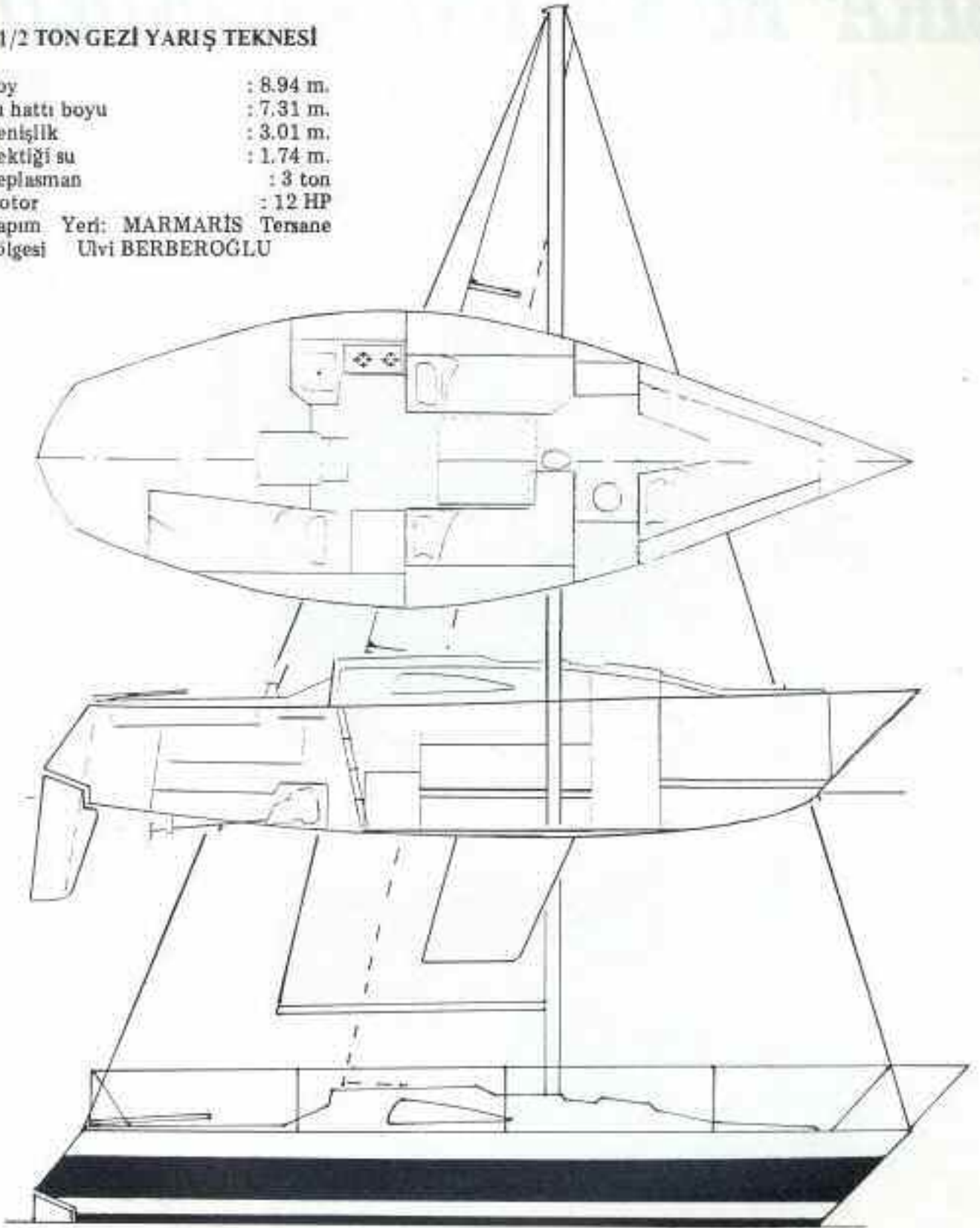
Tam boy	: 17.50 m.
Su hattı boyu	: 13.50 m.
Genişlik	: 5.10 m
Çektiği su	: 2.00 m.
Deplasman	: 25 Ton
Motor	: 130 HP.
Dizayn	: Yük. Mim. Öktem İREN
Yapım	: TATEK A.Ş.



Klasik çizgilerle dizayn edilen teknede daha fazla iç hacime yer verilmiştir. Gövdesi CTP polyesterden imal edilen teknenin iç yerleşimi ağaç ve kontraplak kaplamadan yapılmıştır. Uzun gezilerde tekne üstünde rahatlık düşünülerek geniş alan bırakılmıştır.

## 1/2 TON GEZİ YARIŞ TEKNESİ

Boy	: 8.94 m.
Su hattı boyu	: 7.31 m.
Genişlik	: 3.01 m.
Çektiği su	: 1.74 m.
Deplasman	: 3 ton
Motor	: 12 HP
Yapım Yeri:	MARMARİS Tersane
Bölgesi	Ulvi BERBEROĞLU



Su hatları ile ciddi bir yarış teknesi, iç hacmi ile ise konforlu bir gezi yatı olan tekne kısıtlı imkânları olanlar için hazırlanmıştır.

Teknenin satışı, kit yan bitmiş veya denize açılabilir olmak üzere üç şekildedir.

Kit: Gövde-güverte. Yan Bitmiş Tekne: Gövde, güverte, dikmeler, direk, sahra, dümen. Denize Açılabilir: Yan bitmiş tekneye ilâve olarak, 3 parça yelken, yelken donanımı, pulpit, pushpit, vardeveia, vinçler (7 adet), kuzine, lavabo, WC, yataklar, sintine tulumbası, elektrik donanımı, su ve yakıt tankları ve pusla (2 adet)

Teknenin içinde 6 kişi için tam, 4 kişi için ise çok geniş bir hacim sağlanmaktadır. Tekne gemicisiz kullanılacak kadar ufak, kötü havalardan korunmayacak kadar büyüktür.



## HALF-TONE YARIŞ TEKNESİ AVARE

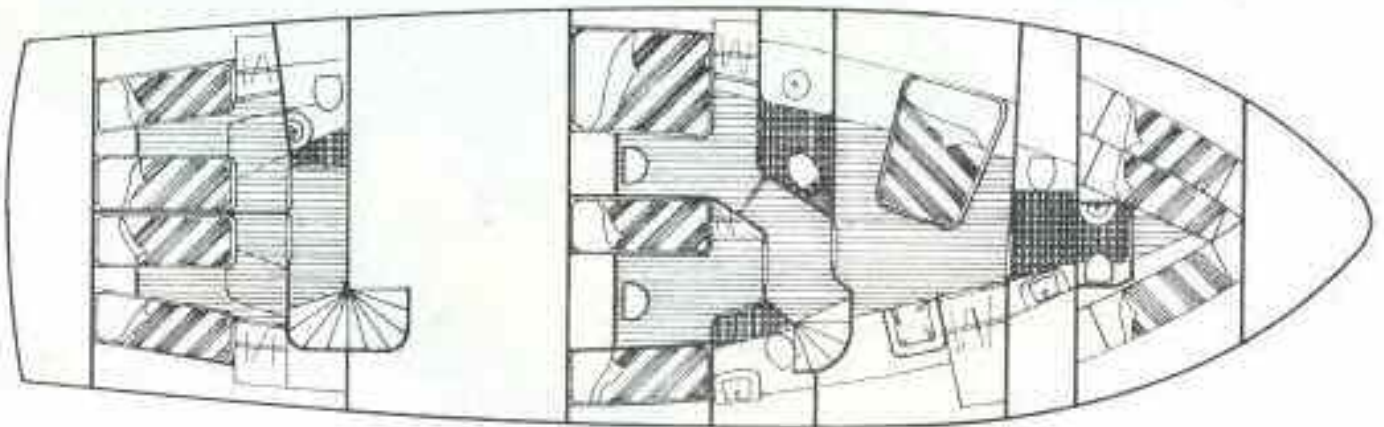
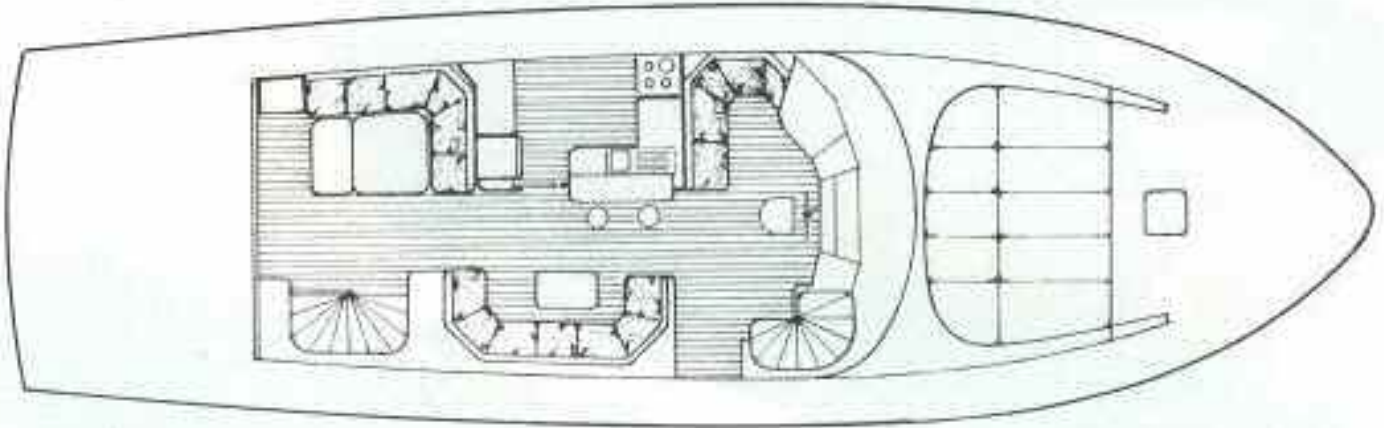
Tam Boy	: 9.05 m.
Genişlik	: 3.12 m.
Çektiği Su	: 1.72 m.
Deplasman	: 2365 kg.
Orsa seyrinde yelken alanı	: 52.3 metrekare
Pupa seyrinde yelken alanı	: 76.5 metrekare
Tasarım	: Jean Berret
Yapım	: <u>REGATEK A.S.</u> <u>Soğanlık Mevki-KARTAL</u>



1984 ve 1986 Half Ton Dünya Samplyonluğu'nu kazanan ünlü Fransız tasarımcısı ve yelkencisi Jean Berret'nin küçük değişiklikler yapılarak ülkemiz için hazırladığı yarış teknesi. Kompozit olarak ülkemizde inşa edilen ikinci tekne olan Avare bu aydan itibaren yelken yarışlarına katılacak.

## 19.60 M. MOTORYAT

Tam Boy	: 19.60 m.
Genişlik	: 6.00 m.
Çektiği Su	: 1.30 m.
Güç	: 2 x 320 HP
Hız	: 15 knot
Tasarım ve Yapım	: Ge. Ta. Genel Tasarım A. Ş.
	Spor Cad. 100/6 Beşiktaş - İstanbul
	Tel: 160 40 39 - 161 97 50
	Tlx: 27783 gta tr.



Saç olarak tasarlanan ve imal edilmekte olan bu tekne, bakım kolaylığı ve düşük bakım maliyetleri yönünden saç malzemenin avantajlarına sahiptir. Tüm kamaların ve salonun içerden ağaç kaplanması yanında ağaç mobilyalar ile tik kaplı güverte, ağaç bir teknenin rahatlığını ve sıcaklığını sağlamaktadır.

Yarı kayıcı olarak tasarlanan su altı formu, hem açık denizde güvenli seyir, hem de oldukça yüksek seyir hızı sağlamaktadır. 15 knot maksimum, 14 knot sürekli hız Ege ve Akdeniz gezileri için yeterli olacağı düşünülmüştür.

Özel kullanıma göre dizayn edilen tekne, istenirse charter amacıyla da kullanılabilir. Bütün kamaların yaklaşık aynı büyüklükte olması ve küçük kamalar hariç her kamaranın özel tuvaleti olması her iki kullanım için de uygundur.

## ROBERTS 28 SLOOP



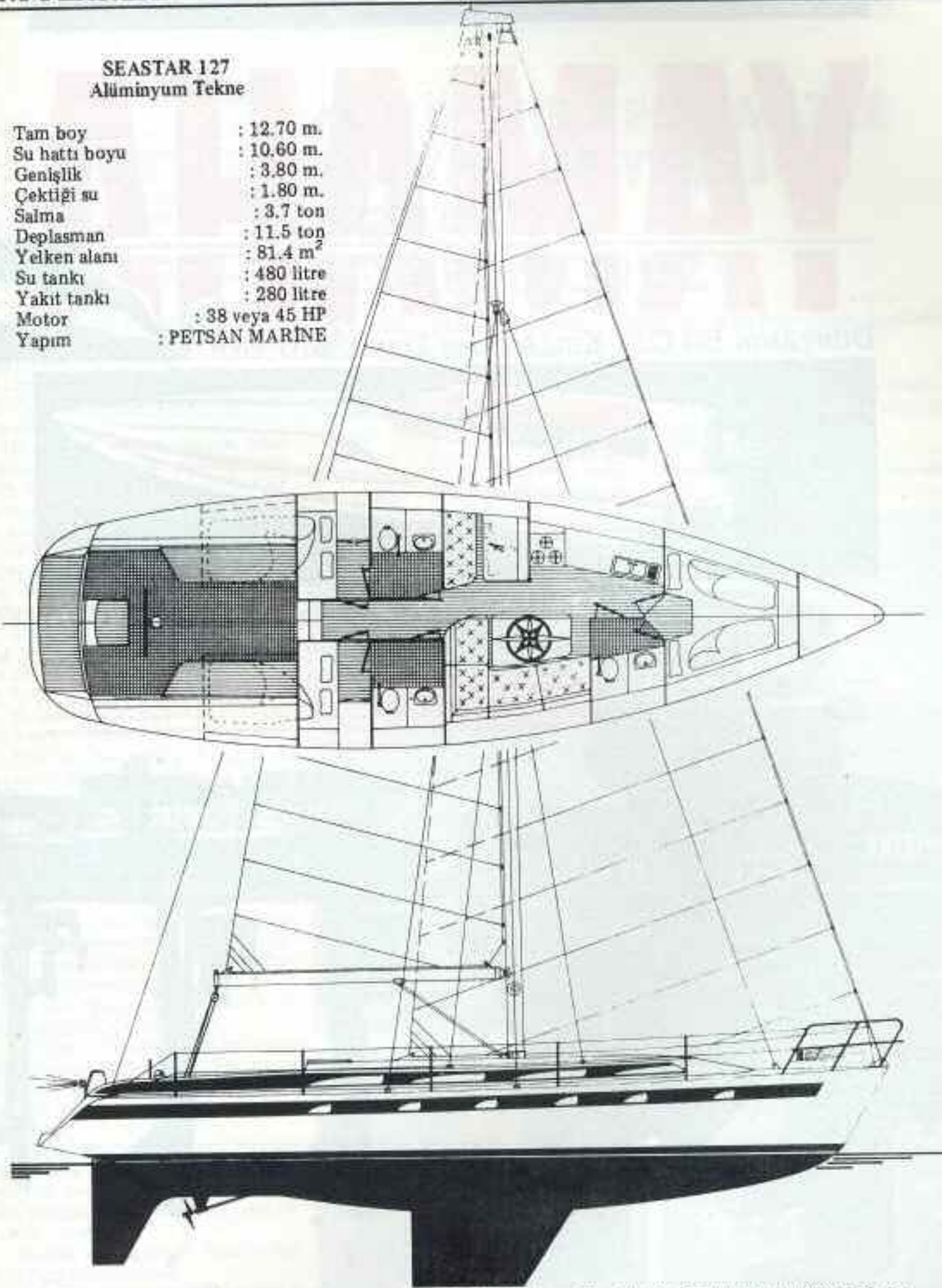
Dizayn	: Bruce Roberts
Kullanılan malzeme	: Sac
Tam boy	: 8.50 m.
Su hattı boyu	: 7.40 m.
Genişlik	: 3.10 m.
Çektiği su	: 1.60 m.
Deplasman	: 6 ton
Kurşun safra	: 2 ton
Motor	: 20 HP Vetus
Yapımcısı	: Orsa Ltd. Şti.
İmal yeri	: Büyükçekmece



Bruce Roberts dizaynı olan bu yelkenlinin güverte ve gövdesi 3 mm., karinası 6 mm. sacdan imal edilmiştir. Tekne, alleler için düşünülmüş bir yelkenli teknedir.

SEASTAR 127  
Alüminyum Tekne

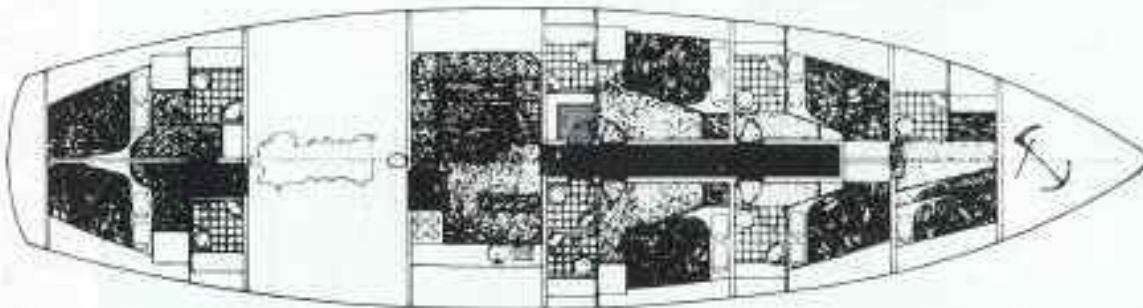
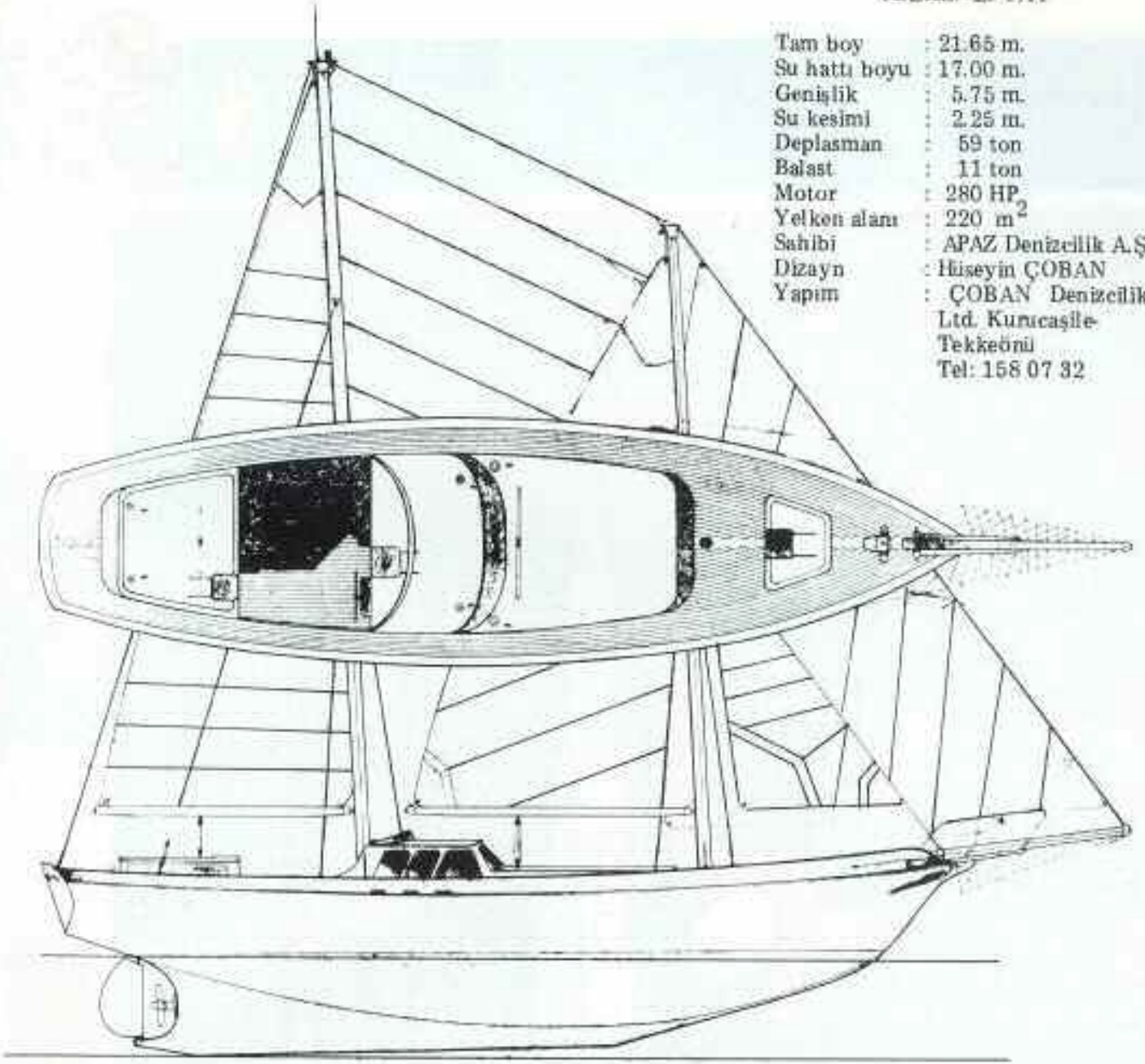
- Tam boy : 12.70 m.
- Su hattı boyu : 10.60 m.
- Genişlik : 3.80 m.
- Çektiği su : 1.80 m.
- Salma : 3.7 ton
- Deplasman : 11.5 ton
- Yelken alanı : 81.4 m<sup>2</sup>
- Su tankı : 480 litre
- Yakıt tankı : 280 litre
- Motor : 38 veya 45 HP
- Yapım : PETSAN MARİNE



Friedrich Muntz dizaynı olan tekne alüminyum gövdeden inşa edilmektedir. Birbirinden bağımsız üç ayrı kamarası olan yatta 3 adet lavabo-duş bulunmaktadır. Uzun geziler için teknenin oturma salonu ile kuzinesi oldukça geniş tutulmuştur.

CHARTER AMAÇLI  
YELKENLİ YAT

Tam boy	: 21.65 m.
Su hattı boyu	: 17.00 m.
Genişlik	: 5.75 m.
Su kesimi	: 2.25 m.
Deplasman	: 59 ton
Balast	: 11 ton
Motor	: 280 HP <sub>2</sub>
Yelken alanı	: 220 m <sup>2</sup>
Sahibi	: APAZ Denizcilik A.Ş.
Dizayn	: Hüseyin ÇOBAN
Yapım	: ÇOBAN Denizcilik Ltd. Kurucasıile Tekkeönü Tel: 158 07 32



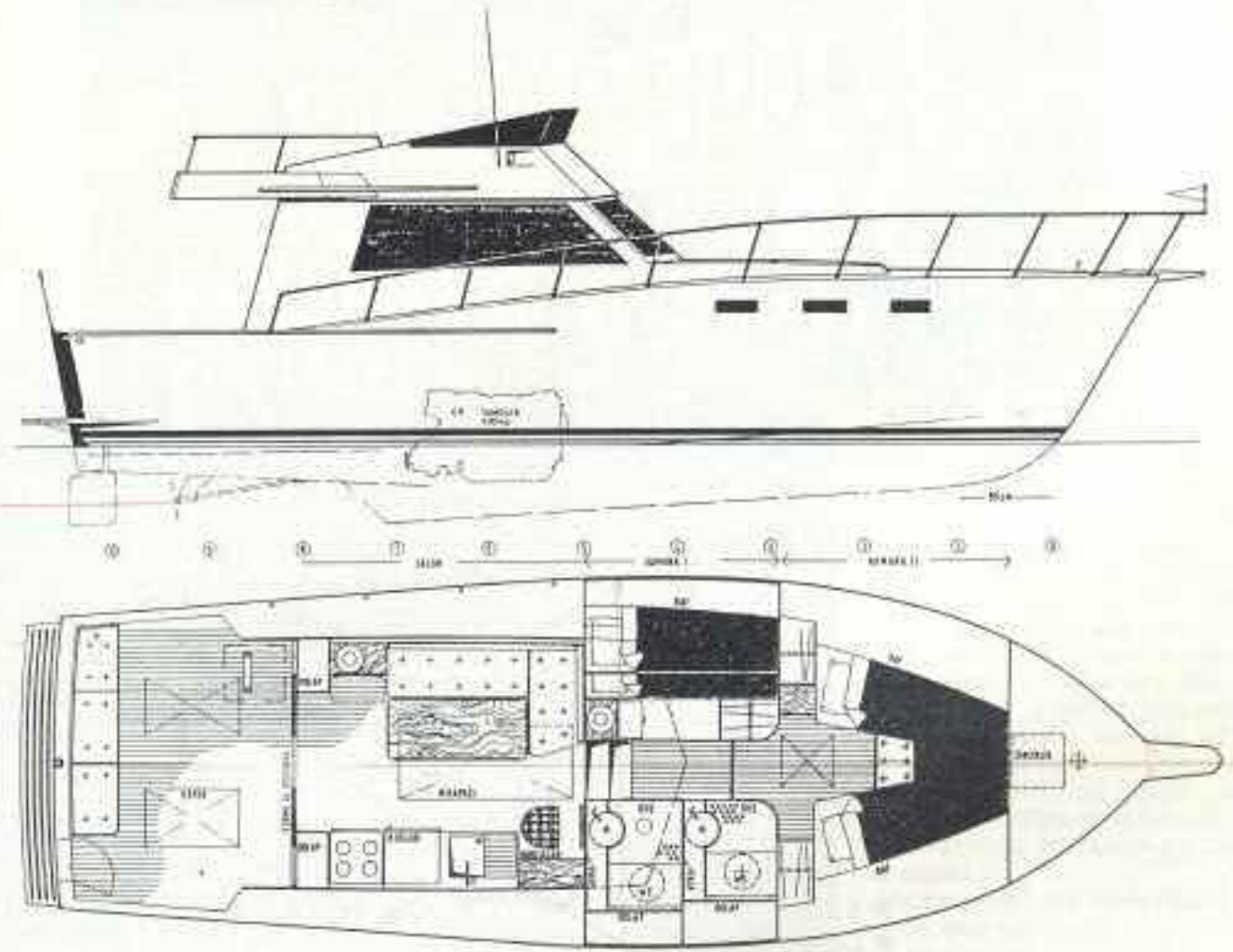
Mavi yolculuk amaçlı dizayn edilmiş olan teknede ortadaki havuzluğu, geniş güverte üstü mekanları ile rahat ve denizeci bir yapı amaçlanmıştır. İyi yelken performansı ve uskuna arma tercih edilmiştir.

12 yolcu kapasiteli, 6 kamaralı teknede her kamarada duş ve WC bulunmaktadır. Ayrıca genel kullanım için bir WC daha düşünülmüştür. Havuzluk dışında kapalı salonda da yemek yenebilmektedir. Mutfak malzemeleri için bir de depo yerleştirilmiştir.

Gövde doğal eğimli kestane ağacı, güverte teak, bölmeler ise kaplamalı su kontrplağı ve masif yapılmıştır.

## 10.50 METRE MOTORYAT

Tekne boyu	: 10.50 m.
Su hattı boyu	: 9.35 m.
Genişlik	: 3.50 m.
Çektığı su	: 0.75 m.
Yarı dolu ağırlık	: 3760 kg.
Motor	: 192 HP
Sürat	: 25 + knot
Yakıt	: 600 l.
Su	: 600 l.
Pis su	: 100 l.



**YAPI:** Teknenin iskeleti 12 adet derin posta ve üzerlerine çekilen boyuna postalardan oluşmuştur. Kap-lama ise iki kat 8 mm. su kontrplağı ve bir kat cam elyaftan (292 g/metre-kare) epoksi ile yapıştirarak ya-pılmıştır. Üst yapı ve güverte de su kontrplağı, epoksi ve elyaf kaplamadır.

**MOTOR:** Oldukça hafif olan tekneyi bir adet Volvo Penta Tamd 41 A dizel motor sevk edecektir. Tam devri 3800 Dev./Dak. olan motor şaftta 192 HP üretebilmektedir. Ancak 500 kg. gelen 6 silindirli motora oranı 1+1.93 olan bir indirici takılmıştır.

**TASARIM:** Doç. Dr. Y. Mim. Fatih GORBON  
**YAPIM:** REGATEK  
**SAHİBİ:** Fasih ÖVEN

## REGATEK

DENİZ ARAÇLARI ÜRETİMİ TÜR. TIC. LTD. ŞTİ.  
 Soğanlık Mevki Tiryakı Sokak 7. Yabancı Kartal, İstanbul  
 Tel: (0) 148 64 32 - (0) 148 10 32 Telex: 77117 Cnr Fax: (0) 148 17 49

**Ocak 1988**

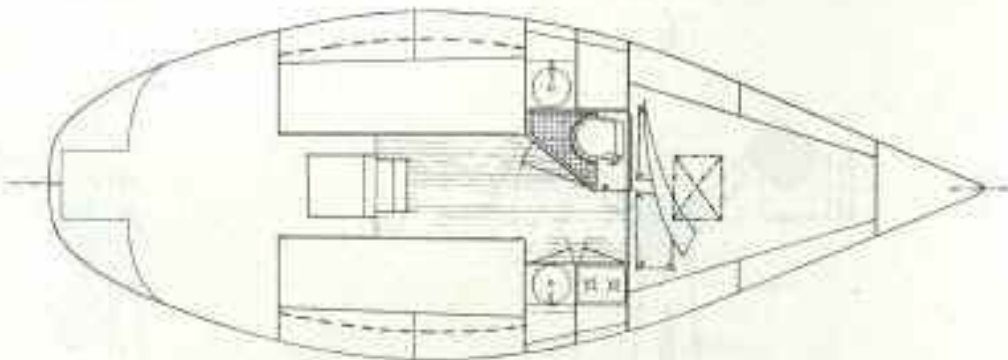
## YELKENLİ GEZİ/ YARIŞ TEKNESİ

Tam boy	: 7.40 m.
Su hattı boyu	: 6.20 m.
En	: 2.74 m.
Derinlik	: 1.41 m.
Deplasman	: 1560 kg.
Safrı	: 610 kg.
Yelken alanı	: 25.13 m <sup>2</sup>
Motor	: 9 HP içten takma dizel veya 9.9 dış- tan takma benzinli HP.
Tasarım	: Tuluğ EDİGE
Yapım	: EDİGE TEKNE YAPIMI

Yumurtaçı Abdü Bey  
Cad. Murat Sokak  
No: 8 Merdivenköy  
Kadıköy  
Tel: 360 25 52



Bir ailenin hafta sonu gezilerini kolayca yapabileceği ayrıca yat yarışlarında yeni ölçü sistemine uygun gezi sınıfında yarış amacıyla tasarlanmış tekne CTP'den seri üretim olarak imal edilmektedir. Gezilerde kolaylık sağlaması amacıyla başaltında çiftin yatabileceği kapalı bir kamara vardır. Salonda normal bir insanın rahatlıkla ayakta durabileceği yükseklik gözönünde bulundurulurken her iki taraftaki birer kişilik yatakları önünde kapalı tuvalet ile kuzine yer almaktadır. Kıç altındaki boş hacim isteğe uygun olarak değerlendirilebilir. Planda motor yeri ayrılmasına rağmen kıç aynada braketle dıştan takma motor monte edilebilmektedir.



## 12 METRE YELKENLİ GEZİ YARIŞ TEKNESİ

Tam boy	: 12.00 m.
Su hattı boyu	: 9.50 m.
Genişlik	: 3.90 m.
Çektiği su	: 1.50 / 2.00 m.
Ağırlık	: 7.3 t.
Safra (kurşun)	: 3.4 t.
Yatak adedi	: 6-9
Motor	: 50 HP Diesel
Su	: 520 lt.
Yakıt	: 120 lt.
Kirli su	: 100 lt.
Tasarım	: VAN DE STADT DESIGN (HOL- LANDA)
Tip	: CARIBBEAN 40
Yapım	: CAPELLO MARINE
Büro: Kızıltoprak, 53/77, 348 29 53	
İmalat: Modoko San. Sitesi, 263	



CTP'den, 'Sandwich' tekniği ile imal edilen tekne, modern çizgileri ile fonksiyonel kullanım alanları, 8-9 kişinin yatabileceği yerleşime sahiptir. Kış ayna üzerindeki basamak, denize girmeyi ve düş almayı kolaylaştırmakta, Helmsman oturağı ile her açıda rahat dümen kullanımı sağlanmaktadır.



## 4 METRE YELKENLİ GEZİ YATI

Tam Boy : 8,15 m.  
Su Hattı Boyu : 6,80 m.  
Genişlik : 2,68 m.  
Derinlik : 1,30 m.  
Deplasman : 1950 kg.  
Pik Sifra : 880 kg.  
Yatak Adedi : 5  
Motor : 12 HP Diesel RUG-  
GERİNİ

Sü : 100 L.  
Yakıt : 50 l.  
Tasarım : Fatih Gorbun  
Poyraz Sok. Çetebi  
Apt. No 4/5  
Toprakca  
Yapım : Hüseyin Şengün  
Kıçakçekmece  
Sahibi : Erhan ve Dilek  
Balkan



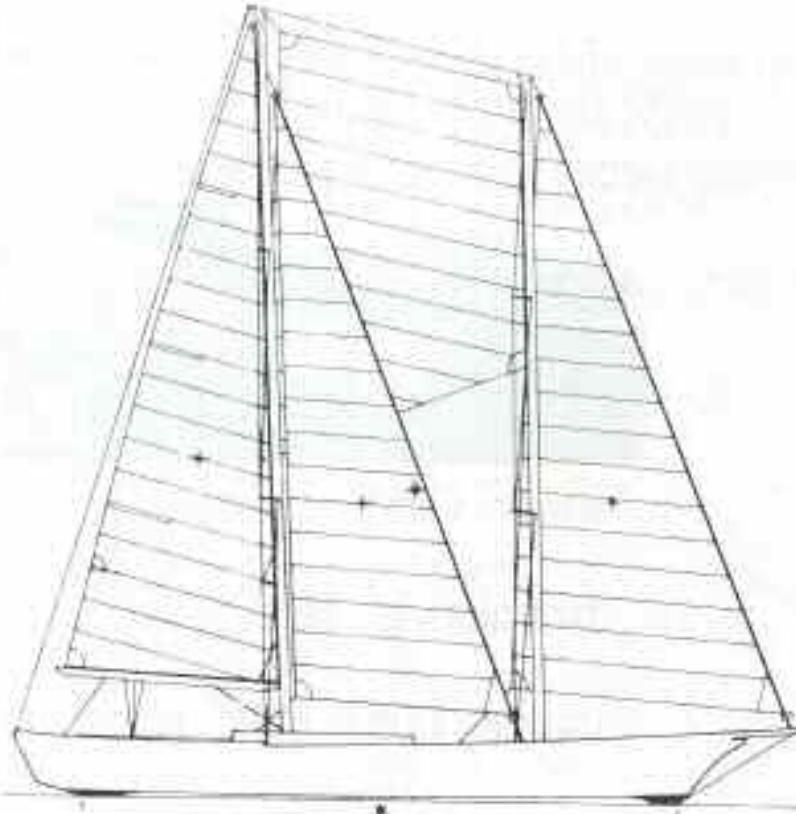
SARPA, yapımı çabuk, kolay ve nispeten düşük maliyetli bir tekne olarak tasarlanmıştır. İki çeneli düz postalar üzerine 10 mm'lik su kontrplağı kaplanmıştır. Tekne tamamen epoksi reçine ile yapılandırılarak yapılmıştır. Ayrıca tüm dış yüzey epoksi ve cam elyafla kaplanmıştır.

İç yerleşimde başta çift kişilik bir kamara ve duş-tuvalet vardır. Vasattaki salonda gece iki kişi yatabilecektir. Kamaranın kiç kısmında kuzina ve bir yatak düşünülmüştür.

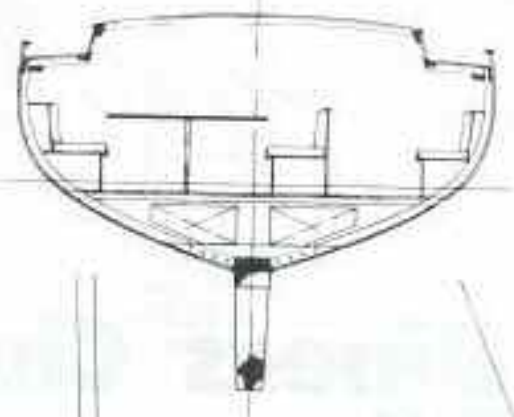
Arma en basit şekilde kiça açılı bir çift gurcata ve pupa çarımksız kiç ıstralya ile donatılmıştır. Direk ve yelkenler yerlidir.

## 22 METRE USKUNA "GOULETTE"

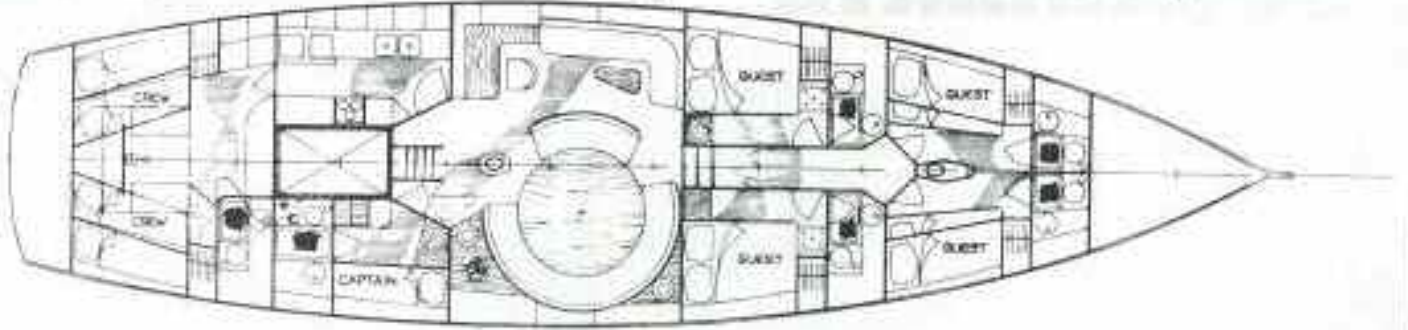
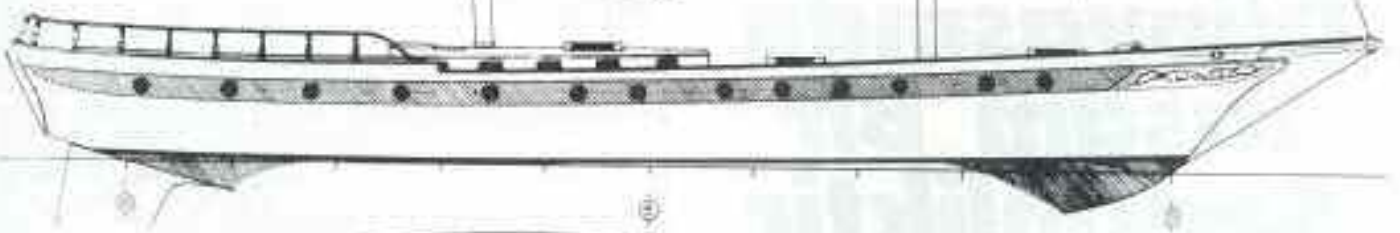
TAM BOY	23.70 m
TEKNE BOYU	22.10 m
SU HATTI BOYU	18.00 m
GENİŞLİK	5.60 m
ÇEKTİĞİ SU	2.40 m
YARI DOLU AĞIRLIK	36.0 t
SAFRA	14.0 t
YELKEN ALANI	200 m <sup>2</sup>
MOTOR	200 hp
YAKIT	3000 l
SU	4000 l



SAIL PLAN  
1/100



PROFILE  
1/50



INTERIOR LAYOUT  
1/50

Eski Amerikan süratli uskunalarından yararlanılarak tasarlanan GOULETTE-22 tüm dünya denizlerinde "charter" yapabilecek çok rahat bir gezi yelkenlisidir. (Türkçe'ye gulet şeklinde giren "goulette" kelimesi Fransızca uskuna armalı yelkenli demektir.)

Çapraz yapıştırma ahşap-epoksi yöntemi ile yapılacak teknenin tüm dış yüzeyi ayrıca cam elyaf ve epoksi kaplanacaktır.

Baş taraf dört adet yolcu kamarası şeklinde düzenlenmiştir. Vasatta salon ve kıçta da mürettebat kamaraları yapılacaktır.

Teknenin en önemli özellikleri hafif ve dayanıklı yapısı ve çok kullanışlı armasıdır.

TASARIM: OSMAN T. KALAYCIOĞLU  
GEMİ İNŞAATI

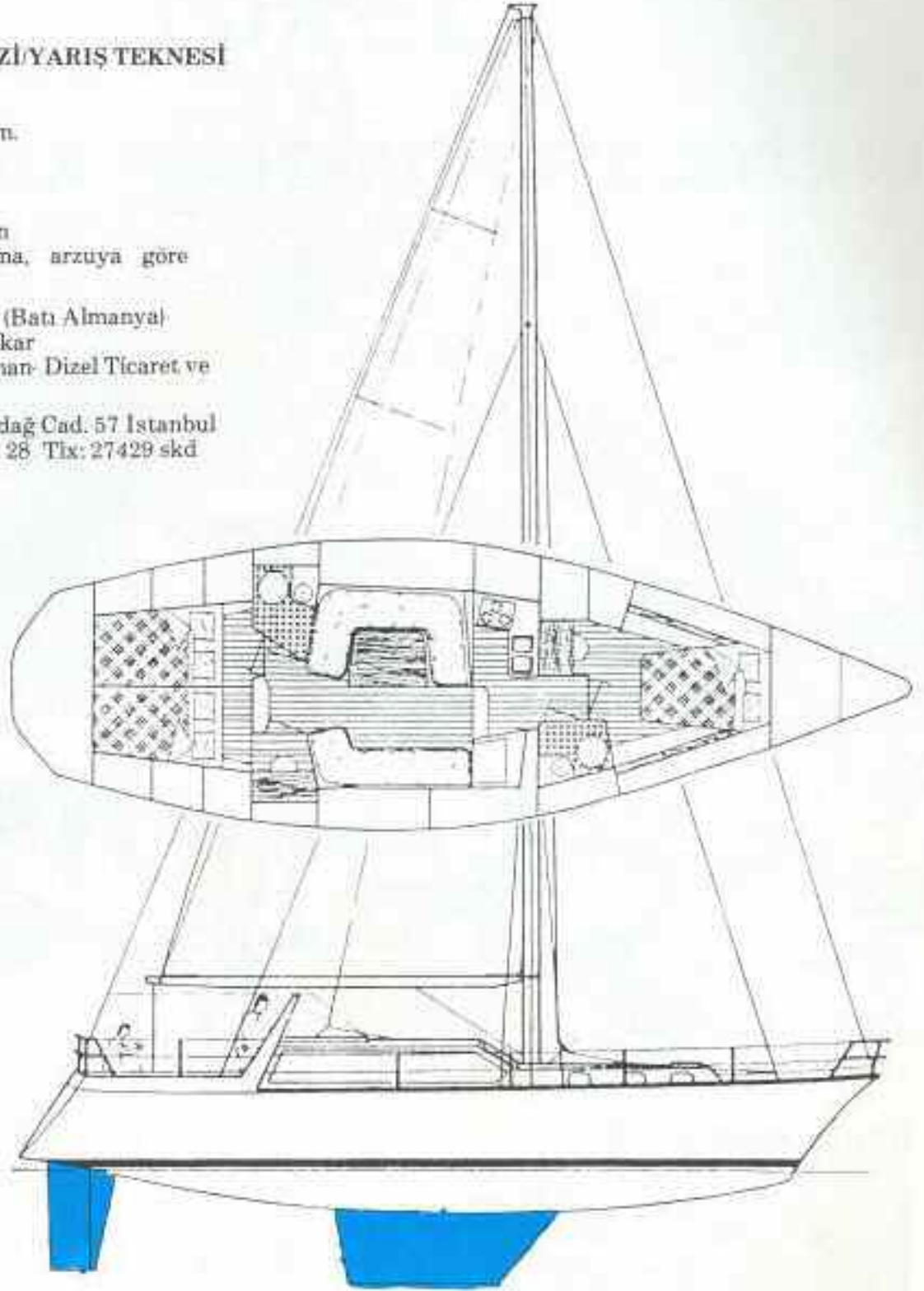
Mayıs 1988

## YELKENLİ GEZİ/YARIŞ TEKNESİ

Tam Boy: 13.72 m.  
Su Hattı Boyu: 11.25 m.  
En: 4.27 m.  
Çektiği Su: 1.85 m.  
Deplasman: 10 ton  
Safra: 4.500 kg. kurşun  
Motor: Perkins Prima, arzuya göre  
50, 60 veya 80 HP

Tasarım: Volker Behr (Batı Almanya)  
Yapım: Muharrem Çakar  
İrtibat: Suat Karasman- Dizel Ticaret ve  
ve Sanayi Ltd. Şti.

