

SİZİN İÇİN....YENİ NESİL YATÇILIK
CUSTOMIZED FOR YOU..... NEXT GENERATION YACHTING



DENİZEVI

Hakkımızda

Firmamız denizcilik sektöründe yaklaşık 20 yıldır faaliyet göstermektedir. Yenilikçi ve yaratıcı ürünler ortaya çıkarmayı amaçlayan firmamızın misyonu yenilikçi yöntemlerle kaliteyi en üst seviyeye çıkartmak ve marka olmaktır. Faaliyet alanlarımız her türlü çelik deniz araçlarının tasarımı, dizaynı, imalatı, bakımı, ticareti ve işletmeciliğidir.

Zeren denizcilik profesyonel ekibi ve deneyimli kadrosu ile deniz üstünde yeni nesil projeleriyle Tuzla tersaneler bölgesinde hizmet vermektedir.

Denizcilik ve turizm sektörüne değişik renkler taşımaya çalışan firmamız yenilikleri yakından takip etmektedir. Yapacağımız projelerde konfor şıklık ve sağlamlığın yanı sıra uygun maliyet ve tasarımlarla da herkese hitap edecektir.



About Us

Our company has been active in the marine sector for approximately 20 years. Aiming to develop innovative and creative products, our mission is to bring quality to the highest level possible and become a trademark. Main activities of our company include concept, design, production, maintenance, commerce and business management of all kinds of sea vehicles.

Zeren Denizcilik is currently working on several innovative projects, with its professional and experienced staff active at the Tuzla Dockyard, in İstanbul.

Our projects focus on comfort, elegance, and wholesome products with agreeable prices that will appeal to everyone.

Piri Reis'in Şanına Yakışır Bir Proje

Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye'mizin denizcilik sektöründe en önde olan ülkeler arasında isminin olması gerekirdi. Bugüne kadar bu konuda hiç bir gelişme olmamıştır. İşte bu yüzden firmamız bu projesi ile Türkiye'nin dünyada bir markası olacaktır. Dünyada gemiciliğin 500 yıldır hep alışlagelmiş formundan taviz verilmemiştir ve sanki farklı hiç bir form ortaya konulamaz mantığı oluşmuştur. Farklı form, tasarım ve sistemi ile projemiz dünyada ülkemizin markası olacaktır. Tamamen Türk Mühendisi, Türk işçisi ve yerli malzeme ile imal edilecek olan bu projemizin adı DENİZEVİ' dir.



A Project That Deserves the Fame of Captain Piri

Surrounded by the sea from three sides, the name of our country, Turkey, should have been among the most prominent countries of the world marine sector. However, no advancements have been made hitherto. That is why with this project of our company will be a world wide trademark of Turkey. No compromises have been made in the world on the conventional form of sailing for 500 years and the logic today is as if no other form is possible. This project will make it with its different form, design and system. To be produced completely by Turkish engineers, laborers and material, the name of our project is SEA HOUSE

Denizevi

Denizevi; deniz üzerinde yatılara ve gemilere alternatif olarak çok daha konforlu, ekonomik ve daha fazla yaşam alanı sağlayan bir çözüm olarak geliştirilmiştir. Bu önemli buluş sanayi ve turizmde alanında devrim yaratacak özelliktedir.

Bu özelliklerden bazıları:

- ◆ Dairesel konik formu ile dünyada ilk olan bu projemiz batmama özelliğine sahiptir.
- ◆ Konik yapısından dolayı stabilitesi daha yüksektir.
- ◆ Kendi eksenini etrafında açısız dönebilmektedir.
- ◆ Yolcu gemisi, kongre turizmi, gezi teknesi, dört mevsim yaşanılabilir ev ve restoran olarak kullanılabilir.
- ◆ Deniz derinliklerini seyredilme imkanı sağlamaktadır.
- ◆ 15 metre ve üzeri modellerinde helikopter pist alanı yapılabilmektedir.
- ◆ Deniz vinci olarak da üretimi yapılacaktır.
- ◆ Kendi enerjisini kendi üretebilmesi için güneş ve rüzgar enerjisi üzerinde AR-GE çalışması devam etmektedir.



Sea House

Sea house has been developed as an alternative to yachts and ships by bringing more comfort, more economy and more space for living. With its qualities, this important innovation possesses a revolutionary power for industry and tourism.

Below are some of these qualities:

- ◆ With its circular conic shape; our project is unsinkable. The level of stability is higher than other vehicles due to its conic structure
- ◆ It can turn around its own axis at zero angle
- ◆ Can function as a passenger boat or a sailing boat, congress-tourism boat, as a house to live in or as a restaurant.
- ◆ Provides the opportunity to watch the depths of sea.
- ◆ Can function as a landing platform for helicopters in models with a diameter longer than 15 meters.
- ◆ Will be produced also as a sea crane.
- ◆ Research and development are going on the auto-production of energy via the sun and the wind.

Neden Denizevi?