Elmadag Cad. 57 İstanbul  
Tel: 148 21 70 - 148 25 28 Tlx: 27429 skd



Teknenin tasarım amacı, seyir rahatlığı, kullanım kolaylığı, yüksek performans, konfor, uzun yıllar gıpta ile seyredilecek hatlar ve dünyada mevcut en uzun ömürlü malzeme ve tekniklerin en optimal oranda sentezini yapmaktır.

Tamamen Khaya maunu, İroko ve tikten yapılmış olan tekne gövdesi, omurgadan kaplamaya kadar modern laminasyon teknikleri kullanılarak inşa edilmiştir. Bordalar vernikli olup, arzu üzerine boyalı epoksi de yapılabilir.

İç düzenleme, arzuya göre birkaç seçenek-

ten birine göre yapılır. Motor ve depoların farş altlarında kalmaları hem tekne stabilitesi, hem de hacimlerin verimli kullanılmasını açısından önemli bir avantaj sağlamaktadır.

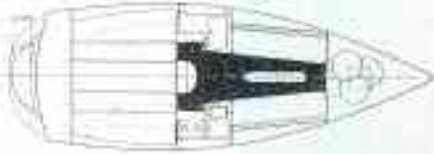
Arzu üzerine 10 kişinin rahatlıkla bir masa etrafında oturabileceği Akdeniz tipi havuzluk tasarımı da uygulanabilmektedir.

Yarış ağırlıklı kullanımlar için "flush deck" versiyonu da inşa edilebilmektedir.

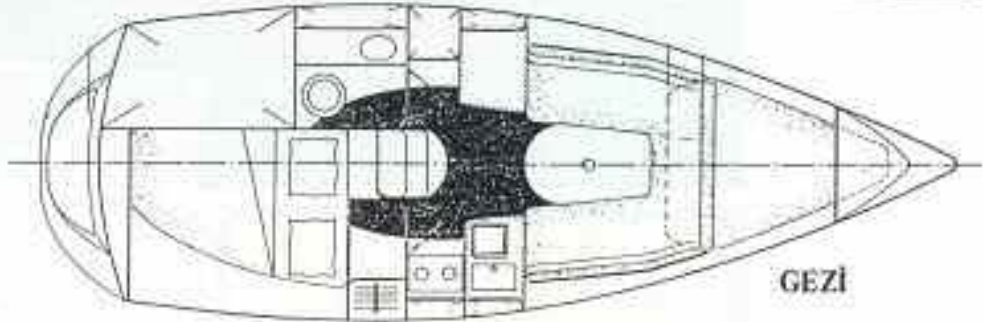
İhracat ana amacıyla yapılan teknenin 1 numaralı gövdesi bi-

## PALA 8 YARIŞ/GEZİ TEKNESİ

Tam boy	: 8.00 m.
Su hattı boyu	: 6.50 m.
Genişlik	: 2.75 m.
Çektiği su	: 1.55 m.
Deplasman	: 2.20 t
Salma	: 850 kg.
Yelken alanı	
(yarış)	: 40.85 m <sup>2</sup>
(gezi)	: 35.04 m <sup>2</sup>
Yapım	: Polimarın Tek. San. Tel: 144 07 24



YARIŞ



GEZİ

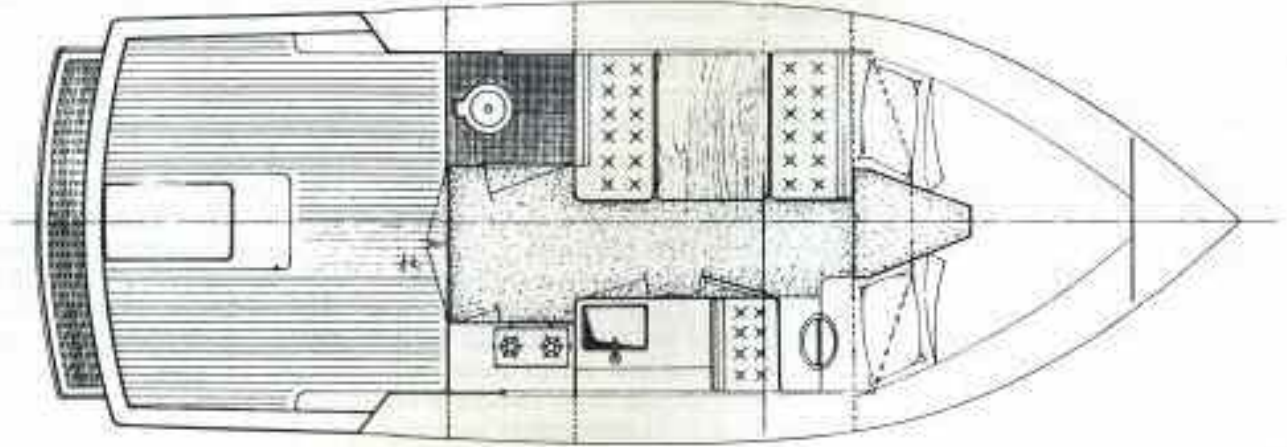
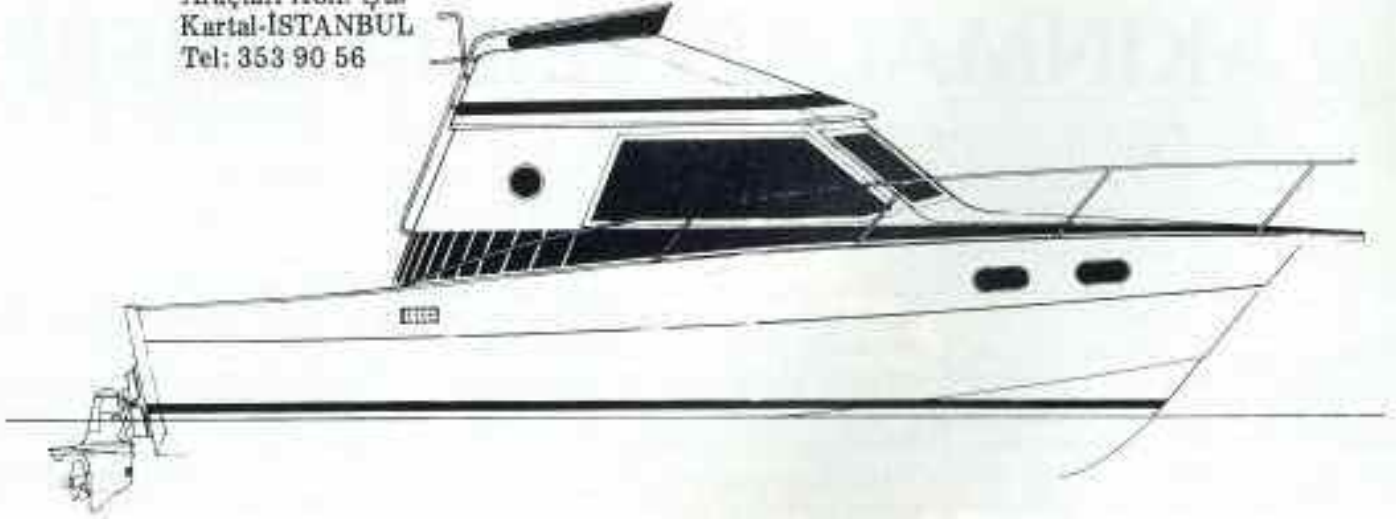
Polimarın, Fransa'nın tanınmış tasarımcılarından Phillippe Brian (French Kiss, L'esprit d'equipe, BENETTEAU ve JEANNEAU teknelerin tasarımcısı) ile anlaşarak PALA 8 ve PALA 8R serilerinin üretimine başlıyor.

Projenin amacı, daha fazla deniz ve yelken sevenlere uygun şartlarla gezi ve yarış teknesi sahibi yapabilmek.

Tekne boyu mümkün olabilecek en ekonomik boy olarak seçilmiş. Çok süratli olan gövde yapısı yarışçılara da hitap edebilmesi için en son IOR kuralları uygulanmış. Gezi tipi Pala 8'de 5 ila 6 kişi yatabilmektedir. Pala 8R yarış tipi ise 7/8 arma, iç değişiklik, salmanın kurşuna değişimi ile tam bir yarış teknesi olabilmekte.

## SPORT FISHERMAN MOTOR YAT

Tam boy	: 7.60 m.
Su hattı boyu	: 6.90 m.
Genişlik	: 2.85 m.
Çektiği su	: 0.60 m.
Yakıt	: 200 litre
Tatlı su	: 200 litre
Pis su tankı	: 70 litre
Tasarım	: Vecdi ARDUMAN
Yapım	: Arduman Deniz Araçları Koll. Şti. Kartal-İSTANBUL Tel: 353 90 56



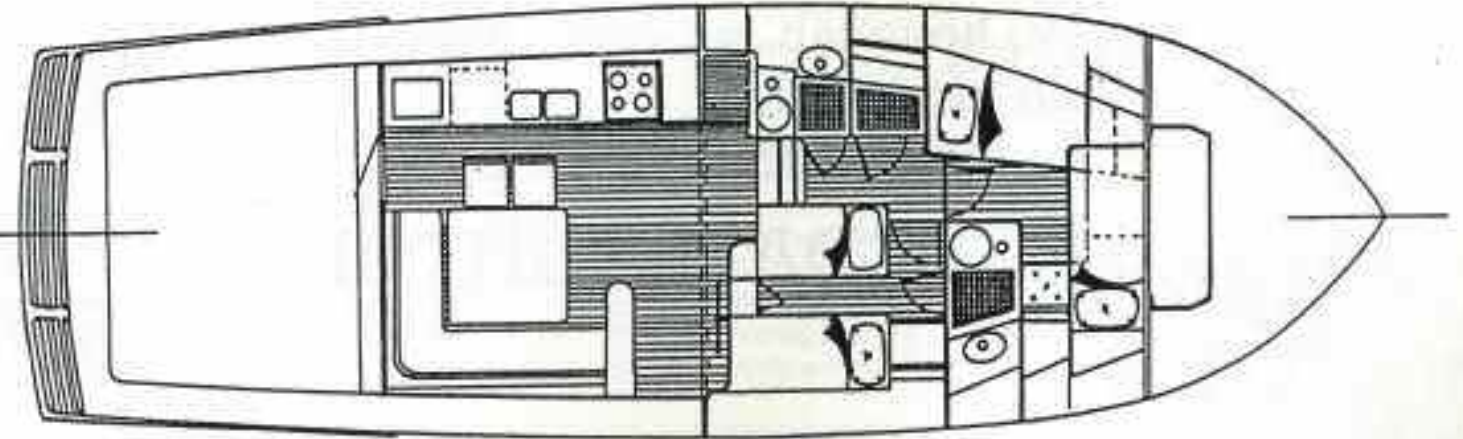
Sport Fisherman tipindeki bu tekne, 10 m/m. su kontrplağı üzerine 300 gr./m<sup>2</sup> cam elyafı ile kaplı olup muhtelif güçte motor kullanılabilir. 60 HP motorla 20 mil, 125 HP motorla 30 mil, çift 125 HP motorla 42 mil, 210 HP benzinli motorla 35 mil, 125 HP içten-dıştan dizel motorla 25 mil, 40 HP Perkins'le 15 mil ve 200 l. mazotla 500 mil mesafe katedebilir.

İç düzenlemesinde, baş tarafta 2 kişilik bir kamara, salonda 2 kişilik yatağa dönüşen yemek köşesi, buzdolabı, erva, basınçlı su, ocak ihtiva eden mutfak ve WC bulunmaktadır.

Teknenin deplasmanı dıştan takma motorla 1.500 kg. içten-dıştan dizel ile 1.800 kg. Flying Bridge'le deplasman 1.900 kg.dır.

## LOBSTER 14 MOTOR YAT

Tekne Boy	: 13,90 m.
Su Hattı Boyu	: 13,20 m.
Genişlik	: 4,60 m.
Çektiği Su	: 1,25 m.
Dolu Ağırlık	: 14,5 t
Yakıt	: 2,0 t
Su	: 1,20 t
Pissu	: 0,20 t
Motor	: Tek veya Çift 160 - 550 HP Arası



LOBSTER 14, her havada denize çıkmak isteyen, teknede rahatlık ve konfor arayan denizcilere hazırlanıyor. Kullanılan motor gücüne göre 12 milden 27 mile kadar değişik süratlerde seyir imkanı vardır.

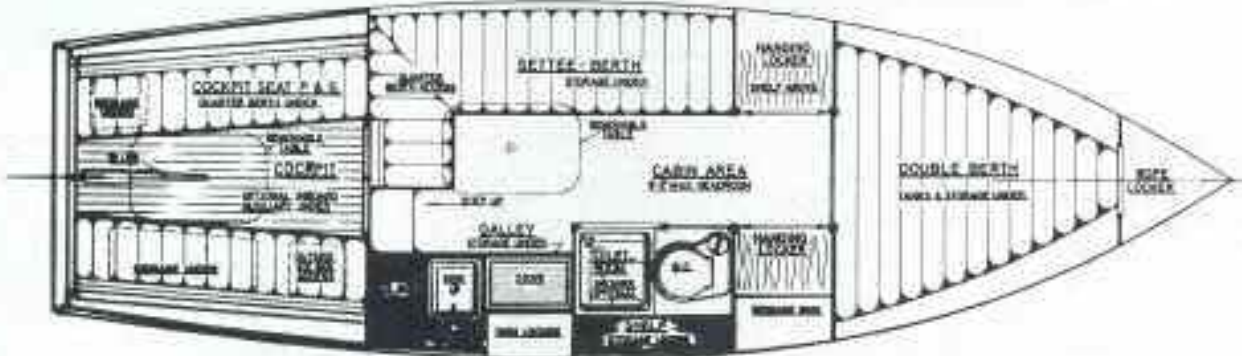
İç Yerleşim, baş tarafta güverteden kullanılan bir gemici yeri, 2 kişilik master kamara ve tuvaleti, 2 ilâ 3 kişilik 2. bir kamara, koridor üzerinde günlük kullanımlar için tuvalet kabini ve yanında tamamen ayrı bir duş kabini olarak hazırlanmaktadır.

Günlük yaşam mahalleri 14 m<sup>2</sup> kapalı salon, kış üstünde üzeri kapalı 12 m<sup>2</sup> havuz ve üstte açık güverte 20 m<sup>2</sup> olarak düzenlenmektedir.

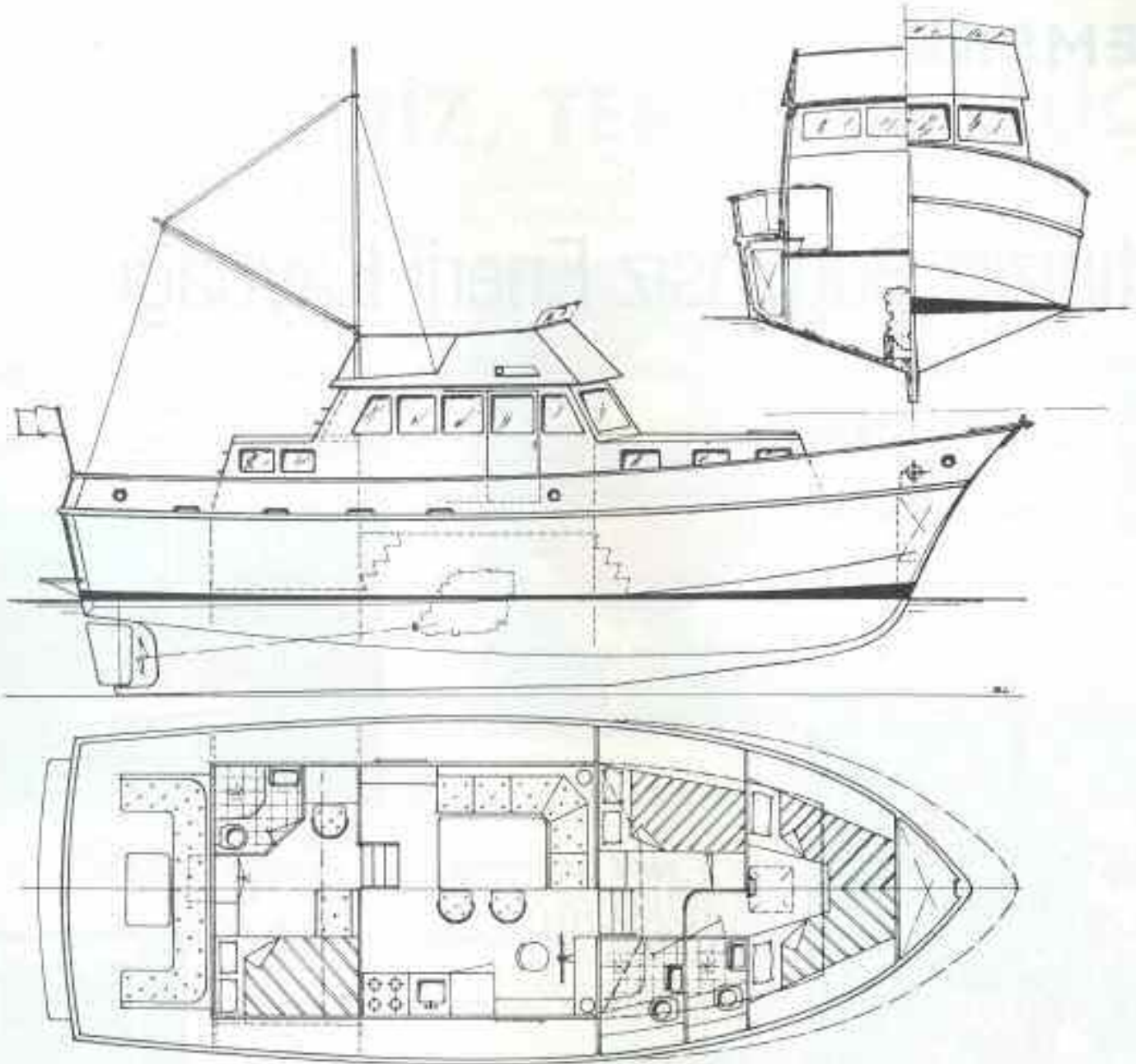
## GLEN-L 7.9

Tam boy	: 7.9 m.
Su hattı boyu	: 6.86 m.
Genişlik	: 2.43 m.
Çektığı su	: 1.52 m.
(Hareketli salma)	
Ağırlık	: 1910 kg.
Safra	: 5.44 kg.
Yelken alanı	: 23.69 m <sup>2</sup>
Su	: 76 lt.
Yakıt	: 38 lt.
Motor	: 10 HP

Sahibi ve Yapımcısı: Mihael BAYAR-  
BAGCIOGLU



Amerika'dan getirilen hazır tasarıma göre yapılmakta olan GLEN-L 7.9 ahşap-epoksi yapıştırma yöntemiyle inşa edilmektedir. Genişliğinin kısıtlı olması dolayısıyla özel taşıyıcısıyla karayoluna serbestçe çıkabilir. Boyuna göre çok ferah bir iç yerleşime sahip olan tekne yatçılara her geçen güne daha uygun bir tekne.



### "KARADENİZ 12" MOTOR YAT

Tam boy	: 12.80 m.
Su hattı boyu	: 11.00 m.
Genişlik	: 4.60 m.
Çektiği su	: 1.20 m.
Deplasman	: 14.00 t.
Yatak kapasitesi	: 6-8 kişi
Yakıt kapasitesi	: 2 x 1.400 t.
Su kapasitesi	: 2 x 0.650 t.
Motor	: CUMMINS 4BT3-9-M 150 HP
Hız	: 12 knot

Tasarım ve  
yapım

: ÖZDENİZ Yat  
Yapım Merkezi

Merkez:

Orta Çarşı No: 28 Ayancık-SINOP  
Tel: (3763) 1101-1147

Tersane:

Helaldı Köyü Türkeli-SINOP  
Tel: (3764) 1425'den 75

İst.İrtibat:

Mumhane Cad. Emek İşham K.2  
Karaköy-İSTANBUL

Tel: 145 66 48 (Av. Kamuran Denizci)

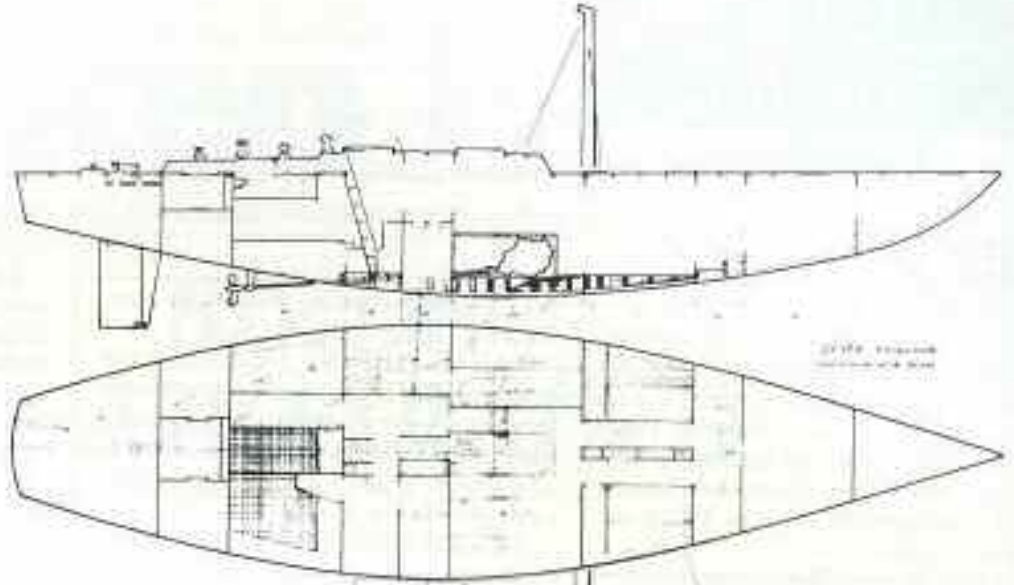
"Karadeniz 12" kestane, maun ve tik ile ahşap olarak üretilen denizci bir teknedir.

Cummins 4 BT 3.9 M 150 HP gücünde ana makina ile 12 knot hız yapabilmekte ve sürekli seyirde sadece 17.4 lt/saat yakıt sarfetmektedir.

"Karadeniz 12" sürekli seyir ve konfor için gerekli her türlü donanım ile denizde hazır durumda teslim edilip, arzuya göre istenilen lüks donanım eklenebilmektedir. Kışım da kullanılabilmesi için ısıtma sistemi vardır. Biri mürettebata ayrılabilir toplam 3 kamara ve salonda, 8 kişi rahatlıkla geceleyebilmektedir. Kıçta 8 kişilik oturma alanı vardır.

"Karadeniz" serisi motor yatlar 9.60 m., 10.80 m. ve 12.80 m. olarak ve değişik Cummis motor opsiyonları ile üretilebilmektedir.





## DENEZ:

Boy	: 17.50 m
Su hattı	: 13.60 m
En	: 4.46 m
Çektiği su	: 2.70 m
Deplasman	: 15 ton
Kurşun safra	: 7 ton
Arma	: Kesirli Sloop
Yapımcısı	: Tomris EROĞUL
İmal Yeri	: İzmir, Aydın Yolu, Kısıkköy Metal İşleri Sanayi Sitesi Tel: (51) 22 34 76 (51) 63 21 41
Malzemesi	: Wood Epoxy West System
Dizayn	: Andre Mauric



Uzun seyirler için düşünülmüş bu teknede, üstün performansa öncelik tanınmakla beraber, seyir rahatlığı ve konfor kamara adedi kısıtlanarak sağlanmıştır.

## ANDRE MAURIC

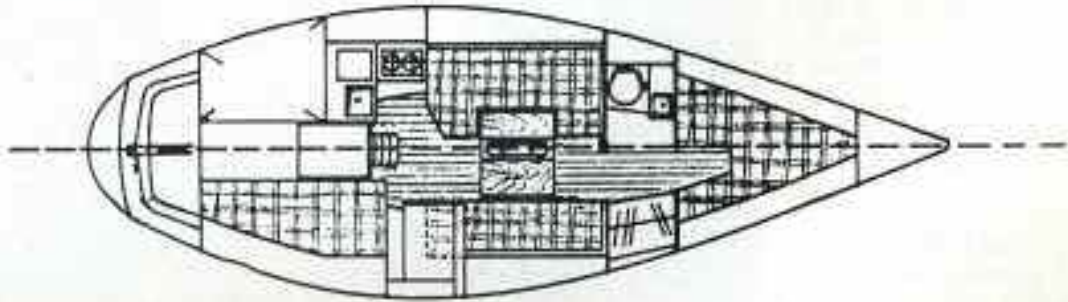
Avrupa'da özellikle Almanya'da kendisinden "Fransa'nın Dizayn Papası" (Frankreich's Design Papst) diye bahsedilen Andre Mauric, yat mimarlarının en meşhurlarındandır. Şöhretini formül cambazlıklarından değil, araştırma, sağlam analiz ve yaratıcılıkla yapmıştır. Bu dalda büyük hizmetler vermiş olan Nathanael Herreshoff, Starling Burgess, C. Nicholson, Clinton Crane, Olin Stephens, Van de Stadt gibi büyük yat mimarlarından biri olarak kabul edilir.

Uzun yıllar Fransa'nın ünlü tersanelerinden olan L'Esterel'in teknik müdürlüğünü yapmıştır. Şimdi 75 yaşında olan Andre Mauric'in bini aşkın dizaynı vardır. Ancak, aşağıdaki birkaç tekne ismi okuyularımıza hiç yabancı gelmeyecektir:

- America's Cup teknelerinden FRANCE I ve III
- Tabarly için dizayn edilen 22.50 m. boyunda PEN DUICK VI adlı tekne
- M. Malinowsky için KRITER V ve KRITER VIII
- Kaptan Cousteau için çizilen motor yelkenli CALYPSO II

## HALLEY 890

Tam boy	: 8.90 m.
Su hattı boyu	: 7.40 m.
Genişlik	: 3.00 m.
Su çekimi	: 1.65 m./1.43 m.
Deplasman	: 2900 kg.
Safra	: 1400 kg.
Yatak adedi	: 6
Pissu tankı	: 52 lt.
Yakıt	: 52 lt.
Temiz su tankı	: 104 lt.
Motor-içten	: 8-18 HP
Yelken alanı	: 40.01 m <sup>2</sup>
Yapım	: YELTES Yelken Tekne Sanayi Tel: 140 61 20 İstanbul

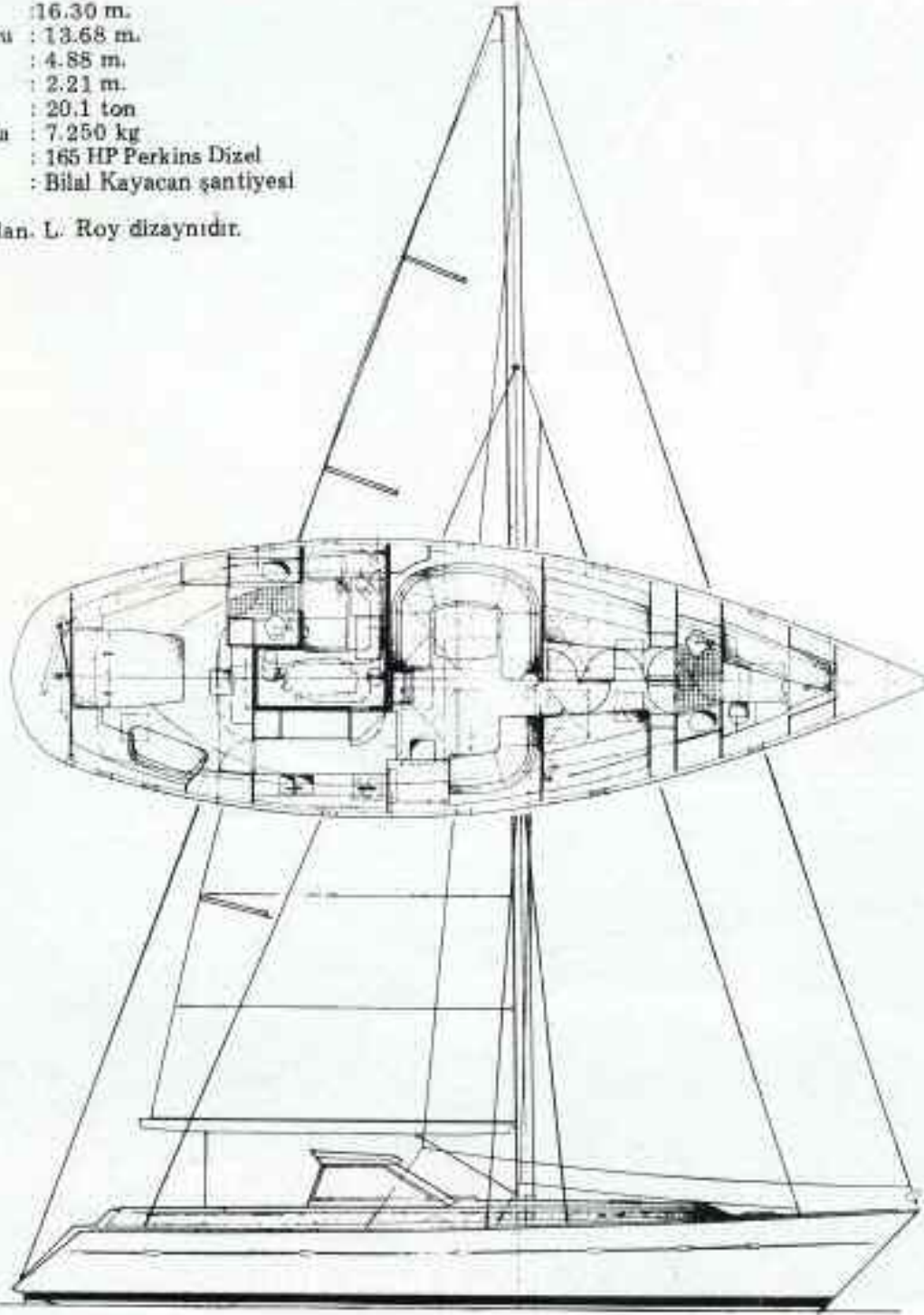


Su hatları ile gezi sınıfında ciddi bir yarış teknesi olan Halley 890 iç hacmi ile de konforlu bir gezi yatı. Teknenin yüksek safra oranı ve yeterli form stabilitesine sahip olması rahat bir gezi ve süratli bir yelken seyri sağlamaktadır.

## YELKENLİ GEZİ YATI

Tam boyu	: 16.30 m.
Su hattı boyu	: 13.68 m.
Eni	: 4.88 m.
Çektığı su	: 2.21 m.
Deplasmanı	: 20.1 ton
Safra omurga	: 7.250 kg
Motor	: 165 HP Perkins Dizel
Yapım	: Bilal Kayacan şantiyesi

Tekne bir Alan. L. Roy dizaynıdır.



Maşallah yatının sahipleri bay ve bayan ARNOLD HORNFIELD için Paşabahçe'deki Bilal KAYACAN şantiyesinde yapımı süren 16.30 metrelik Sloop armalı gezi amaçlı yattır.

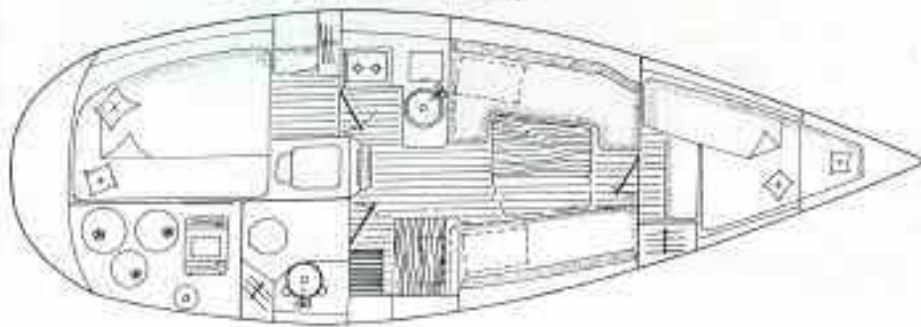
Yat uzun ve rahat geziler için düşünülmüş olduğundan, finn, keel omurgası bir miktar uzun tutularak, apaz-geniş apaz ve pupa seyirlerde, dümen stabilitesi sağlanması yoluyla, teknenin daha hızlı olması sağlanmak istenmiştir.

Havuzluğun yarısını koruyan doghouse, aynı zamanda dümen köşkü niteliğinde olup, navigasyon aygıtlarının "repeater"leri, makina tablosu, tank göstergeleri, VHF radyo ve radar burada yer almaktadır.

Salondan başa doğru, sancak ve iskelede, ikişer kişilik misafir kamaraları, bunların ilerisindeyse, her iki kamaradan girilebilen bir duş-tuvalet bulunmaktadır. Başta, tuvalet ve dolaplarıyla gemici kamarası yer almaktadır. Kiçta ise özel duş ve tuvaleti bulunan ve son derece geniş tekne sahibinin kamarası yer almaktadır.

**RAINBOW 940**

Tam Boy	9.40 m.
Su Hattı Boyu	7.72 m.
Geniçlik	3.20 m.
Çektiği Su	180 m.
Toplam Ağırlık	3200 kg.
Sarma Ağırlığı	1250 kg.
Yatak Adedi	7
Tatlı Su Deposu	2 x 75 lt.
Pis Su Deposu	80 lt.
Motor	18 Hp Diesel
Yelken Alanı İgeziyarış	56 m <sup>2</sup> (+75m <sup>2</sup> spinnaker)
Yelken Alanı İgeziçarter	47 m <sup>2</sup> (+67m <sup>2</sup> spinnaker)
Dizayn	İDEAL YACHT ÜRETİM ve PAZARLAMA A.Ş. Organize Sanayi Bölgesi-BURSA



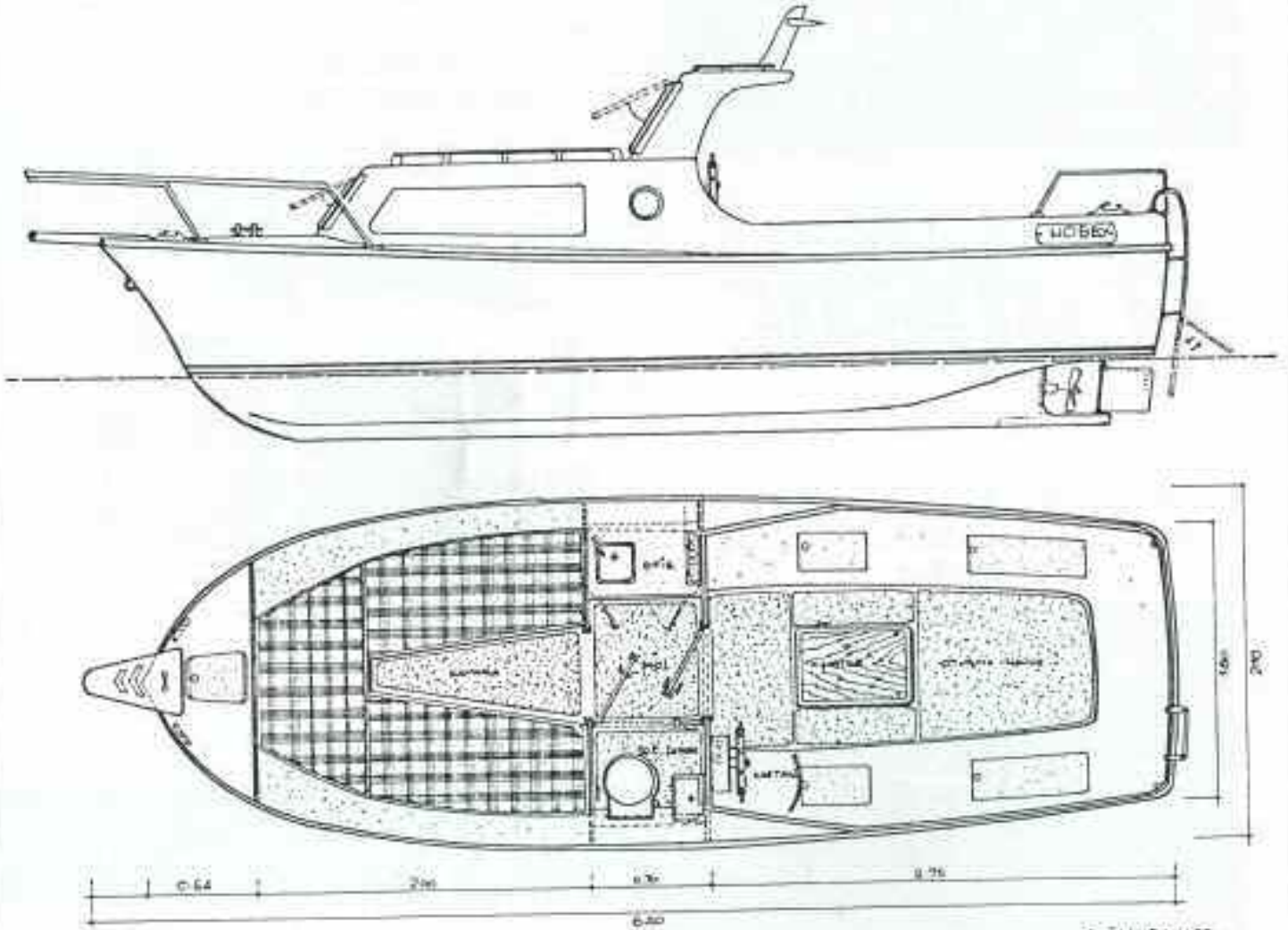
Gezi ve yarış amaçlı olarak üretilen **RAINBOW 940**, 7 kişilik bir alenin rahatlıkla seyahat edebileceği şekilde dizayn edilmiştir. 9.40 m. boy, 3.20 m. genişlik içerisindeki mekan en ufak detayına kadar kullanımı gözönünde tutulmuştur. Geniş olarak düşünülen arka cockpit gezi sırasında veya yarışta ekibe rahatlıkla oturma imkânı vermektedir. Teknenin az kişi ile kullanılabilmesi için bütün mandar ve iskotalar cockpitte toplanmaktadır. Kamara girişi üzerindeki

göstergeler dümençi için rahat bir kullanım sağlamaktadır. Tekne içi geniş bir salon içinde kuzine ve navigasyon bölümü dışında 5 kişinin rahatlıkla oturma ve yatmasına müsaittir. Kış altındaki 2 kişilik geniş kamara yanında baş altındaki özel bölmeli 2 kişinin yatabileceği kamara bulunmaktadır. Yarış ve gezi amaçlı kullanabileceğiniz **RAINBOW 940** 18Hp'lık diesel motoru ile normal havada 6 ila 8 millik bir hız ulaşmaktadır.

## HOBBY 6.50

Tam boy : 6.50 m.  
Genişlik : 2.10 m.  
Çektığı su : 0.45 M.  
Ağırlık : 650 kg.  
Motor : 8 HP - 16 HP  
Yapım şekli : Polyester (C.T.P.)

Tasarım ve  
yapımcı : Sedat Misket,  
HOBBY MARİN Soğuksu,  
Tren İstasyonu Altı,  
Göl Kenarı K.Çekmece-İst.  
Tel: 579 59 40

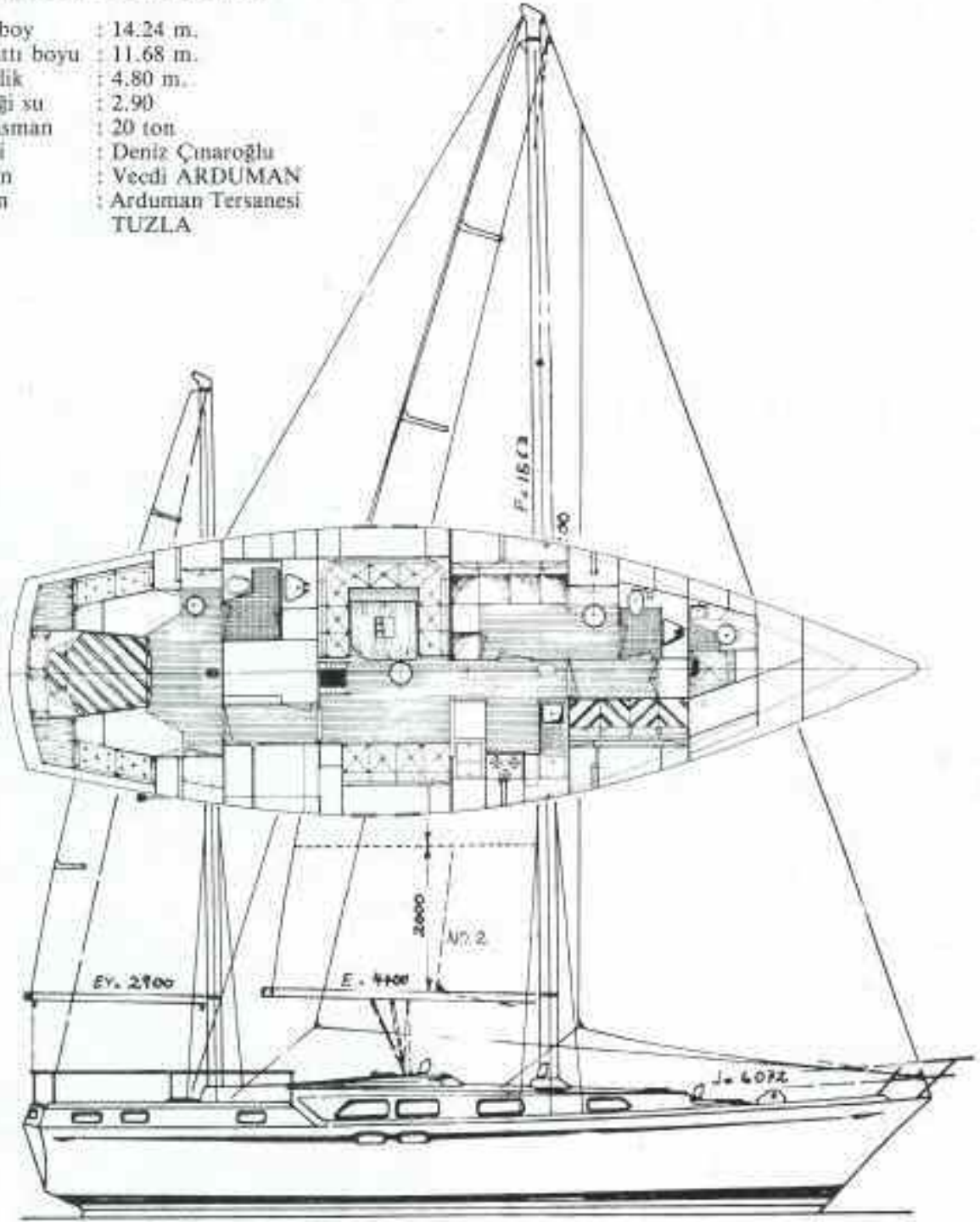


Hobby 6.50 kıyı denizlerimiz için tasarlanmış geniş kullanımlı bir motorbottur. Yüzey ve boşlukların en ekonomik bir şekilde değerlendirildiği pratik kullanımlı bir teknedir. Havuz geniş tutularak planlanmıştır. Başüstünde, kamera üzerinde ve havuzda yatarak güneşlenebilme olanağı sağlanmıştır.

Havuzun sağlam bir örtü ile kapatılması sonucu teknede ikinci bir kapalı bölüm oluşabilmektedir. Amatör olta balıkçılığı için teknede Livar bulunmaktadır. Çok az su çektiğinden kıyı ve plajlara rahatça yanaşılabilir. Karaya çekmek ve indirmek de kolaydır. Omurga boşluğu ağır dolgu ile takviye edildiğinden yalpaya düşmez. Tekne 10 HP motor ile 8 mil yapabilmektedir.

## AYÇA YELKENLİ MOTOR

Tam boy	: 14.24 m.
Su hattı boyu	: 11.68 m.
Genişlik	: 4.80 m.
Çektiği su	: 2.90
Deplasman	: 20 ton
Sahibi	: Deniz Çınaroglu
Dizayn	: Vecdi ARDUMAN
Yapım	: Arduman Tersanesi TUZLA



Yelkenle gayet iyi seyredabilen, çok rahat bir motor-sailor. 130 HP Volvo-Penta D-drive bir motorla yaklaşık 9 mil sürat yapabilir, 3.5 KW Masse jeneratör ile elektrik ihtiyacı tamamen karşılanmaktadır.

West-System cold molding ile inşa edilmiş olup, altında 8.5 ton döküm ağırlığı mevcuttur.

Arka kıç altında çok farklı mal sahibi kamarası, ortada büyük bir salon ve kuzine bulunmaktadır. Müşterek duş ve tuvaletli iki kamara oldukça geniş tutulmuştur. Baş tarafta WC'li gemici kamarası bulunmaktadır.

Kıç arma yelken alanları küçültülmüş olup kullanma kolaylığı sağlanmıştır. Yelken flok sarma sistemlidir.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

28 knot 5 B %92.06  
44.132 \* 51.425

27 knot 5 Bawr %82.55  
40.628 \* 48.854

19.20 MOTOR YAT

Tam boy : 19.20 m.  
Genişlik : 5.60 m.  
Deplasman : 35 Ton (Seyir halinde)  
Motor : 2x800 HP  
İdeal sürat : 26 Deniz mili  
Dizayn : Hüseyin TURGUT  
Yapım : Köseoğlu Tekneçilik  
Seyfi KÖSEOĞLU-TUZLA

LCG = 0.38  
Lp

Sukhattı : 16.64 m 10k 50  
h : 1.28 m 12k 191.9  
LCG : 7.296 m 14k 321.9  
Deadrise : 20° 16k 441.5  
18k 552

Detroit diesel 12V-149  
800 hp . 1900 RPM 2.47:1 20k 653  
22k 743.7

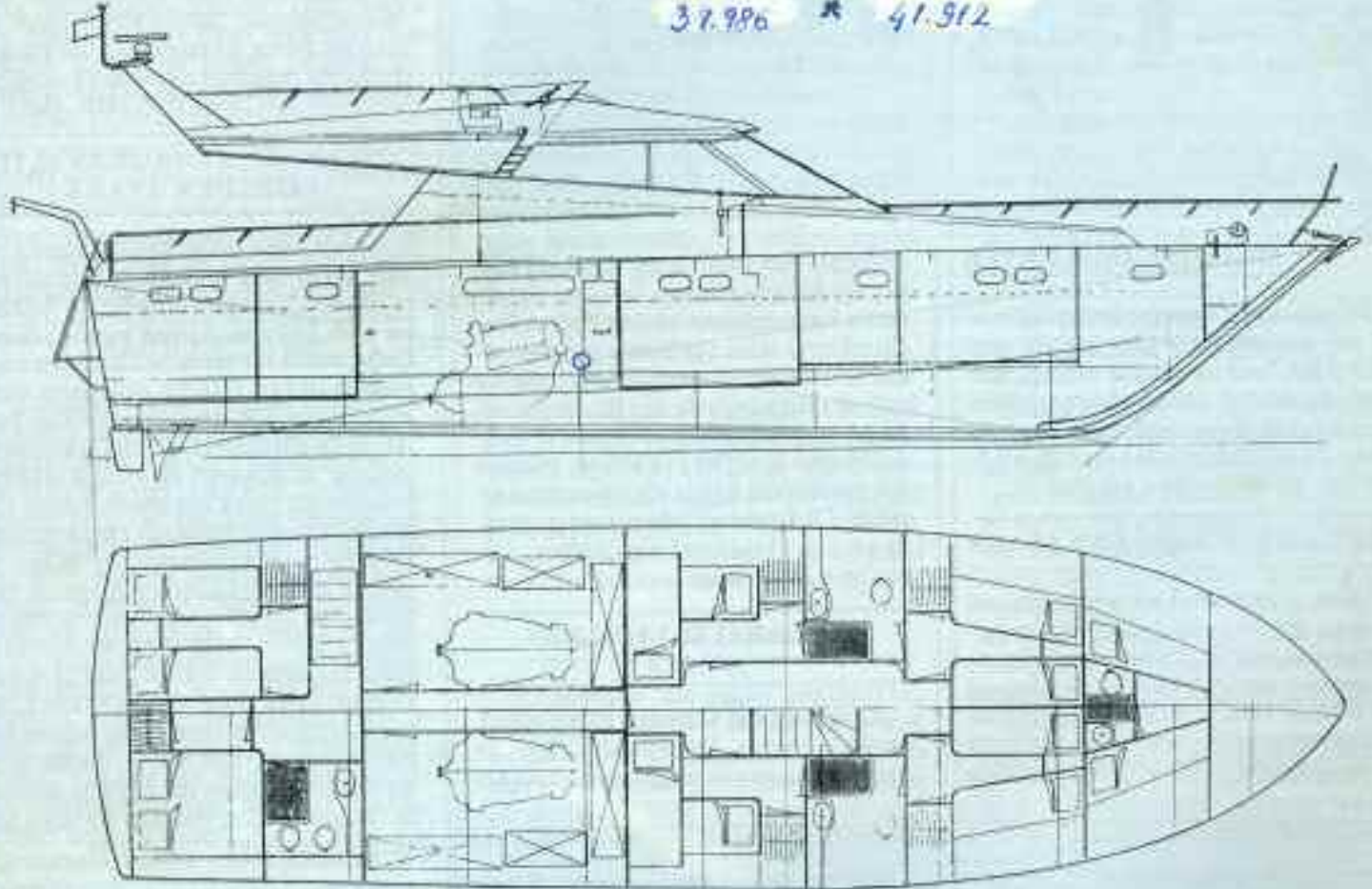
27 knot 4 Bawr % 79.25  
41.525 \* 48.80 (0.7211) 24k 824.4  
26k 897.9

27.75knot 4 B % 88.82  
42.732 \* 51.220 (0.7445) 28k 968.5  
30k 1039.7

MTU 6V 331 TC 82  
800 hp . 2340 RPM 2.47:1

27 knot 4 Bawr % 87.30  
37.211 \* 40.396

27 knot 4 B % 97.28  
37.986 \* 41.912



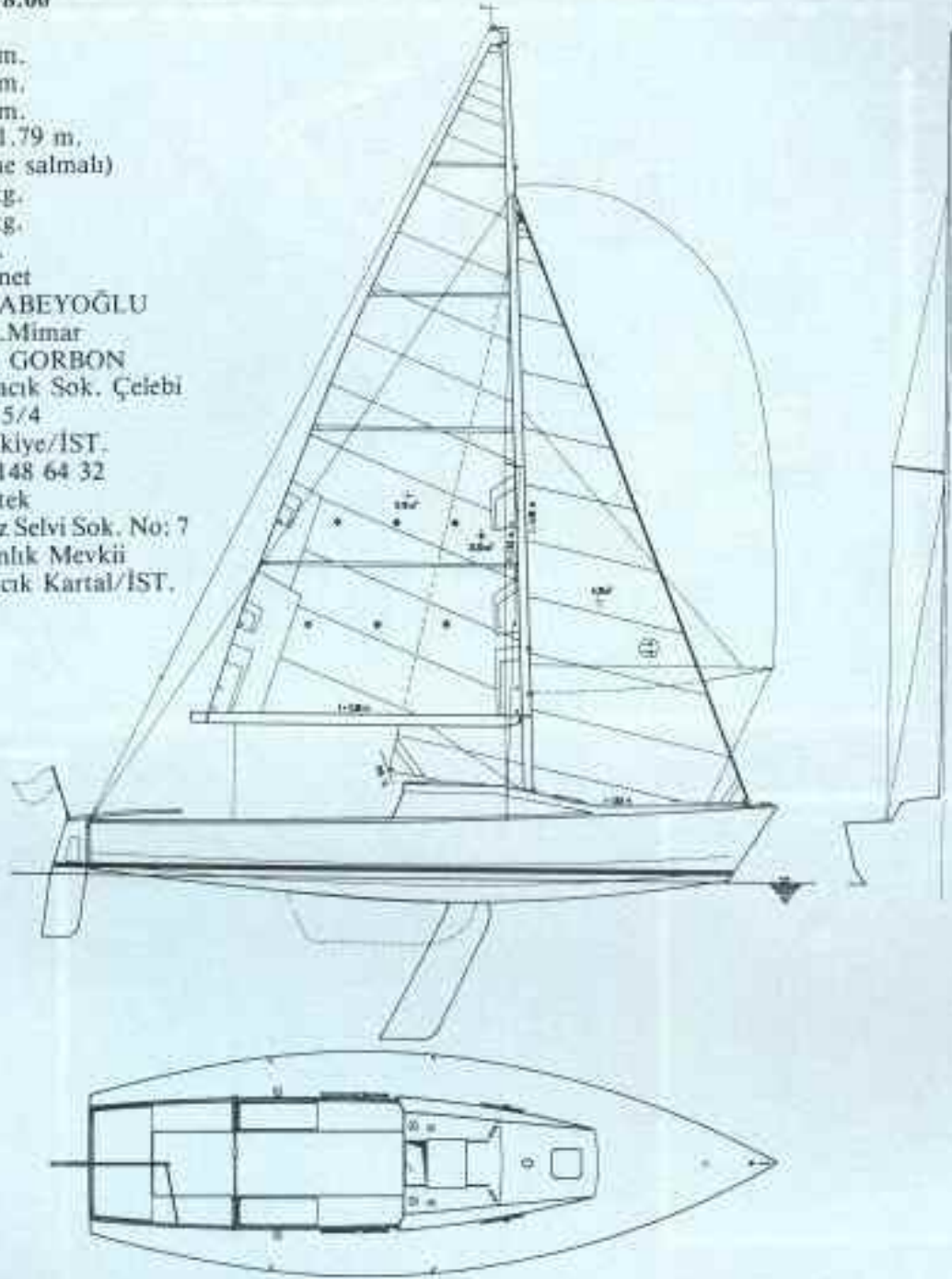
Sürati sevenler ve zamandan hazanmak isteyen denizseverler için tasarlanmış tekne, 3 kat kaplamalı epoksi yapıştırırmalı, tamamı lamine ithal maun ağacından inşa edilmektedir.

Uzun geziler için planlanmış olan teknede her türlü konfor ön önde gelen özellik olarak kabul edilmiştir. Başaltında gemici için WC'li kamarada iki yatak bulunmaktadır. Tekne sahibi için düzenlenmiş son derece geniş kamara yanında, iskele ve sancakta birer adet aileye ait kamara yerleştirilmiştir. Salondan sonra, kiç altında ise misafirler için iki adet bağmaz ikişer kişilik kamara mevcuttur.

Agustos 1989

## GÖÇEK 8.00

Tam boy	: 8.05 m.
Su hattı boyu	: 6.80 m.
Genişlik	: 2.48 m.
Çektiği su	: 0.72-1.79 m. (sürme salmalı)
Deplasman	: 900 kg.
Safra	: 400 kg.
Yelken alanı	: 22 m.
Sahibi	: Mehmet KARABEYOĞLU
Tasarım	: Dr. Y. Mimar Fatih GORBON Poyracık Sok. Çelebi Apt. 5/4 Teşvikiye/İST. Tel: 148 64 32
Yapım	: Regatek Yalnız Selvi Sok. No: 7 Soğanlık Mevkii Yakacak Kartal/İST.



Göçek adı verilen bu proje Mehmet Karabeyoğlu tarafından Fethiye ve çevresinde kullanılmak için hazırlanmıştır.

Pratik, sağlam ve bakım masrafını en aza indiren bir sistem olan su kontrplağı, epoksi, cam elyafı (doküma) kaplama ile inşa edilen tekne, süratli ve rahat bir haftasonu gezi teknesi olarak tasarlanmıştır. Hafifliği ve sürme salması sayesinde lift gereksizsin bir rampadan basit bir trayer ile denize atılıp çekilebildiği gibi, direği tekne üzerine yatırıldığında karayollarında araba arkasında nakledilebilir. Sürme salma, iyi orsa seyri sağlamakla birlikte, kaldırıldığı zaman suya koyulara bile rahatça girebilme olanağı vermektedir. 150 kg. salma kamara üstü mandar vinçleri ile ve 4:1 palanga ile inip kaldırılmaktadır.

Tekne gövdesinin su kontrplağı ile çeneli postalar üzerinde inşa edilmesi, işçilik bakımından kolaylıklar sağlamakta, kısalan inşaat süresiyle beraber tekne maliyeti de düşmektedir. Bu özelliği, teknenin amatörlerce inşa edilmesini kolaylaştıracaktır.

Bu projeye göre yapılan teknelerin yeterli sayıya ulaşması halinde, "ONE-DESIGN" sınıfı olarak yarışmaları düşünülmektedir. Bu gerçekleşene kadar tekneler gezi sınıfında yarışılırsa hafiflikleri ve süratleri ile çok başarılı sonuçlar alabilirler.

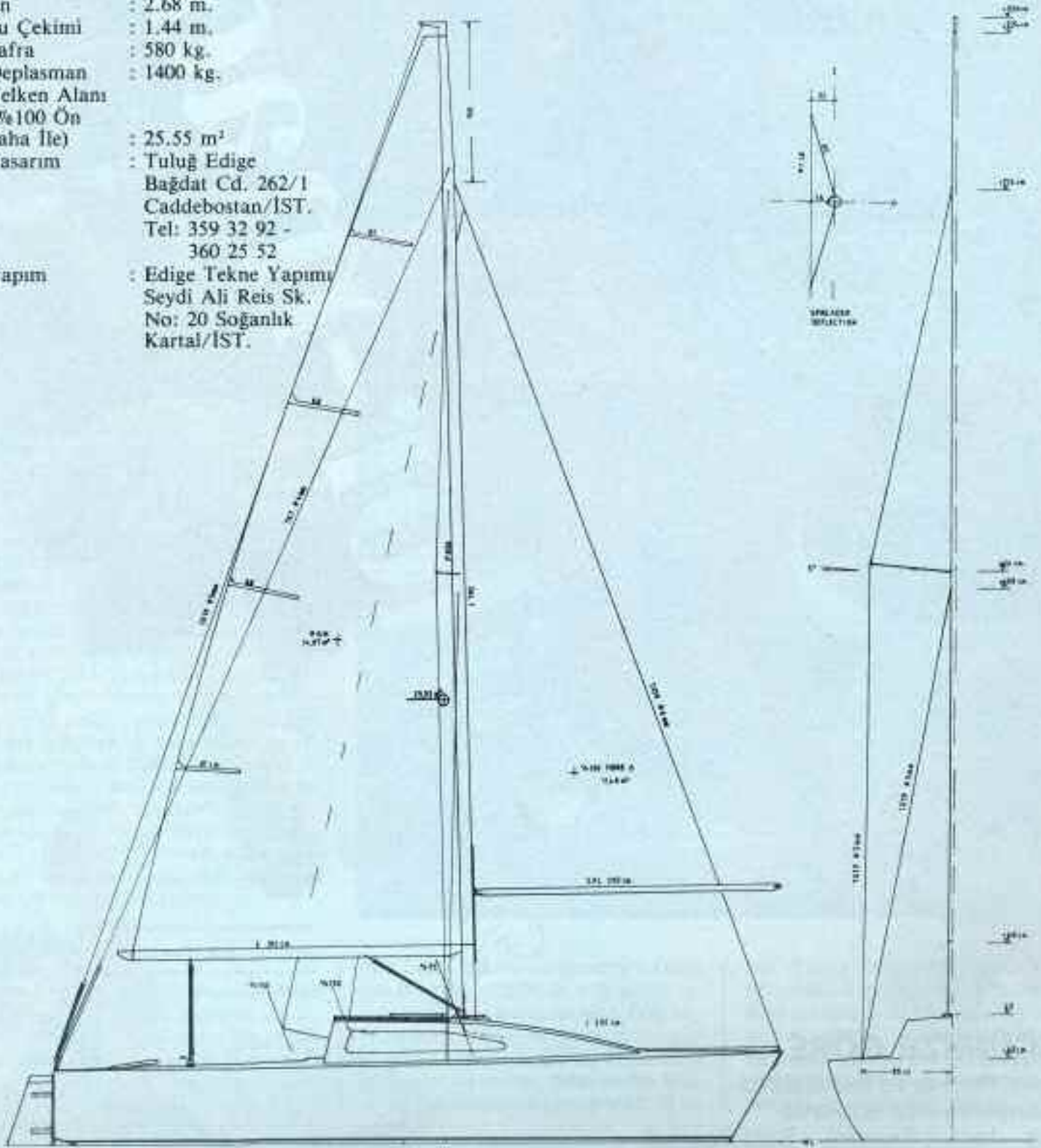
Teknenin içinde dört yatak, ufak mutfak ve WC bulunmaktadır. Özel formu sebebiyle salma kasası tekne içinde çok fazla yer kaplamamaktadır. Hafif olması ve formu sayesinde 5-10 Hp. kıçtan takma bir motor ile gayet süratli seyir yapmaktadır. Ayna biçimi ve yüksekliği kıçtan takma motorların braket olmadan doğrudan aynaya bağlanmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.



## MELTEM S

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam Boy	: 7.32 m.
Su Hattı Boyu	: 6.20 m.
En	: 2.68 m.
Su Çekimi	: 1.44 m.
Safra	: 580 kg.
Deplasman	: 1400 kg.
Yelken Alanı (%100 Ön Saha İle)	: 25.55 m <sup>2</sup>
Tasarım	: Tuluğ Edige Bağdat Cd. 262/1 Caddebostan/İST. Tel: 359 32 92 - 360 25 52
Yapım	: Edige Tekne Yapımı Seydi Ali Reis Sk. No: 20 Soğanlık Kartal/İST.



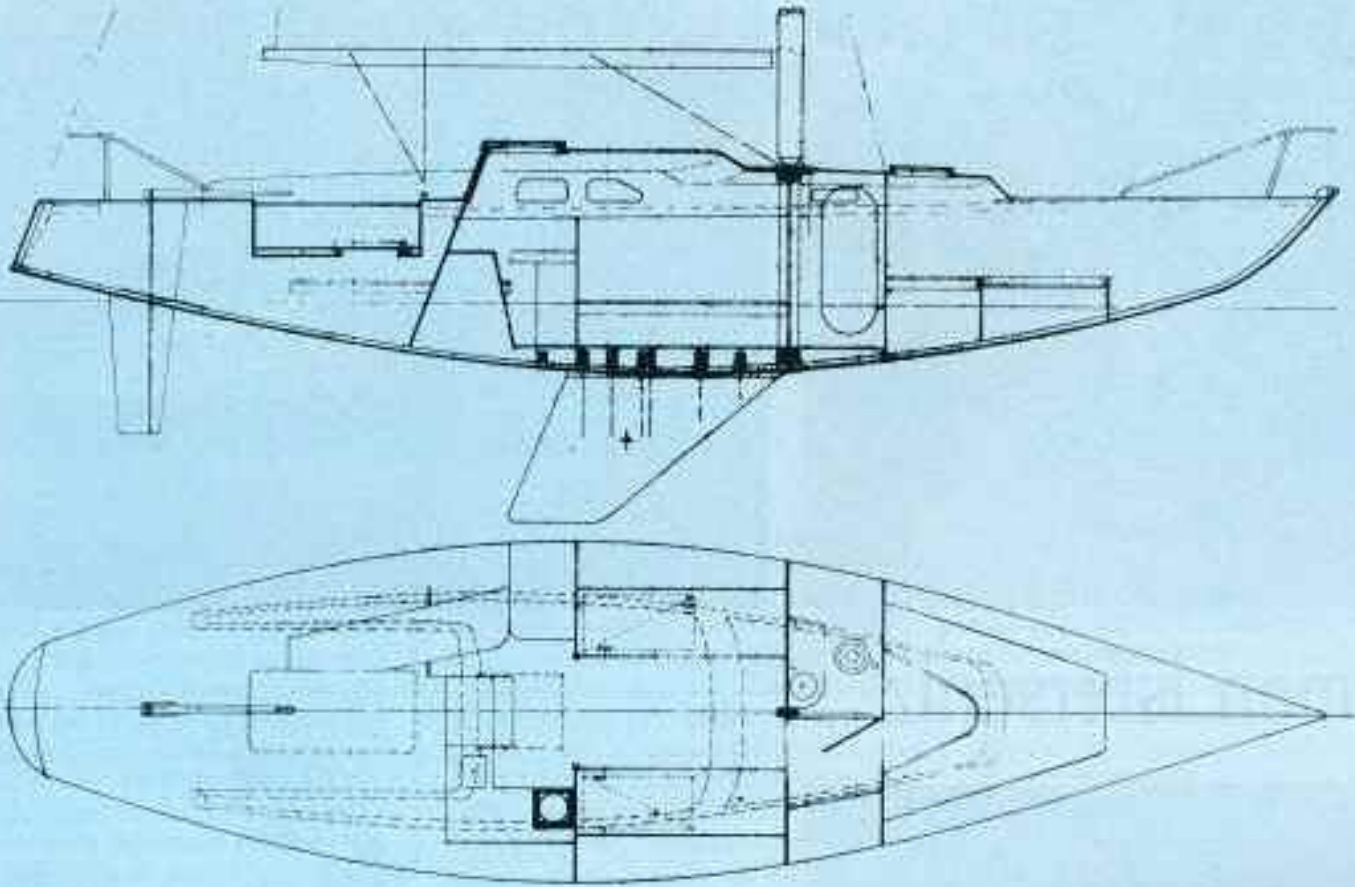
Fiberglasstan yapılan MELTEM-S- herkesin bütçesine uygun bir tekne olup, günlük ve hafta sonu gezilerine uygun ve bilhassa Dragon sınıfı yarış teknesine daha ucuz bir alternatif olarak düşünülmüştür. Tekne eni, safra oranı ve gerekli yelken alanı sayesinde dengeli, süratli bir teknedir. Geniş ve uzun havuzu seyirde ve bağlı iken büyük kolaylıklar sağlar.

İç yerleşimindeki 4 kişilik yatak, portatif buzluk, kuzine yeri ve portatif tuvalet ile hafta sonu gezileri ihtiyacını karşılayabilecek sportif bir teknedir. Deplasmanının fazla olmaması sayesinde aynaya takılacak bir dıştan takma motor ile kolay, ucuz ve süratli bir tahrik gücü elde edilir.



### AURIGA

Tam Boy	: 12.00 m.
Genişlik	: 3.11 m.
Çektiği Su	: 1.85 m.
Safra	: 2.5 ton kurşun
Deplasman	: 4700 kg.
Motor	: 10 HP Lombardini
Yelken Alanı	: 56 m <sup>2</sup>
Tasarım	: Andre Mauric
Yapım Şekli	: 3 kat lamine sedir, duglas kullanılarak üzerine elyaf- poliüretan kaplanmıştır.
Yapım	: Tomris Wood Epoxy Boat Builder - Kısıkköy-İZMİR Tel: 63 26 86 (İzmir-Ev)

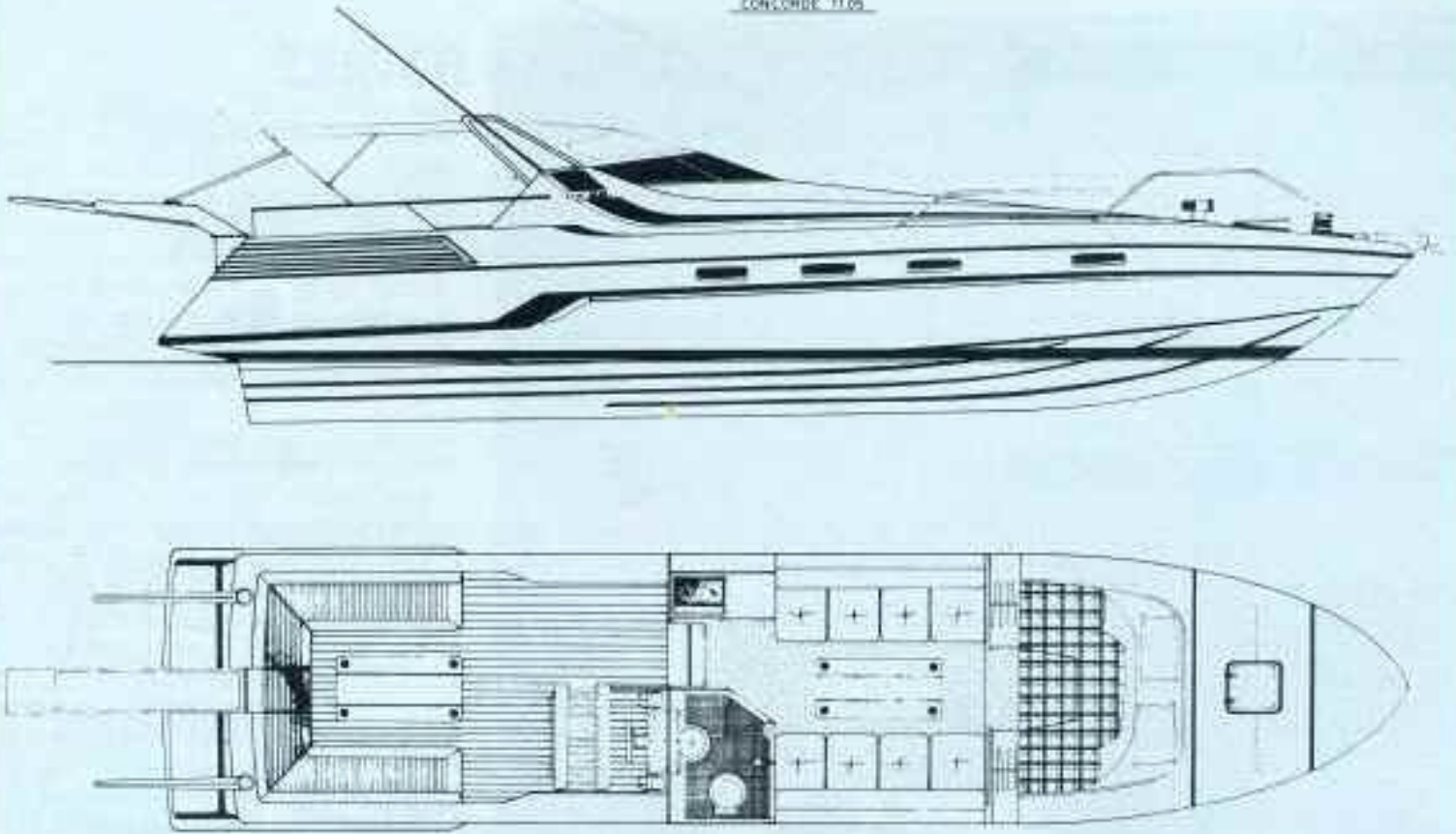


IOR sınıfından uzak, ancak yelken seyri çok hızlı olan klasik teknede amaç yelken zevkini tatmak ön planda tutulmuştur. Bu yüzden çok ince, uzunlamasına hatlar benimsenmiş teknede ihtiyaca cevap verecek sayıda ranza bulunmaktadır. Kamara içi yaşam alanı aynı boy teknelere göre dar tutulmuş olan bu yatta küçük bir kuzine ve WC bulunmaktadır. Teknenin ideal ağırlığı aşılmaması düşünülerek özellikle baş ve kış altları boş tutulmuştur. Haziran-89'da denize indirilmiş olan tekne halen Altinyunus marinasında durmaktadır.

**CONCORDE 1105**

Tam boy: 11.05 m.,  
Genişlik: 2.54 m.,  
Takribî ağırlığı: 5.280 kg.,  
Motor 2 × 205 HP Dizel GM.,  
Sürati: 42 Mph.,  
Yakın tankı: 800 lt.,  
Su tankı: 200 lt.,  
Menzili: 250 Deniz mili,  
Yakıt sarfiyatı: 2.5 lt/mil,  
Tasarım: Turgut Kaynak,  
Yapım: Hami Kaynak Tersanesi,  
Selviburnu Yolu No: 7  
Beykoz-İSTANBUL,  
Tel & Fax: 323 10 11

CONCORDE 1105



Tam boy: 11.05 m., Genişlik: 2.54 m., Takribî ağırlığı: 5.280 Kg., Motor: 2 × 205 HP Dizel GM., Sürati: 42 Mph., Yakın tankı: 800 Lt., Su tankı: 200 Lt., Menzili: 250 Deniz mili, Yakıt sarfiyatı: 2.5 Lt/mil, Tasarım: Turgut Kaynak, Yapım: Hami Kaynak Tersanesi, Selviburnu Yolu No: 7 Beykoz-İSTANBUL, Tel & Fax: 323 10 11.

CONCORDE 1105, 24 derece derin "V" Akdeniz tipi, süratli bir teknedir. Sürat ile baş altındaki kameralarda azami konfor birlikte düşünülmüş olup özel bir mal sahibi kamarası ile, bir salon, komple bir tuvalet ve bir kuzine geniş tutulmuştur. Tazyikli su donanımı ile yüzme platformunda duş imkanı olan teknede kalite ön plandadır. Bir Off-Shore sürat teknesi olarak 42 Mph sürate erişebilen ve bir depo ikmalinde 250 deniz mili katedebilecek nitelikte olan teknede ayrıca mal sahibi kamarası önünde gemici için ayrı bir bölme olup, buranın girişi güverteden müstakil bir hatch ile temin edilmiştir.

Kokpitteki "U" tipi oturma yeri, ortasındaki ayarlanabilir masa ile 6-8 kişinin rahatlıkla yemek yemesi planlanmıştır.

Radar arc'ı sayesinde arka havuz tente ile kapatılıp, kamara haline de getirilebilir. 5 Kw PANDA jeneratör ile devamlı 220 volt AC cereyan üretildiğinden Air Condition'la gerek sıcak ve gerekse soğuk hava temin edilebilmektedir. Ayrıca içeride ve dışarıda dinlenebilen iyi bir müzik seti de mevcuttur.

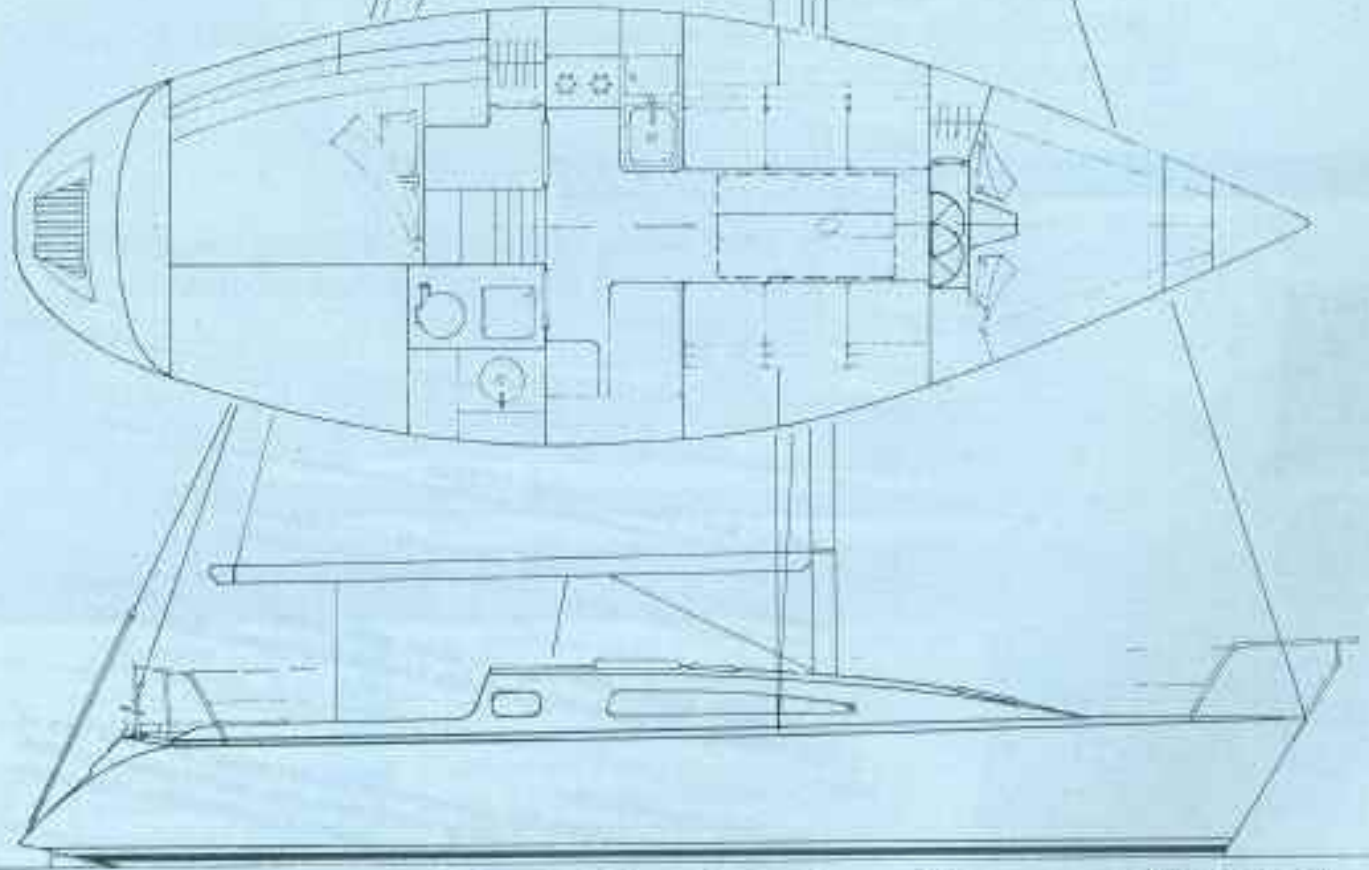
### RHAPSODY TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Tam boy	10,30 m.
Su hattı boyu	8,80 m.
En	3,52 m.
Çektiği su	1,96 m.
Deplasman	4350 kg.
Safra	1900 kg.

Yelken alanı  
(%100 ön saha ile) 52,25 m<sup>2</sup>

Tasarım Tuluğ EDİGE  
Bağdat Caddesi 262/1  
Caddebostan-Istanbul  
Tel: 359 32 92

Yapım: Edige Teknik yapımı  
Seydi Ali Reis Sokak No. 20  
Soğanlık-KARTAL-İSTANBUL  
Tel: 359 32 92 - 360 25 25



İç yerleşimi uzun gezilere oldukça elverişli ve yüksek performanslı bir tasarım olan Rhapsody cold moulding ve polyester olarak imal edilecektir. İç yerleşiminde kapalı ayrı, mekanlara imkan sağlanmış; arkada çift kişilik mal sahibi kamarası, kapalı tuvalet, ortada kuzine ile navigasyon masası ve salon, baş tarafta ise çift kişilik kamara mevcuttur.

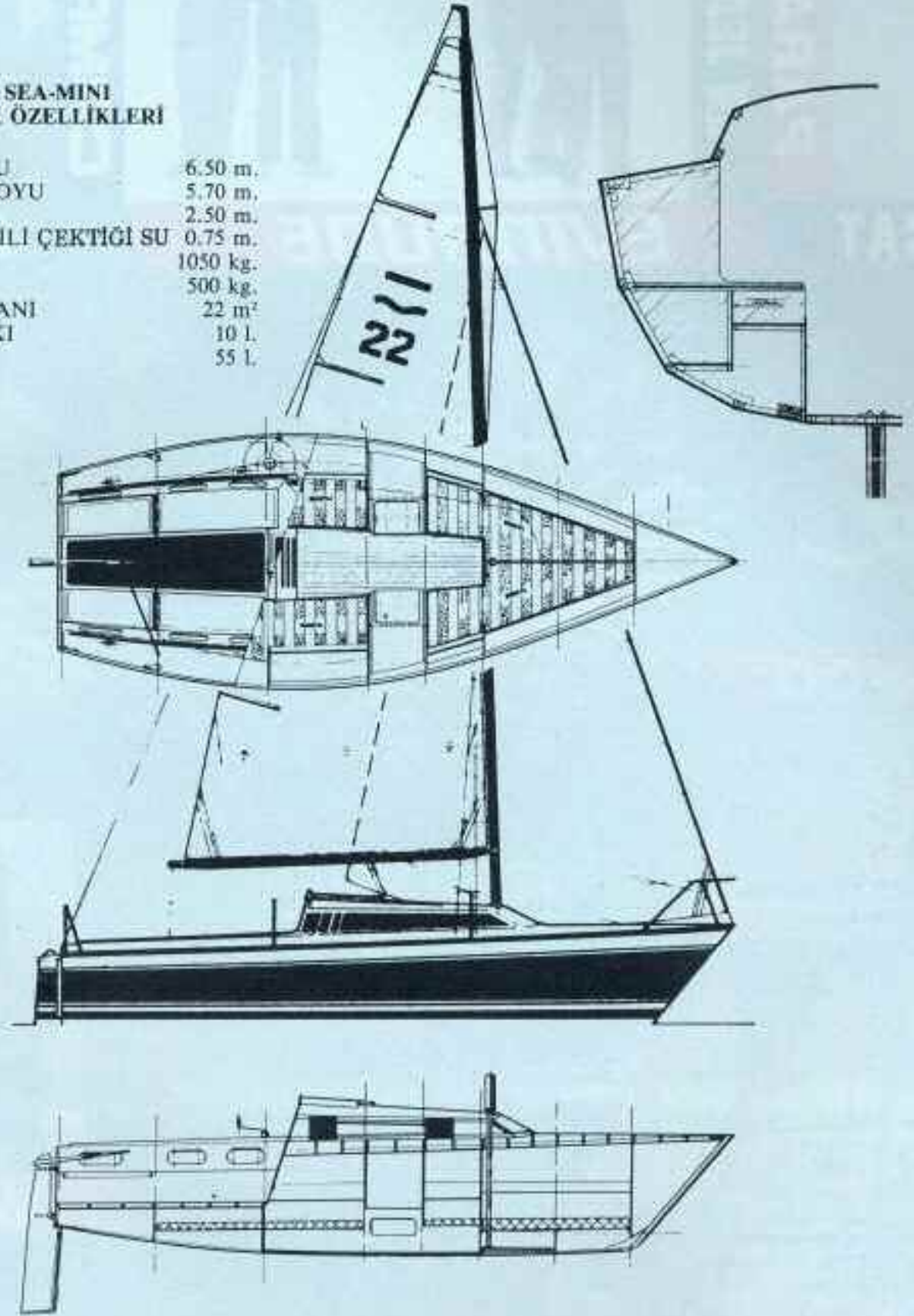
Motor gücü olarak 18 HP-28 HP arasında olup, yardımcı tahrik gücü olarak yeterlidir.

Kokpit, iklimimize uygun olarak geniş ve uzun tutulmaya özen gösterilmiş olup, güverte donanımının konumları sayesinde az ekiple kullanılabilir.

Gerek charter, gerekse de gezi için çok uygun olan Rhapsody uygun handicap katsayısı ken/gövde özelliklerinden dolayı yarışlarda da süratli bir tekne olması beklenmektedir.

## SEA-MINI ANA ÖZELLİKLERİ

TEKNE BOYU	6.50 m.
SU HATTI BOYU	5.70 m.
GENİŞLİK	2.50 m.
SALMA ÇEKİLİ ÇEKTİĞİ SU	0.75 m.
AĞIRLIK	1050 kg.
SAFRA	500 kg.
YELKEN ALANI	22 m <sup>2</sup>
YAKIT TANKI	10 l.
SU TANKI	55 l.



Yukarıda ana kesit, yelken düzeni ve iç yerleşim çizimleri görülen SEA-MINI bir Van de Stadt hazır tasarımı. Bu tekneyi Fuat Okan Anadolu Hisarı'ndaki evinin bahçesinde Osman Tanju Kalaycıoğlu'nun danışmanlığı ile yapıyor.

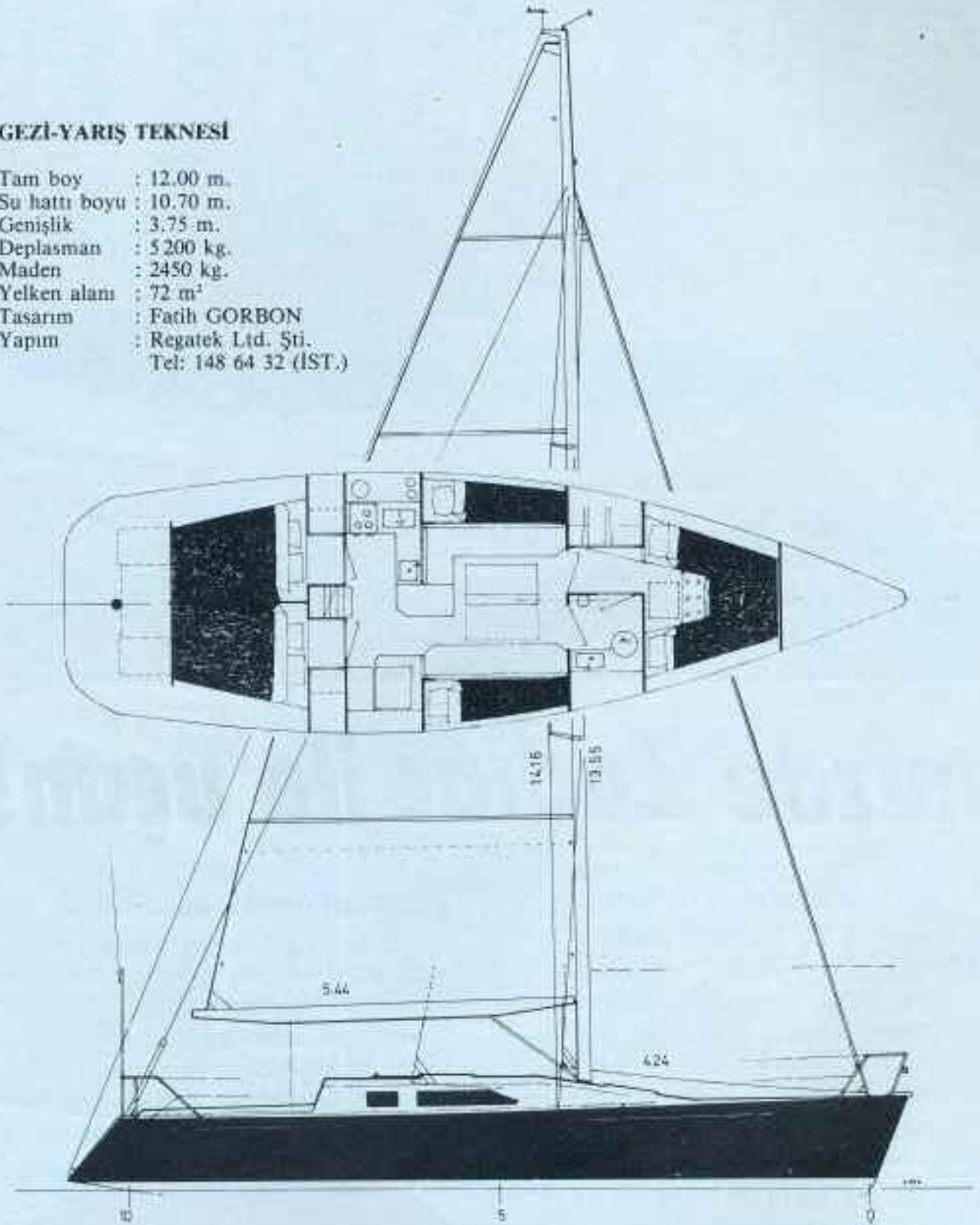
Teknenin gövdesi 10 mm. su kontrplağından çok çeneli şekilde West System epoksi ile kaplanıyor. Tüm tekne ve güverte cam elyaf ve epoksi ile yapılacak teknenin altına sağ bir sabit salma bağlanacak, orsa sürati için bu salmanın içine de hareketli bir salma gizlenecek.

Havuzun altına 10 hp'lik bir benzin motoru takılacak, teknenin dört yatağı, küçük bir lavabo ve ocağı var.

(FUAT OKAN: 332 20 12)

## GEZİ-YARIŞ TEKNESİ

Tam boy	: 12.00 m.
Su hattı boyu	: 10.70 m.
Genişlik	: 3.75 m.
Deplasman	: 5.200 kg.
Maden	: 2450 kg.
Yelken alanı	: 72 m <sup>2</sup>
Tasarım	: Fatih GORBON
Yapım	: Regatek Ltd. Şti. Tel: 148 64 32 (İST.)



1990 başında inşaatına başlanan tekne Marmara, Ege ve Karadeniz'de gezi ve yarışlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Deplasman-boy ve yelken yüzeyi oranları teknenin yarış şansını arttırmaktadır. Tekne formu özellikle uzun mesafe yarışlarında çok karşılaşılan şartlara uygundur.

Teknenin 4 ayrı mekandan oluşan iç hacminde 10 adet sabit yatak, kuzine, WC ve harita masası yer almaktadır.

Kıç kesitlerin enli olması geniş bir havuza olanak vermektedir.

Motor ağırlık dağılımı açısından en uygun yerde bulunmaktadır ve bu sayede tekne performansını olumsuz etkilemeden güçlü bir motor kullanılabilir.

İnşaat maun, deniz kontrplağı ve SP firmasının epoksileri ile lamine sistemde yapılmaktadır.

Mayıs ayı başında denize inmesi planlanan teknenin arması "Z-spar" dan yelkenleri "North Sails" den gelmektedir. Güverte takımları Harken olacaktır.

### 6 M. EKONOMİK SERİ YAPIM TEKNE

Tam boy	: 6.00 m.
Su hattı boyu	: 5.40 m.
Genişlik	: 2.20 m.
Derinlik	: 0.34-1.15 m.
Deplasman	: 630 kg.
Safra	: 120 kg.
Ekip hariç tekne ağırlığı	: 450 kg.
Yelken alanı	: 16.5 m <sup>2</sup> (A. yelken + %100 ön üçgen)
Yapım	: REGATEK
Proje	: Fatih Gorbun Poyracık Sok. 5/4 Topağacı-Nişantaş İSTANBUL. Tel: 148 64 32 Fax: 168 17 49



Çok amaçlı ve ekonomik bir yelkenli olarak tasarlanan bu teknenin gövdesi masif, güvertesi ise sandviç CTP'den yapılmıştır. Üretim kolaylığı ve ekonomisi için dışı kalıptan yapılacaktır.