Güvenlik
Düşük Maliyet
Geniş Yaşam Alanı
Ulusal Kazanç & Fayda
Estetik ve Görsellik



Why Sea House?

Safe & Secure
Low cost
Large Living Space
National Reputation & Benefit
Aesthetic & Visuality

FULL LOAD DEPARTURE (FULL STEEL)

Intact State

IMO 749 Intact stability Criteria Passenger

#	Criterion	Actual Value	Critical Value	Int.cr. KGf	Int.cr. GMf
1	Area under GZ curve up to 30 degrees > 0.055	0.303	0.055	5.636	0.015
2	Area under GZ curve from 30 to 40 deg. or downflood > 0.03	0.192	0.030	5.406	0.246
3	Area under GZ curve up to 40 deg. or downflood > 0.09	0.495	0.090	5.515	0.136
4	Initial GM to be at least 0.15 metres	1.879	0.150	Not Appl.	Not Appl.
5	GZ to be at least 0.20m at an angle > 30 degrees	1.029	0.200	5.439	0.213
6	Max GZ to be at an angle > 30 degrees	54.556	30.000	4.829	0.823
7	Angle of heel for passenger crowding < 10 degrees	5.281	10.000	4.953	0.699
8	Angle of heel for turning < 10 degrees	4.135	10.000	5.180	0.472
9	IMO Weather Criterion (Maximum Initial Angle Of Heel)	0.260	16.000	Indeterm.	Indeterm.
10	IMO Weather Criterion (Areas)	5.487	1.000	5.876	-0.225
Critical				4.829	0.823
Actual				3.782	1.870

Condition complies with the regulations.

Note

Term	Meaning
Not Appl.	The criterion cannot be applied, because some condition is not met, e.g. the criterion might only apply when the ship is upright, but in the condition, the ship has an angle of heel.
Indeterm.	The value cannot be determined, although the ship passes the test. The reason may be that the value has some very large value. Another reason may be that no profile has been defined, and thus the wind moment cannot be calculated.

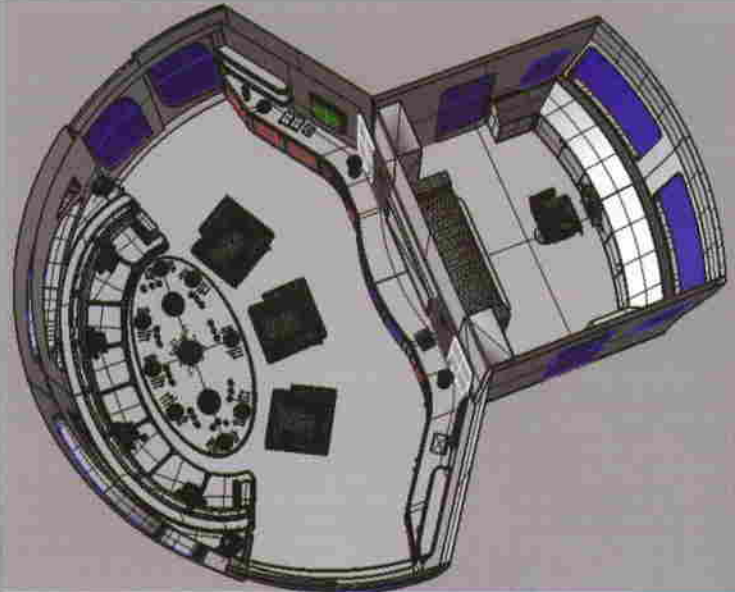
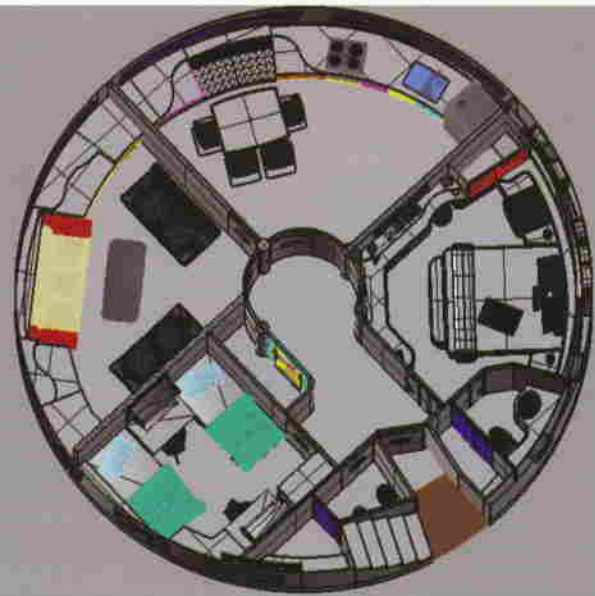