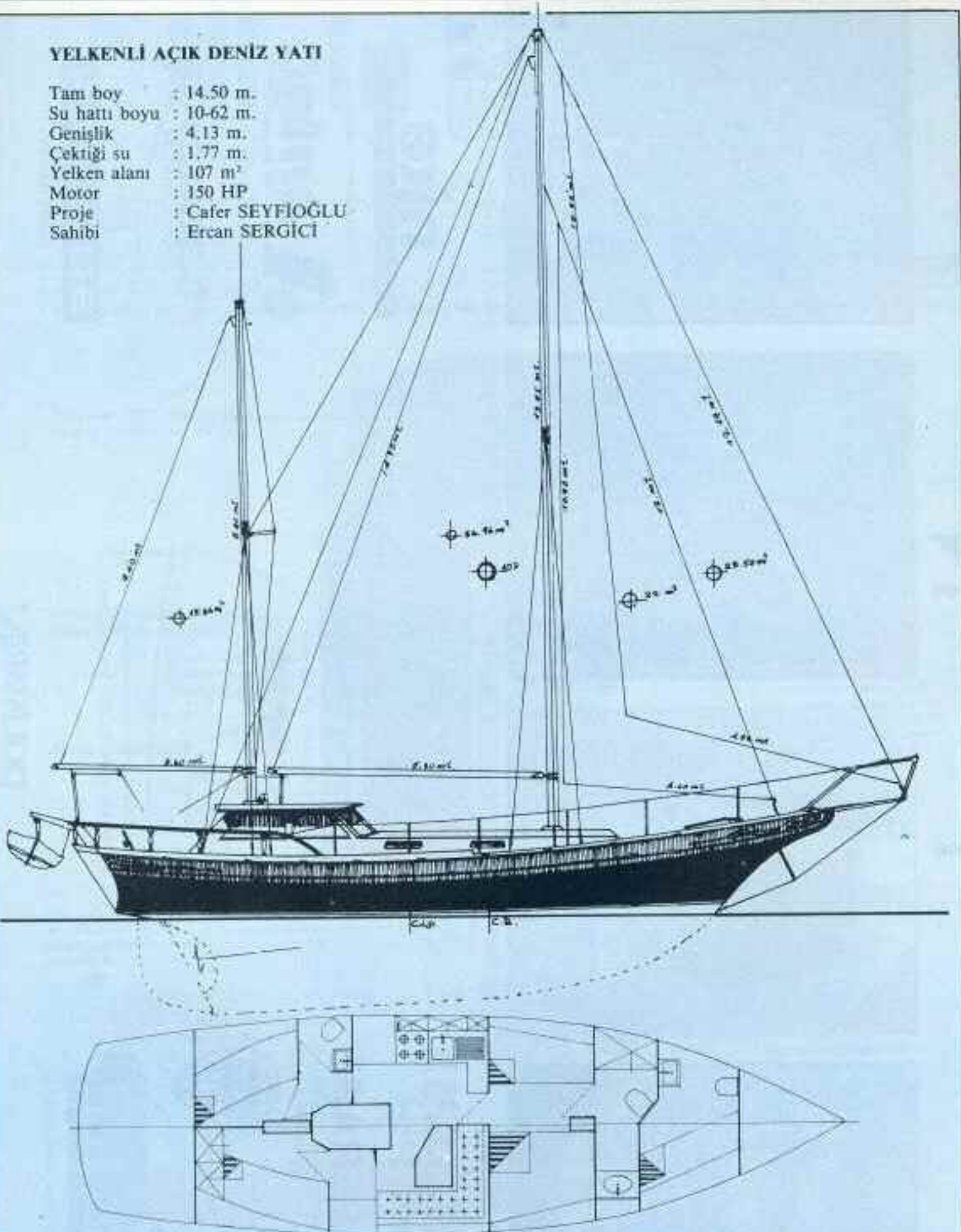
Basta ve kıçta 0.9 m<sup>2</sup> hacim poliüretan köpük ile doldurulduğundan tekne "batmaz"lık kazanmıştır. Palanga sistemi ile inen çıkan CTP salması ve salmanın en altında bulunan kurşun torpil (120 kg.) sayesinde stabilitesi yüksektir. Salma kalktığında 0.40 m. suya girebilir. Bu nedenle kulüplerden centerboard'ların rampalarından denize indirilebilir. Orta boy arabalarla trayler üzerinde her yere götürülebilir. Aynasına 5-20 hp motor takılabilir. Havuzu çok büyük olduğundan gündelik gezilerde 5-6 kişi binebilir. Arması ve takımları basit ve sağlam seçilmiştir, tekne spora yeni başlayanlara uygundur. İç mekanında istendiğinde 4 kişi yatabilir. Basit mutfak ve kimyevi WC'si vardır.

Tekneye Z spar arma ve Bofor güverte donanımları takılacaktır. Hazırlanmış olan basit ve denenmiş sınıf kuralları sayesinde bir yarış sınıfı olarak da gelişeceğini ümit etmekteyiz.

# YELKENLİ OKUL GEMİLERİ

## YELKENLİ AÇIK DENİZ YATI

Tam boy	: 14,50 m.
Su hattı boyu	: 10-62 m.
Genişlik	: 4,13 m.
Çektığı su	: 1,77 m.
Yelken alanı	: 107 m <sup>2</sup>
Motor	: 150 HP
Proje	: Cafer SEYFİOĞLU
Sahibi	: Ercan SERGİCİ



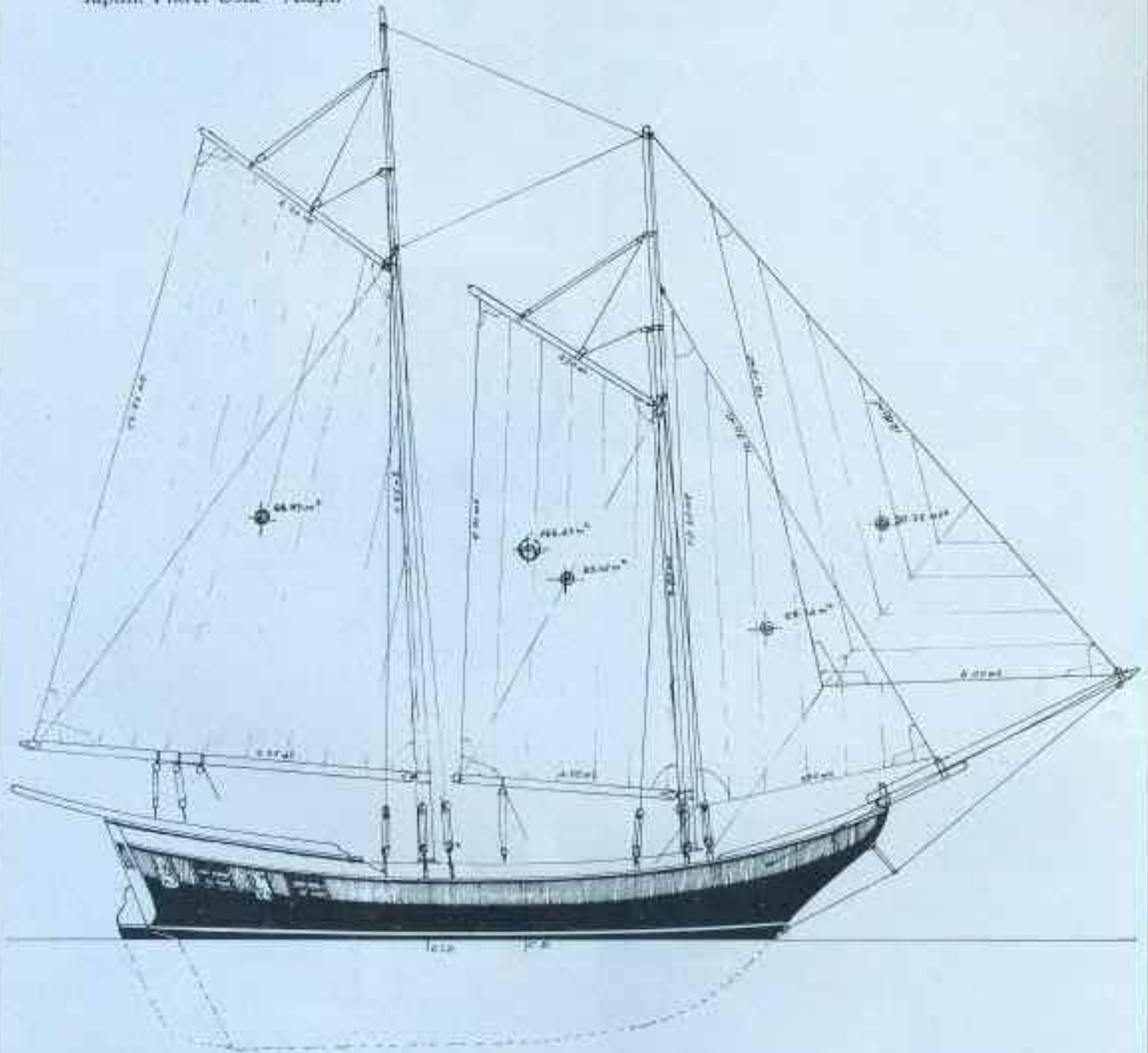
Ege'nin tipik teknesi GULET'in hatları ön planda tutularak dizayn edilen bu teknede yelken seyri de dikkate alınmıştır. Serpintili havalarda ve soğuk günlerde daha rahat seyir imkanı düşünülerek seyir mahalli kapalı planlanmıştır. İç yerleşimde rahatlık ve ferahlık ilk dikkat edilen konu olduğu için kamara sayısı ve yatak adedi daha az tutulmuş, oturma mekanı ile kuzineye çok geniş yer ayrılmıştır. Yapıştırma tekniği ile inşa edilecek teknede motorla 10 mil ortalama sürat hesapla

**Haziran 1990**



## ESKİ ZAMAN GÖRÜNÜMLÜ YELKENLİ GEZİ TEKNESİ

Boy: 16.16 m.  
Genişlik: 5.28 m.  
Su hattı boyu: 12.20 m.  
Yelken alanı: 164 m<sup>2</sup>  
Deplasman: 25 ton  
Motor: 250 HP dizel  
Dizayn: Cafer Seyfioglu  
Yapım: Fikret Usta - Alaplı



Sahibi tarafından eski zaman korsan teknelerinin benzeri olarak düşünölmüş teknenin dış görünüşü itibari ile 150-200 yıl geriye gidilmektedir. Sualtı dizaynı ise (hidrodinamik esaslara göre) günümüz yapım özelliklerine uygun olarak planlanmış tekne iç yerleşimi ile tam yelkenli gezi teknesidir. Yat turizminde kullanılması da düşünölen tekne Alaplı'da Fikret Usta tarafından maun olarak inşa edilmektedir.

Özellikle yabancı turistlerin ilgisini çekecek olan tekne 1991 sezonunda denizde olmaktadır.

## ÇİFT DİREKLİ GEZİ TEKNESİ

Tam boy: 18.80 m.

Su hattı boyu: 12.70 m.

Genişlik: 4.50 m

Çektiği su: 1.80 m

Deplasman: 14 ton

Safra: 7 ton

Motor: 135 HP dizel

Yakıt: 600 l

Su: 1000 l

Yelken alanı: 160 m<sup>2</sup>

Dizayn: Fatih GORBON - Aleks BANAKIS - Işık AYLAN

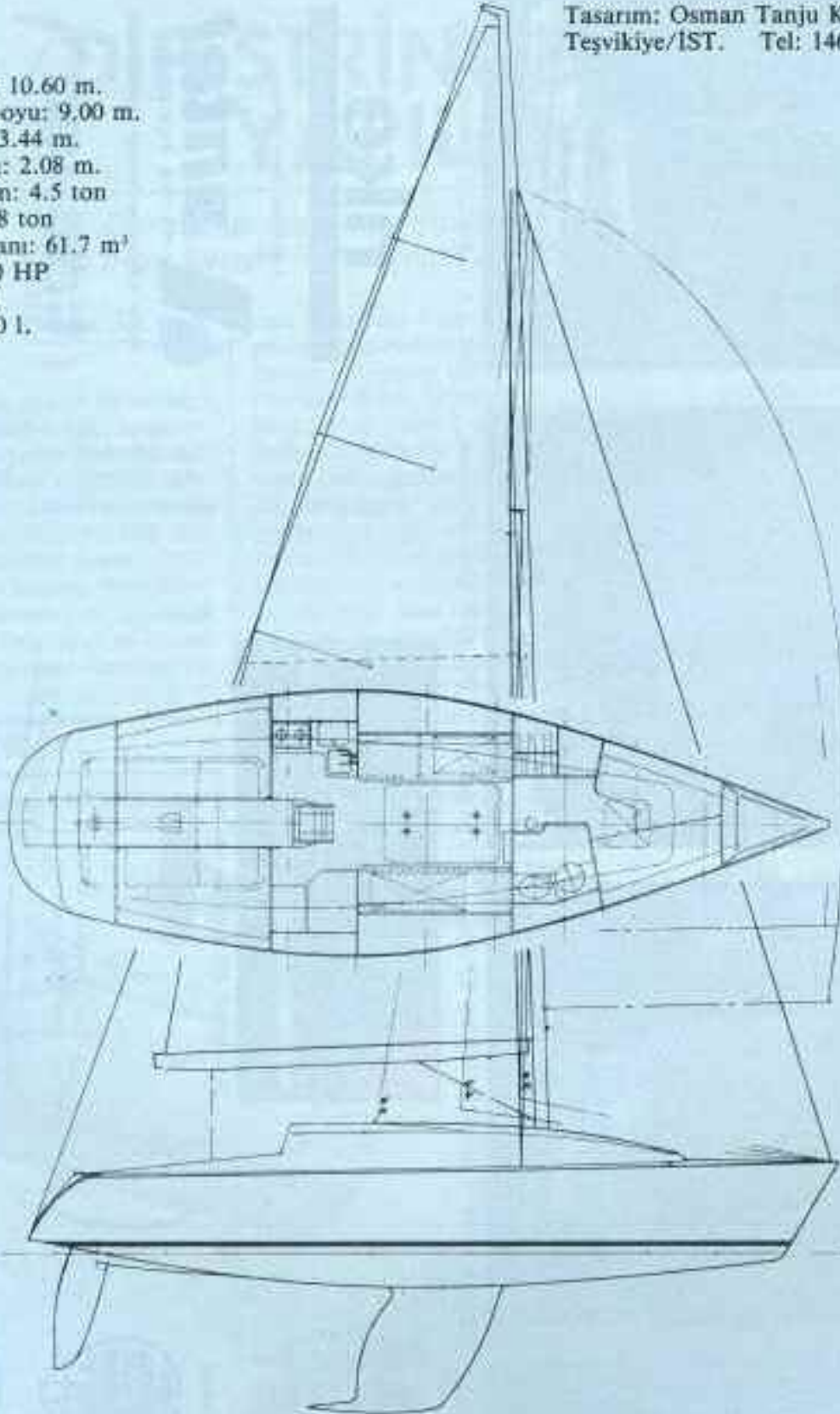


Son yıllarda dejenere edilen "Gulet"lere karşı olarak tasarlanan tekne ideal bir gezi yatıdır. Özellikle uzun seyirlere göre düzenlenmiş iç yerleşimde rahatlık ön planda tutulmuştur. Ağustos ayı içerisinde denize indirilecek teknede işçilik ve malzemenin birinci kalite olmasına özellikle dikkat edilmiştir.

## T-35

Tam boy: 10.60 m.  
 Su hattı boyu: 9.00 m.  
 Genişlik: 3.44 m.  
 Çektiği su: 2.08 m.  
 Deplasman: 4.5 ton  
 Salma: 1.8 ton  
 Yelken alanı: 61.7 m<sup>2</sup>  
 Motor: 30 HP  
 Su: 150 l.  
 Yakıt: 100 l.

Tasarım: Osman Tanju KALAYCIOĞLU  
 Teşvikiye/İST. Tel: 146 19 85

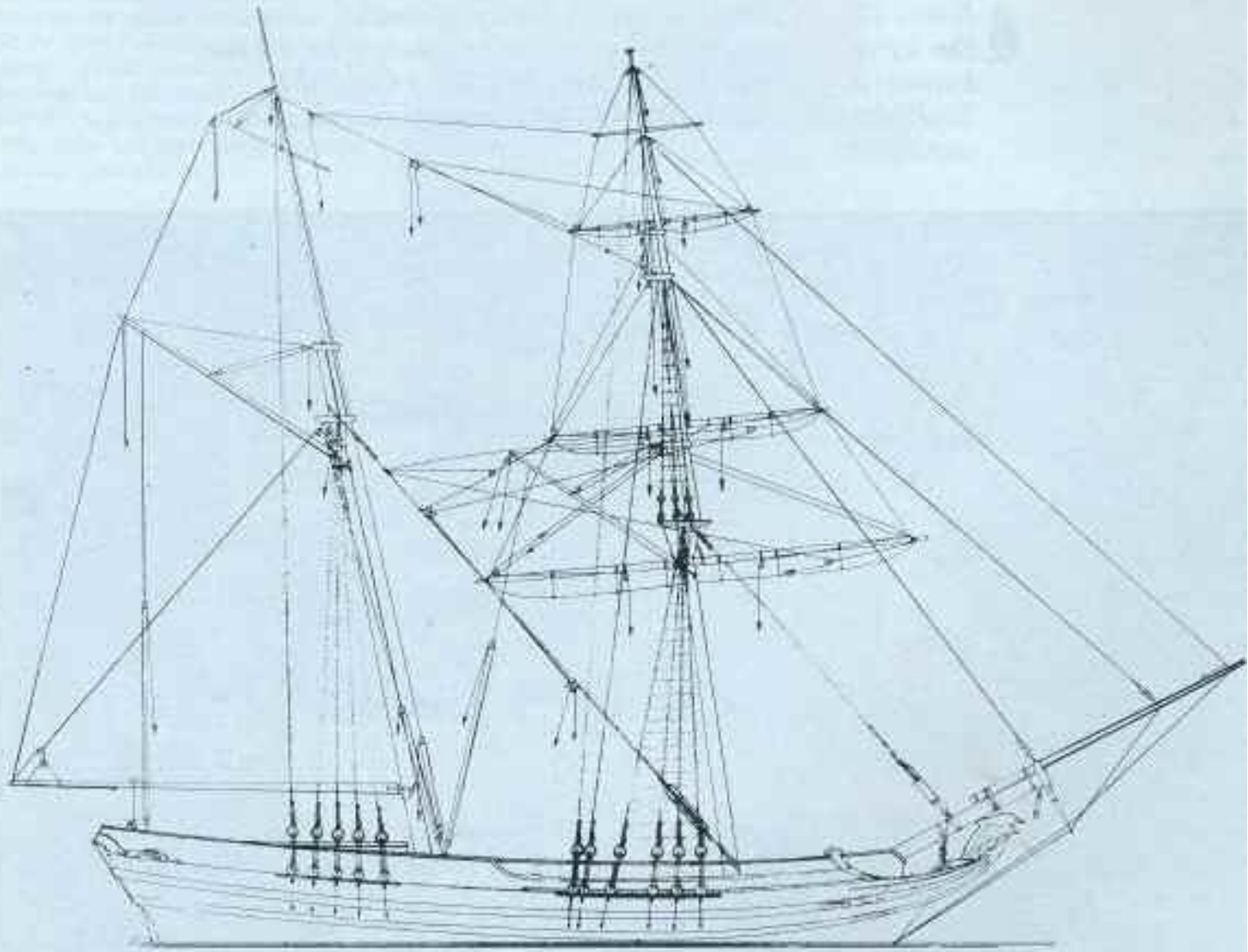


Dünyada ve Türkiye'de "cruiser-racer" denilen gezi-yarış veya gezi sınıfı yarış tekneleri artış gösteriyor.\* IMS iç yerleşim kuralları çerçevesinde çizilen T-35 tam donanımlı bir gezi teknesidir. Ancak bölmeler yapısal olarak düşünüldüğünden tekne fazla ağırlaşmadan çok sağlam ve esnemez olacaktır. Kanımca gezi sınıfına en uygun gurcataları kıçta açılı kesirli arma büyük bir yelken sathı taşıyacaktır. Fakat T-35'e her hava ve deniz şartında üstün sürat sağlayacak en önemli özelliği tertemiz yumuşak formudur. Yassı yumrulu salması, çömert bir düzeltme momenti vermektedir. Sevk sistemi olarak normal şaft-braket yerine yeni geliştirilen az dirençli "saildrive" ve katlanır pervane tercih edilmiştir. Güverte tasarımında havuz yaşamı ile yarış kullanımı eşdeğer tutularak basit çözümlere gidilmiştir. Teknenin yapısı seri üretime uygun olarak CTP-PVC köpük sandviç malzemeden monokok/yekpare düşünülmüştür; ABS kurallarına uygundur. Aynı T-35 felsefesinde T-37 (1140 m), T-32 (9.80 m) ve T-40 (12.20 m) tasarımları geliştirilecektir.

\* TYF'nunca da benimsenen.

## ESKİ ZAMAN YELKENLİSİ — ITALIA —

Tam boy : 22.80 m.  
Genişlik : 6.00 m.  
Çektığı su : 2.60 m.  
Deplasman : 72 ton  
Sahibi : Mommalisa Travel  
Napoli/ITALYA  
Tasarım : Meglio-H.Çoban  
Yapım : Çoban Denizcilik Ltd.Şti  
Tekkeönlü/Kurucaşile  
Telefon:9-3898-3203

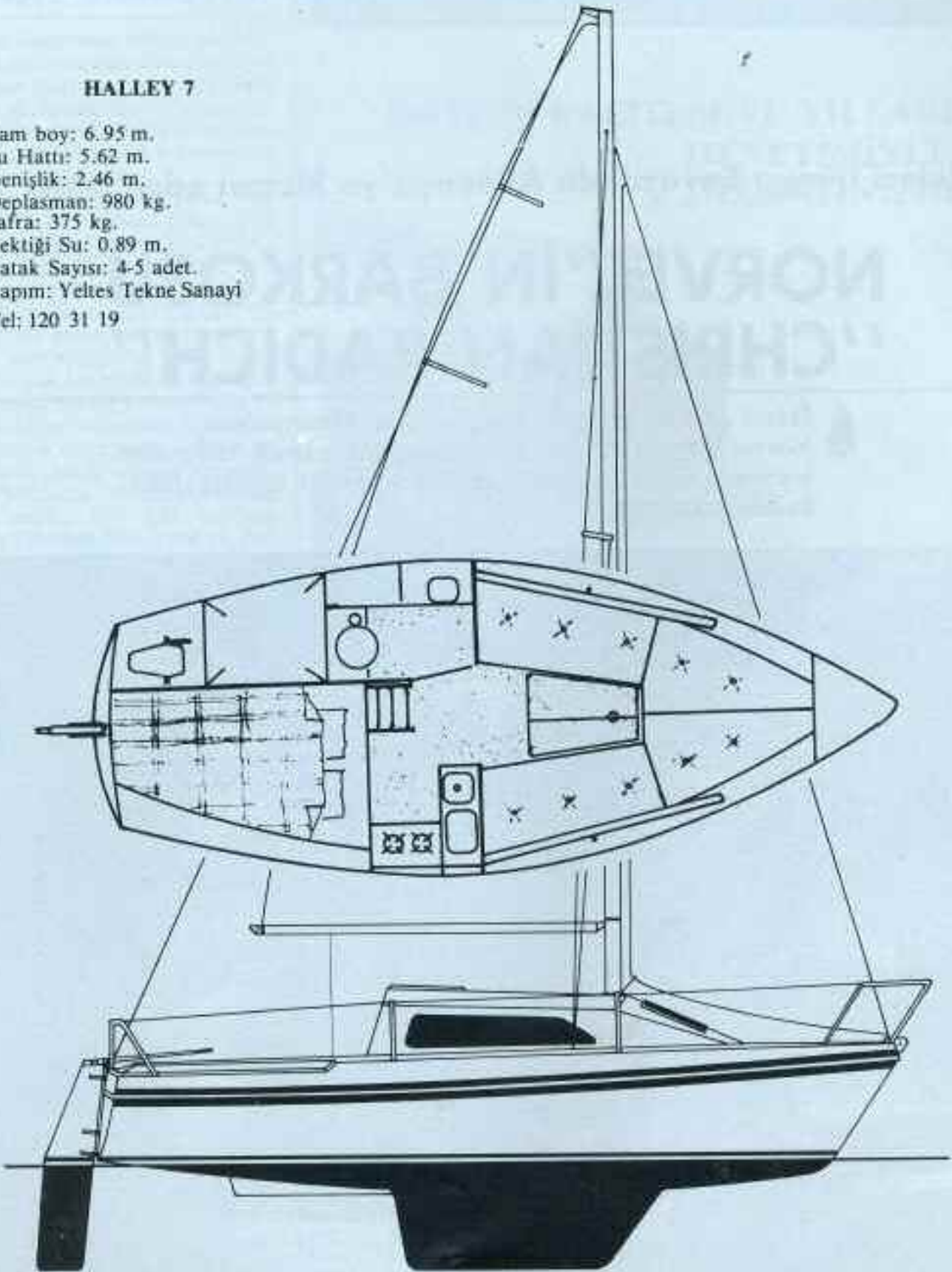


Bu iki direklinin tasarımı, 1700'ü yılların orijinal İtalyan Guletlerinin benzeri olarak planlandı. Kaba-sorta - Randa donanımlı arması ve dönemine özgü güverte üstü yapısı ile bu gulet NAPOLİ'de özel charter amaçlı kullanılacak. Ahşap işçiliğinin ön planda olduğu bu tekne, lamine omurga ve postalar ile 2 kat kaplama olarak kestane ağacı ile yapılmakta. Güvertesi ve güverte üstü yapıları tik, diğer mekanlarda ise IROKO kullanılıyor. Güneş ışınına ve neme dayanıklı (eski kendir halat görünümlü) yeni tip halatlarının yurt dışından getirildiği bu arma donanımında, makaralar bogotalar ve benzeri malzemeler, geleneklerinde arma donatımıcılığı olan Amasra-Kurucaşile bölgesinde eski ustalar tarafından yapılıyor.

Bölgesel avantajlarla yeni teknolojinin birleştirildiği, orijinal görünümün işlevsel yanlarıyla tamamen korunduğu bu yapıda, benzerlerine oranla çışırtıcı bir düşük ve gerçekçi maliyetin de başarıya eklendiği, bu yolla tekne yapımıcılığına bir açılım getireceği düşünülüyor.

## HALLEY 7

Tam boy: 6.95 m.  
 Su Hattı: 5.62 m.  
 Genişlik: 2.46 m.  
 Deplasman: 980 kg.  
 Safra: 375 kg.  
 Çektiği Su: 0.89 m.  
 Yatak Sayısı: 4-5 adet.  
 Yapım: Yeltes Tekne Sanayi  
 Tel: 120 31 19



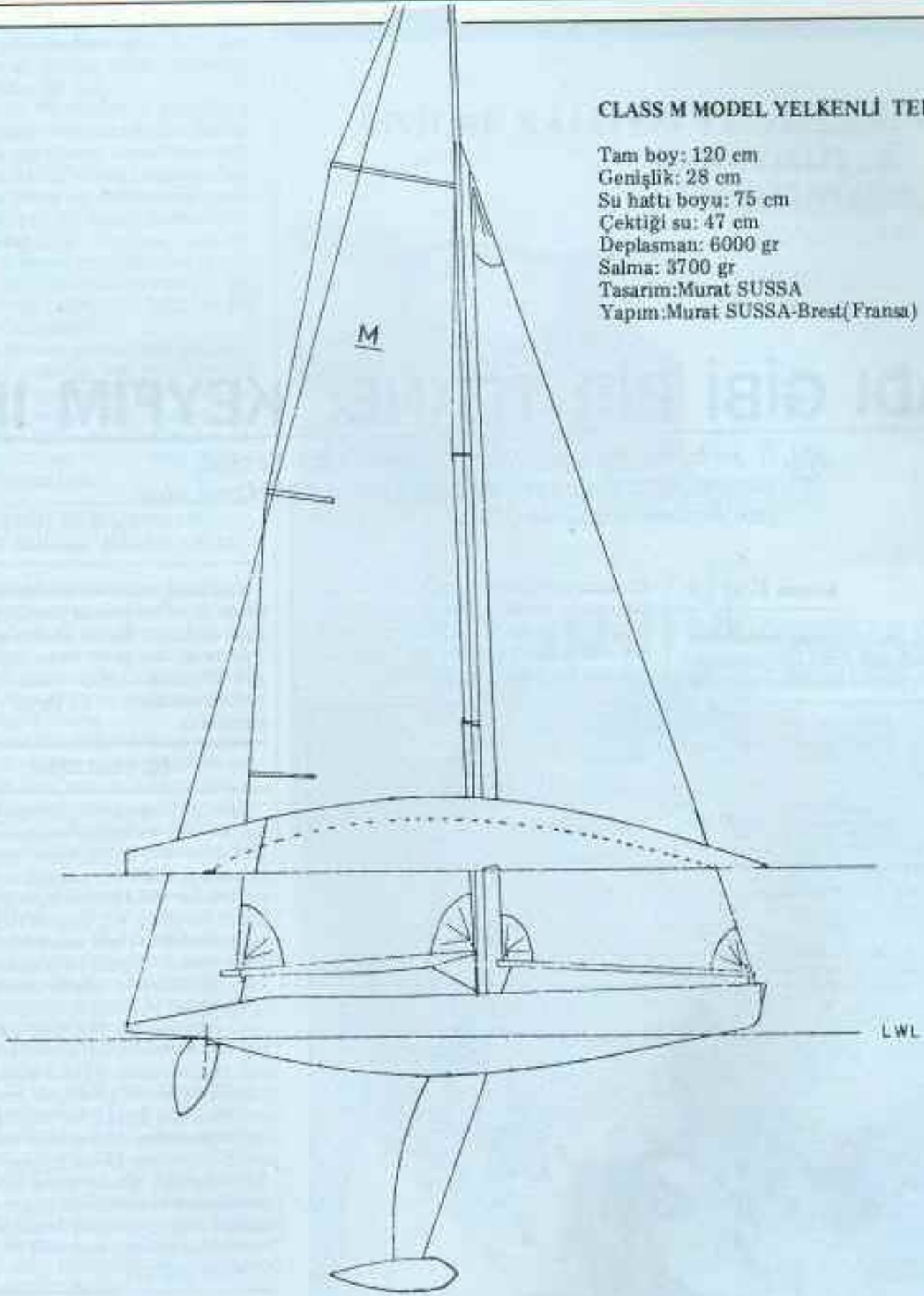
Yeltes firmasının bu sezon için üretime aldığı tekne, çok rahat iç yerleşimi, basit kullanışlı arma ve donanımı ile ideal bir aile gezi teknesi niteliğinde. 7/8 arması "self tacking jib" ön yelkeni ile tramola sorununu ortadan kaldırmakta ve gövde süratine 0.2 knot ilave hız verebilmektedir.

Teknede kuzine-buzluk tuvalet ve lavabo ile kırta-iki kişilik bir yatak salonunda da V kanape yemek masası aşağıya indiğinde üzeri yatak olabilmektedir.

Havuzluk içinden takılan 9.9 Hp. Suzuki dıştan takma motor ile tekne 7 metre eksisini kapatacak görünümünde.

## CLASS M MODEL YELKENLİ TEKNE

Tam boy: 120 cm  
 Genişlik: 28 cm  
 Su hattı boyu: 75 cm  
 Çektiği su: 47 cm  
 Deplasman: 6000 gr  
 Salma: 3700 gr  
 Tasarım: Murat SUSSA  
 Yapım: Murat SUSSA-Brest (Fransa)



Bu tasarım uzaktan kumandalı model yelkenli yarışları için "Class M" kural ve boyutları içinde tasarlanıp inşaa edilmiştir.

Uzun salma ve büyük yelken oranı ile orsa seyrinde üstün bir performans ön planda tutulmuştur.

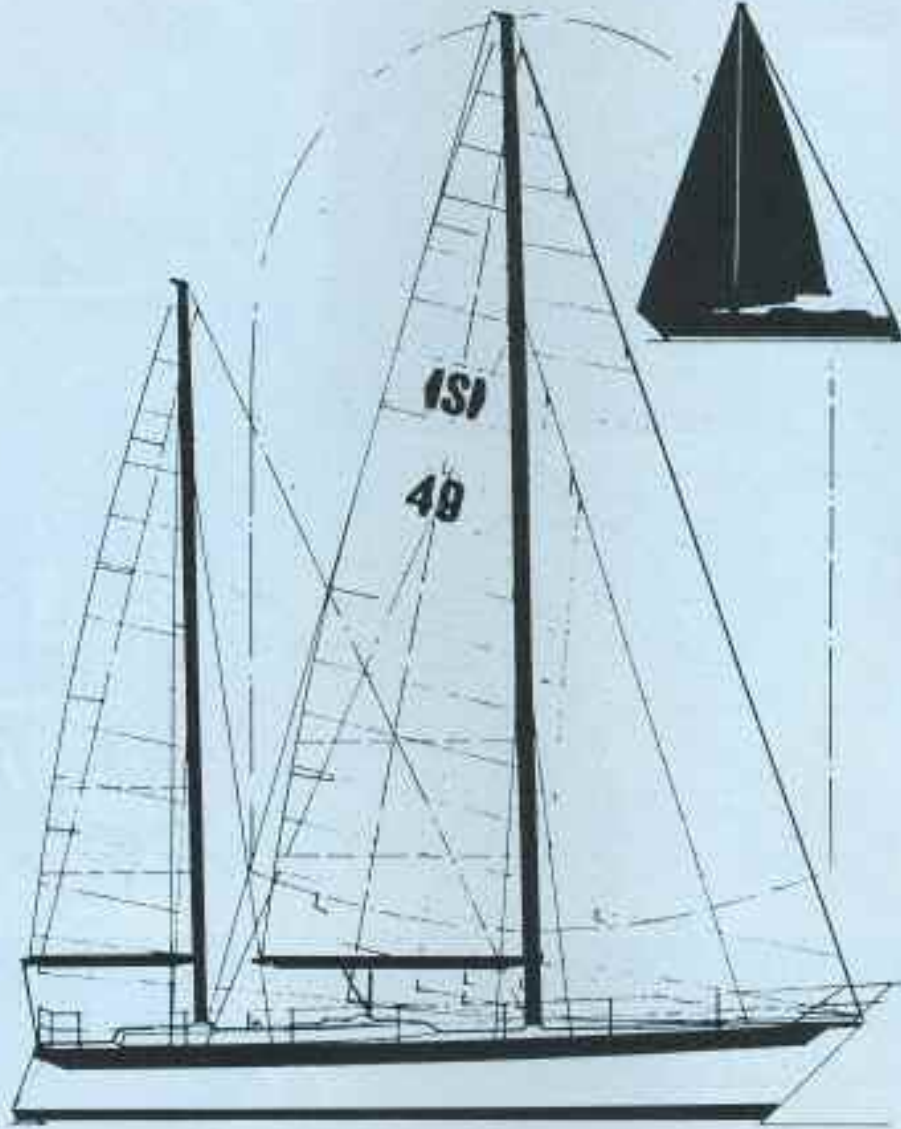
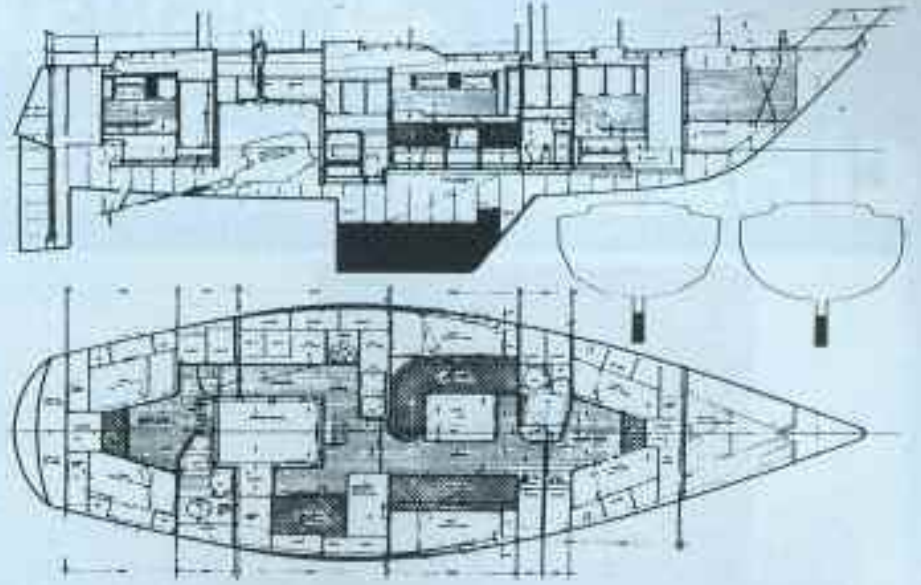
Gövde, dümen palası ve salma karbon-kevlar ve epoksi ile yapılmış ve dişi kalıp sistemi ile inşaa edilmiştir. Salma ağırlığı dişi kalıp içinde dökme kurşundur.

Her yıl İngiltere'de yapılan dünya şampiyonası için hazırlanan bu tekne her şeyi ile 3000 Fransız Frangına mal olmaktadır.

"GREEN PEACE"

## ANA ÖZELLİKLERİ

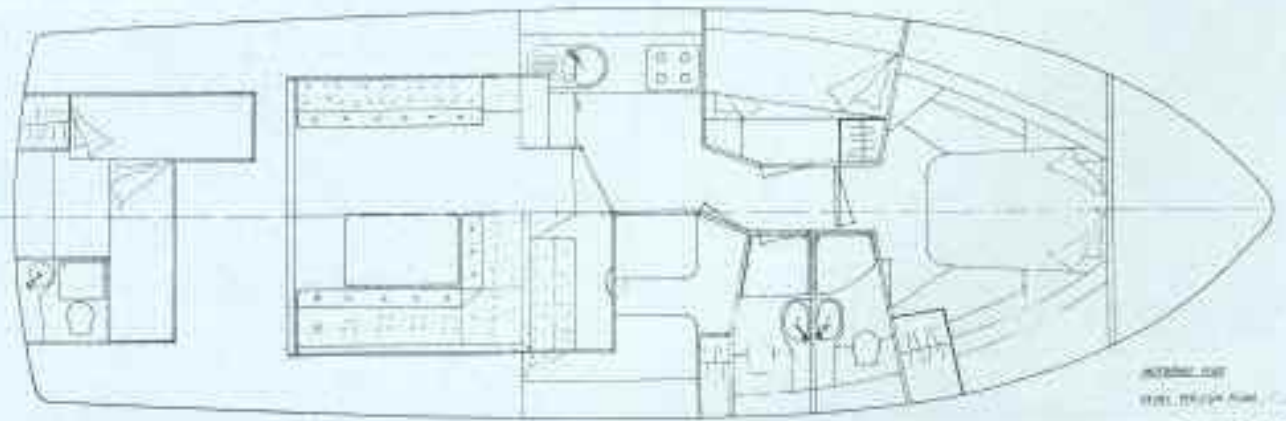
TEKNE BOYU	15.00 m
SU HATTI BOYU	12.50 m
GENİŞLİK	4.60 m
ÇEKTİĞİ SU	2.20 m
DOLU AĞIRLIK	18.20 t
SAFRA	6.00 t
KOTRA YELKEN ALANI	99.3 m <sup>2</sup>
YAKIT TANKLARI	400 L
SU TANKLARI	1500 L
MOTOR, VOLVO	115 hp



Hollandalı tasarım bürosu Van de Stadt'ın Pacific adlı hazır planlarıyla yapılan teknenin inşaatı 1985'te Adapazarı'nda başlamış. Sahibi eski hava astsubayı Necati Güneş yeni denize indirdiği tekneyi bu yaz için Tuzla, Selah Terasanesi'nde hazırlıyor. Özenle yapılan teknenin gövdesi üç kat çapraz ağaç ve bir kat cam elyaf kaplanmış. Tüm inşaat epoksi kullanılmış. Teknenin tek direkli arması da ahşaptan yapılmış.

## 14.60 MOTOR YAT

Tam boy: 14.60 m.  
Genişlik: 12.00 m  
Çektiği su: 0.70 m.  
Seyir ağırlığı: 12 ton  
Motor : 2 x 300 HP  
Yakıt tankı: 2 ton  
Su tankı: 1 ton  
Pis su tankı: 500 litre  
Tasarım:Efrayı UĞUDUR  
Yapım:Köseoğlu yatçılık san.  
Tuzla İçmeler  
Tel: 395 37 78 - 395 40 23



Tamamı ithal ağaçtan ve epoksi takviyeli tam laminasyon sistemi ile imal edilen teknede 3 ayrı kamara bulunmakta. Bu kamarlardan biri özel olup bunun dışındakiler özel kamaranın bulunduğu baş taraftadır. Bu teknede diğer motor yatlardan farklı olarak gemici kamarası kış altına yerleştirilmiş olup tekne ekibi ile irtibatı tamamen kesilmiştir. Geniş salonda son derece kullanımlı lüks kuzine ve yemek masası bulunmaktadır. Ortalama seyir sürati 26 deniz mill olarak planlanan tekne orta ve uzun seyirlerde rahatlıkla kullanılabilir. Tekne Nisan ayında denizde olacaktır.



### KUZEYİN HALK TEKNESİ "Nordic Folk Boat"

Tam boy : 7.64 m.  
Su hattı boyu : 6.00 m.  
Genişlik : 2.20 m.  
Çektiği su : 1.20 m.  
Deplasman : 1960 Kg.  
Safra : 1050 Kg.  
Yelken alanı : 24 metrekare  
Motor : 9.9 HP Dişan takma  
Yapım : ARDUMAN Tersanesi/Tuzla  
Tel: 395.06.04 - 395.50.37



İskandinav ülkelerinde 1941 yılından bu yana ahşap ve polyster olarak yapılan bu tekne 50 yıllık geçmişinde bazı küçük değişiklik ve ilavelerle daha da mükemmelleştirilip Kuzey Deniz'lerinde bir sınıf olarak binlercesi yelken ve motorla dolaşmaktadır.

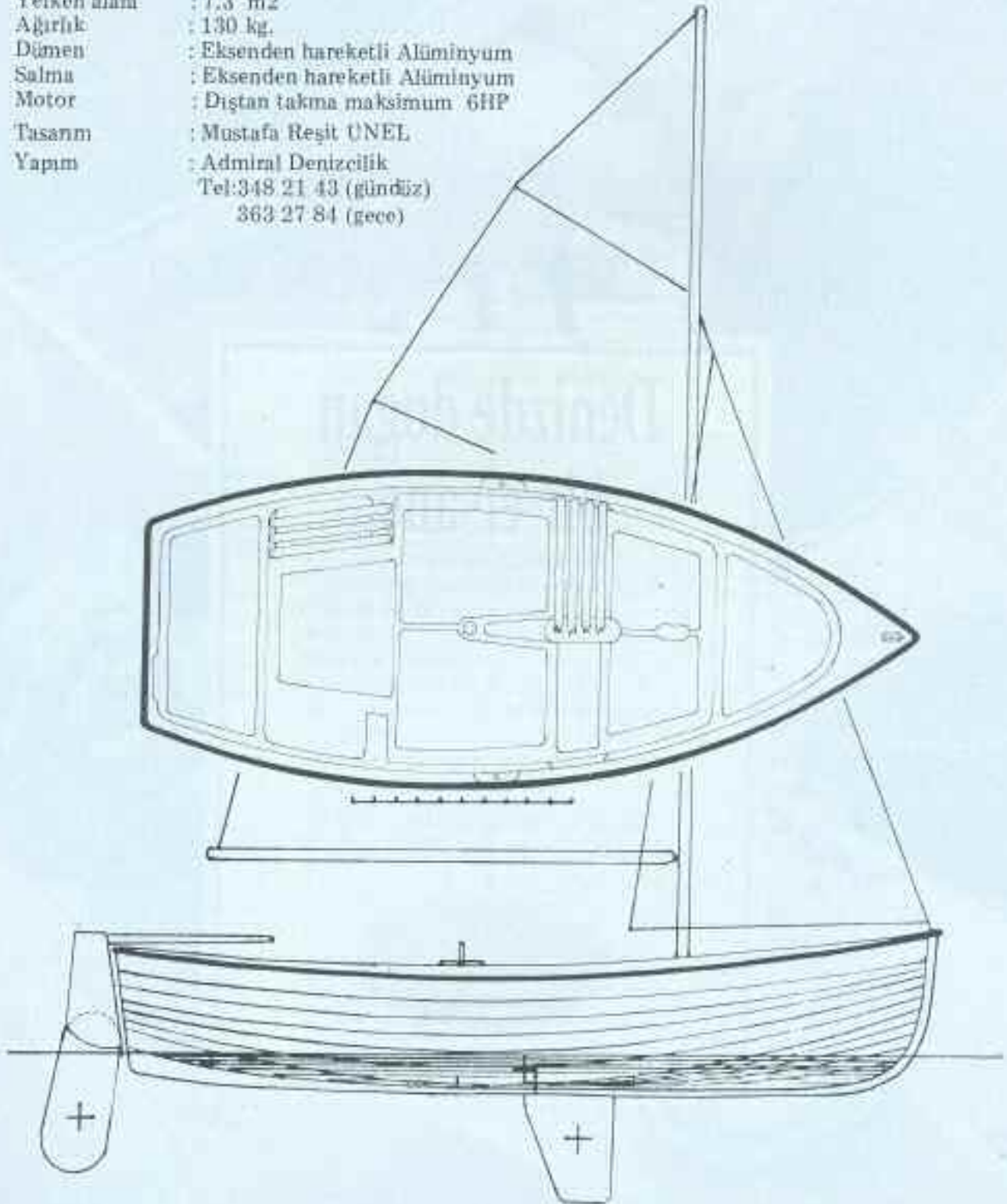
Ülkemizde deniz ve yelken severlerin büyük bir kısmının lüks ve pahalı yatlar alacak ekonomik güce sahip olamaması düşüncesiyle bu teknenin seri üretimine geçilmiştir.

Seri üretimle maliyet düşük tutulup, temel malzemeler dışındaki aksesuara fazla masraf yapılmayarak herkesin ucuz tekne sahibi olması düşünülmüştür.

Tekne, maun ağacından bindirme olarak inşaa edilmekte olup, kaplamalar epoksi tutkal bakır bercin ve paslanmaz vida ile bağlanmaktadır. Güverte tik ağacından, kamaralar ise isteğe bağlı olarak yapılm

## ADMIRAL DINGY

Tam boy	: 3.83 m
Genişlik	: 1.52 m
Yelken alanı	: 7.3 m <sup>2</sup>
Ağırlık	: 130 kg.
Dümen	: Eksenden hareketli Alüminyum
Salma	: Eksenden hareketli Alüminyum
Motor	: Dıştan takma maksimum 6HP
Tasarım	: Mustafa Resit UNEL
Yapım	: Admiral Denizcilik Tel:348 21 43 (gündüz) 363 27 84 (gece)



İngiliz dizaynı bir kaptan filikasından esinlenerek yapılmış olan gövde, yelkenli gemilerden günümüze kadar uzanan yüzlerce yıllık bir geleneğin izlerini taşımaktadır.

Türk yelkencilğine bir alt yapı oluşturmak için tasarlanmış çok amaçlı gezi ve yarış teknesidir.

Yeni başlayanlar için güvenli bir yelken alanı esas alınan teknenin formu özellikle dalgalı denizlerde çok karşılaşılan şartlara uygundur.

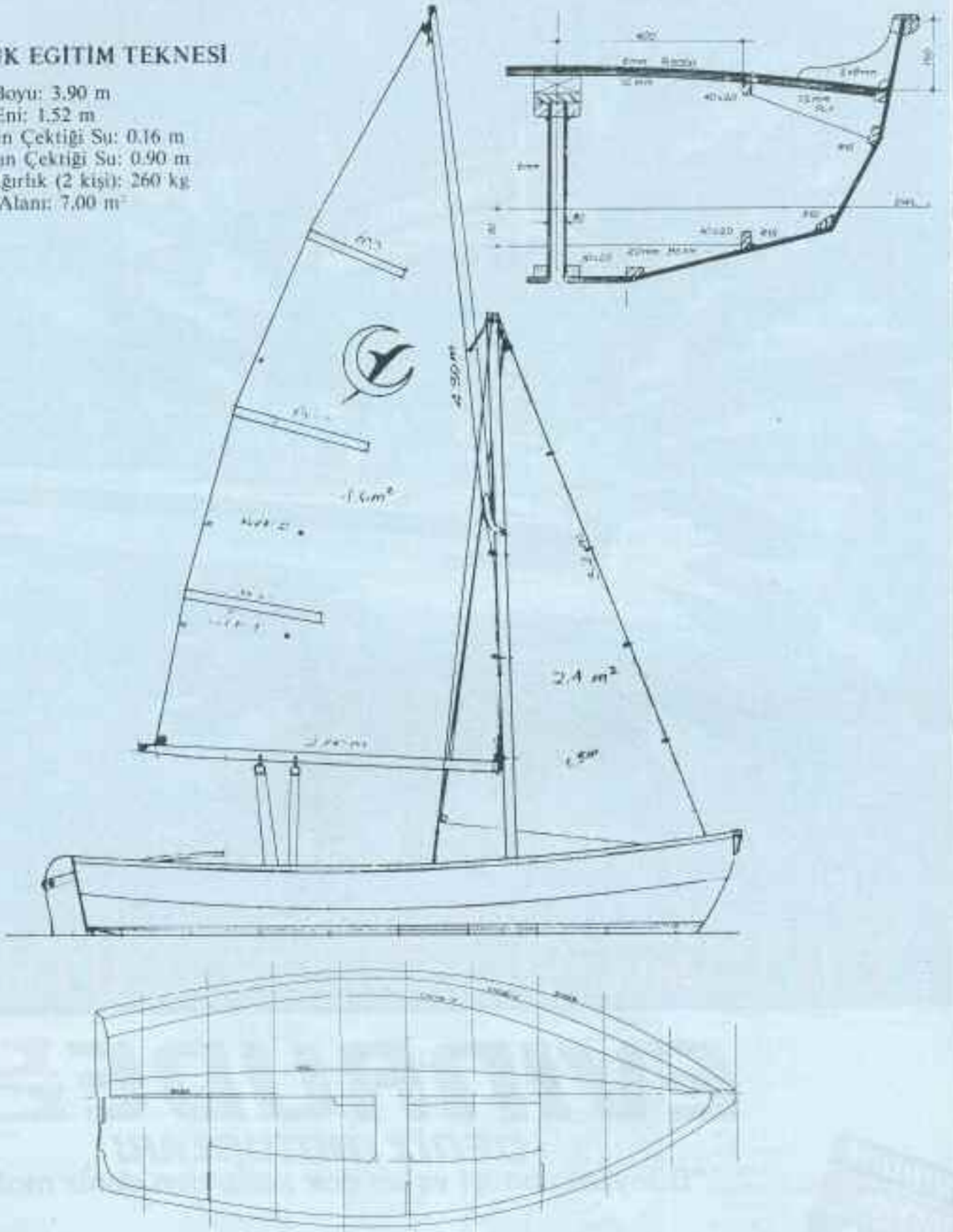
İnşasında kalite ve dayanıklılık ön planda tutulmuş olup, güverte üstü tüm ahşap ve double bottom içinde çok sağlam olarak kullanılan takviyelerin tamamı tik'tir.

ADMIRAL DINGY yelken dışında gövde dizaynı itibarıyla kürekle kullanılmada çok uygundur.

Bu projeye göre yapılan teknelerin yeterli sayıda ulaşması halinde ONE DESIGN şartları matarı düşünülmektedir.

## KÜÇÜK EGİTİM TEKNESİ

Tekne Boyu: 3.90 m  
 Tekne Eni: 1.52 m  
 Teknenin Çektiği Su: 0.16 m  
 Salmanın Çektiği Su: 0.90 m  
 Dolu Ağırlık (2 kişi): 260 kg  
 Yelken Alanı: 7.00 m<sup>2</sup>



Yurdumuzda yeni teşkilatlanmaya başlayan "Deniz İzçileri" için tasarlanan bu teknede, öncelikle kolay bir yapım yöntemi hedeflenmiştir. Su kontrplağından epoksi ile yapıştırılarak çok çeneli formda yapılan tekne, hafif olmasına karşın son derece sağlamdır. Prototip tekne Günay İnşaat yat yapım ekibi tarafından Selah Tersanesi'nde gerçekleştirilmektedir. Böylece tasarımdaki pürüzler giderilerek amatörler için uygun bir plan paketi hazırlanmaktadır.

Tekne modern yapımına rağmen klasik bir görünüme sahiptir. İki çift küreğe uygundur. Ahşap arma söküldüğünde tekne boyuna uymaktadır.

## 22 METRE GEZİ YATI

Tam boy : 22.10 m.

Su hattı boyu : 18.50 m.

Genişlik : 6.00 m.

Çektığı su : 2.30 m.

Deplasman : 32 ton

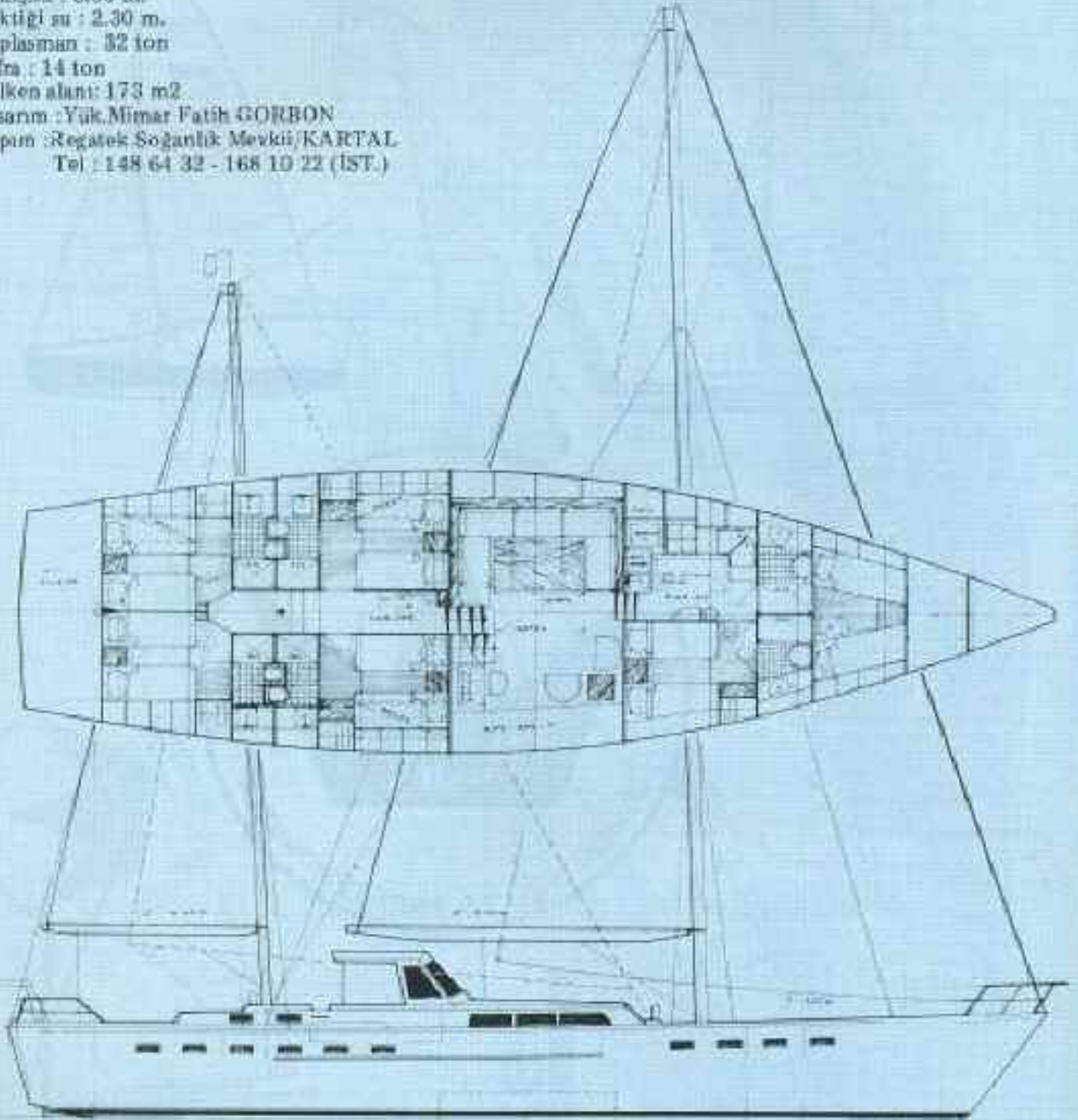
Safra : 14 ton

Yelken alanı: 173 m<sup>2</sup>

Tasarım : Yük.Mimar Fatih GORBON

Yapım : Regatek Soğanlık Mevki/KARTAL

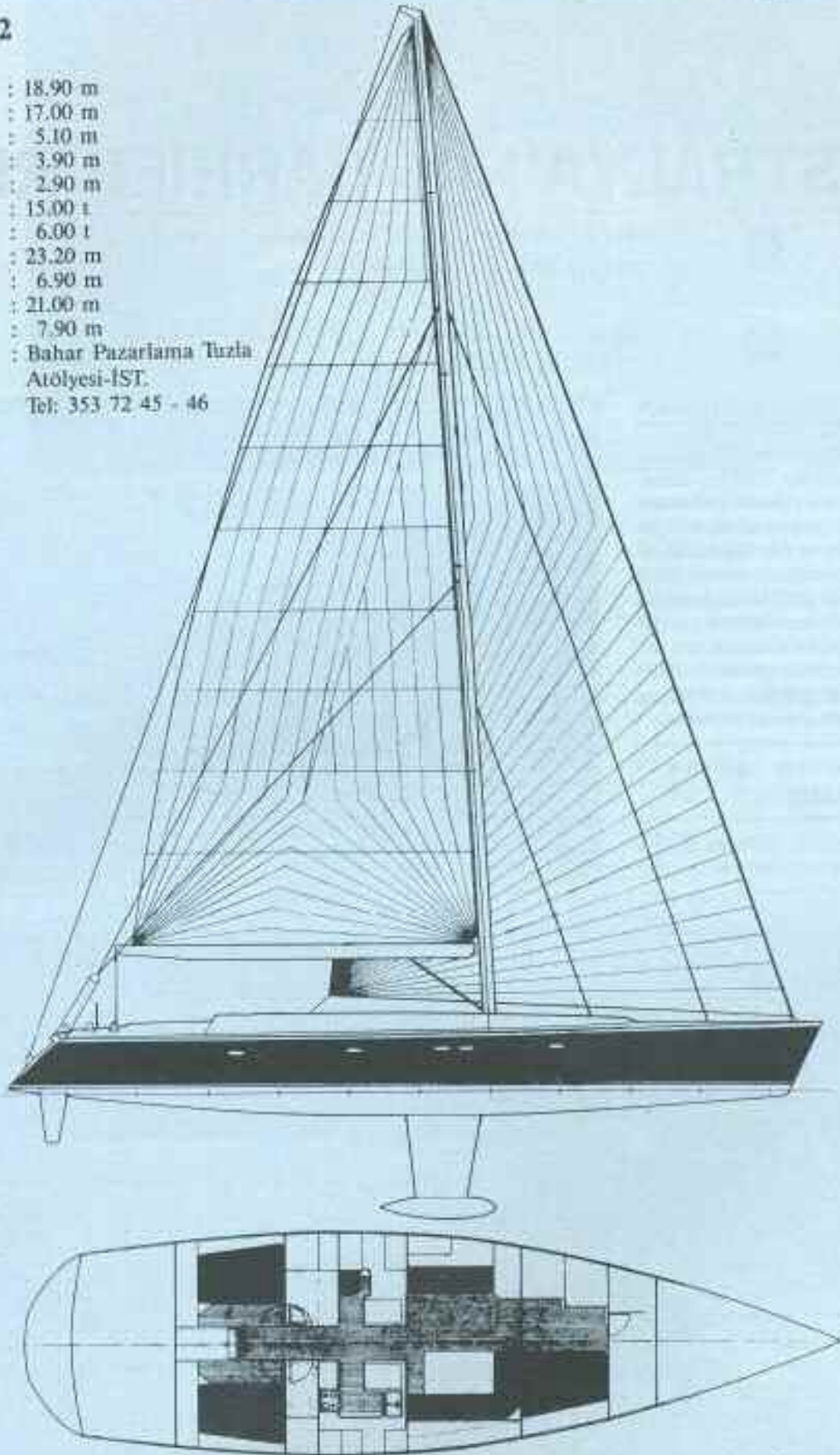
Tel : 148 64 32 - 168 10 22 (İST.)



22 metre boyundaki bu çift direkli tekne yat turizmi amacıyla yapılmakta olup güney sahillerimizin özellikleri ön planda tutularak çizilmiştir. Kalabalık misafir ağırlamak yerine az yolcuya geniş alanda modern hizmet prensibi bu teknenin en önemli özelliklerinden biridir. Bunun için kampanalar imkanlar oranında geniş ve konforlu olarak yapılacaktır. Teknenin orta kısmına gelen geniş salon her türlü hava şartlarında kullanılması için planlanmıştır. Tekne ağız-epoksi yapılandırma sistemi ile inşa edilmektedir.

## TRIGGER 62

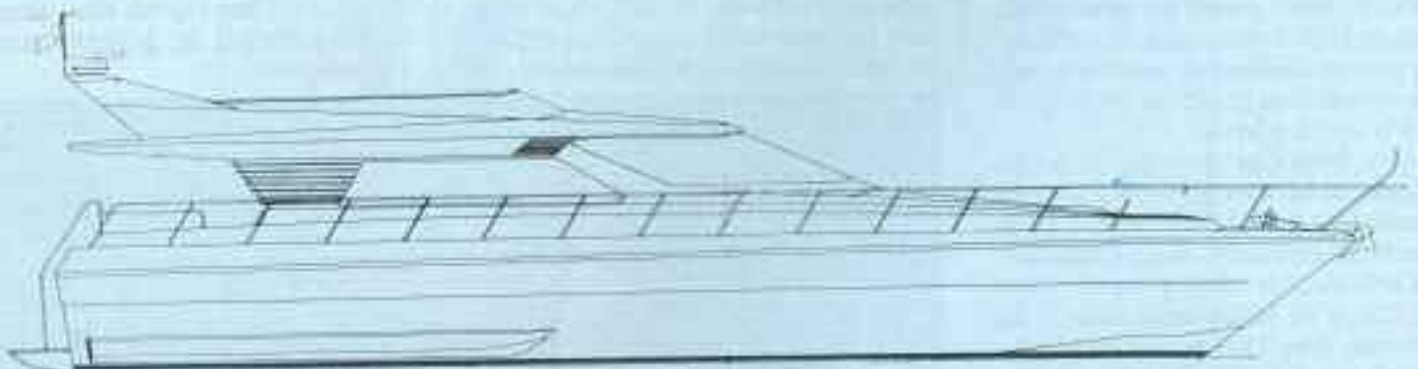
Tam boy	: 18,90 m
Su hattı boyu	: 17,00 m
Geniçlik	: 5,10 m
Su hattı eni	: 3,90 m
Çektiği su	: 2,90 m
Dolu ağırlık	: 15,00 t
Safra	: 6,00 t
I	: 23,20 m
J	: 6,90 m
P	: 21,00 m
E	: 7,90 m
Yapım	: Bahar Pazarlama Tuzla Atölyesi-İST. Tel: 353 72 45 - 46



Whitbread'in başarılı teknesi Charles Jourdan'ın tasarımcı Fransız Guy Ribadeau Dumas, yine Fransız Benjamin Chetrit için Trigger 62'yi çizmiş. Tekne West System epoksi ve dört kat Khaya ile lamine olarak çok hafif bir şekilde yapılıyor. Yapım Bahar Pazarlama'nın Tuzla atölyesinde İsmail Kalay tarafından tekne sahibi ve Muharrem Usta'nın denetiminde gerçekleştiriliyor. Ayrıca inşaat Bureau Veritas tarafından da denetleniyor. Bu tekneyi pazarlamış olan Benjamin Chetrit ikincisi için de pazarlamış.

**MOTOR YAT**

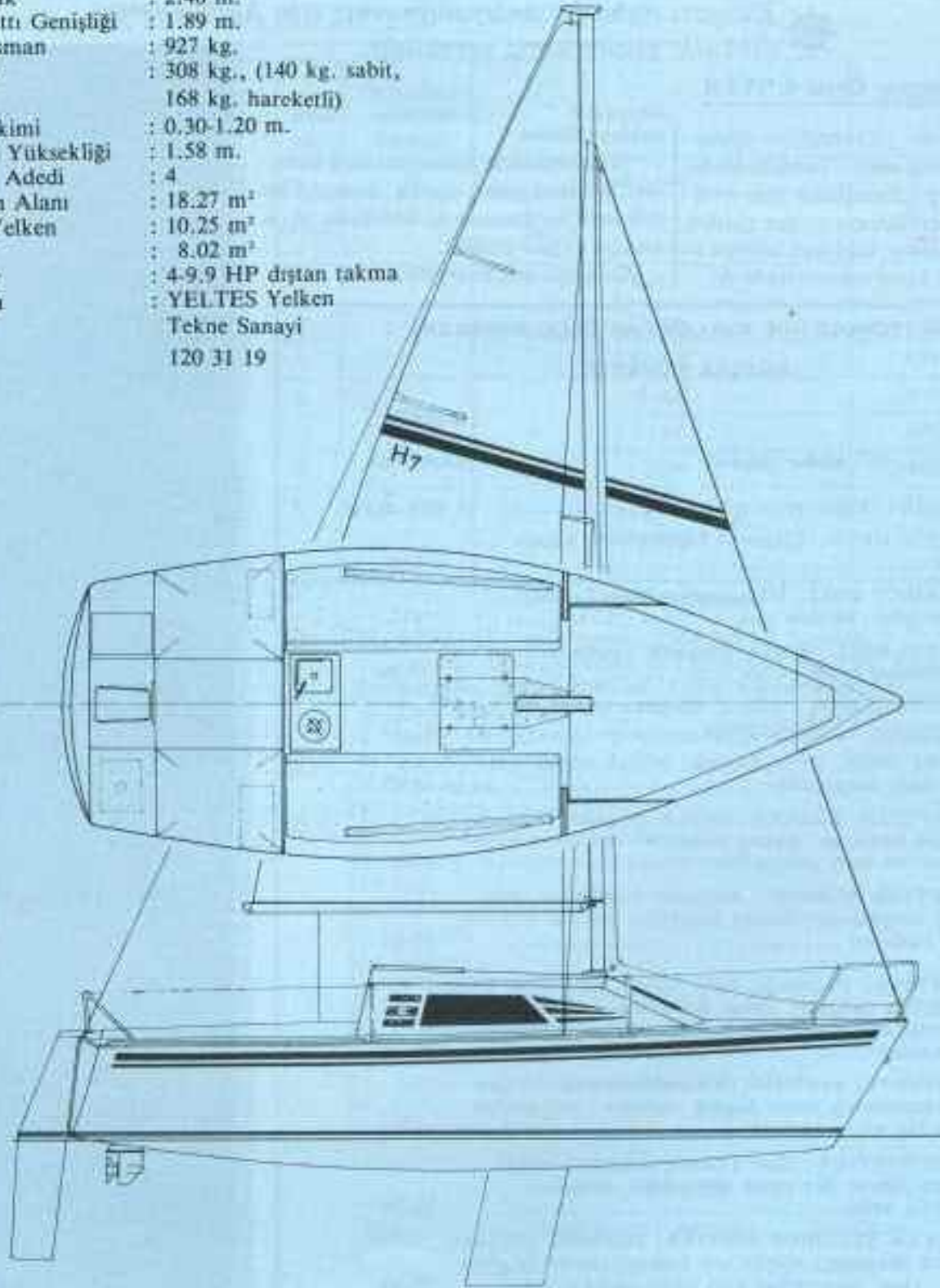
Tam boy	: 22,00 m.
Genişlik	: 5,20 m.
Çektiği su	: 1,00 m
Motor	: 2x1000 HP Dizel.
Seyir sürati	: 32 mil.
Yapım şekli	: Tam laminasyon epoksi
Sahibi	: Onur EKŞİOĞLU
Dizayn	: Efraim Ügüdü
Yapan	: Köseoğlu Yatçılık
	Tel: 395 37 78 (İST-Tuzla)



Uzun geziler için planlanmış teknede baş altında ve kıç altında iki özel kamaranın yanında ikişer kişilik iki misafir kamarası bulunuyor. Her kamarada bağımsız tuvalet ve WC'si vardır. Diğer kamaralar da geniş konumda olup, her türlü konfor ön planda tutulmuştur. Güvertede seyir köprüsünün arkasında geniş salonda bar amerikan ve yemek salonu bulunmaktadır. Açık seyir köprüsünün sonu teknenin kıç aynasına kadar uzatılarak, tekneye değişik bir görünüm verilirken, kıç güvertede geniş bir gölgelik alan elde edilmiştir. Omurgası kızığa konan tekne 1992 sezonuna hazırlanmaktadır.

## YELTES

Tam Boy	: 6.95 m
Su Hattı Boyu	: 5.82 m.
Genişlik	: 2.48 m.
Su Hattı Genişliği	: 1.89 m.
Deplasman	: 927 kg.
Salma	: 308 kg., (140 kg. sabit, 168 kg. hareketli)
Su Çekimi	: 0.30-1.20 m.
Tavan Yüksekliği	: 1.58 m.
Yatak Adedi	: 4
Yelken Alanı	: 18.27 m <sup>2</sup>
Ana Yelken	: 10.25 m <sup>2</sup>
Jib	: 8.02 m <sup>2</sup>
Motor	: 4-9.9 HP dıştan takma
Yapım	: YELTES Yelken Tekne Sanayi 120 31 19



Halley 7'nin bu yeni versiyonunda getirilen önemli üç özellik var: Havuzluk içinden takılan dıştan takma motor, tekneyi 30 cm sudayüzdürebilecek hareketli salma ve yelken kullanımında çok büyük kolaylık getiren "arabalı ön yelken". (Bu sistemde ön yelken iskotası çift değil tektir. Tramola çok kolay ve hız kaybı yoktur).

Bu önemli üç özelliğin dışında, istenirse hareketli bir kuzine seti, ön yatak altına monte edilebilen tuvalet ve bir perde ile ayrılabilen ön yatak ile 1.58 m iç tavan yüksekliği sayılabilir.

Kıyıları sığ bölge sakinlerinin de alabileceği rahat, modern ve güzel bir tekne "Halley"

**Kasım 1991**

## KLASİK YELKENLİ YAT

Tekne boyu (tevadrasız): 19.90 m

Su hattı boyu: 16.00 m

Genişlik: 5.40 m

Çektiği su: 2.00 m

Yarım dolu ağırlık: 30.50 t

Safra: 10.50 t

Motor: 200 hp dizel

Motor sürati: 10 knot

Yakıt tankları: 1800 l

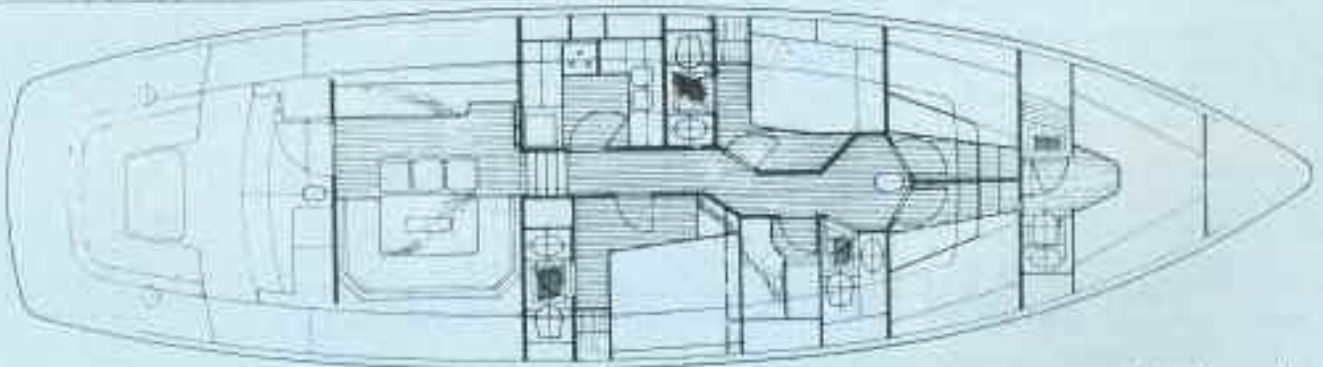
Su tankları: 2400 l

Pis su tankları: 800 l

Jeneratör: 16 kW

Yelken alanı: 202 m<sup>2</sup>

Tasarım: Yük. Gemi İnşaa Müh.  
Osman Tanju Kalaycıoğlu  
Tel: 246 19 85 (İST.)

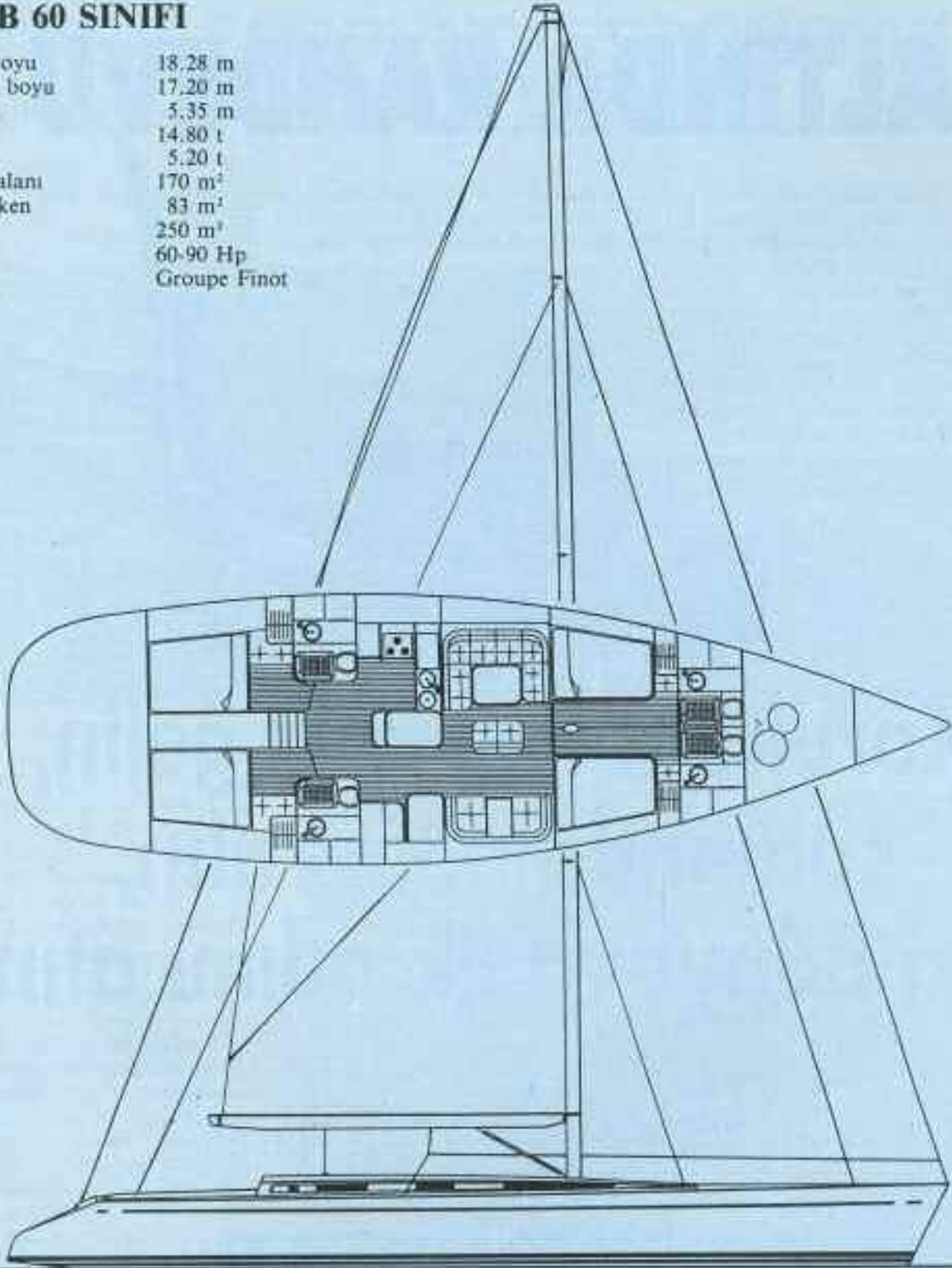


Klasik görünümüne rağmen, modern bir forma, torpelli salmaya ve verimli bir armaya sahip olan tekne ahşap-epoksi yöntemiyle inşa edilecektir. Tam çitah düşünülen ana yelken ve bocurum kullanımı ve toplama kolaylığı getirecektir. Tamamen kapalı salon ve kaptan köşkü havuzla aynı seviyede olduğu için teknedeki yaşam bir motoryat konforunu aratmayacaktır. Aynı zamanda güverte donanımı yaşam mahallerini rahatsız etmeden, iddialı yelken performansını sağlayacak şekilde düzenlenecektir. İki adet duşlu-tuvaletli büyük kamara, iki küçük ranzalı kamara ve bir de başaltı mürettebat mahalli mevcuttur. Makina dairesi ve kıçaltı ambarı son derece ferah, yerleştirilecektir.



**ULDB 60 SINIFI**

Tekne boyu	18.28 m
Su hattı boyu	17.20 m
Genişlik	5.35 m
Ağırlık	14.80 t
Safra	5.20 t
Yelken alanı	170 m <sup>2</sup>
Ana yelken	83 m <sup>2</sup>
Balon	250 m <sup>2</sup>
Motor	60-90 Hp
Tasarım	Groupe Finot



Tuzla'da Notika Teknik tarafından cam elyaf-pvc köpük - epoksi kompozit olarak yapılan tekne, gezi ve yarış amaçlı tasarlanmıştır. Fransa'dan altı sipariş alan süratli yelkenli, uzun seyirleri konfor içinde yapabilecek şekilde düzenlenmiştir. İlkini Mayıs 1992'de denize indirilmesi düşünülen ULDB 60 sınıfı son derece hafif bir yapıya sahip. Kullanımı kolaylaştırmak ve temiz bir güverte alanı bırakmak amacıyla tüm mandar ve ayar halatları güverte altından geçip havuzdan kumanda edilebilmektedir.

## ERDEK MINI MOTOR YAT

Tekne boyu : 7.85 m.

Su hattı boyu : 7.05 m.

Genişlik : 2.70 m.

Çektiği su : 0.75 m.

Dolu ağırlık : 3000 kg.

Motor : Vetus M 3.10

Motor gücü : 20.6 Hp

Sürat : 7 knot

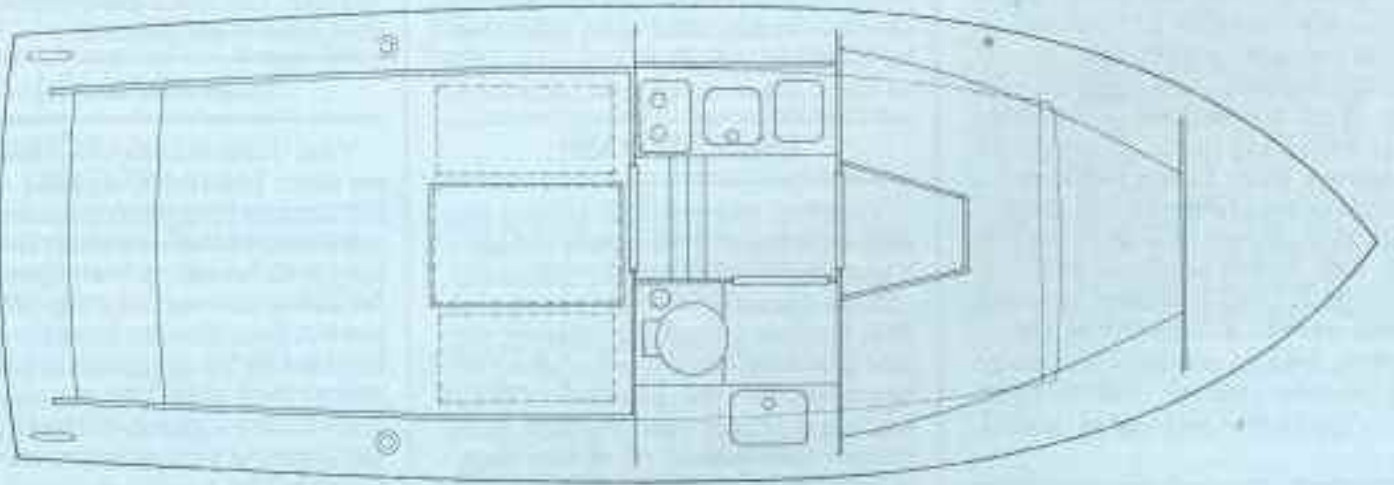
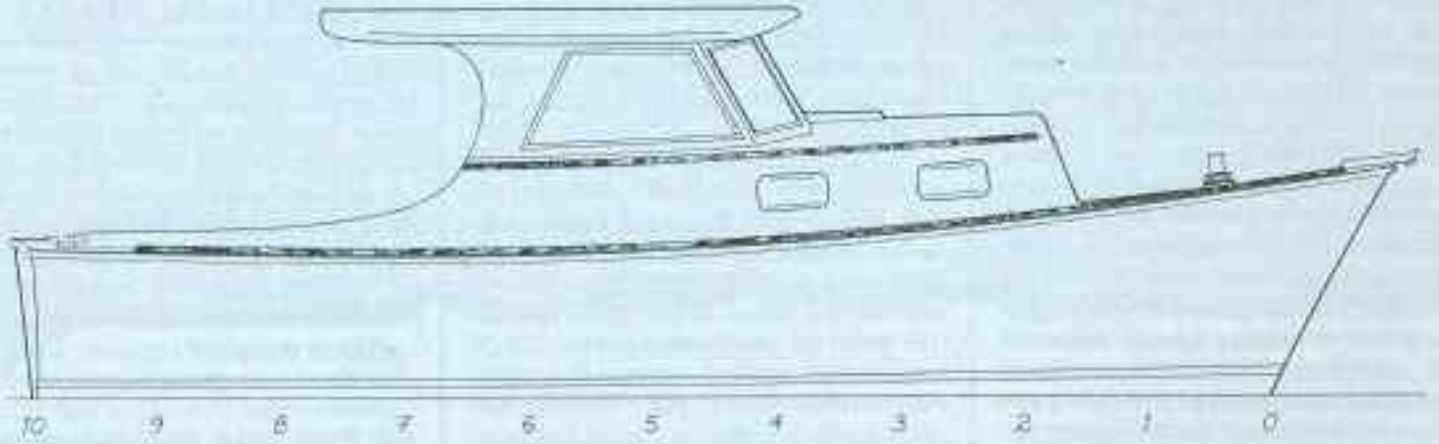
Yakıt : 250 l.

Su : 250 l.

Tekne sahibi : Şevki AKALIN

Tasarım : Tanju KALAYCIOĞLU

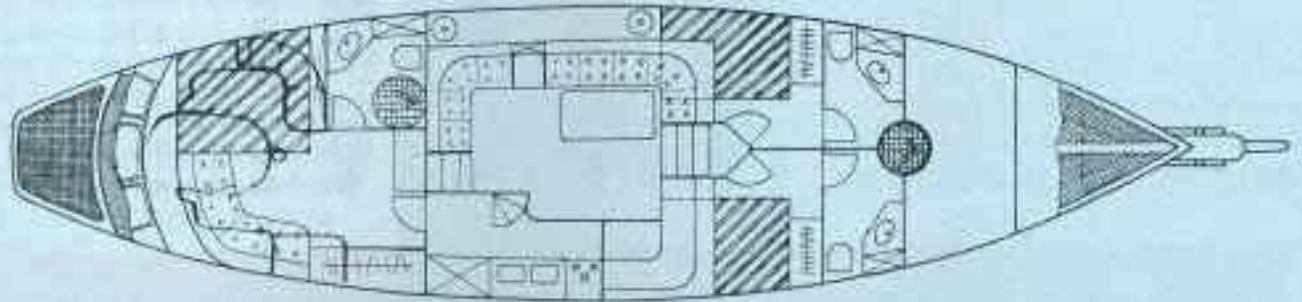
Tel: 146 19 85 (İst.)



Erdek kısa gezilerde kullanılacak minik motor yat olarak tasarlanmıştır. Küçük üç allindirli motoru büyük yakıt tasarrufu sağlayacaktır. Tekne, klasik yöntemle maun ağacından yapılacaktır. Güverte ve kamara üstü ise cam elyaf ve epoksi ile kaplı su kontrplağından kaplanacaktır. Teknenin baş tarafından bir iki kişilik kamara, iskelede bir duş - tuvalet, sancakta da küçük bir kuzine bulunmaktadır.

**KEÇ GEZİ YATI**

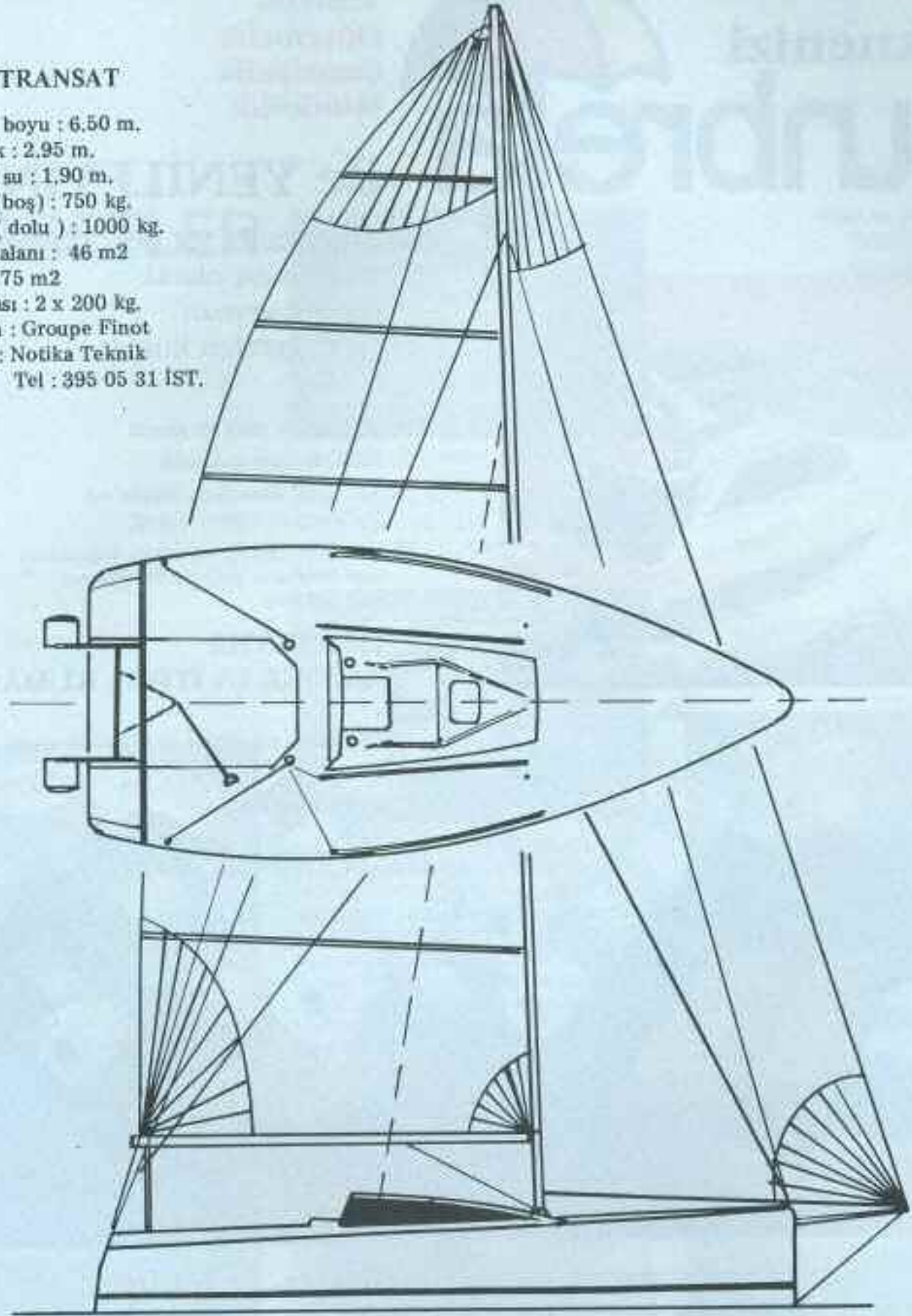
Tam boy : 19.00 m.  
 Su hattı boyu : 11.85 m.  
 Güverte boyu : 16.40 m.  
 Geniçlik : 4.36 m.  
 Çektiği su : 2.10 m.  
 Motor : 135 HP Dizel  
 Mazot tankı : 2 ton  
 Tuzlu su tankı : 3 ton  
 Pis su tankı : 0.5 ton  
 Yapım : FORA A.Ş.  
 Tel:395 62 62 (İST.)



Rahatlık ve konforun ön planda tutulduğu teknede kış altında geniş bir özel kamara bulunmaktadır. Kuzine grubunda yer aldığı salonda iki ayrı oturma grubu yer almaktadır. Orta bölümde iki ayrı kamara ile bağımsız duş-WC yerleştirilmiştir. Davlumbazlı dimer dolabı ve kış havuzluk her türlü hava şartlarında kullanılacak şekilde düşünülmüştür. Yapımı bitmiş olan tekne 1992 sezonu için hazır.