ÜRÜNLERİMİZ

Model	:	D01
Türü	:	Denizevi
Tam Boy	:	11.8 m
Genişlik	:	11.8 m
Yükseklik	:	7.85 m
Su Çekimi	:	2.78 m
Ortalama Hız	:	6-8 knots
İnşa Malzemesi	:	Çelik
Hareket Sistemi	:	Pervane - Dümen
Toplam Alan	:	205 m ²
Oturma odası	:	28 m ²
Salon	:	14 m ²
Yatak Odası	:	16 m ²
Çocuk Odası	:	12 m ²
Mutfak	:	14 m ²
Kaptan Köşkü	:	12.8 m ²
Banyo- Wc	:	3 m ²
Koridor	:	5.2 m ²
Açık Alanlar	:	110 m ²
Yolcu Sayısı	:	11 Kişi

PRODUCTS

Model	:	D01
Class	:	Sea House
Length	:	11.8 m
Width	:	11.8 m
Height	:	7.85 m
Draft	:	2.78 m
Average Speed	:	6-8 knots
Building Material	:	Steel
Movement System	:	Propeller - Rudder
Total Area	:	205 m ²
Living Room	:	28 m ²
Hall	:	14 m ²
Bedroom	:	16 m ²
Children's Room	:	12 m ²
Kitchen	:	14 m ²
Conning Tower	:	12.8 m ²
Bathroom-Wc	:	3 m ²
Corridor	:	5.2 m ²
Open Area	:	110 m ²
Passengers	:	11 Persons

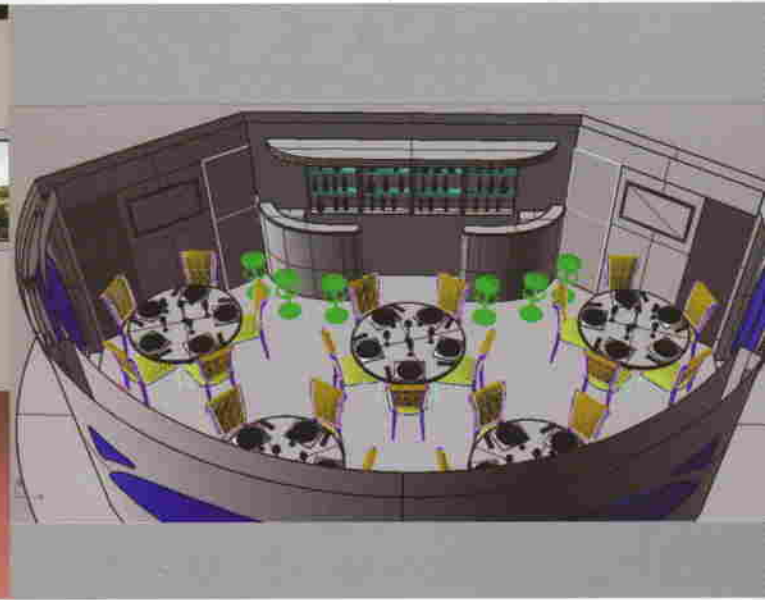


ÜRÜNLERİMİZ

Model	:	G01
Türü	:	RESTORAN TEKNE
Tam Boy	:	21 m
Genişlik	:	21 m
Yükseklik	:	11,85 m
Su Çekimi	:	4,55 m
Ortalama Hız	:	6-8 knots
İnşa Malzemesi	:	Çelik
Hareket Sistemi	:	Azimuth
Toplam Alan	:	889 m ²
1. kat oturma yeri	:	148 m ²
2. kat oturma yeri	:	176 m ²
3. kat oturma yeri	:	83 m ²
Açık Alanlar	:	346 m ²
Mutfak	:	44 m ²
Kaptan Köşkü	:	30 m ²
Banyo- wc	:	16 m ²
Koridor	:	24 m ²
Depo	:	22 m ²
Yolcu Sayısı	:	184 Kişi
Personel Sayısı	:	16 Kişi

PRODUCTS

Model	:	G01
Class	:	FLOATING RESTAURANT
Length	:	21 m
Width	:	21 m
Height	:	11,85 m
Draft	:	4,55 m
Average Speed	:	6-8 knots
Building Material	:	Steel
Movement System	:	Azimuth
Total Area	:	889 m ²
Living room-1st. floor	:	148 m ²
Living Room-2nd floor	:	176 m ²
Living Room-3rd floor	:	83 m ²
Open Area	:	346 m ²
Kitchen	:	44 m ²
Conning Tower	:	30 m ²
Bathroom-Wc	:	16 m ²
Corridor	:	24 m ²
Stockroom	:	22 m ²
Passengers	:	184 Persons
Crew	:	16 Persons



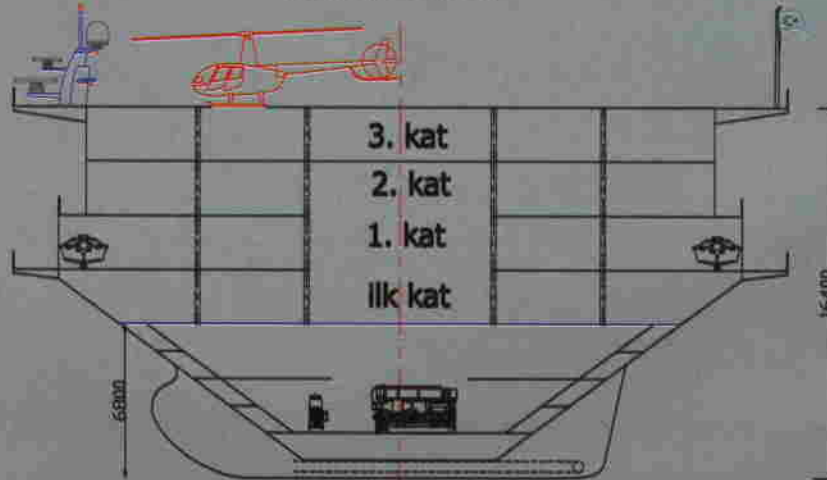
ÜRÜNLERİMİZ

Model	:	T01
Türü	:	DENİZ OTEL
Tam Boy	:	33 m
Genişlik	:	33 m
Yükseklik	:	16,8 m
Su Çekimi	:	6,8 m
Ortalama Hız Azimuth	:	10-12 knots
Ortalama Hız Su Tahrikli	:	6-8 knots
İnşa Malzemesi	:	Çelik
Hareket Sistemi	:	Azimuth
Toplam Alan	:	3483 m ²
Kapalı alanlar	:	2267 m ²
Açık Alanlar	:	1216 m ²
Kaptan Köşkü	:	32 m ²
Disko	:	150 m ²
Kral dairesi	:	1 Adet 52 m ²
Suit (5 kişilik)	:	4 Adet 38 m ²
Suit (4 kişilik)	:	6 Adet 25 m ²
Suit (3 kişilik)	:	12 Adet 21 m ²
Suit (2 kişilik)	:	7 Adet 21 m ²
Denize Girme Alanı	:	2 Adet 80 m ²
Personel Odası	:	11 Adet 21 m ²
Helikopter Pisti	:	Var
Tenis Kortu	:	Var
Kapalı Yüzme Havuzu	:	Var
Masaj Salonu	:	Var
SPA & Fitness	:	Var
Sinema Salonu	:	Var
Personel Sayısı	:	22 Kişi
Yolcu Sayısı	:	120 Kişi