## MINİ TRANSAT

Tekne boyu : 6.50 m.  
 Genişlik : 2.95 m.  
 Çektığı su : 1.90 m.  
 Ağırlık (boş) : 750 kg.  
 Ağırlık (dolu) : 1000 kg.  
 Yelken alanı : 46 m<sup>2</sup>  
 Balon : 75 m<sup>2</sup>  
 Su safrası : 2 x 200 kg.  
 Tasarım : Groupe Finot  
 Yapım : Notika Teknik  
 Tel : 395 05 31 IST.



Mini Transat ve Mini Fastnet yarışları için tasarlanan tekne geçen yılki yarışta ilk üç sırayı alan tasarımların gelişmiş olarak yapılıyor. Gövde PVC, güverte ise balpeteği sandviç olarak karbon elyaf ve epoksi ile yapılıyor. Özellikle yukarıda teknik özelliklerde belirtilen ağırlıkların çok önemli olduğu teknenin direği karbon elyaftan, yelkenleri kevler elyaftan ve makaraları tamamen plastikten olacak. Gelecek yılki yarışlara katılması düşünülen teknenin bu yıl denize indirilmesi planlanıyor.

## INGİLİZ KALYONU " GOLDEN HIND"

Boy : 23.00 m.

Genişlik : 6.30 m.

Çektiği su : 2.20 m.

Yelken : Kabasorta arma

Motor : 2 x 280 HP Cat

Yeniden tasarım : ÇOBAN Denizcilik

Yapım : Çoban Denizcilik

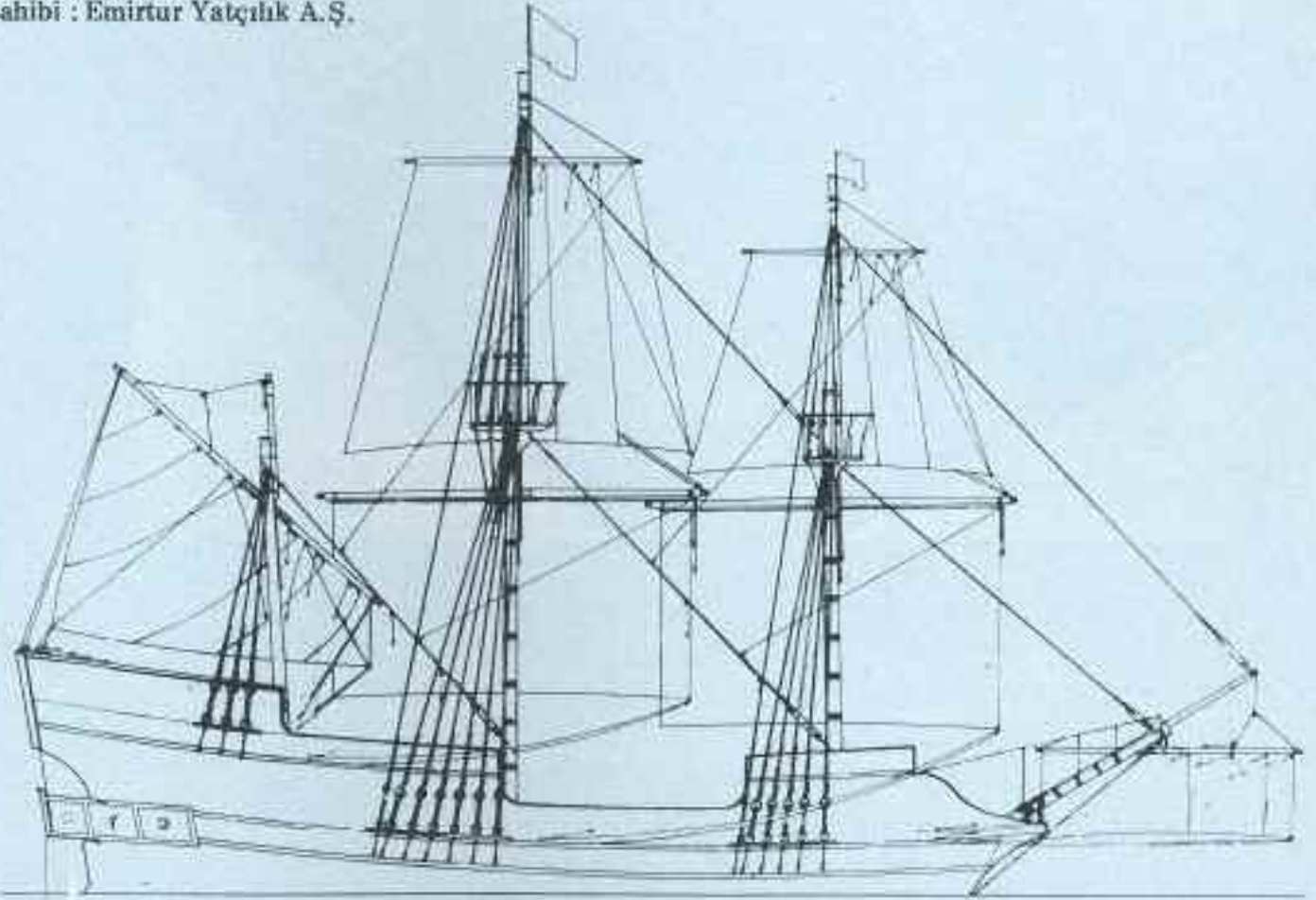
Tekneönü Kurucası

74 510 BARTIN

Tel : 9. 38 98 . 32 03

Faks : 9. 38 98 . 31 58

Sahibi : Emirtur Yatçılık A.Ş.



16.Yüzyılın bu ünlü İngiliz korsan kalyonu Francis Drake kaptanlığında sürpriz bir dünya turu yapmış. Turizm amaçlı bu yeniden yapımda orijinal görünüş ve biçim kullanılırken , modern teknikler de gizlice yerleştirilmiştir.Gövde inşaatında 180 m3 kestane,güverte ve mobilyalarda Iroko ve Tik ile Maun gibi egzotik ağaçlar kullanılan bu üç direkli kabasorta armalı kalyonun makaraları ve bogotaları bölge ustaları tarafından yapılmıştır. Lamine omurga,posta ve kemereleri klasik , kaplaması ile bölgesel avantajlar yeni teknoloji ile birleştirilmiştir.Bu tekne kısa süre sonra denizlerimizde gezerken görülürken, inanılmaz oranda düşük ve gerçekçi maliyet teknenin inşasında çıkmıştır.

**CHIQUITA 46**

Tam boy : 15.90 m.

Su hattı boyu : 11.05 m.

Geniçlik : 3.95 m.

Çektığı su : 1.60 m.

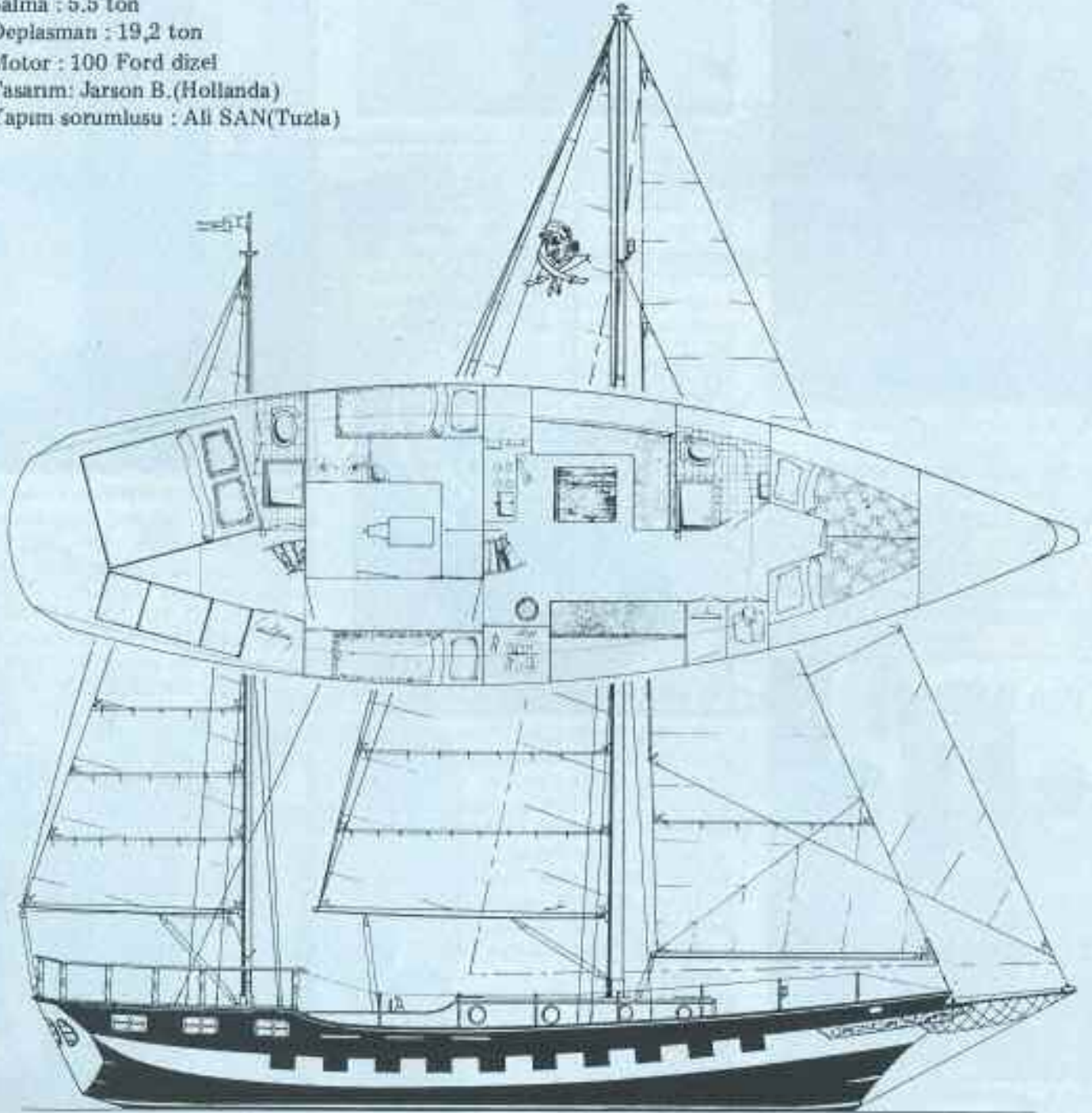
Salma : 5.5 ton

Deplasman : 19,2 ton

Motor : 100 Ford dizel

Tasarım : Jarson B.(Hollanda)

Yapım sorumlusu : Ali SAN(Tuzla)



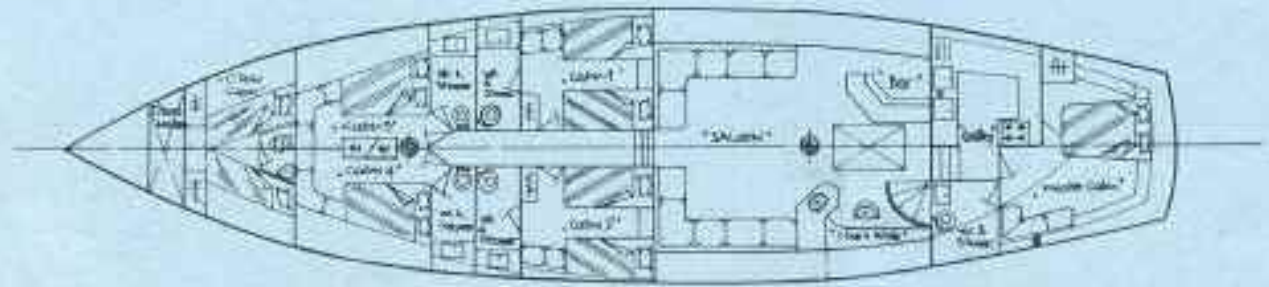
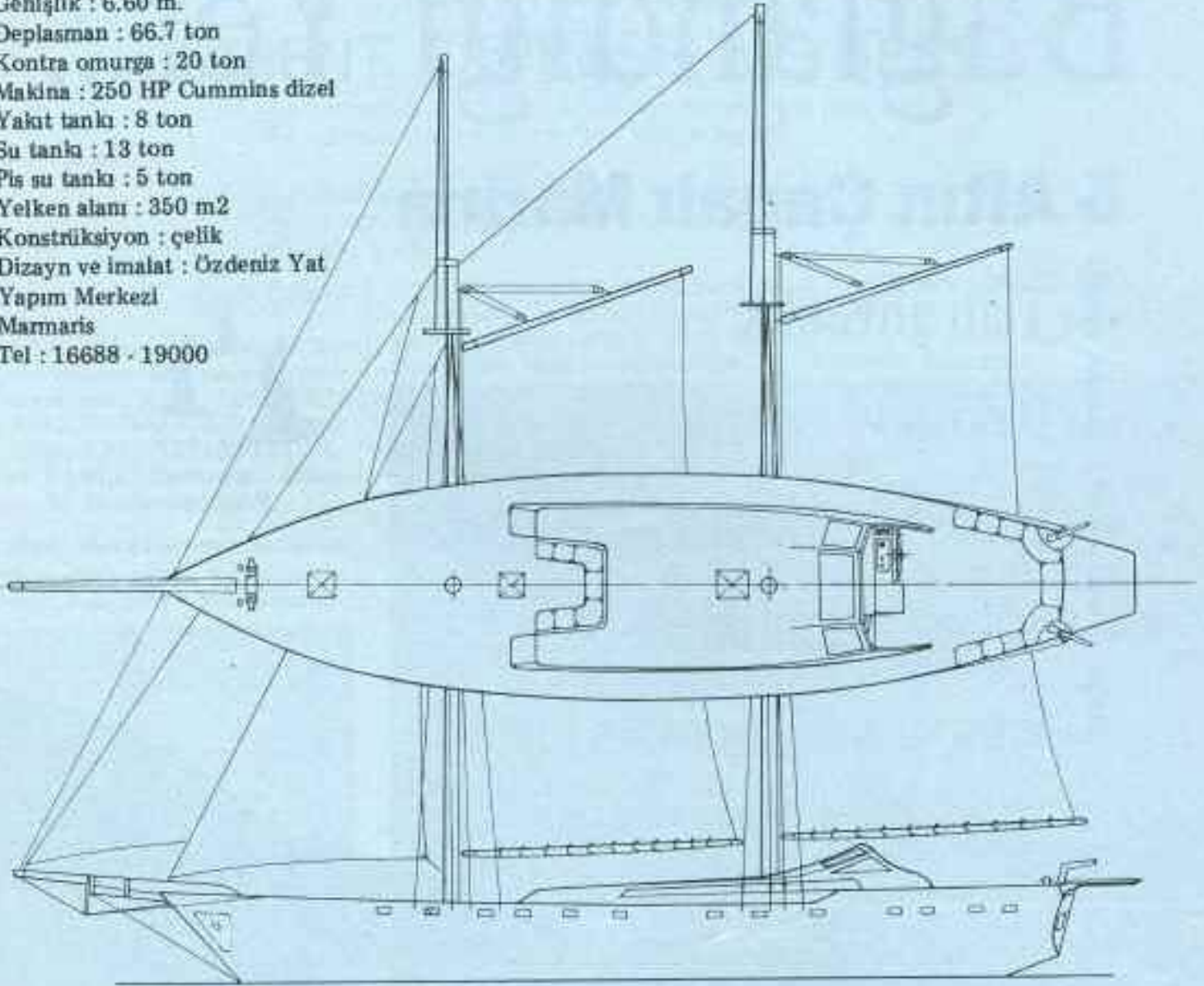
Emeklilik hayatlarını Türkiye'de geçirecek Alman çift için İstanbul Tuzla'da inşa edilen "Chiquita 46" Hollanda dizaynı çelik gövdeli bir keç tekne.

Malsahipleri teknede uzun süre yaşamayı düşündükleri için keç kamarayı oldukça geniş kendilerine ayırmaktalar. Kamaraya inişte geniş bir salon ile kuzine yanında iki kişilik iki ayrı kamarada bulunmaktadır. Malsahiplerinin isteği ile tekne donanımının büyük bir bölümü Türkiye'den tedarik edilecek bir kısım malzeme ithal yolu ile sağlanacak. Teknenin saç gövde inşaatı bitmiş olup, tekne Nisan 1993'te denize indirilecektir.

Daha geniş bilgi için Ali SAN Tel: 336 25 36 (İST.).

## 25 METRE ÇELİK KONSTRÜKSİYON YELKENLİ YAT

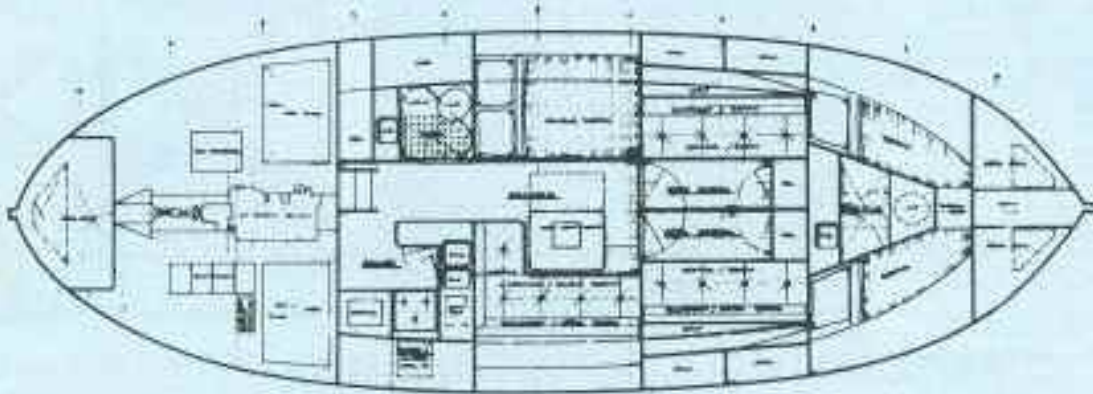
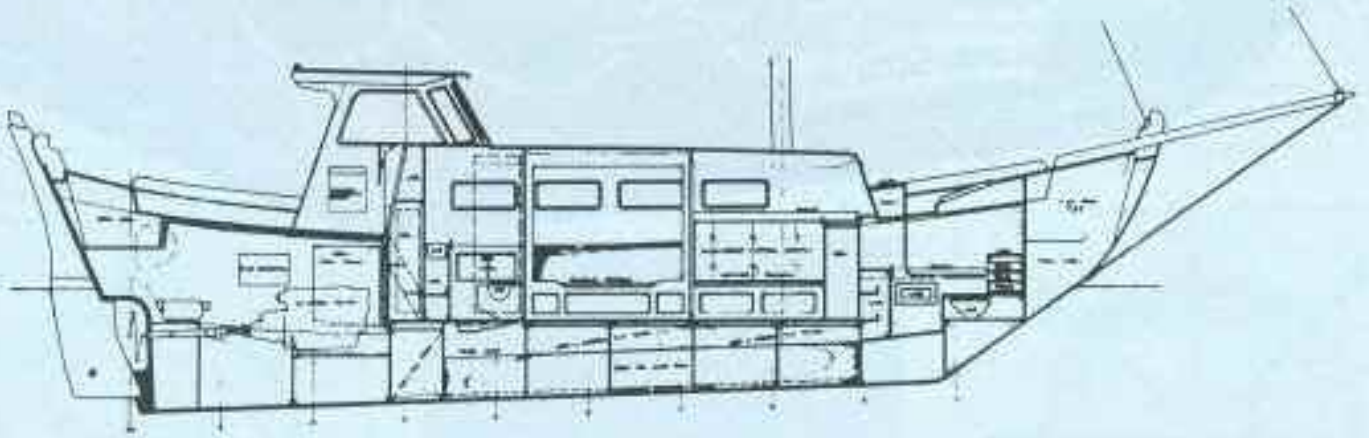
Tam boy : 25.00 m.  
Su hattı boyu : 20.50 m.  
Genişlik : 6.60 m.  
Deplasman : 66.7 ton  
Kontra omurga : 20 ton  
Makina : 250 HP Cummins dizel  
Yakıt tankı : 8 ton  
Su tankı : 13 ton  
Pis su tankı : 5 ton  
Yelken alanı : 350 m<sup>2</sup>  
Konstrüksiyon : çelik  
Dizayn ve imalat : Özdeniz Yat  
Yapım Merkezi  
Marmaris  
Tel : 16688 - 19000



Ahşap yat imalatçılığının önemli merkezlerinden olan Marmaris'te yapılan ilk çelik konstrüksiyon yelkenli yat olan bu tekne 1991 yılında faaliyete geçen Özdeniz Yat Yapım Merkezi'nin ilk ürünüdür, 25 metre boyundaki tekne denize indirilmiş olup donanım aşamasındadır. Yat turizm amacına yönelik olarak dizayn edilmiş olup denizcilik ve yelken seyrine uygunluk ön planda tutularak yapılmıştır. Teknede kıçta bir özel kamara yanında geniş bir salon ve 4 geniş kamara ayrıca dört kişilik mürettebat kamarası bulunmaktadır.

**TIRHANDİL**

Tam boy : 15.80 m.  
 Su hattı boyu : 11.40 m.  
 Genişlik : 4.65 m.  
 Çektiği su : 1.50 m.  
 Deplasman : 14 ton  
 Salma : 4.5 ton  
 Motor : 80 HP Dizel  
 Yelken alanı : 67 m<sup>2</sup>  
 Dizayn : Rolf Eliasson  
 Yapım : Özdeniz Grup Marmaris  
 Tel : (612) 166 88 - 19000



Özel amaçlı gezilere yönelik olarak tasarlanmış bu Tirhandil seri üretim olarak planlanmıştır. Gövde kısmı bakım ve tutum kolaylığı gözönüne alınarak çelik konstrüksiyon olarak imal edilecek, güverte ve kamaralar ise ahşap olarak işlenecektir. Teknenin genel yerleşiminde isteğe uygun olarak değişiklikler yapılabilecektir.

Tekne tam donanımlı olarak teslim edilebileceği gibi isteyenlere gövde olarak da verilir.

**Eylül 1992**



## NOSTALJİK MOTOR YAT

Tam boy : 17.98 m.

Su hattı boyu : 15.65 m.

Geniçlik : 4.98 m.

Çektiği su : 1.84 m.

Ağırlık : 35.600 Kg.

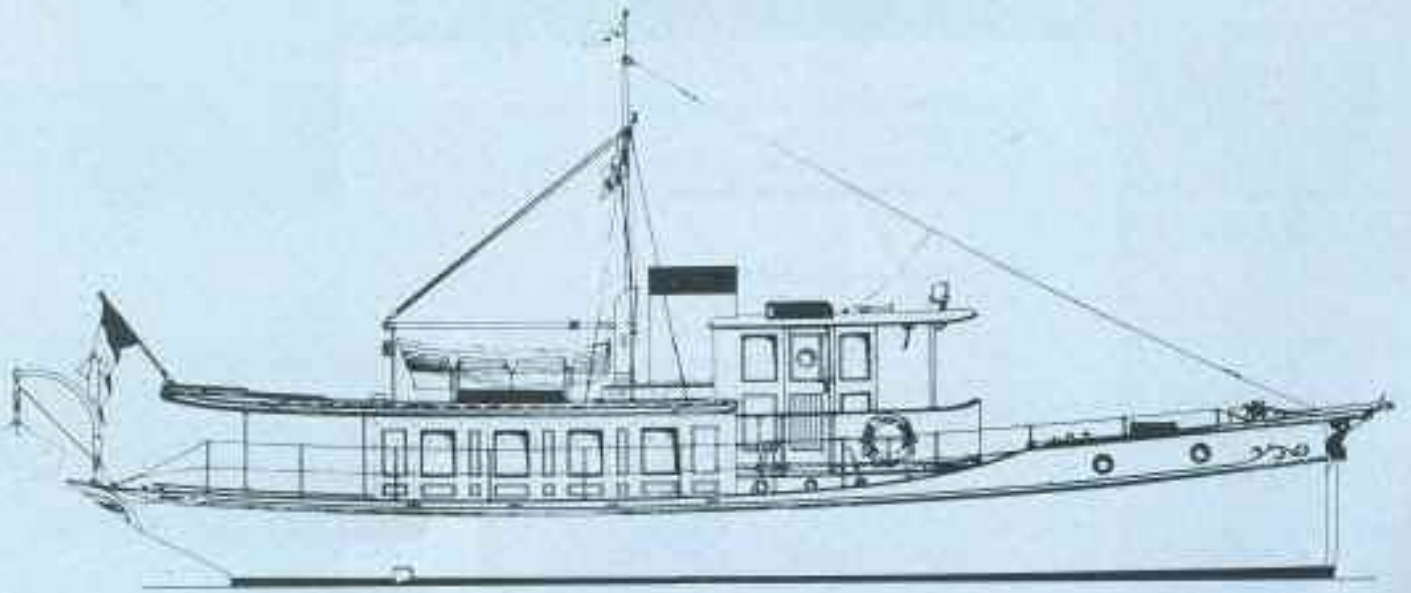
Motor : 2 x 210 HP Caterpillar

Dizayn : F.TOS

Mal sahibi : J.C.FORGET

Yapım : Arduman tersanesi - TUZLA

Tel : 395 06 04 - 395 50 37



İç ve dış hatları ile nostaljik bir havası olan teknenin Türkiye'de bir benzeri yapılmamıştır. Mal sahibinin isteği doğrultusunda iç ve dış kısımlarda sadeliğe önem verilmiştir. İç yerleşimde geniş bir mal sahibi kamarası yanında bir misafir kamarası ile geniş bir salon, kuzine, WC ve banyo bulunmaktadır. Arduman şantiyesinde 27 ayda tamamlanan teknenin kabuk inşasında cold mold epoksi ile maun ve tik ağacı kullanılmıştır.

**24 METRE YELKENLİ YAT**

Tam boy: 24,32 m.

Su hattı boyu: 20,40 m.

Genişlik: 6,48 m.

Çektiği su: 2,40 m.

Deplasman: 64 ton

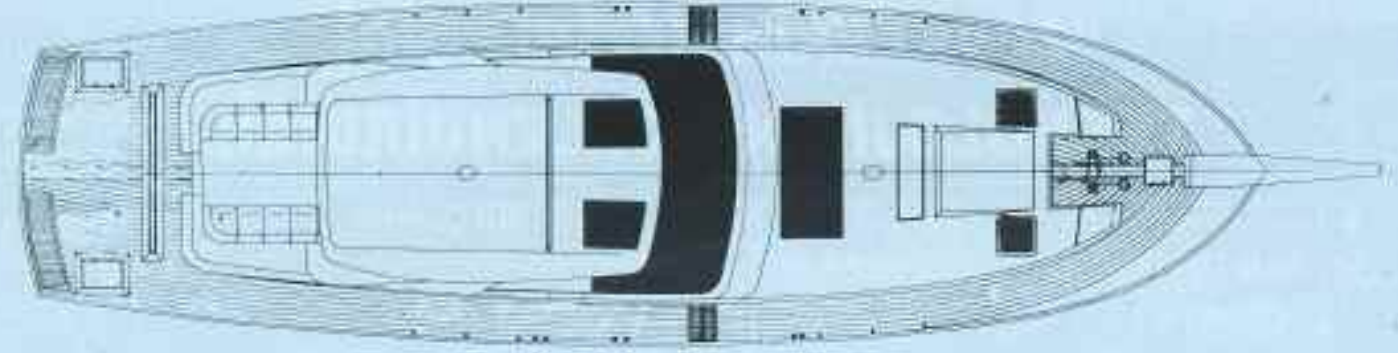
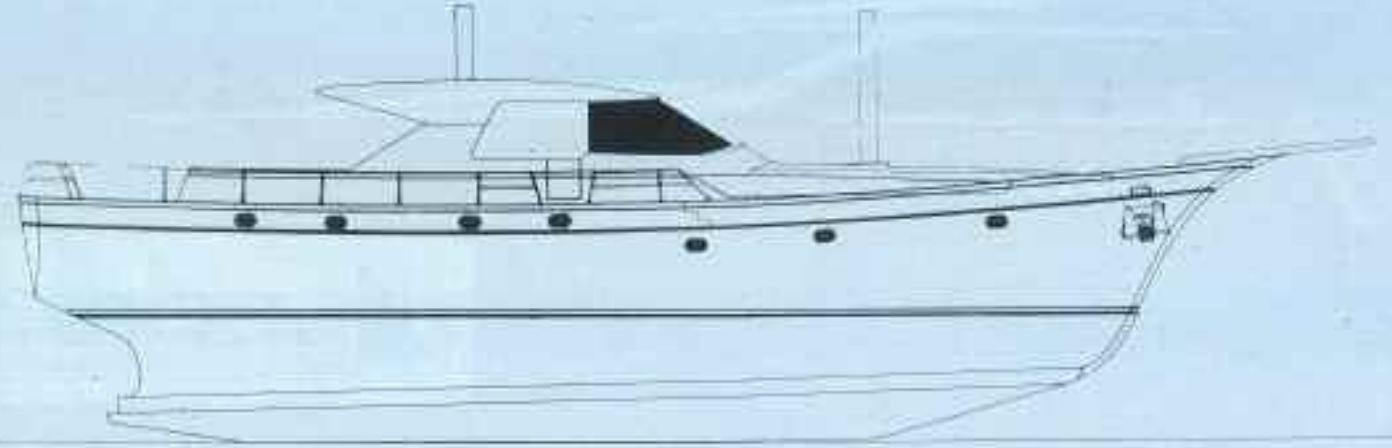
Motor: 350 HP Cummins dizel

Dizayn: İ. Şahin - Deniz Mühendislik

Tekne sahibi: Navel Ltd.

Yapım: Deniz Mühendislik - Tuzla

Tel: 390 31 89

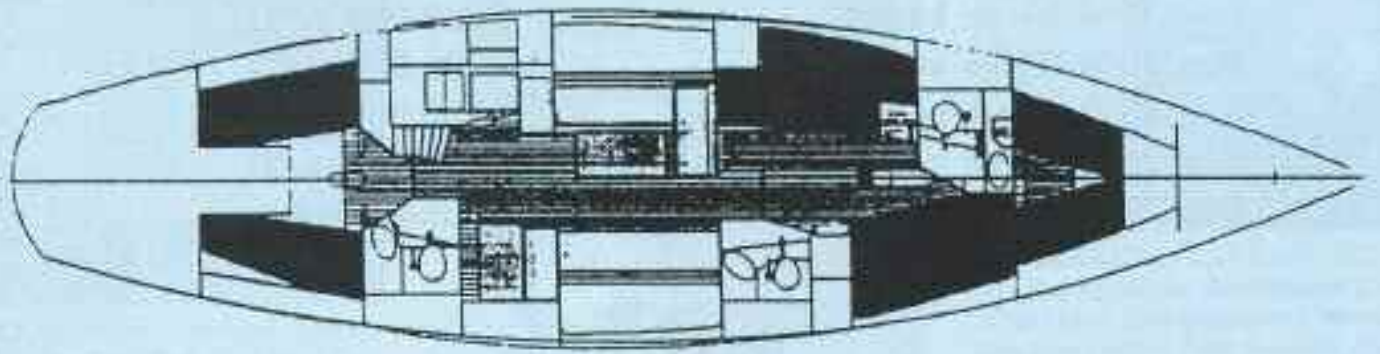
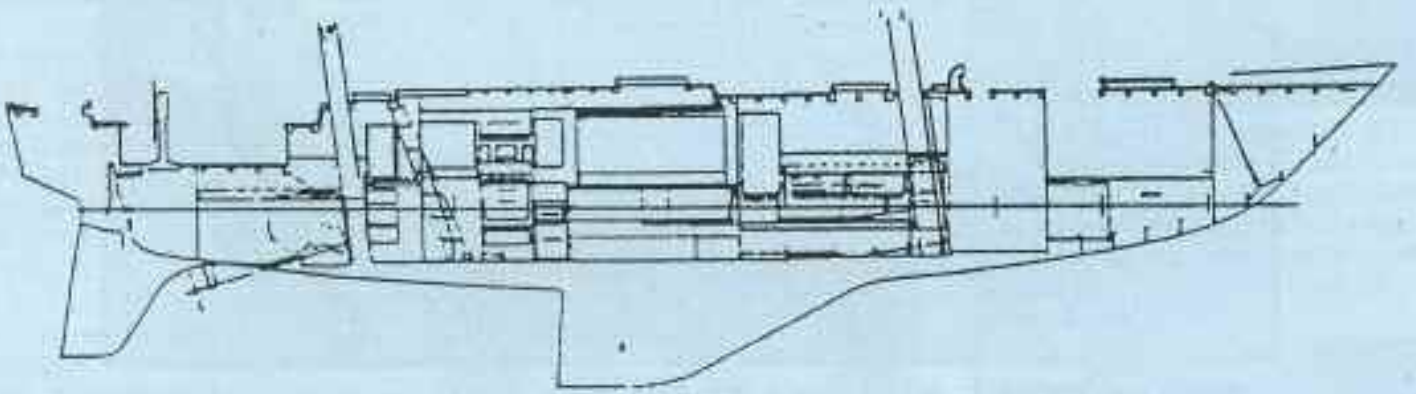


Denizlerimize uygun bir formdan yola çıkarak tasarlanan teknenin üst yapısı modern dizayn anlayışına uygundur. Yelken seyri ön planda tutularak inşa edilen teknenin motorlarda yüksek hız kazanması da düşünülmüştür. İç yerleşim tamamen yat turizmine uygun olup kamaralarda tuvalet ve duş konmuştur. Tüm tekne üstün mühendislik hesaplamaları doğrultusunda üç kat lamine irocco ağacı epoksi sistemleri ile inşa edilmektedir.

Teknenin dış yüzeyi tamamen epoksi macun ile kaplanacak ve böylece tekne tüm doğa şartlarından korunmuş olacaktır.

## 16.50 m YELKENLİ YAT

Tam boy : 16.50 m.  
Su hattı boyu : 13,90 m.  
Genişlik : 4.17 m.  
Çektığı su : 2.15 m.  
Deplasman : 15.8  
Safra : 4700 Kg.  
Tasarım : Carlo SCIARELLI  
Yapım : Viking Tekne  
Tel : 392 56 17 - 392 53 74



Ünlü İtalyan dizayneri Carlo Sciarelli'nin çizgilerini taşıyan 16.50 m. keç karmalı tekne sac olarak inşa edilmektedir. Büyük teknede rahatlık ön planda tutulduğu için fazla kamara yapımı yerine geniş alanlarda oturma ve kullanım yeri vardır. Maun ve tik ağacının iç yapımda iddialı bir şekilde kullanıldığı tekne halen İtalya'nın Cenova şehrinde bulunmaktadır.

## 18 METRE MOTOR YAT

Tam boy : 18.00 m.

Su hattı boyu : 15.50 m.

Çektığı su : 0.95 m.

Genişlik : 5.15 m.

Motor : 2 x 450 HP Dizel

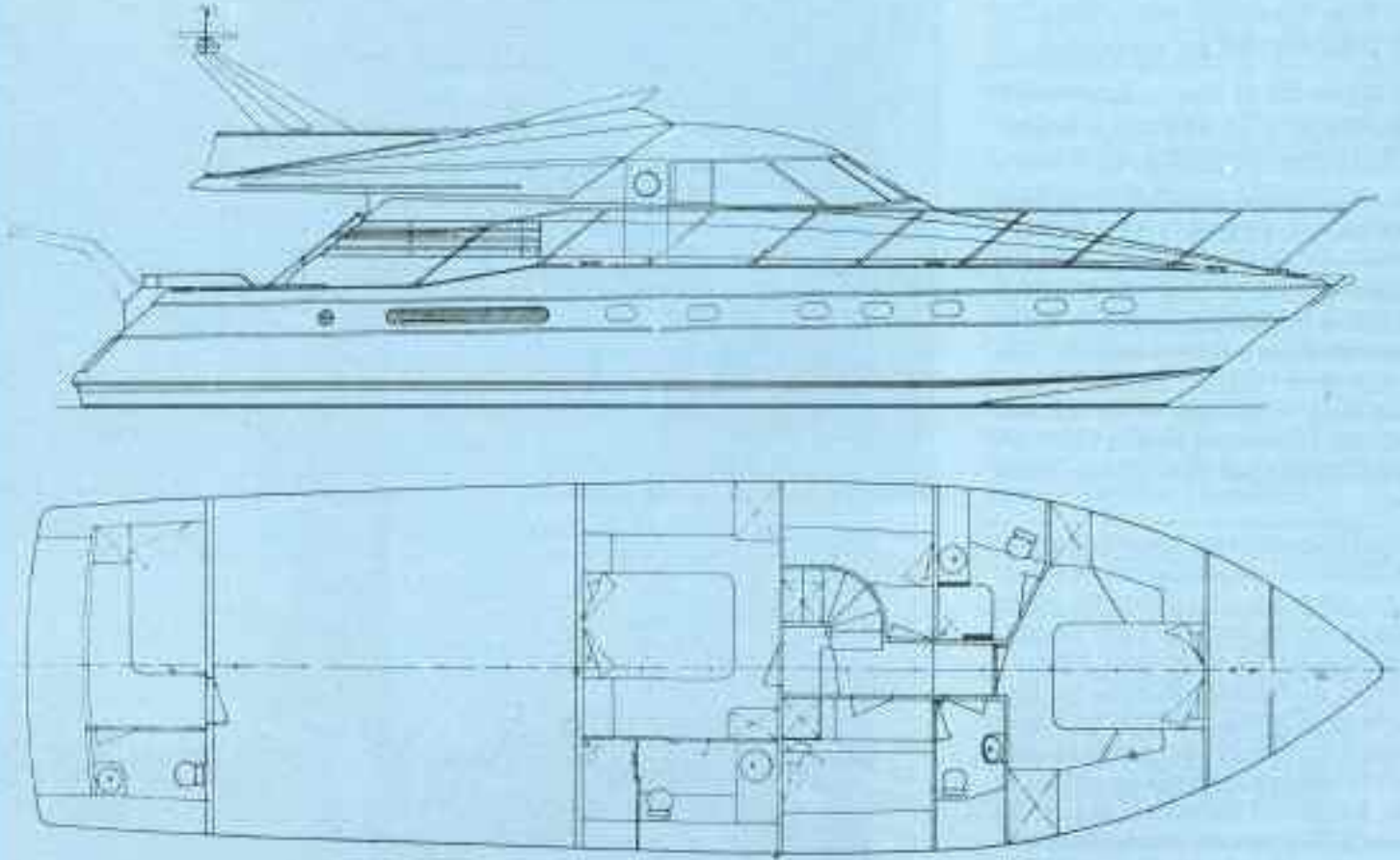
Seyir sürati : 26 mil ortalama

Tasarım : Yük.Gemi İn. Müh.

Efrayim UĞUDUR

Yapım : Köseoğlu Yatçılık/Tuzla

Tel : 395 37 78 - 395 40 23



Tuzla'da Köseoğlu Yatçılık atölyesinde yapılan bu teknede inşaa sistemi olarak tam laminasyon ithal maun ve tik ağacı kullanılmaktadır.Uzun seyirlerde sürat ön planda tutulan teknede rahatlık ilk akla gelen konu olmuştur.Özellikle özel kamara ile geniş salonda titiz çalışma dikkat çeken noktaların başında gelmektedir.Tekne 1993 mayıs ayında denize inmesi planlanmıştır.

### MOTOR BOT "FLIPPA"

Tam boy : 9,25 m.

Genişlik : 2,75 m.

Çektığı su : 0,65 m.

Deplasman : 3,8 ton

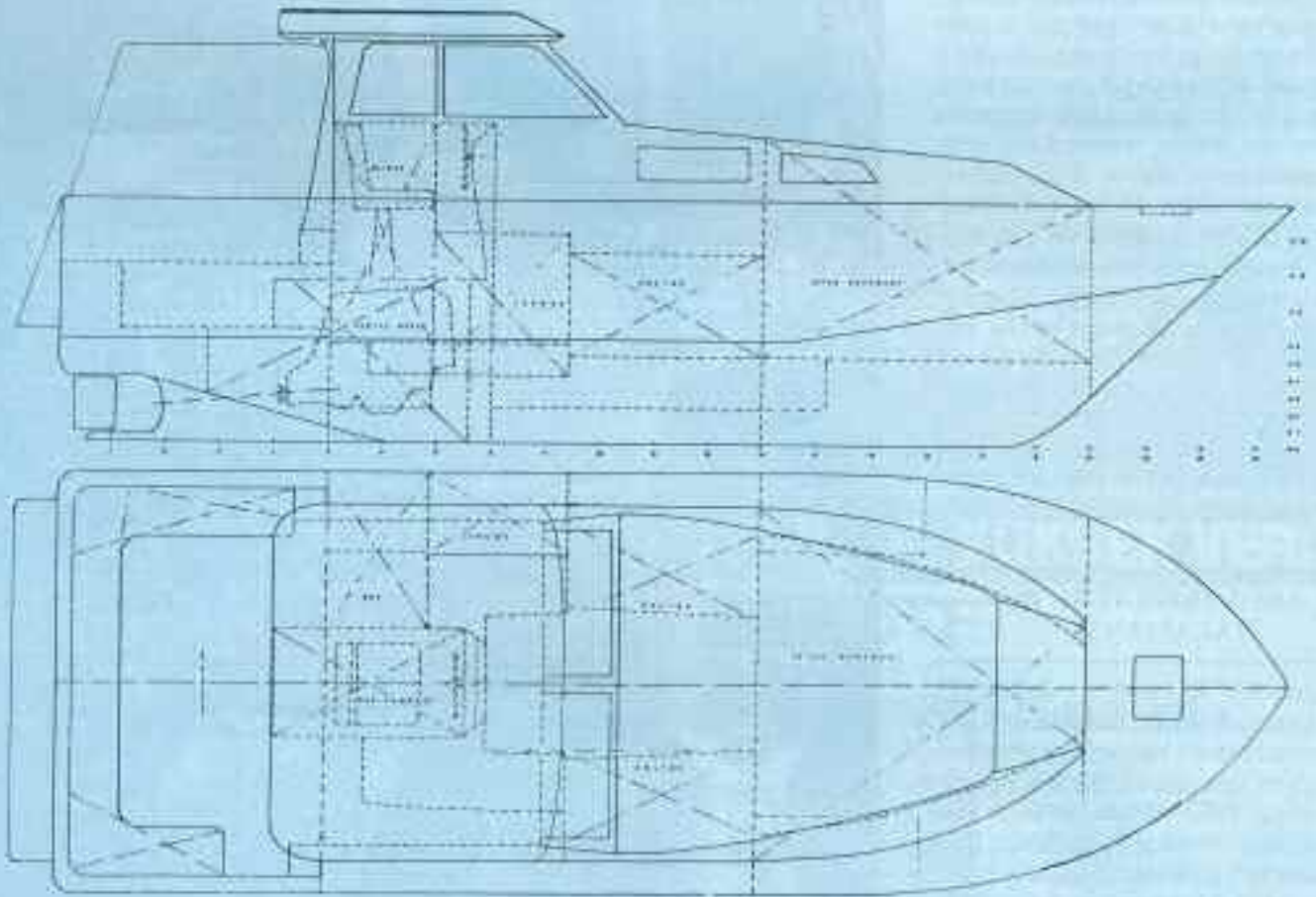
Motor : 62 HP

Sürat : 16 mil

Tasarım : Harun KAÇMAZ

Yapım : Kdz.Ereğli

Tel : (388) 30025



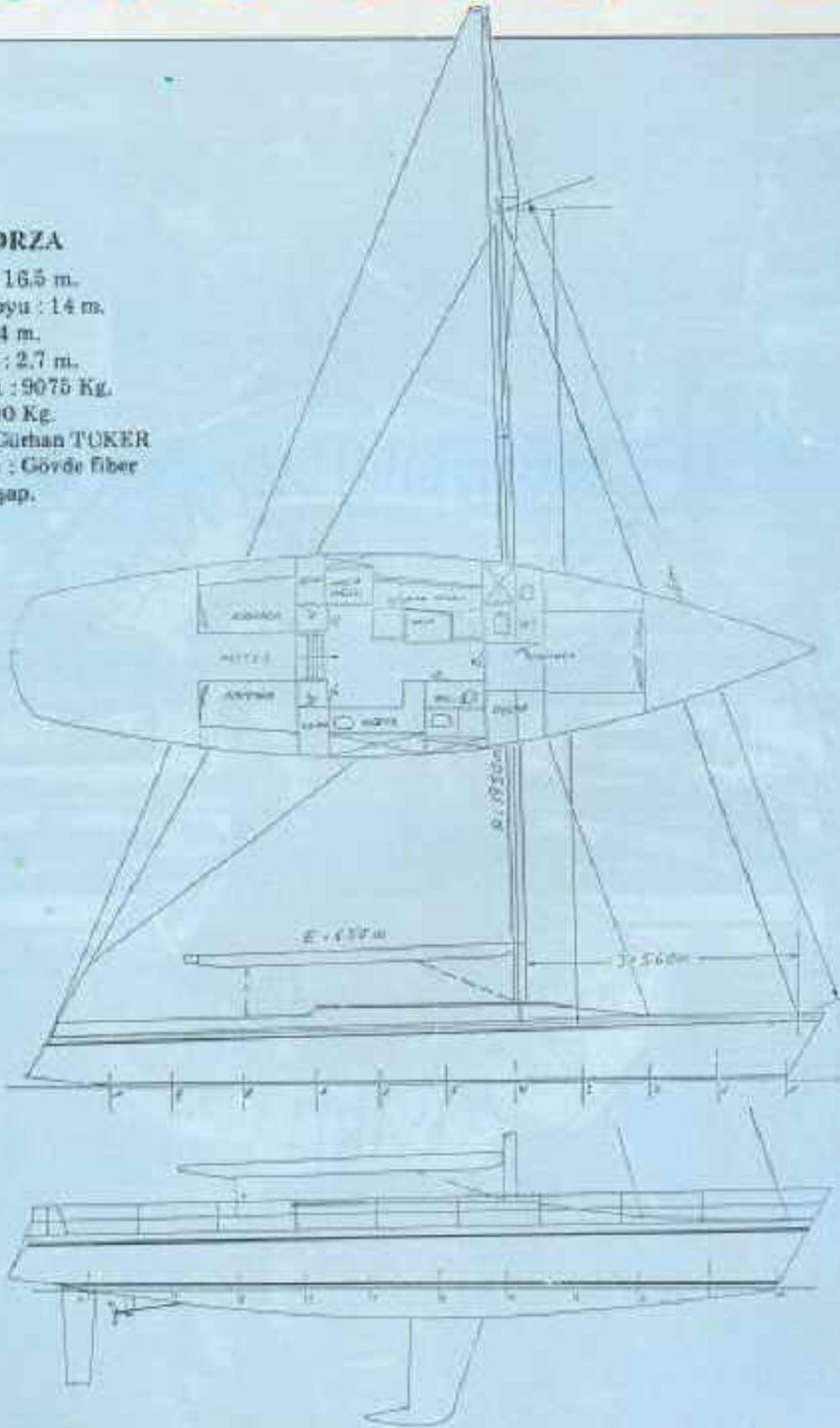
"Flippa"nın tasarımı yapılırken belirlenen hedefler: sessiz hareket, tasarruflu iç hacim, güverte altında rahat hareket etme ve en önemlisi yakıt tasarrufudur.