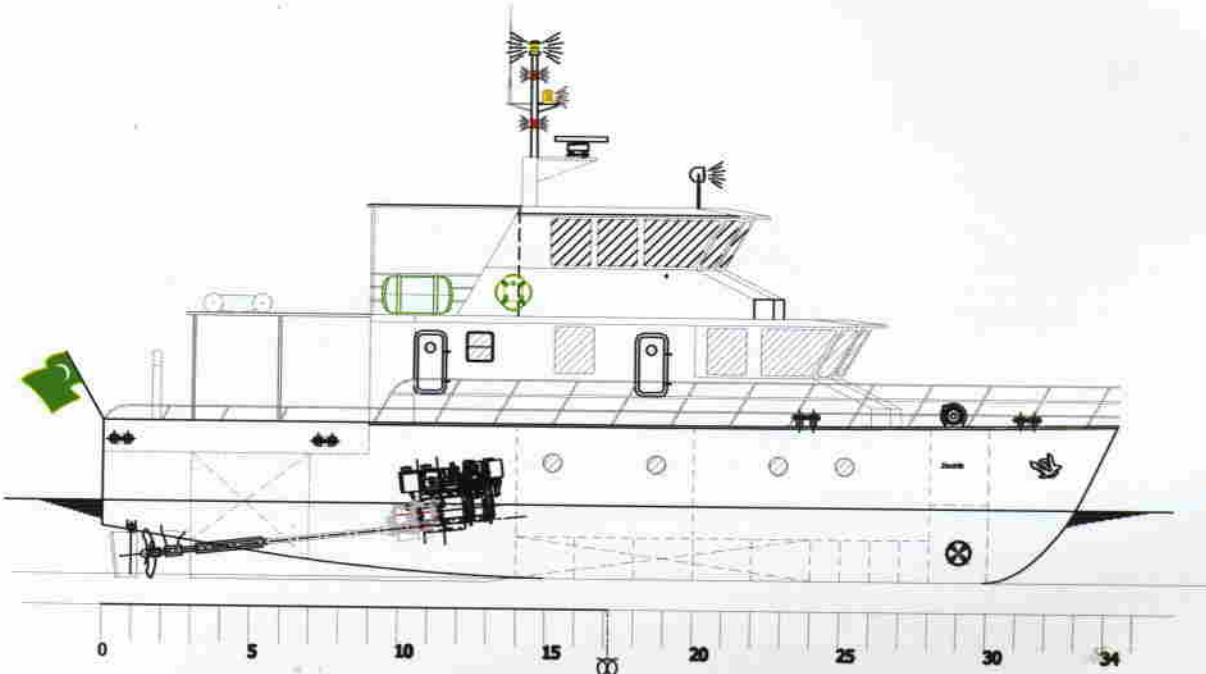
PRODUCTS

Model	:	T01
Class	:	FLOATING HOTEL
Length	:	33 m
Width	:	33 m
Height	:	16,8 m
Draft	:	6,8 m
Average Speed Azimuth	:	10-12 knots
Average Speed Water Impulse	:	6-8 knots
Building Material	:	Steel
Movement System	:	Azimuth
Total Area	:	3483 m ²
Closed Area	:	2267 m ²
Open Area	:	1216 m ²
Conning Tower	:	32 m ²
Disco	:	150 m ²
Royal Suite	:	1 Item 52 m ²
Suite (5 persons)	:	4 Items 38 m ²
Suite (4 persons)	:	6 Items 25 m ²
Suite (3 persons)	:	12 Items 21 m ²
Suite (2 persons)	:	7 Items 21 m ²
Swimming Platform	:	2 Items 80 m ²
Crew Rooms	:	11 Items 21 m ²
Heliport	:	Exist
Tennis Court	:	Exist
Closed Swimming Pool	:	Exist
Massage Hall	:	Exist
SPA & Fitness	:	Exist
Film Theater	:	Exist
Crew Rooms	:	22 Persons
Passengers	:	120 Persons

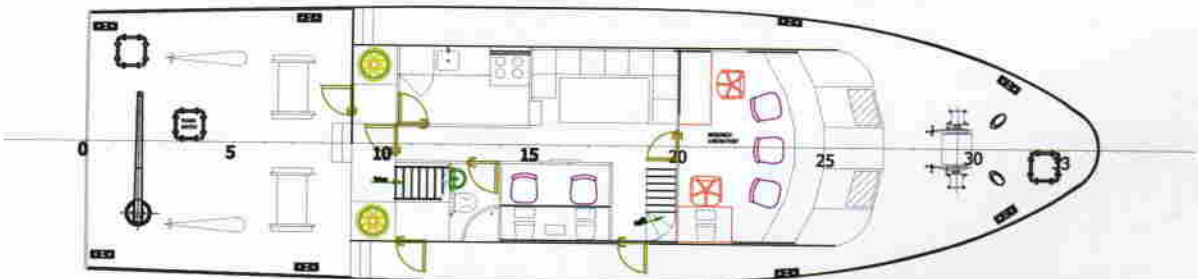
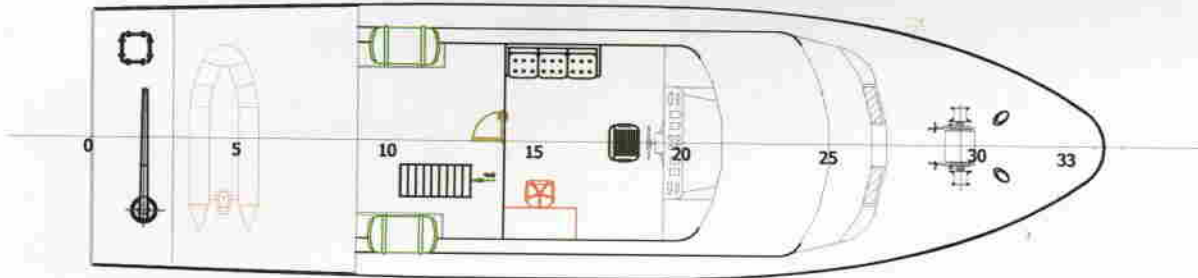
Helikopter pisti



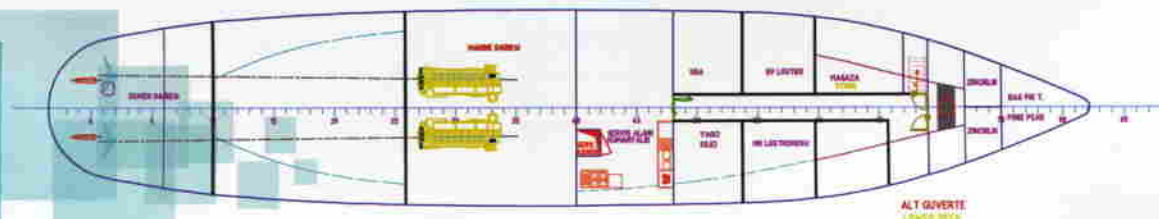
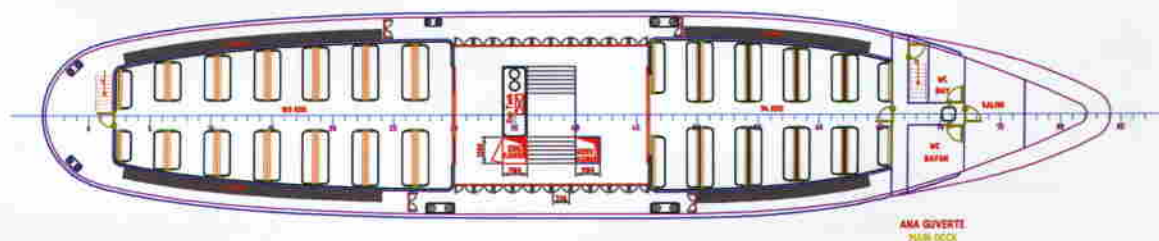
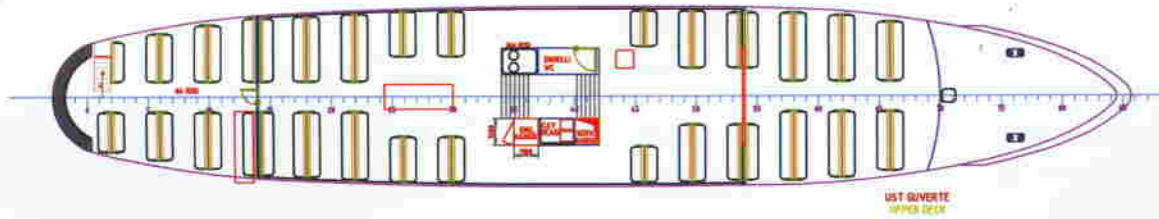
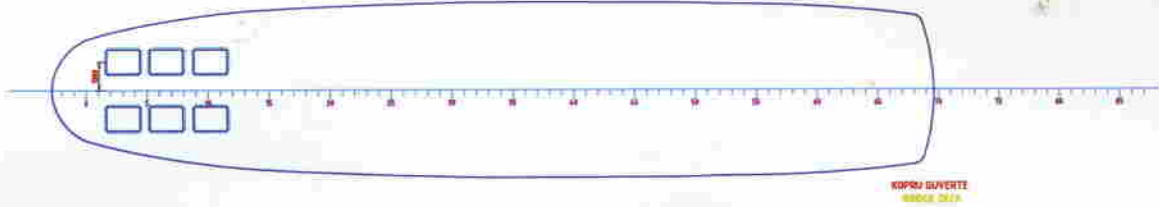
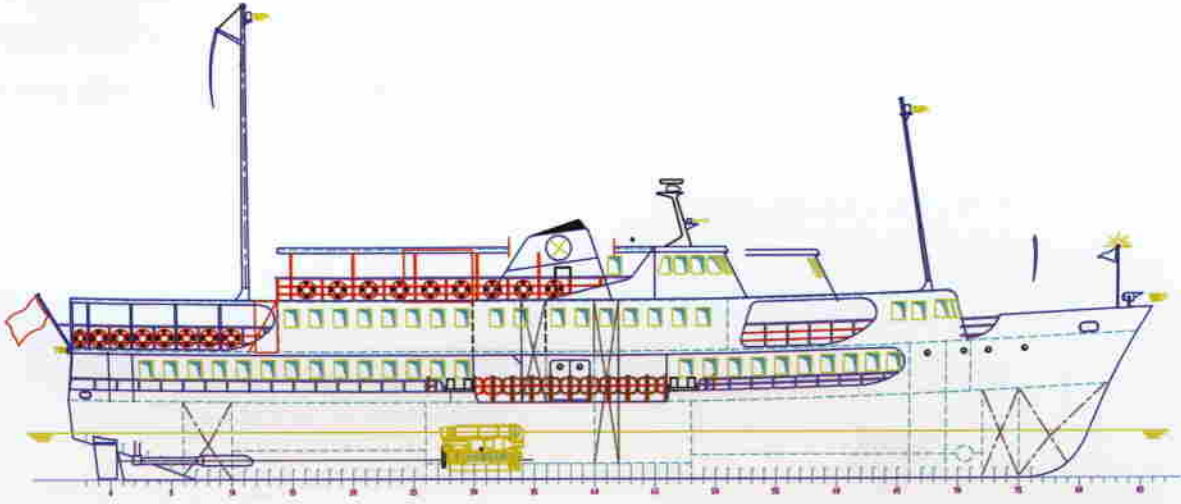
SİSMİK GEMİSİ / SEISMIC VESSEL