Uzun yolculuklar için yakıt tankları geniş tutulmuş olup iç mekanda uzun seyirde sıkılmama düşünülmüştür.

Dört kişilik bir aile güverte altına yerleştirilmiş kamara, tuvalet, kuzine, salon ve barda rahatlıkla oturması sağlanmış olup güverte üzerinde de geniş havuz ve güneşlenme alanı vardır.

## YENİ KORZA

Tam boy : 16,5 m.  
 Su hattı boyu : 14 m.  
 Geniçlik : 4 m.  
 Çektiği su : 2,7 m.  
 Deplasman : 9075 Kg.  
 Sıra : 3600 Kg.  
 Tasarım : Gürhan TÜKER  
 İnşaat tarzı : Gövde fiber  
 İç alan ahşap.



Bu yıl yat yarışlarına katılacak olan Yeni Korza tekne sahibi Gürhan Tüker tarafından dizayn edilmiştir. Hiçbir rating kuralına bağımlı kalmadan tasarlanan tekne de amaç hız kadar rahatlıktır. Bu amaca uygun olarak oldukça hafif deplasmanlı ve uzun su hatlı ayrıca IOR teknelerine göre oldukça dar olarak planlandı. İç yerleşimde ise başaltında özel bir kamara, bavuzluk altında da iskele sancağ çift kişilik iki kamara yer almaktadır. Bunun dışında tekne salonu oldukça geniş tutulmaya çalışıldı.

# YENİ PLANLAR, YENİ TEKNELER

## 8.20 M.YELKENLİ GEZİ YATI

Tam boy : 8,20 m.

Genişlik : 2,80 m.

Çektiği su : 1,53 m.

Deplasman :2190 Kg.

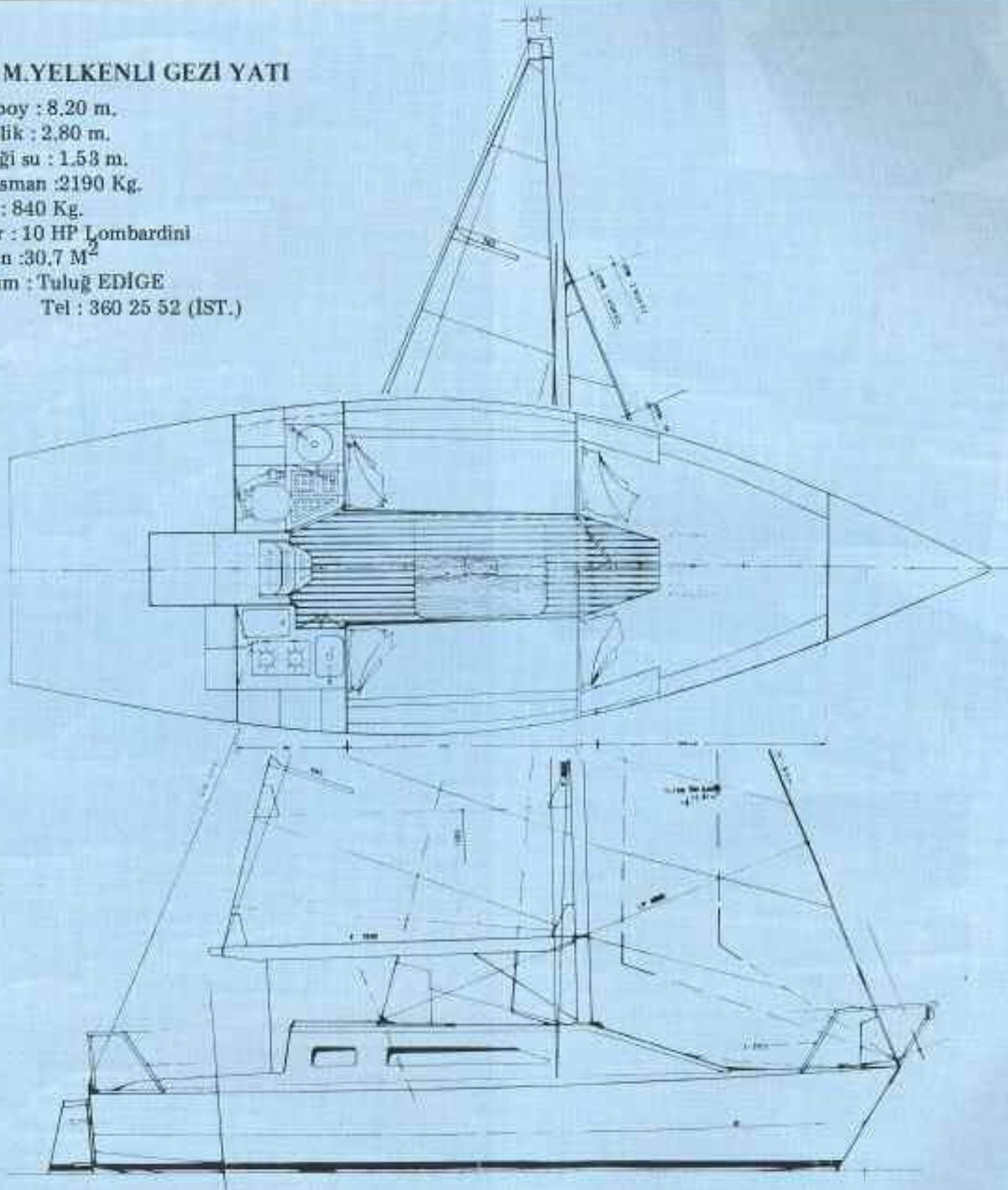
Safra : 840 Kg.

Motor : 10 HP Lombardini

Yelken :30,7 M<sup>2</sup>

Tasarım : Tuluğ EDİGE

Tel : 360 25 52 (İST.)



8.20 metre boyundaki bu yelkenli tekne çok çeneli kontrplak düz postalar üzerine epoksi reçine ile 10 mm. kontrplak kaplama yöntemiyle kolay yapım, ucuz maliyet ve sağlamlık ön planda tutularak tasarlanmıştır. Bu özelliklerinden dolayı amatörler tarafından kolaylıkla imal edilebilecektir. Kaplama üzerine yine epoksi reçine ile dokuma elyaf kaplanarak dayanıklılık artırılabilir. İç yerleşimde başaltında kapalı kamarada iki kişi rahatlıkla yatabilecek ve onun önünde yelkenler konabilecek bir yer düşünülmüştür. Salonda da iki kişi rahatlıkla yatması planlanmıştır.

İsteyen denizciler teknenin yalnızca planını satın alıp yapımını kendileri gerçekleştireme imkanını

**Ekim 1993**



## CLASSIC DREAM 12.80 MOTOR YAT

Tam Boy	: 12.80 m.
Su hattı boyu	: 12.00 m.
Genişlik	: 4.30 m.
Su çekimi	: 1.20 m.
Deplasman	: 14.00 ton
Toplam yükseklik (Su hattından)	: 4.40 m.
Salonda tavan yüksekliği	: 2.00 m.
Kamarada tavan yüksekliği	: 2.00 m.

Mazot kapasitesi	: 1 Ton
Su kapasitesi	: 1 Ton
Seyir mesafesi (İkmal yapmadan)	: 330 mil.
Motor	: VETUS DIESEL CT4
Motor gücü	: 151 HP 2800 d/d

Yapımcı	: EGEMAR Ltd. Şti.
	Tel: 0212/257 00 03
	0212/257 49 31
	0212/257 97 11
	Fax: 0212/257 04 02

## CLASSIC DREAM

İnşaa tarzı çift kat maun (sapella, iroko, bubinga) olup, gövde üzeri fiberglas kaplanacaktır. Güverteler tik'dir. Bütün ekipman ve aksesuarlar 1. sınıf lüks ve ithal malzemedir.

Bütün bölmeler ve motor bölmesi ısı ve ses izolasyonludur.

İç düzenlemede baş tarafta kamarada çift kişilik bir yatak, ortada misafir kamarasında iki adet tek kişilik yatak ve çift banyo-WC bulunmaktadır. Geniş olarak tasarlanan salon mutfak ve oturma bölümü olarak iki bölümlüdür. Mutfak kısmında aygaz fırını 100 lt. kompresörlü buzdolabı, 2 gözlü evye, yer halısı, aspiratör, tezgah aydınlatması, resopal tezgah mevcuttur.

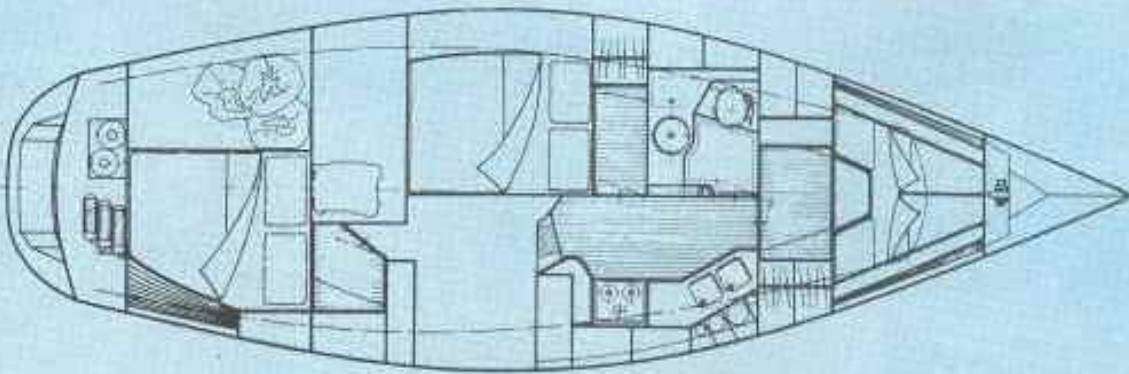
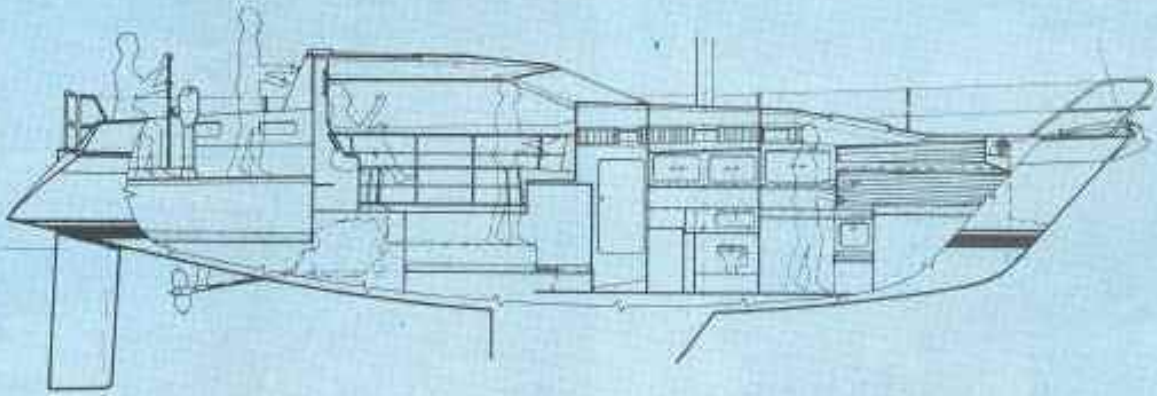
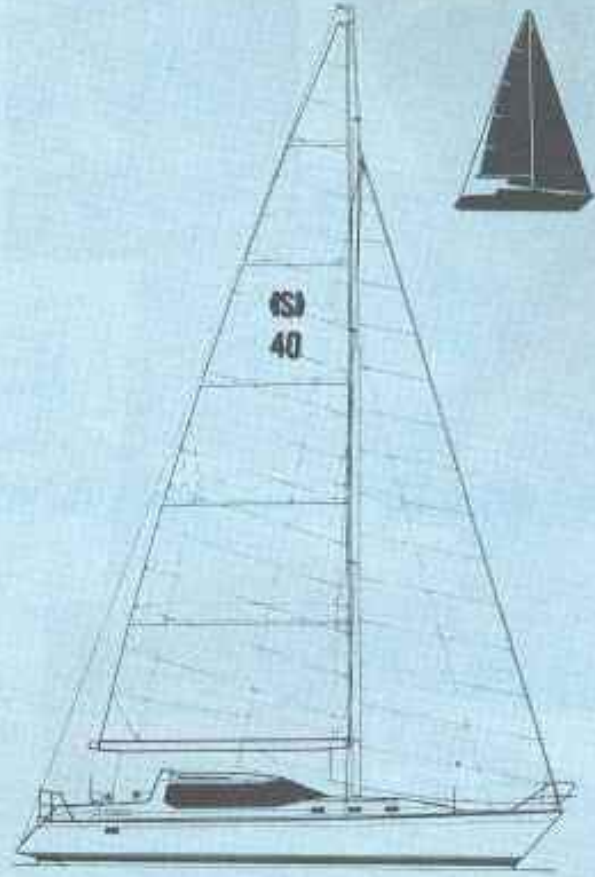
Kiç aln kamarasında da 2 adet tek kişilik yatak lavabo WC bulunmaktadır.

Kumanda çift yerden yapılabilir. Korozyona karşı koruma şaft ve dümende katodik koruma ile sağlanacaktır.



## 12 METRE YELKENLİ GEZİ VE CHARTER TEKNESİ

Tam boyu	: 12 m.
Su hattı boyu	: 9.50 m.
Genişlik	: 3.90 m.
Çektiği su	: 1.50 m.
Ağırlık	: 7.3 t.
Safra (kurşun)	: 3.4 t.
Yatak adedi	: 6-8
Motor	: 50 Hp dizel
Su	: 520 lt.
Yakıt	: 120 lt.
Kirli su	: 100 lt.
Tasarım	: VAN DE STADT (HOLLANDA)
Tip	: Norman 40
Yapım	: ÜSTÜNDAĞ POLYESTER SAN. TIC. LTD. ŞTİ. Tel: 0216.3142035/4202845



CTP'DEN SERİ ÜRETİM OLARAK İMAL EDİLEN TEKNE MODERN ÇİZGİLERİ İLE YÜKSEK SÜRATE  
ERİŞEBİLDİĞİ GİBİ YÜKSEK SALON BÖLÜMÜ İLE MOTORYAT RAHATLIĞINI VERMEKTEDİR.  
KÖTÜ HAVALARDA FERAH BİR İÇ OTURUMA SAHİPTİR.

## 12 METRE YELKENLİ

Tam boy: 12.00 m.  
Su hattı: 9.75 m.  
Genişlik: 3.90 m.  
Çektiği su: 1.50  
Salma: 3.300 kg.  
Motor: 50 HP  
Su tankı: 550 lt.  
Yakıt tankı: 300 lt.  
Yapım: YELTES Tekne  
(0212) 220 31 19



Klasik hatlara sahip olan bu tekne özellikle aileler için planlanmıştır. Başaltında kan koca için bir kamara, kış altında da çocuklar için kamara düşünülmüş. Uzun seyirlerde en önemli yer olan kuzine tekne boyuna göre geniş tutulmuş ve bunun yanı sıra oturma grubu ile yemek masası da teknenin en geniş yerine getirilmiştir. Polyester kalıptan imal edilecek olan teknede yelkenle seyir ön planda tutularak güverte donanımları uygun yerlere yerleştirilecektir.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## 10.60 M.YELKENLİ

Tam boy: 10.63 m.

Su hattı boyu: 8.82 m.

Genişlik: 3.54 m.

Çektiği su: 1.45 m.

Ağırlık: 4865 kg.

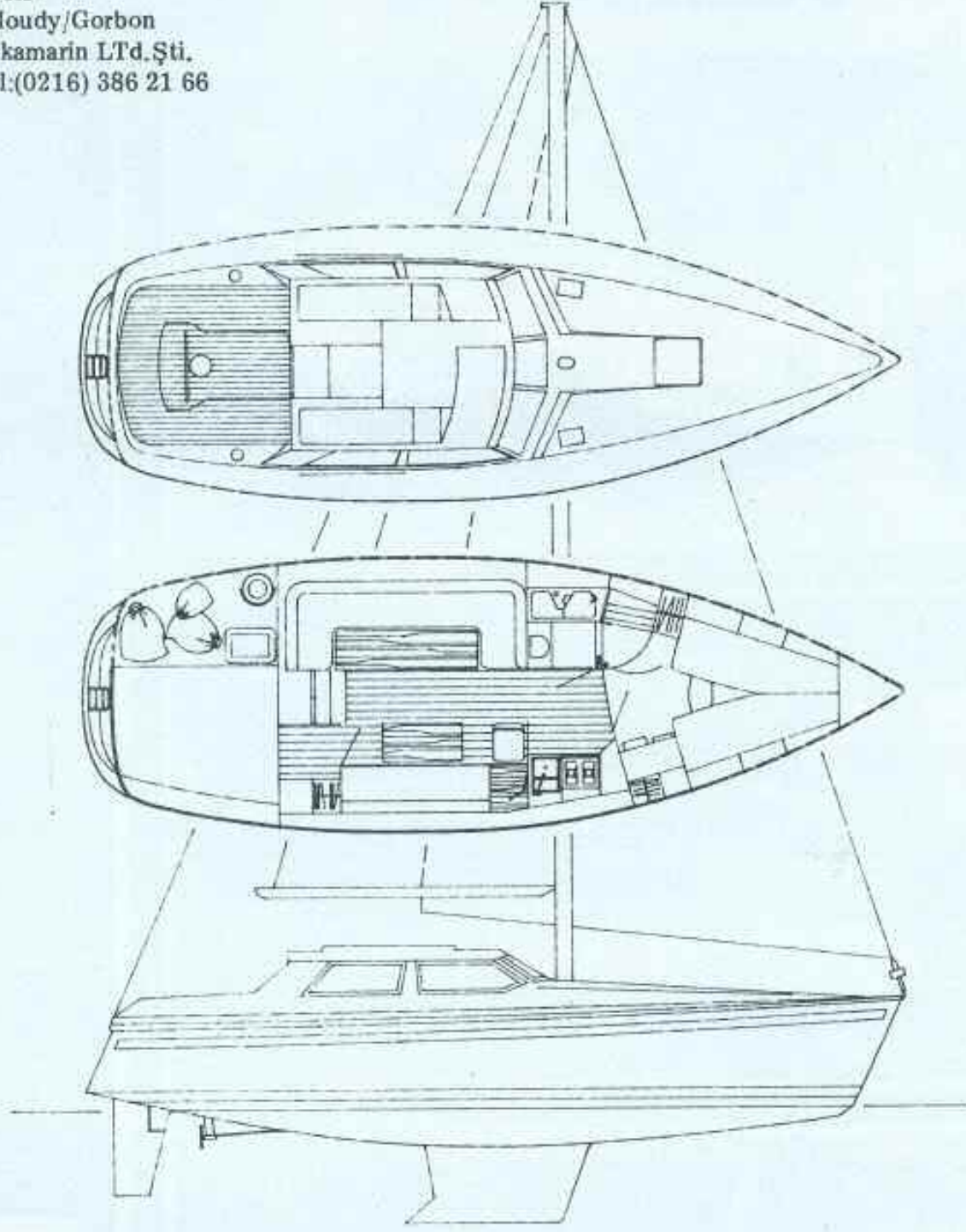
Salma: 1940 kg.

Motor: 28 HP

Tasarım: Moudy/Gorbon

Yapım: Mekamarin LTd.Şti.

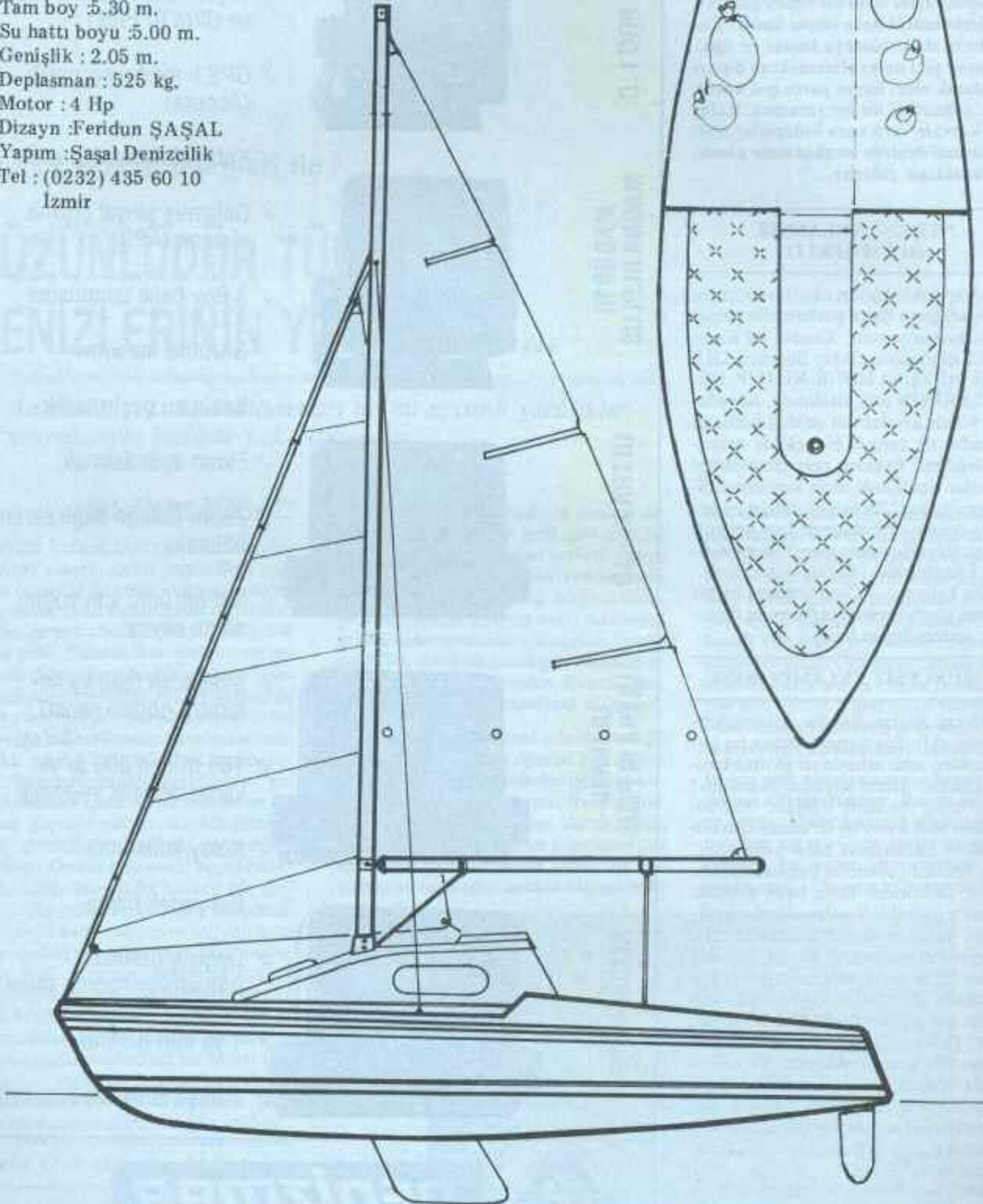
Tel:(0216) 386 21 66



Shark 10.6 CTP kalıptan seri olarak üretilecek bir yelkenli teknedir. Modern dizaynı, ile dengeli olan tekne güvenli ve süratli bir yapıya sahip olacaktır. Yurt içi kadar yurt dışı pazar için de üretilecek tekne ekonomik nedenlerle tekne sahibi olamayanlara bitmiş üvertesi kapatılmış ya da kabuk halinde teslim edilmeside düşünülmektedir.

## TINY 17

Tam boy :5.30 m.  
Su hattı boyu :5.00 m.  
Genişlik : 2.05 m.  
Deplasman : 525 kg.  
Motor : 4 Hp  
Dizayn : Feridun ŞAŞAL  
Yapım : Şaşal Denizecilik  
Tel : (0232) 435 60 10  
İzmir

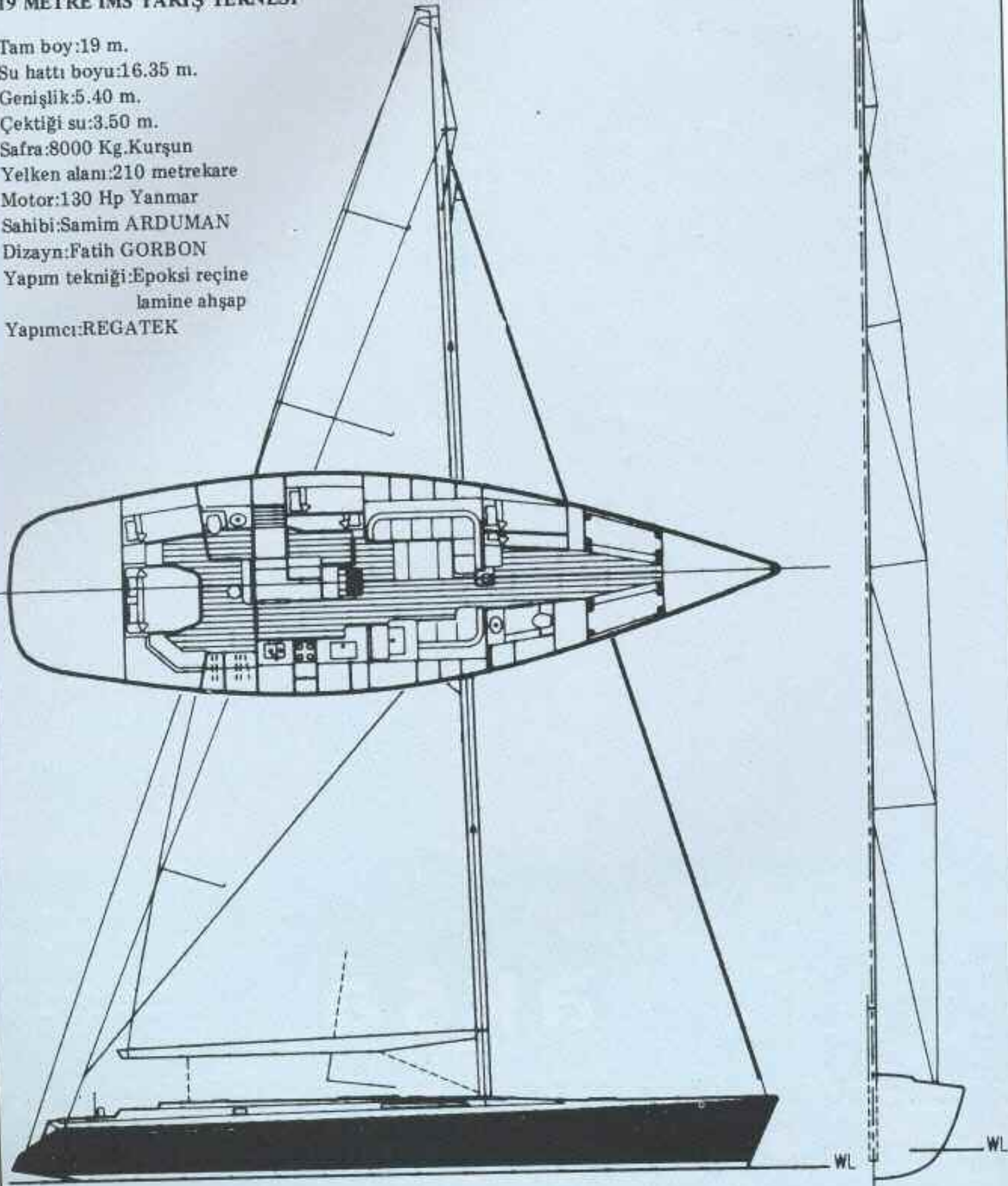


Tiny 17 yeni yelkene başlayacaklar için düşünülmüş ve kullanımı son derece kolay olan bir yelkenli tekne. Fazla uzak olmayan kıyı gezilerinde iki kişinin yatabilmesi için iki yatak başaltına yerleştirilmiş. 4 HP'lik motor yalnızca limana giriş çıkışlarda yardımcı olması için düşünülmüş.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## 19 METRE IMS YARIŞ TEKNESİ

Tam boy:19 m.  
Su hattı boyu:16.35 m.  
Genişlik:5.40 m.  
Çektiği su:3.50 m.  
Safra:8000 Kg.Kurşun  
Yelken alanı:210 metrekare  
Motor:130 Hp Yanmar  
Sahibi:Samim ARDUMAN  
Dizayn:Fatih GORBON  
Yapım tekniği:Epoksi reçine  
lamine ahşap  
Yapımcı:REGATEK



Bu sezon yarış parkurlarında göreceğimiz tekne IMS kurallarına göre dizayn edilmiş olup uzun gezilerinde rahatlıkla yapılması dikkate alınmıştır.Kesirli armalı teknede güver-  
te yarışlarda rahat çalışılması düşünülerek hazırlanmıştır.

# YENİ PLANLAR, YENİ TEKNELER

## Argonaut '42

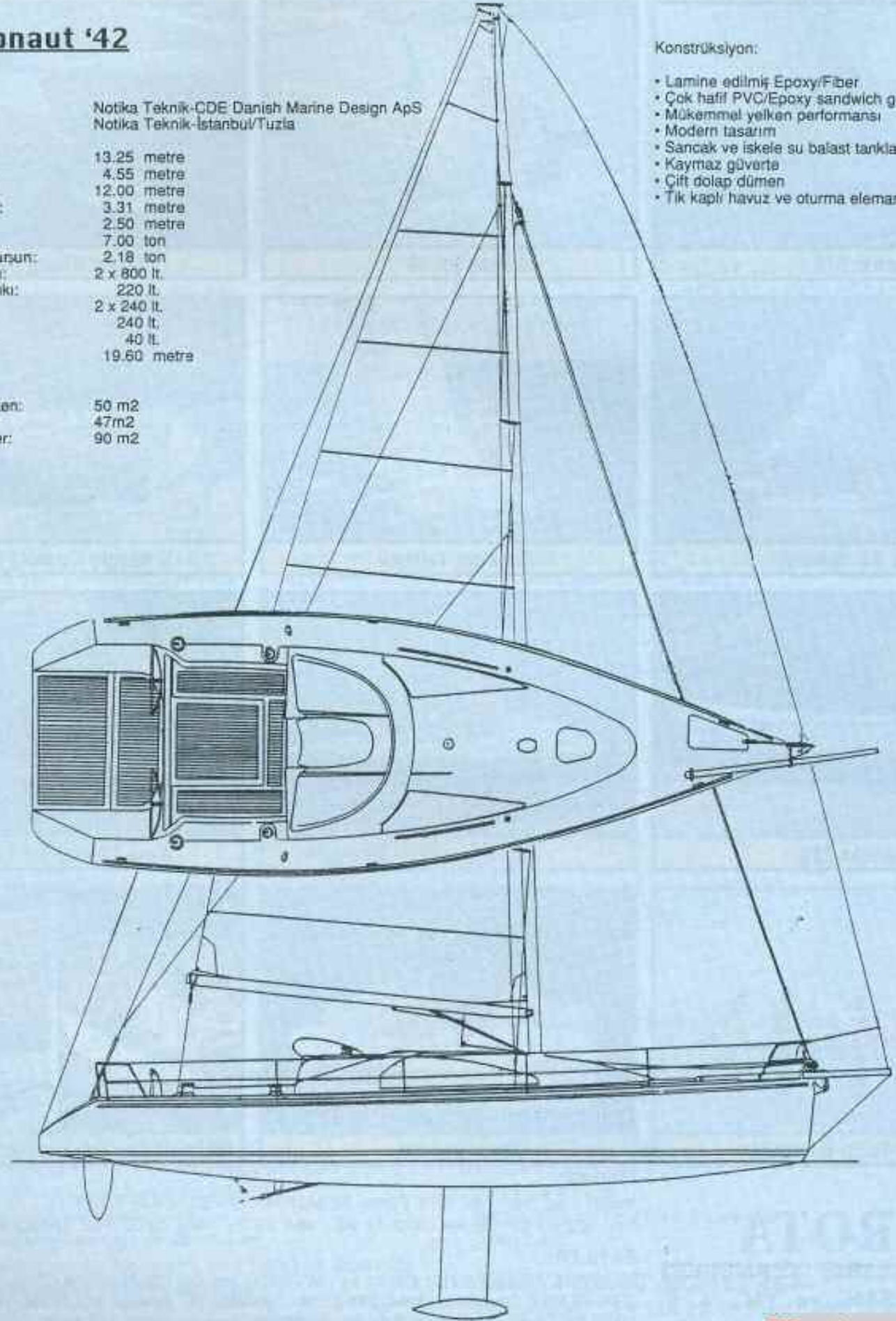
Tasarım: Notika Teknik-CDE Danish Marine Design ApS  
Tersane: Notika Teknik-İstanbul/Tuzla

Uzunluk: 13.25 metre  
Geniçlik: 4.55 metre  
Su hattı: 12.00 metre  
Yükseklik: 3.31 metre  
Draft: 2.50 metre  
Ağırlık: 7.00 ton  
Sarma/Kurşun: 2.18 ton  
Su balastı: 2 x 800 lt.  
Mazot tankı: 220 lt.  
Tatlı su: 2 x 240 lt.  
Pis su: 240 lt.  
Sıcak Su: 40 lt.  
Direk: 19.60 metre

Yelken  
Ana Yelken: 50 m<sup>2</sup>  
Cenoa: 47m<sup>2</sup>  
Cennaker: 90 m<sup>2</sup>

### Konstrüksiyon:

- Lamine edilmiş Epoxy/Fiber
- Çok hafif PVC/Epoxy sandwich göverte
- Mükemmel yelken performansı
- Modern tasarım
- Sancak ve iskele su balast tankları
- Kaymaz göverte
- Çift dolap dümen
- Tik kaplı havuz ve oturma elemanları



# DENİZİ SEVENLERE DENİZCİ BİR TEKNE...

## TINY 17

Boy : 5.30m  
Genişlik : 2.05m  
Çektiği su : 0.75m  
Toplam ağırlık: 525kg  
Yatak : 4 adet  
Motor Out Board: 4 HP  
Top. Yelken alanı:12 m2



TINY 17 Yılların deneyimi ile 5.30 mt.'lik mükemmel yarış ve gezi teknesi  
ÇEŞME YELKEN MARATONU İKİNCİSİ

ŞAŞAL DENİZCİLİK  
1586/11 sokak No:26 Bayraklı İZMİR  
Tel: 0 232 4356010

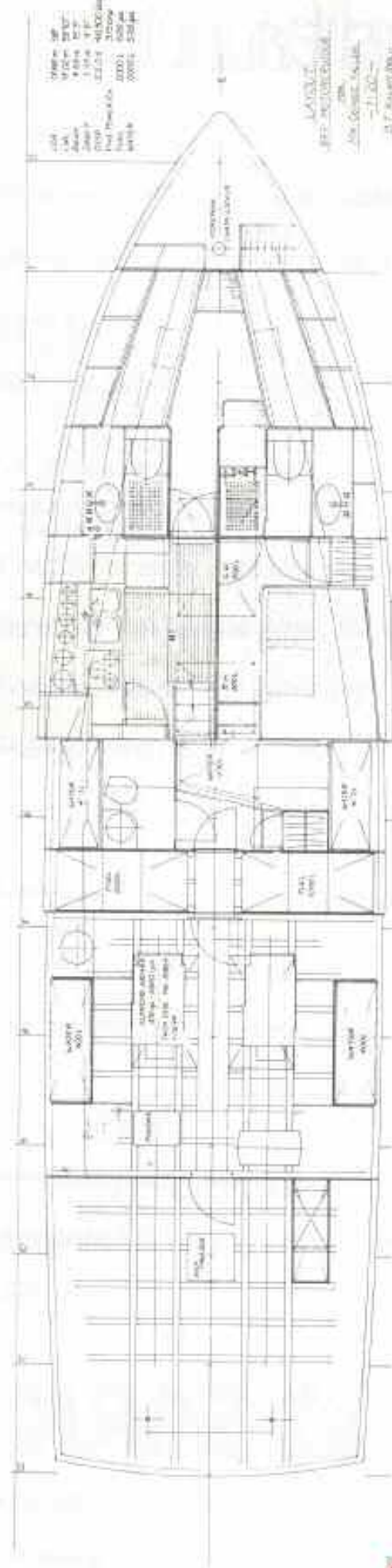
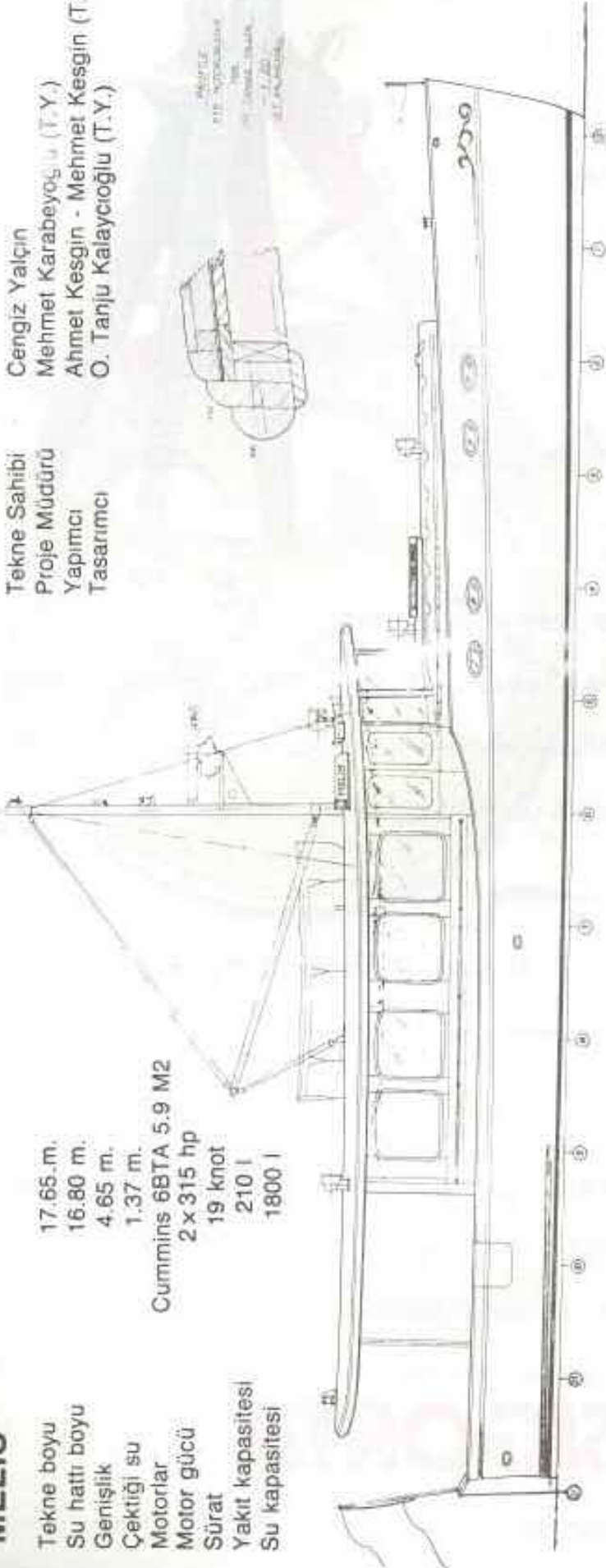
## MELİS

Tekne boyu 17.65 m.  
Su hattı boyu 16.80 m.  
Genişlik 4.65 m.  
Çektiği su 1.37 m.  
Motorlar Cummins 6BTA 5.9 M2  
Motor gücü 2 x 315 hp  
Sürat 19 knot  
Yakıt kapasitesi 210 l  
Su kapasitesi 1800 l

Tekne Sahibi  
Proje Müdürü  
Yapımcı  
Tasarımcı

Cengiz Yalçın  
Mehmet Karabeyoğlu (T.Y.)  
Ahmet Kesgin - Mehmet Kesgin (T.Y.)  
O. Tanju Kalaycıoğlu (T.Y.)

MARİTİM  
KURUMU  
M. KARABEYOĞLU  
M. KESGİN  
O. TANJU KALAYCIOĞLU



İki kat çitâ iki kat çapraz epoksi yöntemiyle postasız olarak inşa edilen bu klasik teknenin yapısal kısımlarında iroko, vernikli ve mobilya bölümünde ise sipo-maun kullanılmıştır. Klasik görünümü için mobilyada çok az kaplama vardır. Ayrıca görünen tüm metal aksam sarıdır (pirinç). Teknenin alçak profili, sivri su hattı, devin omurgası ve yüksek boy-en oranı süratine çok olumlu etki yapmıştır. Klasik görünümüne rağmen teknenin er imkanından yararlanılan teknede jeneratör, klima, yalpa düzenleyici, radar, uydu seyir, otomatik müzik sistemi vb. mevcuttur. Dekorasyonu da tekne üline uygun en şık şekilde yapılmasına azami özen gösterilmiştir.



# YENİ PLANLAR, YENİ TEKNELER

## BODRUM YELKENLİ OKUL GEMİSİ

Tam boy: 30 m.

Genişlik: 7 m.

Su hattı: 24 m.

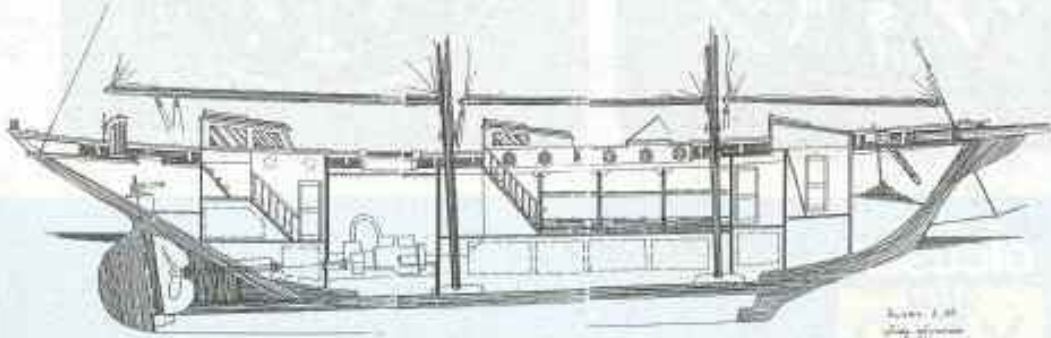
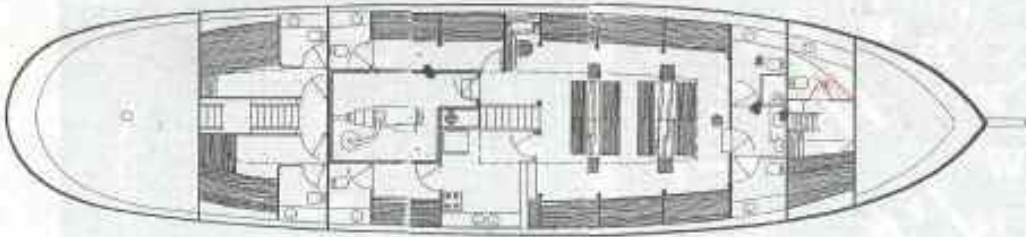
Motor: 350 HP Dizel

Yelken alanı: 400 m<sup>2</sup>

Deplasman: 90 T.