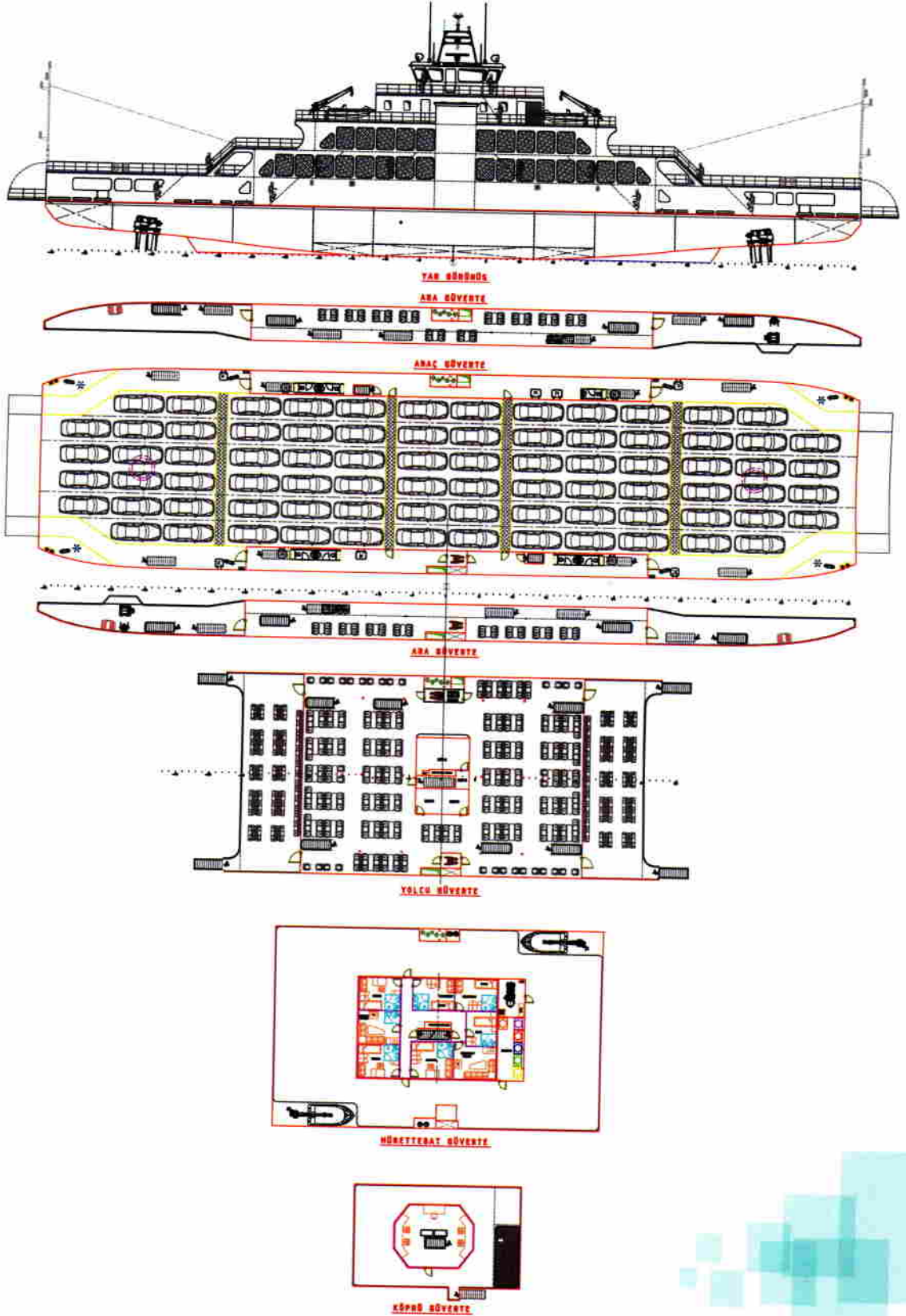
FR 17+100



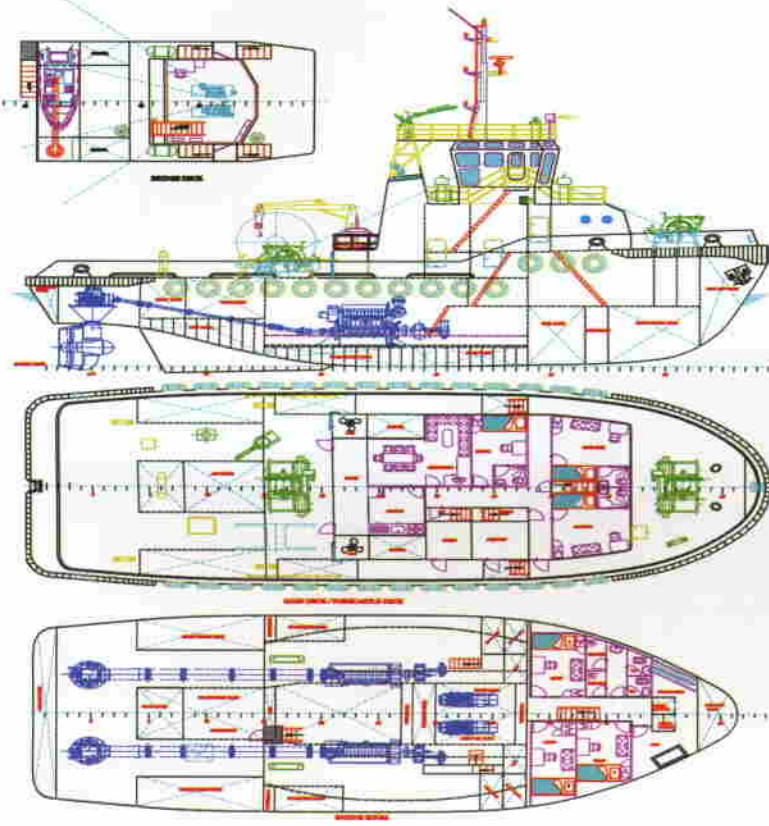
YOLCU VAPURU - YOLCU SERVİS GEMİSİ
PASSENGER BOAT- PASSENGER SERVICE BOAT



FERİBOT / FERRY



ROMORKÖR-KİMYASAL TANKER TUG BOAT-CHEMICAL TANKER

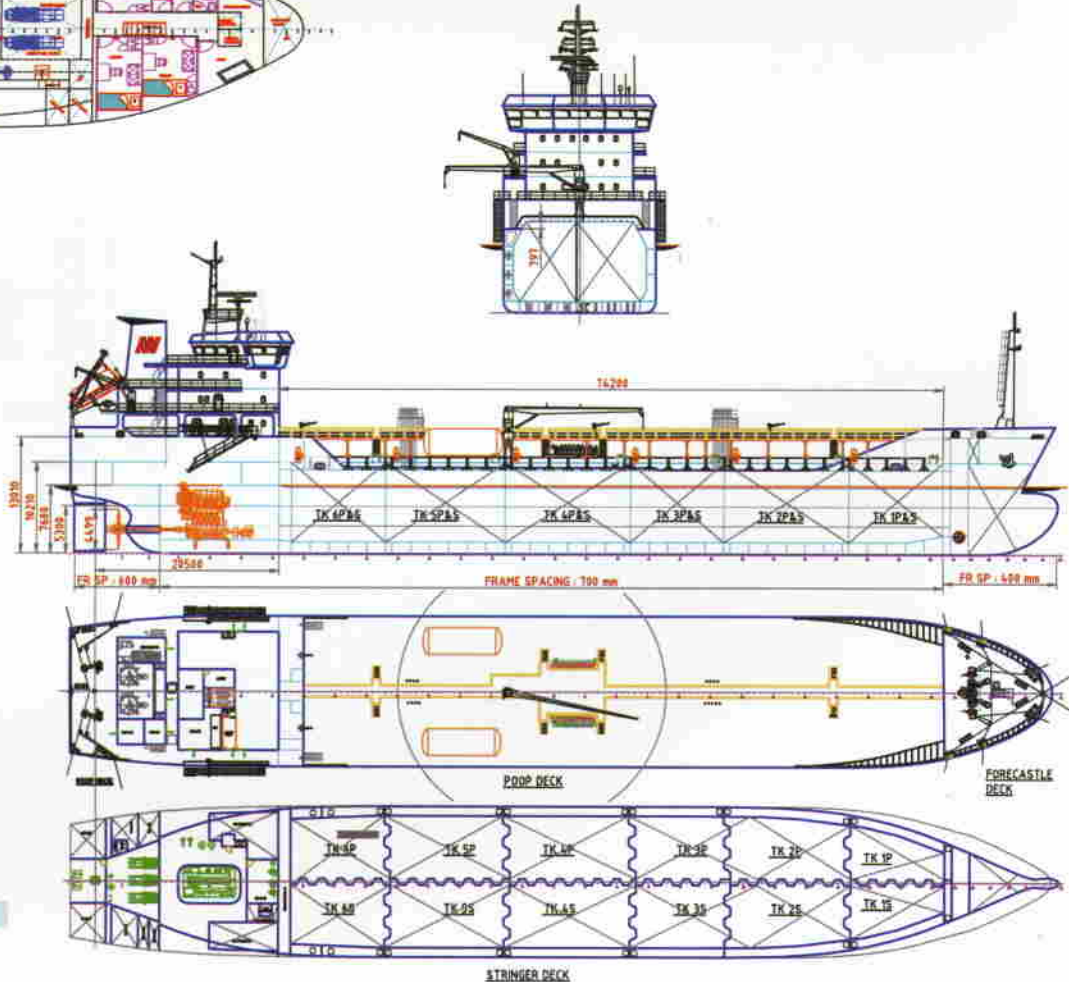


Türkiye son yıllarda romorkör ve kimyasal tanker imalatında söz sahibi ülkeler arasında yer almıştır.

Bu yüzden firmamız gerek kimyasal tanker gerekse de romorkör imalatı konusunda çok daha fazla deneyim sahibidir.

Turkey has become one of the leading countries among shipbuilding countries especially in product carrier and tug boat buildings.

Hence our firm has much experience in both areas.



www.zerendenizcilik.com



Tepeören İkizagaç Mevkii
Piri Reis. Cd. No: 21
Tuzla, İSTANBUL, TURKEY

Tel : +90 216 446 61 65
Faks : +90 216 392 02 89
E-posta : info@zerendenizcilik.com