Tasarım: Yücel KÖYAĞASIOĞLU

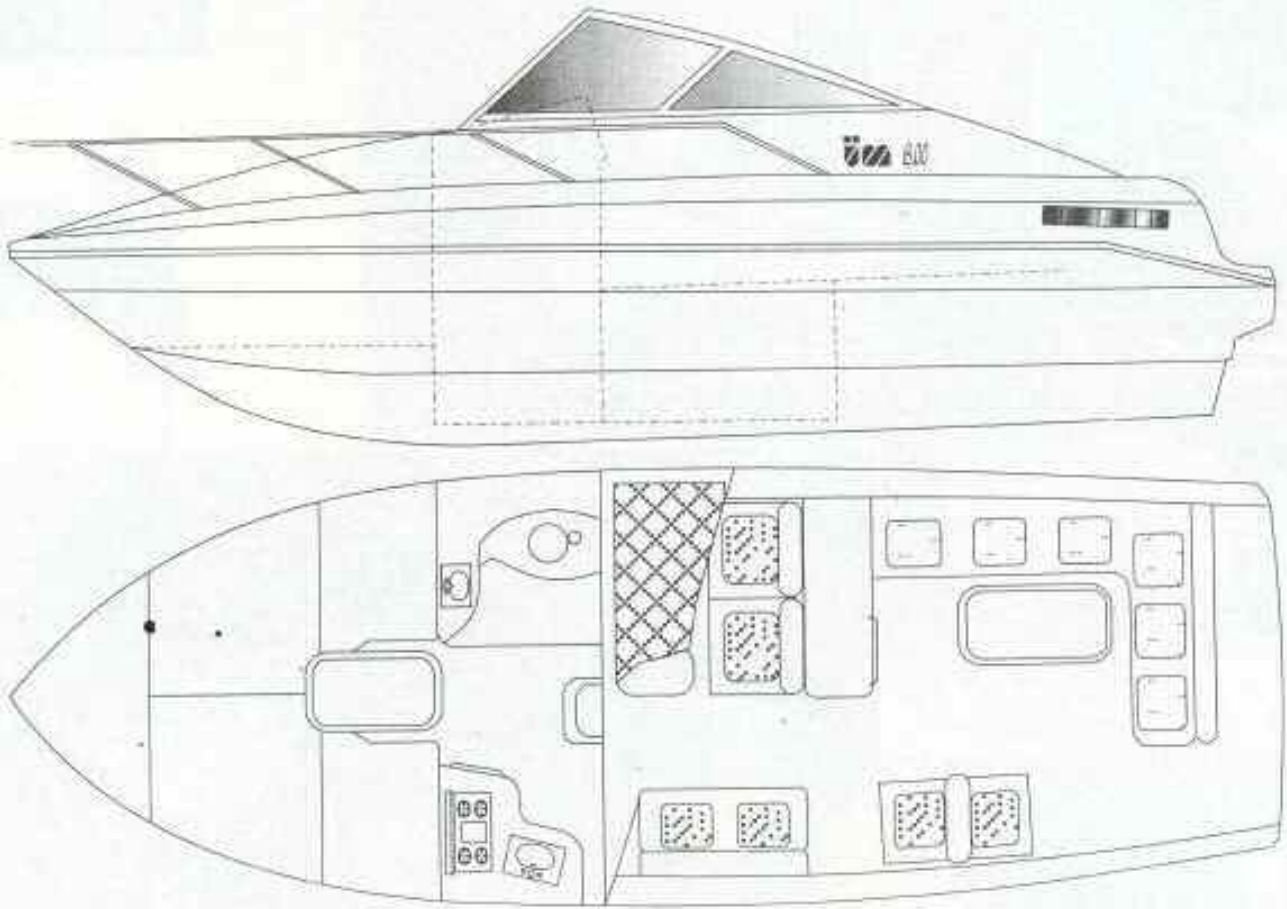
Yapım: Mehmet NALBANTOĞLU



Bodrum Kültür ve Sanat Tanıtma Vakfı'nın öncülüğünde 18 Ekim 1997 günü törenle kızağa konacak yelkenli okul gemisi sektördeki denizcilik eğitimi açığını kapatmak üzere "İMECE" usulü ile inşa edilecek. 20 öğrenci kapasiteli tekne genel yapısı ile yelkenli okul gemisi ile gulet'in özelliklerini taşımakta.

## .8 METRE MOTORYAT

TAM BOY	: 08,00 m.
GENİŞLİK	: 2,70 m.
ÇEKTİĞİ SU	: 0,70 m.
AĞIRLIK	: 2200 kg.
MOTOR	: 100 - 200 HP
YAPIM	: ÜSTUNDAĞ MARİN
	Tel: (0216) 420 28 45



Polyesterden seri imal edilen bu tekne modern hatları ve denizciliği ile ideal boy aile teknesi olup, haftasonu ve uzun gezilerde rahatlıkla kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Kapalı bölümleri: Başta aynı zamanda yatak olabilen oturma bölümü ve yemek masası, tuvalet ve kuzine bölümü ile orta ebatla iki kişilik yemek alanı vardır.

Açık bölümler: Kullanım bölümü ve 6 kişinin rahat güneşlenebileceği ve oturup yemek yiyebileceği şekilde imal edilmiş olan bu tekne ideal bir gezi teknesidir. 150 HP motor, ile 24 deniz mili seyir sürati ile de hızlı bir motor teknesi olduğunu göstermektedir.

# YENİ PLANLAR, YENİ TEKNELER

## MOTORYAT

BOY: 30 m.

GENİŞLİK: 7.40 m.

ÇEKTİĞİ SU: 1.35 m.

MOTOR: 2 x 1370 HP

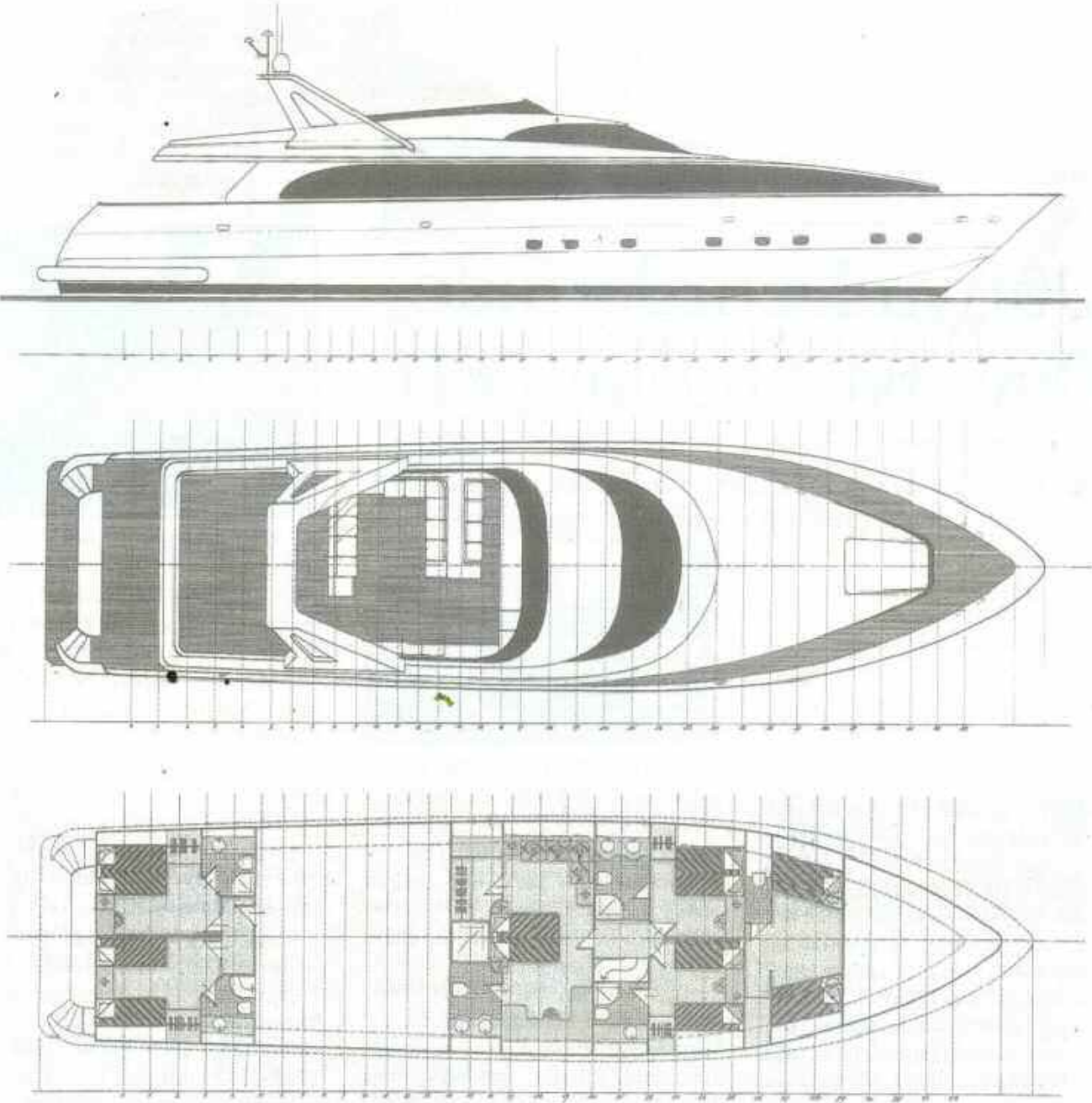
GENEL TASARIM: Sefer Yıldırım

İÇ TASARIM: Alex Banakis

TASARIM KONTROL: Turhan Soyaslan

YAPIM: Ses Deniz Araçları Tuzla

Tel:(0216) 493 15 82



Mayıs 1999'da denize inmesi planlanan bu motor yat yapım ve iç mekanı ile lüks yatlar sınıfının iddialı bir teknesi. Uzun seyirlerde kullanılmak amacı ile tasarlanan teknede 8 adet çift kişilik kamara bulunmakta. Ana güvertede geniş salonda oturma gruplarının yanı sıra bar ve dinlenme alanları oldukça geniş tutulmuş.

# YENİ PLANLAR, YENİ TEKNELER

## UZUN YOL TEKNESİ

Tam boy: 23.60 m.

Şu hattı boyu: 21.60 m.

Genişlik: 6.10 m.

Çektiği su: 2.06 m.

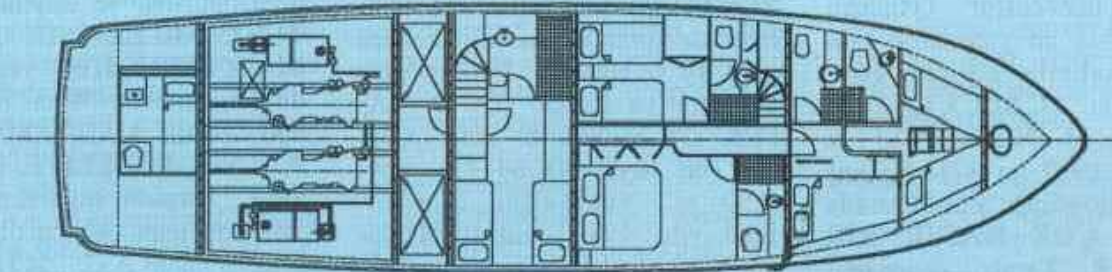
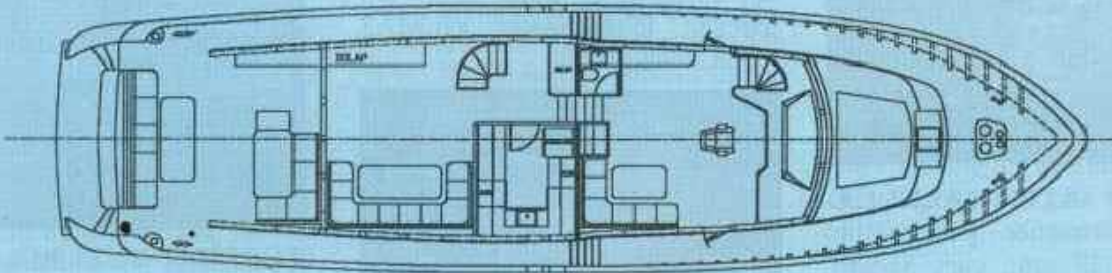
Deplasman: 90 ton

Motor: 2 X 1800 RPM 340 HP MAN

Tasarım: Steve Seaton

Yapım: Görkem Yat

Proje menajeri: Ege Karman

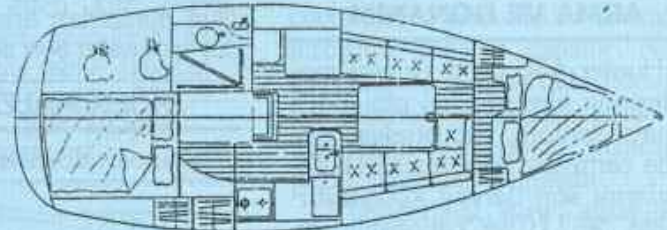
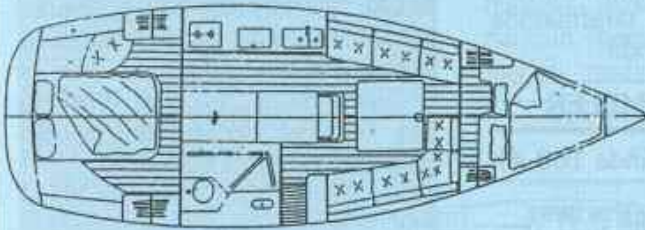
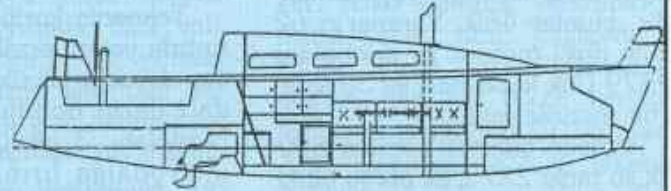
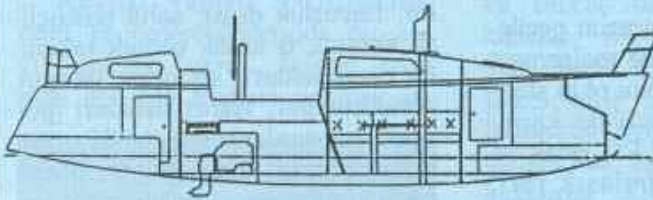


Son yıllarda değişen uzun yol teknesine bir başka değişik tekne deplasmanı olmasına karşın 13 milli ortalama seyir süratine sahiptir. Dört kat maun epoksi ile inşa edilen tekne de hertürlü konfor mevcuttur. Dört ayrı kamaralı tekne de ayrıca başta iki kişilik gemici kamarası mevcuttur.

# YENİ PLANLAR, YENİ TEKNELER

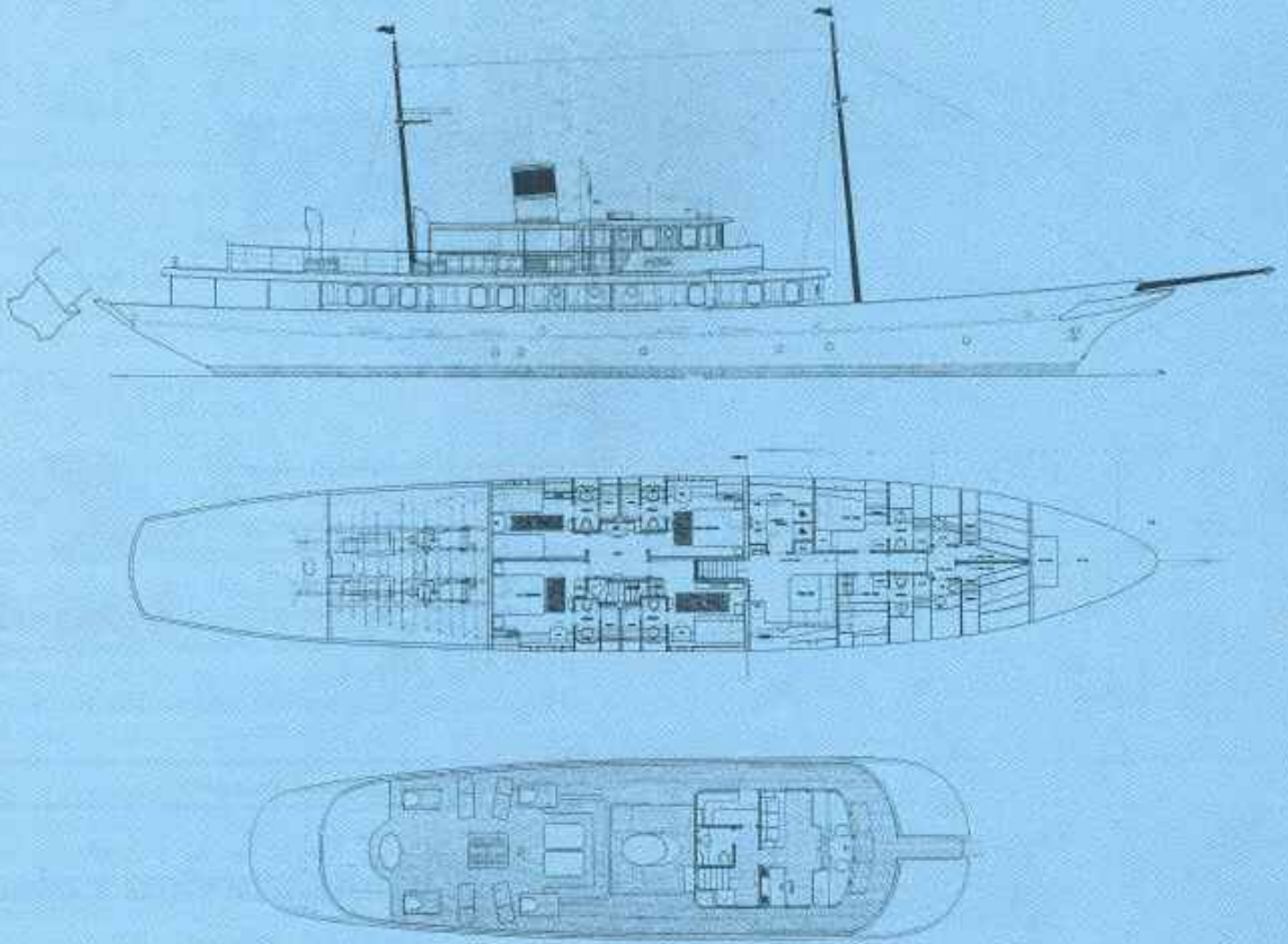
## 10 METRE YELKENLİ GEZİ ve YARIŞ TEKNESİ

Tam Boy	: 10.00 m.
Su Hattı	: 9.05 m.
Genişlik	: 3.50 m.
Çektiği Su	: 1.40 m. / 1.80 m.
Deplasman	: 4.200 kg.
Salma	: 1.550 kg.
Yatak	: 7
Motor	: 27 Hp.
Temiz Su	: 240 lt.
Pis Su	: 70 lt.
Yakıt	: 110 lt.
Tip	: <b>AEGEAN 33</b>
Üretim	: <b>ÜSTÜNDAĞ MARİN LTD</b>
imes San. sitesi arkası, Organize San. Bölgesi	
131 sok. no : 4. Y.dudullu/Ümraniye	
Tel : 0216-3142035 0216-4203409	
Fax: 0216-4202845	



CTP den seri halde üretilecek olan bu tekne, Klasik tip ve Centre Cockpit olarak iki değişik Güverte modeline sahiptir. Modern çizgileri geniş ve yüksek bordası mükemmel iç hacmi ile Centre cockpitlerdeki rahat kış kamara avantajlarını on metrede toplayan bu tekne, cockpitede konulacak doghouse ile güneşten kaçanların ve son tekne isteyenlerin ihtiyacına cevap verecek Tüm nitelikleri üstünde toplamaktadır.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

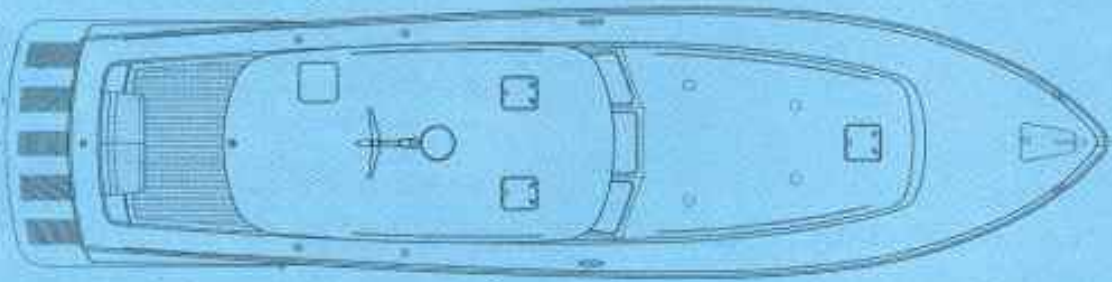
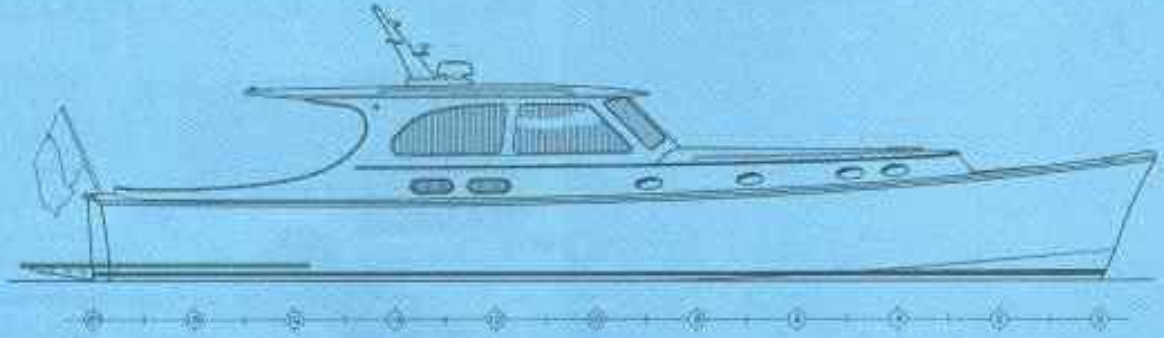


## ANATOLIA

TAM BOY (CIVADRA DAHİL)	47.55 m.
TEKNE BOYU	43.60 m.
SU HATTI BOYU	34.50 m.
GENİŞLİK (KALIP)	7.00 m.
ÇEKTİĞİ SU	2.40 m.
DEPLASMAN (YARI DOLU)	225 t.
MOTOR GÜCÜ	2x480 hp
SÜRAT, AZAMI	14 knot
SÜRAT, SEYİR	12 knot
YAKIT	30 m <sup>3</sup>
SU	12 m <sup>3</sup>
JENERATÖRLER	2x50 kW
LİMAN JENERATÖRÜ	16 kW
İÇ DEKORASYON	JUSTIN REDMAN
TASARIM	TANJU KALAYCIOĞLU
İNŞAAT	TURKUVAZ YAT A.Ş. (2001)
(Bilgi için Tanju Kalaycıoğlu 0532-275 18 53)	

Gövdesi çelik, üst binası alüminyum, kontrplak, tik ve kompozit olarak klasli yapılan klasik görünümlü bu yat İngiltere'de yayınlanan BOAT INTERNATIONAL'ın Temmuz 2001 sayısına kapak oldu. Ayrıca derginin içindeki geniş makalede tekne zengin fotoğraflarla da tanıtılmaktadır. Dergimizde de ayrıntılı bir makalede klasik tasarımın sadece bir kapris olmadığı ve birçok avantajı sunduğu bu tekne örneği ile gösterilecektir.

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER



## VIÇEM 63

- Tekne boyu : 19.20 m.  
Su hattı boyu: 18.10 m.  
Genişlik : 4.88 m.  
Çektığı su (pervanelerde): 1.50 m.  
Deplasman (yanı dolu) : 25.4 t.  
Motorlar : 2x800 HP (MAN)  
Yakıt : 4500 lt.  
Su : 1200 lt.  
Pis su : 600 lt.  
Azami sürat : 30 + knot  
Seyir sürati : 25 knot  
Yapım : 3E İsaat ve Turizm  
Tasarım : Tanju Kalaycıoğlu  
Denize iniş : 2002



Üretim kapasitesini istikrarlı bir şekilde artıran 3E İnşaat, Avrupa ve Amerika'ya seri olarak yüksek kaliteli tekneler ihraç etmeyi amaçlamaktadır. Bu klasik görünümlü ama hem süratli hem de denizci tekne, VIÇEM 63, 3E'nin Tanju Kalaycıoğlu ile geliştirdiği en büyük modeldir.

Tekne ağaç-epoksi yöntemi ile çok hafif fakat çok sağlam bir şekilde Türk ağaç tekne yapımıcılığının güzel bir örneği olarak yapılmaktadır. Birçok yabancı üretim teknede dahi bulunmayan üstün özelliklere sahip olan bu hızlı yat müşterilerin arzularına göre de özel ayrıntılarla yapılabilecektir.

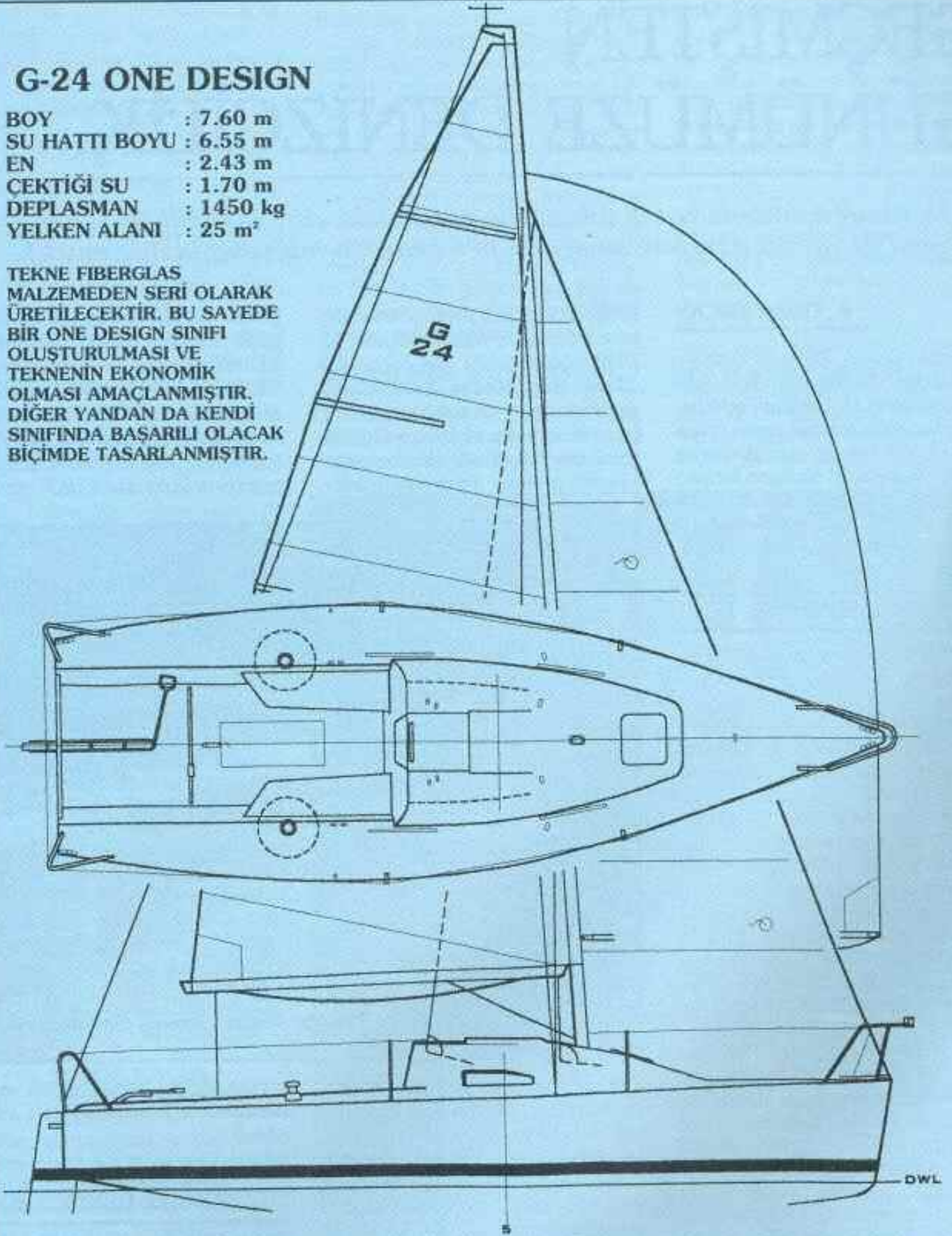
Tanju Kalaycıoğlu GSM: 0532-275 18 53  
Tel/Faks: (0216) 446 70 14

# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## G-24 ONE DESIGN

BOY : 7.60 m  
SU HATTI BOYU : 6.55 m  
EN : 2.43 m  
ÇEKTİĞİ SU : 1.70 m  
DEPLASMAN : 1450 kg  
YELKEN ALANI : 25 m<sup>2</sup>

TEKNE FIBERGLAS MALZEMEDEN SERİ OLARAK ÜRETİLECEKTİR. BU SAYEDE BİR ONE DESIGN SINIFI OLUŞTURULMASI VE TEKNENİN EKONOMİK OLMASI AMAÇLANMIŞTIR. DİĞER YANDAN DA KENDİ SINIFINDA BAŞARILI OLACAK BİÇİMDE TASARLANMIŞTIR.



REGATEK TEKNE YAPIM LTD.  
YALNIZ SELVİ SOK. NO: 7 KARTAL/İST.  
TEL: (0216) 309 34 72

FATİH GORBON YACHT DESIGN  
POYRACIK SOK. 5/4 NİŞANTAŞI/İST.  
TEL: (0212) 233 64 32

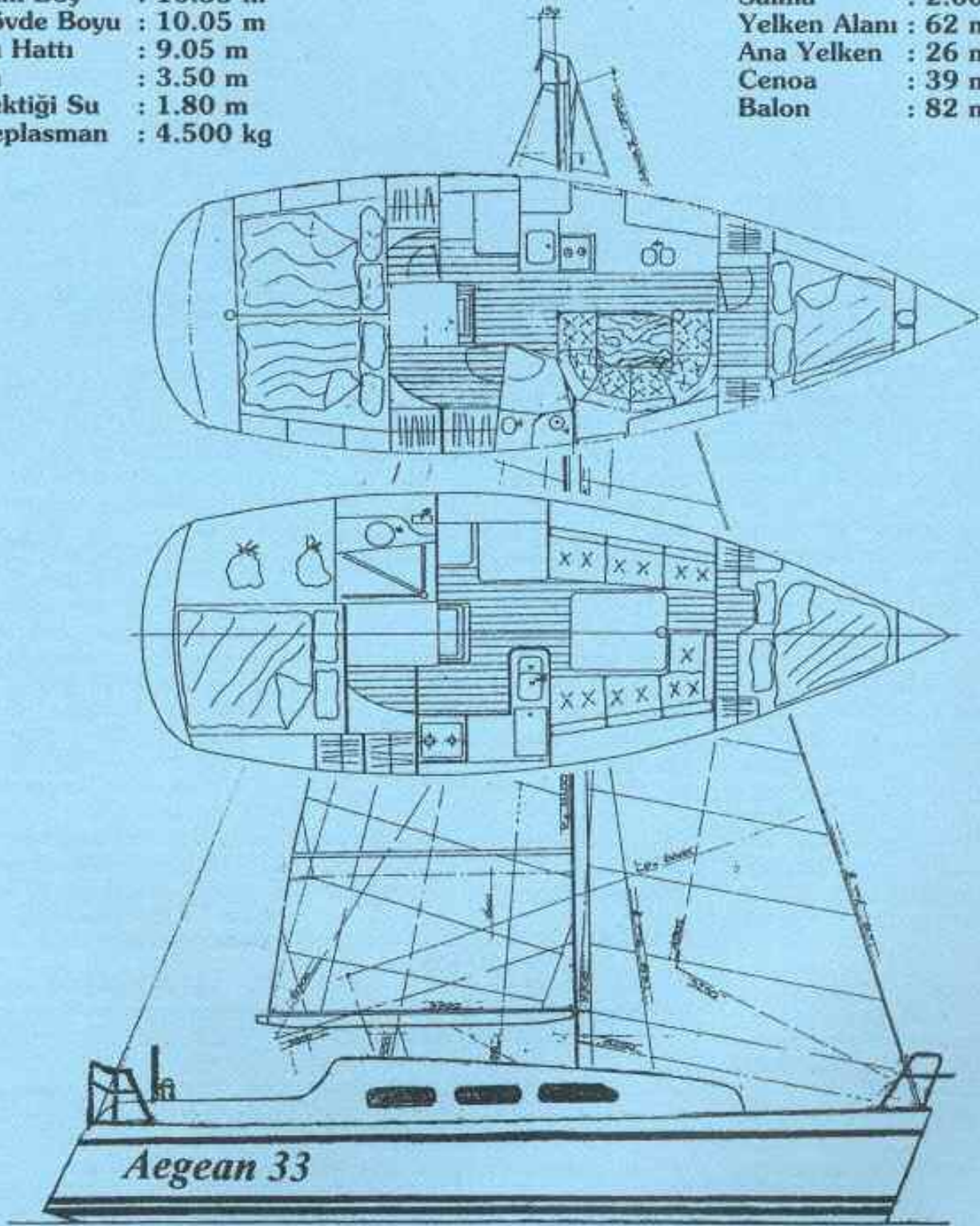


# YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

## Aegean 33:

Tam Boy : 10.35 m  
Gövde Boyu : 10.05 m  
Su Hattı : 9.05 m  
En : 3.50 m  
Çektiği Su : 1.80 m  
Deplasman : 4.500 kg

Salma : 2.000 kg  
Yelken Alanı : 62 m<sup>2</sup>  
Ana Yelken : 26 m<sup>2</sup>  
Cenoa : 39 m<sup>2</sup>  
Balon : 82 m<sup>2</sup>



ÜRETİM: EGE YAT TURİZM LTD. ŞTİ

Esensehir Mah. Organize San. Bölgesi 131 Sok. No: 4 Ümraniye - İstanbul

Tel: +90 216-314 20 35 / 420 34 09 • Faks: +90 216-420 28 45

web: [www.egeyat.com](http://www.egeyat.com) e-mail: [info@egeyat.com](mailto:info@egeyat.com)

## YENİ PLANLAR YENİ TEKNELER

### “ASUDE” Klasik Yelkenli

Tam Boy.....	8.70 m
Civadra dahil.....	11.50 m.
Su Hattı Boyu.....	8.00 m.
Genislik.....	3.10 m.
Çektiği su.....	1.45 m.
Deplasman.....	6500 Kg
Balast.....	2040 Kg
Motor.....	Ruggerini Dizel 27 HP
Mazot Tankı.....	160 lt.
Su Tankı.....	200 lt
Yelken Alanı.....	48 m <sup>2</sup>
Yapımcı.....	Kadir Kurbanmaz
Bilgi için.....	0542 216 02 57



Boyuna göre bir hayli büyük yelken alanı olan, orta ve uzun geziler için rahat kullanımlı, bir tekne olması düşünülen bu klasik görünümlü açık deniz teknesi, tanınmış dizayner Lyle Hess' in unutulmaz tasarımı Bristol Channel Cutter'a benzer nitelikler gösteriyor. A. Yağın Özalp'in gözetiminde Tuzla'da inşa edilmekte olan teknenin Haziran başlarında denize inmesi planlanıyor. Gövde; maun omurga, ve bodoslamalar üzerine, yine lamine maun eğrikere çam ve maun sarılarak, üzerine de iki kat 200 gr. elyaf, West System Epoxy reçine ile kaplanarak meydana getirildi. Epoxy ile yapıştırılarak döşenen tik güverteye, geniş ve rahat bir havuzluğa sahip teknenin ön tarafındaki iki kişilik baş karnarada, elbise ve avadanlık için dolaplar, WC için ise V yatak altında dış kapaklı bir klozet var. Salonunda biri iki kişilik, üç yatak, 6 kişinin rahatça yemek yiyebileceği katlanır masa, altı buzluk olan navigasyon bölümü ve kuzina mevcut.

# SANELA 35



Tasarım: K. Röder  
Tam Boy: 10.50 m.  
Su Hattı Boyu: 9.10 m.  
Genişlik: 3.50 m.  
Çektiği Su: 1.80 m.  
Deplasman: 6.000 Kg.  
Salma (Kurşun): 2.200 Kg.  
Direk Boyu: 14.85 m.  
Motor: 27 HP  
Yakıt Tankı: 120 L.  
Su Tankı: 150 L.  
Pissu Tankı: 80 L.



Yacht Sayı : 3 /2001

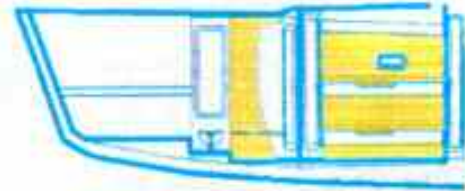
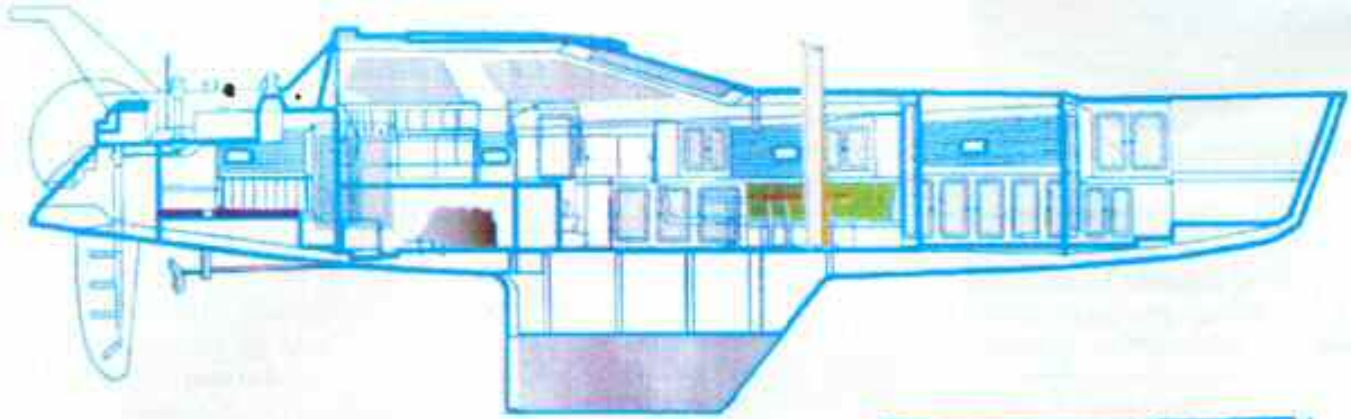
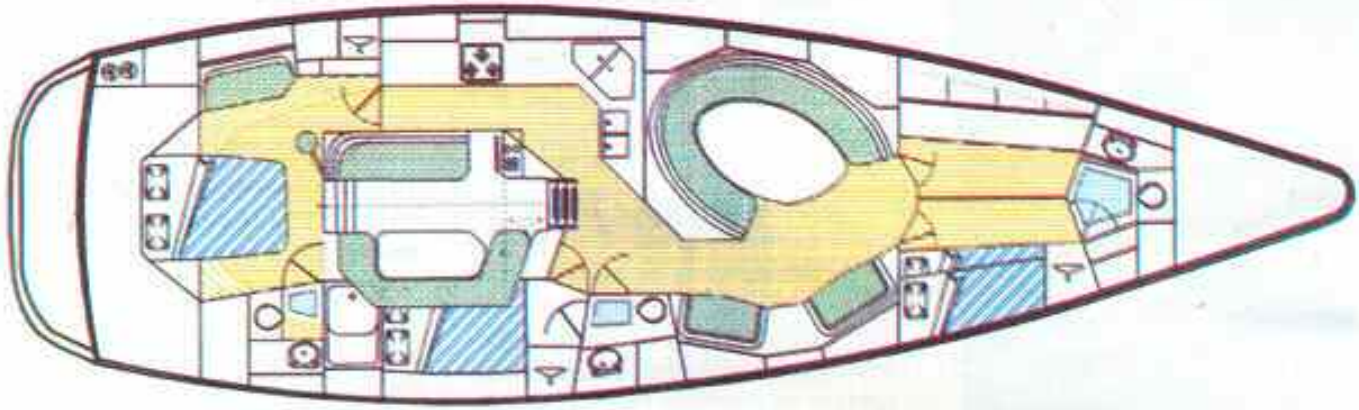
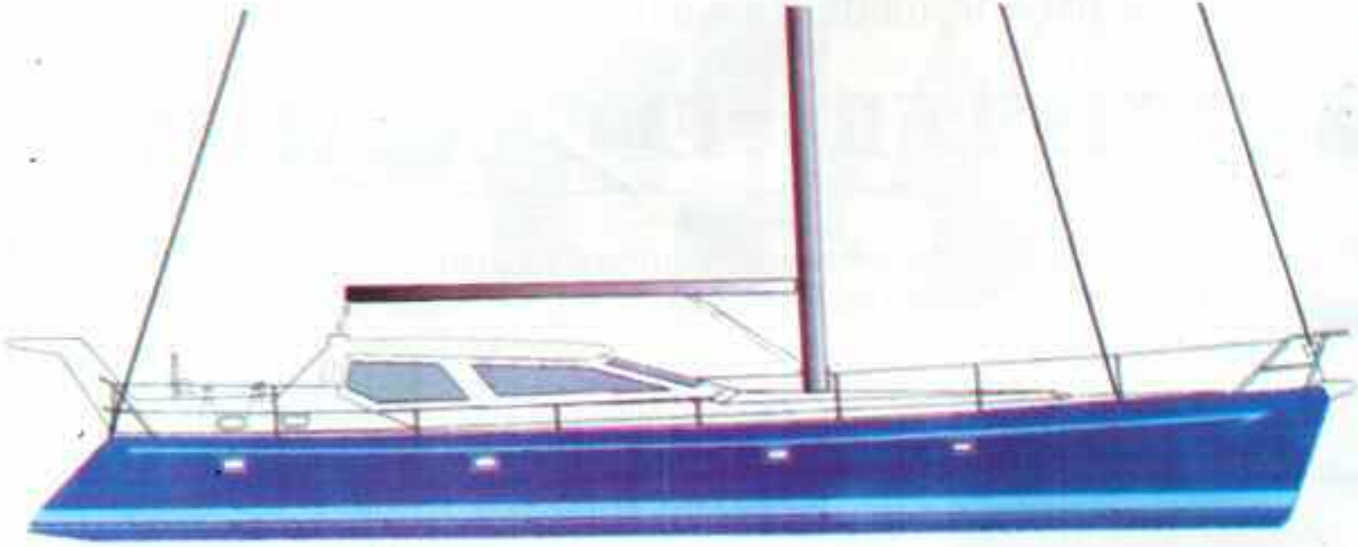


Yacht Sayı :23 /2002

Bir Türk denizcisinin siparişi üzerine; tasarımı geliştirilen "yeni klasik" tarzda ki yelkenli tekne Alman Yacht dergisinin düzenlediği "İdeal Gezi Teknesi Tasarım Yarışması" nı kazanmış (2001) ve İstanbul Tuzla'da sürdürülen inşaatı yine aynı dergi tarafından duyurulmuş (Ekim 2002). Tekne çift kat lamine maun gövde, tik güverte ve özenli mobilya işçiliği ile dikkat çekmektedir.

[www.sanelayachts.com](http://www.sanelayachts.com)

# YENİ PLANLAR - YENİ TEKNELER



## DİX-61 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Tam boy:	18.50 m.
Genişlik:	5.28 m.
Çektiği su:	2.50 m.
Toplam ağırlık:	22000 kg.
Salma:	9.000 kg.
Motor:	240 hp
Su:	800 L
Mazot:	1200 L
Yapım:	Algomar Yat Üretim

Son yıllarda özellikle Avrupa'da seri üretim orta boy teknelere olan talebin yanı sıra 15 metre üstü teknelere olan gereksinimi ön plana alan Algomar Yat Üretim ülkemizde de bu talebe cevap vermek için 18 metre üstü fiber seri üretim tekne yapımını başlatmakta. Dudley Dix Yacht Design imzasını taşıyan bu yeni tekneyi bu yaz sezonu sonunda denizlerimizde göreceğiz. Tel: 0532 796 74 54